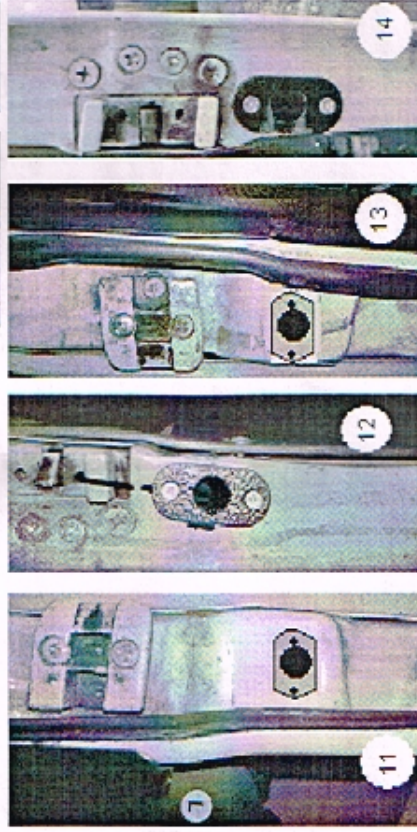
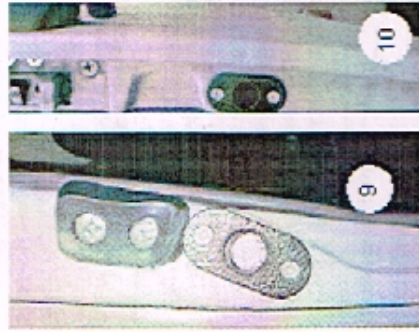


- Рис. 9 Вид торца заднего бокового проема кузова с установленным замком для боковой двери.
- Рис. 10 Вид торца задней боковой двери с накладкой замочной скважины.
- Рис. 11 Вид торца передней водительской двери с установленным замком для двери водителя.
- Рис. 12 Вид торца боковой двери водителя с установленной скважиной замка.
- Рис. 13 Вид торца кузова проема правой передней пассажирской двери с установленным замком для двери пассажира.
- Рис. 14 Вид торца передней боковой пассажирской двери с замочной скважиной.



Внимание.

1. Перед началом установки замков, внимательно изучите инструкцию.
2. При сверлении отверстий под замки в кузове автомобиля, будьте внимательны т.к. отверстие может проходить через две перегородки.
3. Дверные зазоры в автомобилях серии УАЗ-2206 и их модификаций разные и в случае если установленные замочная скважина и корпус замка при закрывании и открывании цепляют друг друга, рис. 14, то слегка согните их молотком, предварительно подложив деревянный брусок.
4. При открывании и закрывании замков, резиновое кольцо на штоке замка не должно выходить из корпуса замка. При сборке замка смажьте резинки автомобильным маслом или не большим количеством литола и путём передвижения штока в корпусе замка назад, вперед, разработайте в ручную до плавного движения.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА НА АВТОМОБИЛИ УАЗ-374195, УАЗ-396255, УАЗ-220695. И ИХ МОДИФИКАЦИИ.

- Комплекты подходят только на фургоны, на автомобили с бортовым кузовом комплекты не подходят.
- Комплект рассчитан на подключение его к автосигнализации или других приёмно передающих устройств на ваш выбор.
- При закрывании замков с пульта установленной сигнализации, передние и боковая двери не открываются снаружи ключом, поэтому при поломке автосигнализации проникнуть в автомобиль можно только через задние двери открыв их ключом, если на них не установлен замок с электроприводом, если установлен, то можно попасть в автомобиль, путем открывания задних дверей от петель или разбив стекло.
- Не оставляйте на длительное хранение автомобиль с включенной автосигнализацией при неисправном аккумуляторе, особенно зимой.
- В случае если дверь приоткрыта при включенной автосигнализации и при выключении автосигнализации дверь не открывается, то дозакройте ее рукой, путем надавливания на ручку двери до характерного щелчка, и повторите закрытие и открытие центрального замка с пульта автосигнализации дверь должна открыться.
- Комплекты комплектуются трёх видов, в зависимости от количества дверей в автомобиле.
Если в комплекте идут по две пластины для крепления каждого электропривода передних дверей, то для крепления наложите их друг на друга и закрепите их саморезами к электроприводу, предварительно отрегулировав их длину.
- Рекомендуется устанавливать комплекты в технических авточентрах.
- Электропривод замка для передних дверей автомобиля, отличается большим отверстием в поворотной головке в отличие от электроприводов для боковой и задней двери. Упакованы два в одном пакете.



- При установке электропривода передней двери со стороны водителя с установленным ремнём безопасности, пластина крепления электропривода крепится к кронштейну ремня безопасности как показано на рисунках.
- Замок на месте крепления опустите как можно ниже, чтобы при сверлении не упереться в приваренную тайку крепления ремня безопасности.

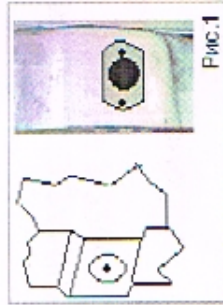


Рис. 1

Инструкция по установке.

1. Определите места установки замков, обратите внимание, что замок ставится вневидимые части кузова автомобиля, а не в дверь, см. рис. 1, рис. 9, рис. 11, рис. 13.
2. Приложите каждый замок боковой стороной к месту своего крепления и накерните места сверления отверстия, см. рис. 3. В место керны используйте шток замка для боковой двери.
3. Просверлите отверстие таким образом, чтобы корпус замка

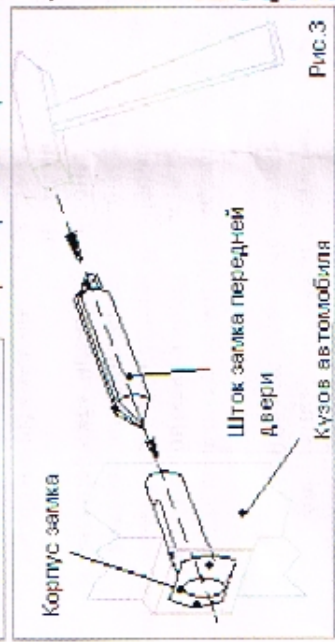


Рис. 3

4. Вставьте корпус замка в отверстие.
5. Снимите обшивку кузова задней части, после боковой двери, если таковая имеется.

Возьмите шток замка для боковой двери и закройте каждую дверь изнутри, накерните места сверления для замочной скважины на дверях, как показано на рис. 3.

6. Начнем сборку с задней боковой двери. Возьмите тату (сплиц) и изолируйте ее как показано на рис. 8.
7. Возьмите пластину 75x350 мм, крепления электропривода замка и приложите ее между боковых усилителей, см. рис. 8. Затем выставите прямолинейно электропривод относительно замка и отметьте места крепления электропривода на пластине, просверлите отверстия и закрепите электропривод к пластине шурупами 4x21 мм, см. рис. 8.

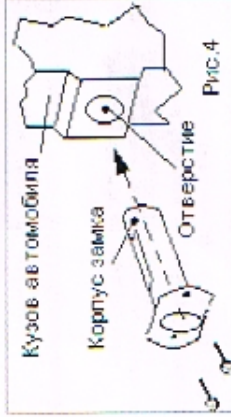


Рис. 4

8. Передвигаем пластину с закрепленным на ней электроприводом вдоль боковых усилителей, отрегулируйте ход штока электропривода, затем закрепите пластину к боковым усилителям при помощи пресшайбы сверло 4,2x13 мм.
9. Просверлите отверстие в боковой двери (накернено) для замочной скважины и прикрепите накладку по подложке шурупов желтых 4x12 мм. (см. рис. 10), при этом сделайте зазор внизу между краем скважины и штоком замка больше чем вверху (люфт двери). Закройте дверь изнутри и попробуйте работу замка, переключая ручку тату или подключив кратковременно (1 сек.) 12В к электроприводу, изменая полярность. При необходимости доведите отверстие замочной скважины крупным напильником.

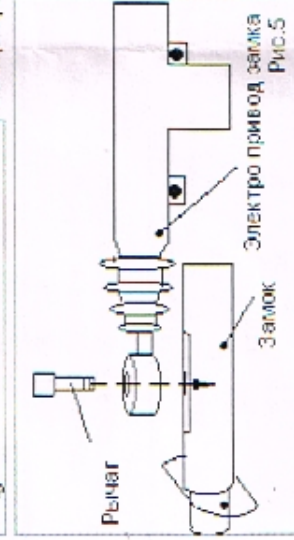


Рис. 5

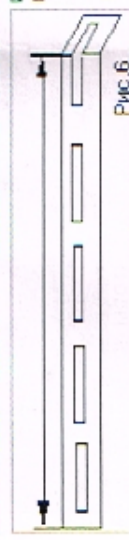


Рис. 6

10. Приступим к установке замков на передних дверях. Замки устанавливаются одинаково на обе двери. Поэтому описание установки замка будет идентично для обеих дверей. Возьмите пластину 15x230 мм, крепления электропривода замка, изолируйте (см. рис. 6) приклеив ее, см. рис. 7.
11. Вставьте шток замка в корпус замка, совместив прорезь в корпусе замка с отверстием в штоке. Возьмите электропривод замка и проделайте в отверстии рычаг, закрутите рычаг в шток замка. См. рис. 7. Рычаг не требует усиления затягивания.
12. Возьмите приоткрытую пластину и приложите ее между усилителем дверного проема и перегородкой салона, прикрутите к ней электропривод замка. Затем выставив электропривод параллельно замку так, чтобы он не касался корпуса замка (см. рис. 7) и закрепите пластину к местам крепления при помощи шуруповерта и пресшайбы сверло 4,2x13 мм. Если в автомобиле установлена левая задняя дверь, то понадобится удлинённая бита для шуруповерта.
13. Отпустите крепление электропривода замка и отрегулируйте ход штока замка, передвигая электропривод вдоль пластины так, чтобы шток замка в закрытом положении не цеплял дверь при закрывании и открывании её, затем закрепите электропривод нужном положении.
14. Просверлите отверстие в передних дверях (накернено), закрепите накладку замочной скважины при необходимости и расточите отверстие точите отверстие замочной скважины с учётом люфта двери.

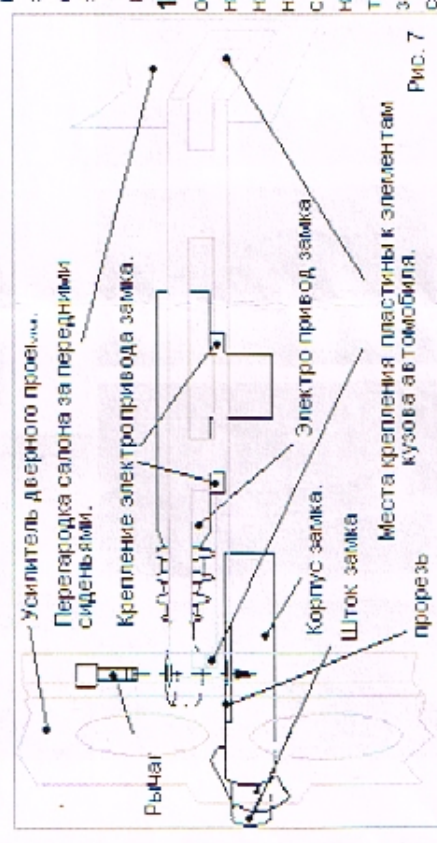


Рис. 7

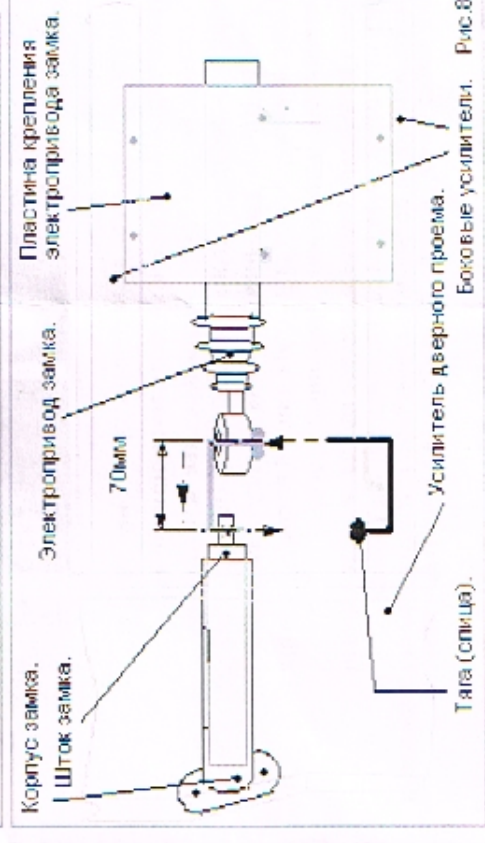


Рис. 8