




## LUCHT VERWIJDEREN UIT HET HYDRAULISCHE SYSTEEM VAN DE KOPPELING (C)


Reparatie-instructies nummer 00407	Naam reparatie-instructies Lucht verwijderen uit het hydraulische systeem van de koppeling (C)	Geldt voor 390995000048000 ...
Model BUS	Productie periode allemaal	Wijziging niet geselecteerd

 **WAARSCHUWING:** remvloeistof en remvloeistofdampen zijn giftig.

 **WAARSCHUWING:** Voer remvloeistof af in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

 **WAARSCHUWING:** Voorkom dat remvloeistof en remvloeistofdampen in de mond, huid, ogen en ademhalingswegen terechtkomen.

 **KENNISGEVING:** Voorkom dat remvloeistof in contact komt met plastic, rubberen of geverfde delen van het voertuig.

 **KENNISGEVING:** Maak van tevoren een container klaar om vloeistof op te vangen.

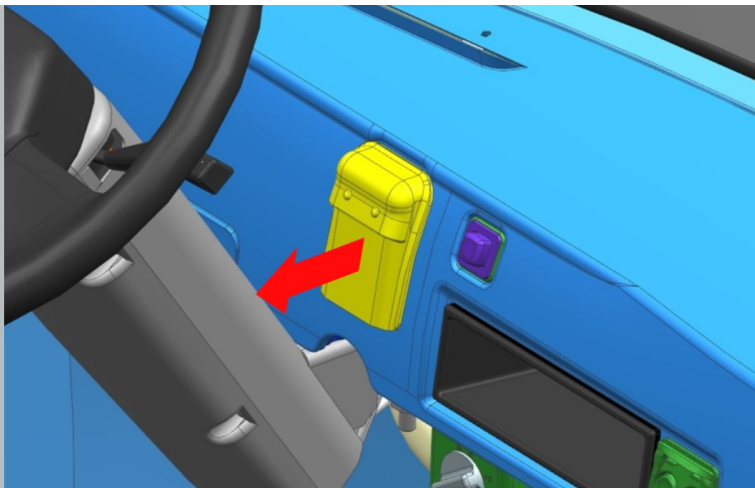
 **MELDING:** Er is een assistent nodig om de bewerking te voltooien.

 **MELDING:** Tijdens het ontluichten moet het reservoir van de koppelingshoofdcilinder constant gevuld worden met "nieuwe" schone remvloeistof.

## Nivellering:

Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

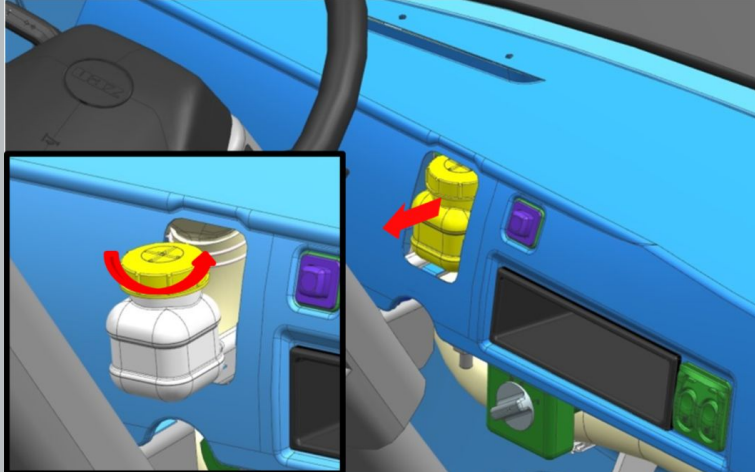
### BEELD



Afbeelding 1

### OPERATIE BESCHRIJVING

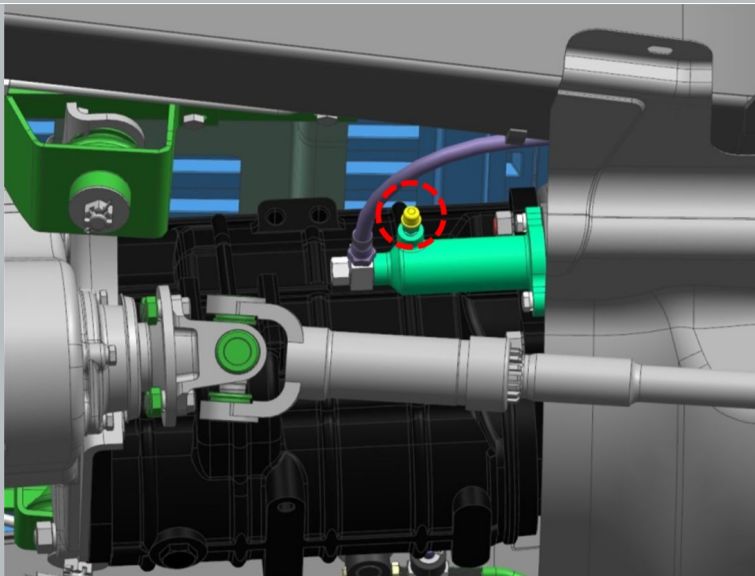
1. Verwijder het deksel van de reservoirklep van de koppelingshoofdcilinder.



Afbeelding 2

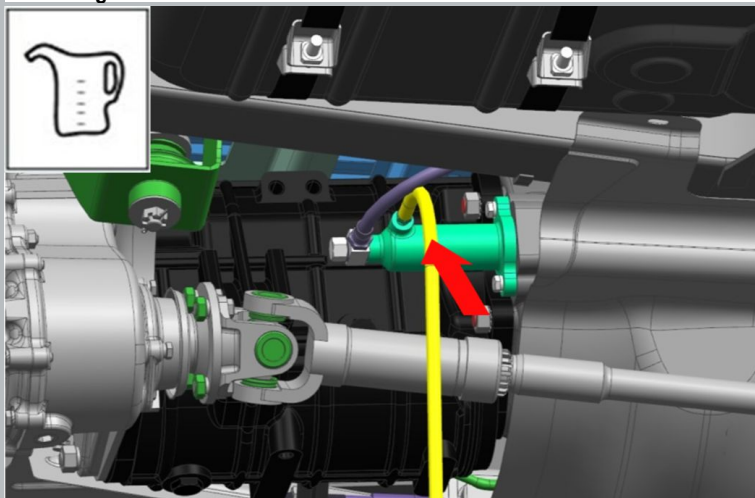
2. Verwijder het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

3. Open het deksel van het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.



Afbeelding 3

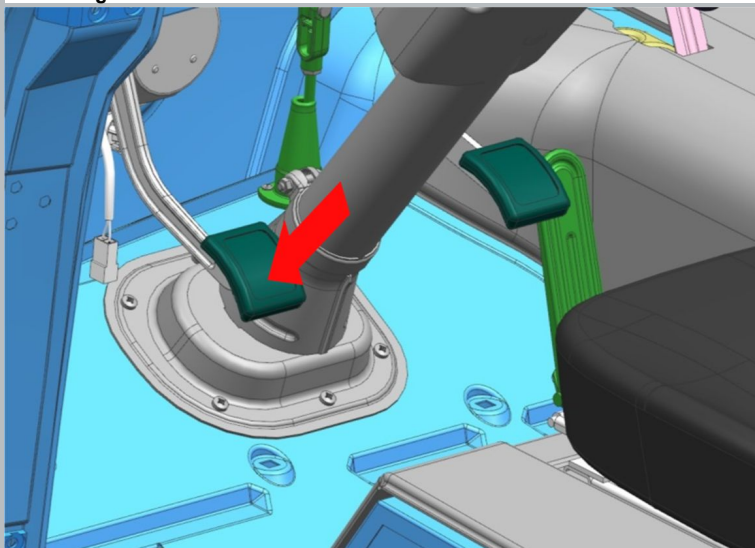
4. Verwijder de rubberen dop van de omloopklep van de koppelingswerkcilinder.



Afbeelding 4

5. Zet een slang op de verbinding van de omloopklep van de werkcilinder. Laat het vrije uiteinde van de vloeistofafvoerslang zakken in een bak die voor de helft gevuld is met remvloeistof.

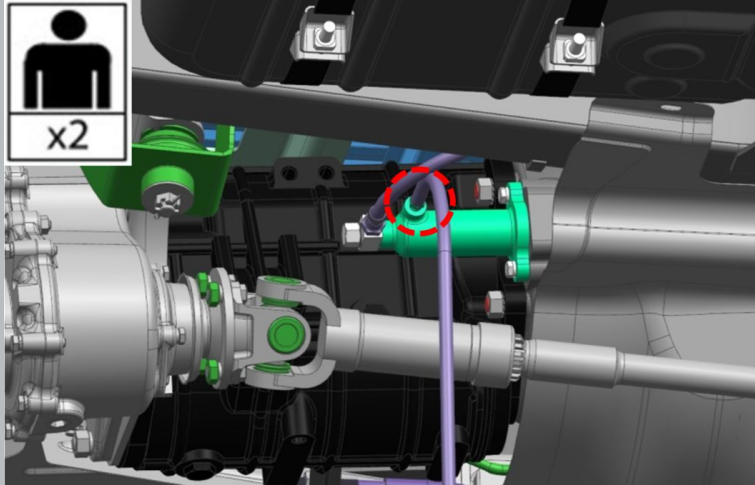
Het vrije uiteinde van de slang moet in de remvloeistof zijn ondergedompeld.



Afbeelding 5

6. Druk het koppelingspedaal 4 - 5 keer krachtig in met tussenpozen van 1 - 2 seconden.

7. Druk het koppelingspedaal in en houd het ingedrukt.



Afbeelding 6

8. Draai de omloopklep 1/2 tot 3/4 slag los.

S = 11

aanhaalmoment - 5 N · m

Het vrije uiteinde van de slang moet ondergedompeld blijven in de remvloeistof in de container.

9. Tap de vloeistof af uit de hydraulische aandrijving van de koppeling.

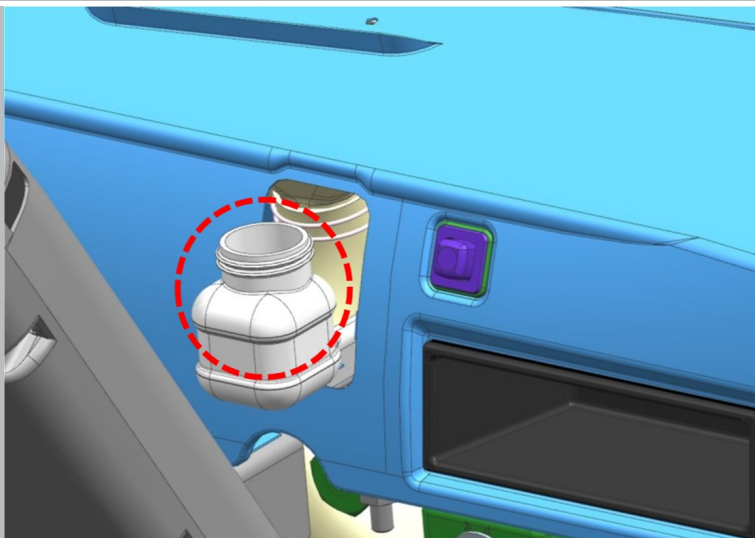
Er zullen luchtbelllen in de werkvloeistof zitten. Op het moment dat de vloeistof vrijkomt, beweegt het koppelingspedaal naar voren totdat het stopt. Het pedaal moet ingedrukt blijven.

10. Sluit de klep.

aanhaalmoment - 5 N · m

Draai de klep weer vast nadat u het vloeistoflek hebt gestopt. Het koppelingspedaal moet ingedrukt blijven.

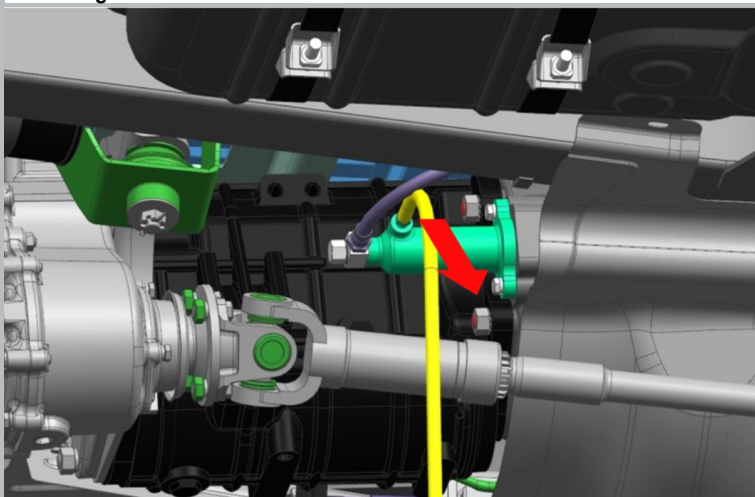
11. Laat het koppelingspedaal los.



Afbeelding 7

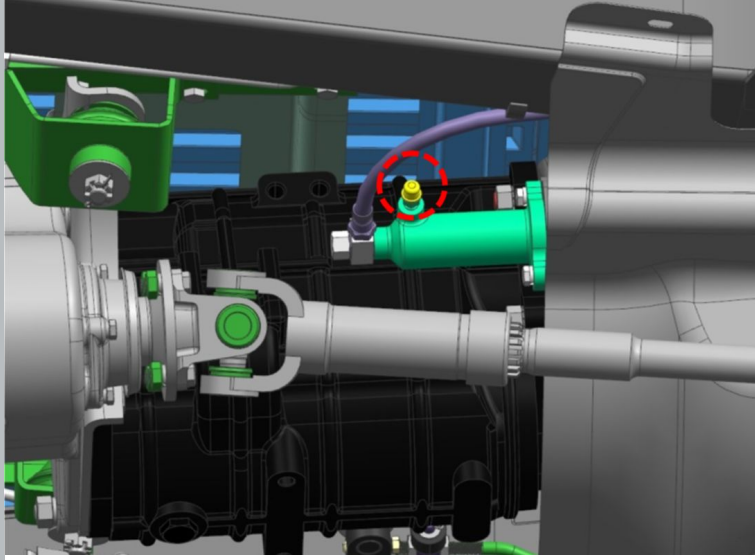
12. Controleer de aanwezigheid van vloeistof in het reservoir van de hoofdremcilinder.

Tijdens het ontlichten moet het reservoir van de koppelingshoofdcilinder constant gevuld worden met "nieuwe" schone remvloeistof. Herhaal de handelingen 6 - 11 totdat de "nieuwe" lichte vloeistof zonder luchtbelllen uit de omloopklep begint te stromen.



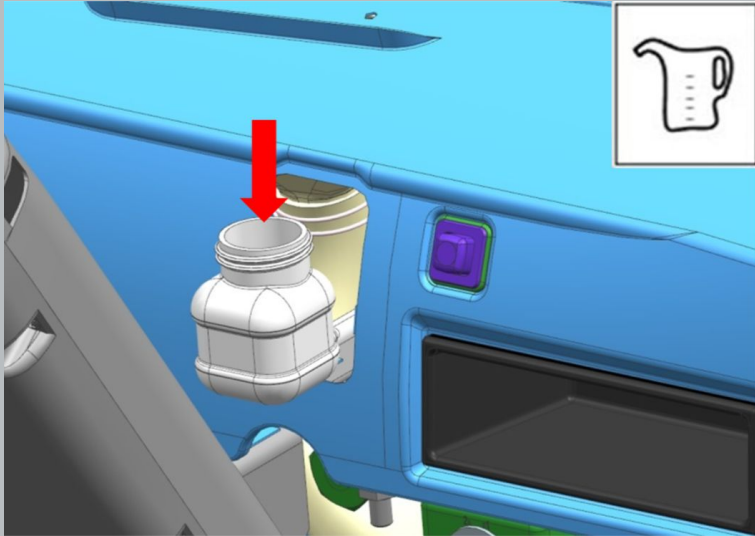
Afbeelding 8

13. Verwijder de rubberen slang.



Afbeelding 9

14. Installeer de rubberen dop op de omloopklep van de koppelingswerkcilinder.



Afbeelding 10

15. Breng het peil van de werkende remvloeistof naar normaal.

Het vloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van de tank staan. Het is verboden vloeistof toe te voegen die vrijkomt tijdens het pompen in de tank.



Afbeelding 11

16. Sluit de reservoirdeksel van de koppelingshoofdcilinder.

17. Installeer het reservoir van de koppelingshoofdcilinder in het luik.

18. Sluit de deur met het deksel.

 **MELDING:** Controleer na het voltooien van de bewerking of de aansluitingen goed vastzitten en dat het systeem werkt.