

№	Назначение
1	Управляющее реле 456.3747-02
2,3	Прокладное реле 75.3777-10
4	Кнопка без фиксации со светодиодом (вкл. обогрева заднего стекла)
5	Ветровое стекло с полным электрообогревом

Пояснения
к схеме подключения ветрового стекла с ПЭО.

Внимание!!!

1) Данная схема предназначена для работы только **Исключительно** при заведенном двигателе, во избежание разрядки АКБ.

2) Провода от АКБ к прокладным реле (2,3) и от реле к ветровому стеклу $S=4\text{мм}^2$

3) Остальные провода на управление – стандартные, автомобильной проводки

4) Кнопка включения обогрева стекла должна быть без фиксации со светодиодом

5) При кратковременном нажатии кнопки, схема включается в работу и на кнопке загорается контрольный светодиод. Через 10 ± 1 мин схема автоматически выключается.

6) Для принудительного выключения схемы – повторно нажать на кнопку. (светодиод гаснет)

7) В зависимости от температуры воздуха, наледь со стекла снимается дворниками через 2-5 мин.

