



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

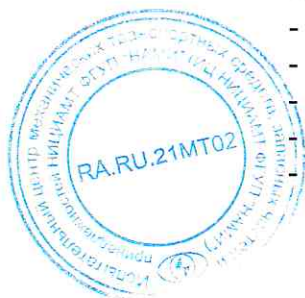
п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
Д.А. Загарин
«28» 06 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/10-05/TCU/430-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303
модификации 330365, на соответствие требованиям технического регламента
Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
в отношении устойчивости к воздействию внешних источников
электромагнитного излучения и электромагнитной совместимости
(приложение 2, п. 8 таблицы: Правила ООН № 10-05)

- | | | |
|--------|--|--|
| 1.1. | Фабричная или торговая марка: | УАЗ |
| 1.2. | Тип транспортного средства (ТС): | 3303 |
| 1.3. | Модификация: | 330365 |
| 1.4. | Коммерческое наименование: | - |
| 1.5. | Категория: | N1G |
| 1.6. | Двигатель, модель, номер: | ЗМЗ 40911, №НЗ030411 |
| 1.7. | Идентификационный номер (код VIN): | ХТТ330365Н1224367 |
| 1.8. | Пробег, км: | 3550 |
| 1.9. | Заявитель и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод» РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.9.1. | Заявка: | вх. № 6847 от 11.10.2017 г. |
| 1.10. | Изготовитель и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод» РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.11. | Сборочные заводы и их адреса: | ООО «Ульяновский автомобильный завод» РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92
АО «АЗИЯ АВТО», 070002, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1, Республика Казахстан |
| 1.12. | Основные технические характеристики объекта испытаний: | |
| | - генератор: | 3212.3771-10, «БАТЭ» |
| | - блок управления двигателем: | ME 17.9.71 0 261 S09 086, BOSCH |
| | - блок управления АБС: | 396200-3538015-10ДС, Bosch |
| | - система зажигания: | микропроцессорная |
| | - катушка зажигания: | 3032.3705000, ОАО «МЗАТЭ-2» |
| | - свечи зажигания: | DR17YC/A, BRISK |



- система вызова экстренных оперативных служб:

1. Телекоммуникационный блок: ООО «НПП «ИТЭЛМА», 18.3879600-30
2. Резервная батарея: AAA600mAh 3,6 v Ni-MH Battery Pack
3. Антенна для коммуникационного модуля GSM/UMTS: ООО «НПП «ИТЭЛМА», 18.3879600-30
4. Управляющий микропроцессор: XC2238N, Infineon
5. ГНСС приемник: STA 8089, Навиа
6. Коммуникационный модуль GSM/UMTS: EHS5-E, Gemalto
7. Датчик автоматической идентификации ДТП: LIS331HH, STMicroelectronics
8. Антенна ГНСС/GPS: 13.3879700-30, ООО «НПП «ИТЭЛМА»
9. Блок интерфейса пользователя: 316300-7918020-00, ООО «НПП «ИТЭЛМА»
- 9.1. Кнопка «Экстренного вызова»: EVQP2, Panasonic
- 9.2. Микрофон: SOM3811, Sound Components
- 9.3. Динамик: P36AC08-S, Veco

- 1.13. Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

2. УСЛОВИЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Испытания по п.п.6.2. и 6.3. Правил ООН № 10-05 проводились на спец. площадке НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Применяемое оборудование:

№ п/п	Средства измерений и испытательное оборудование	Заводской номер	Аттестат на оборудование	Год ввода в эксплуатацию
1	2	3	4	5
1.	Измеритель радиопомех SMV 8.5 (РФТ)	07298	Свидетельство о поверке № АА 3380550/03927 действительно до 10.07.2018г.	1987
2.	Антенное устройство DP-1 Антенное устройство LPA-1 (РФТ)	07040 07107	Свидетельство о поверке №АА 3374553/03927 действительно до 10.07.2018г.	1987 1995

2.2. Испытания по п. 6.4. Правил ООН № 10-05 проводились в ИЛ ЭМС ТС «ВНИИФТРИ-ТЕСТ», Московская обл., Солнечногорский р-н, п/о Менделеево, ФГУП «ВНИИФТРИ»

3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Испытания по п.п. 6.2. и 6.3 проводились по методике, изложенной в Приложениях 4 и 5 Правил ООН № 10-05 на расстоянии 3 м между транспортным средством и антенной.

3.2. Испытания по п.6.4 проводились по методике, изложенной в Приложении 6 Правил ООН № 10-05 на расстоянии 1 м между транспортным средством и антенной.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Результаты испытаний широкополосных электромагнитных излучений, создаваемых транспортным средством УАЗ типа 3303, модификации 330365 приведены в таблице № 1.

4.2. Результаты испытаний узкополосных электромагнитных излучений, создаваемых транспортным средством УАЗ типа 3303, модификации 330365 приведены в таблице № 2.

4.3. Результаты испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303, модификации 330365 на устойчивость к воздействию электромагнитного излучения приведены в протоколе ФГУП ВНИИФТРИ № 18/Э-083/18 от 19.06.2018 г. (приложение к настоящему протоколу). Результаты положительные.

Таблица № 1

Результаты испытаний широкополосных электромагнитных излучений,
создаваемых транспортным средством УАЗ типа 3303, модификации 330365

Требования Правил ООН № 10-05, п.6.2.														
Частота измерений, МГц п.6.1. Приложения 4	30	40	50	65	85	120	150	190	250	350	450	600	750	900
Максимальные значения из 4-х измерений, дБ, п.5.5. Приложения 4	26,5	24,4	22,7	17,5	13,9	20,5	14,2	19,9	17,9	20,6	14,4	18,3	20	12,8
Контрольные пределы, дБ, п.6.2.2.2.Правил	42	42	42	42	43	45	46	48	49,5	51,5	53	53	53	53
Отметка о соответствии	Соответствует													

Таблица № 2

Результаты испытаний узкополосных электромагнитных излучений,
создаваемых транспортным средством УАЗ типа 3303, модификации 330365

Требования Правил ООН № 10-05, п.6.3.														
Частота измерений, МГц п.6.1 Приложение 5	30 -	34 -	45 -	60 -	80 -	100 -	130 -	170 -	225 -	300 -	400 -	525 -	700 -	850 -
Максимальные значения из 4-х измерений дБ п5.5 Приложения 5	34	45	60	80	100	130	170	225	300	400	525	700	850	1000
Контрольные пределы, дБ п.6.3.2.2 правила	15	14	12	15	13	17	15	19	23	25	27	26	28	27
Контрольные пределы, дБ п.6.3.2.2 правила	32	32	33,2	35	37	38	39,3	40,5	42,5	43	43	43	43	43
Отметка о соответствии	Соответствует													



5.3 АКЛЮЧЕНИЕ

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, типа 3741, модификации 374195, 374195-05, типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N1G, с двигателем ЗМЗ-40911, типа 2206, модификации 220695, 220695-04, типа 3961, модификации 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M2G, с двигателем ЗМЗ-40911.

Заявленное на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, типа 3741, модификации 374195, 374195-05, типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N1G, с двигателем ЗМЗ-40911, типа 2206, модификации 220695, 220695-04, типа 3961, модификации 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M2G, с двигателем ЗМЗ-40911 представляют тип транспортного средства в отношении устойчивости к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитной совместимости и соответствует требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 8 таблицы: Правила ООН № 10-05.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. лабораторией – Зам. зав. отделением

М.В. Соколов

Ведущий инженер-исследователь

И.В. Виноградов

