ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«07» 09. 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/11-02/TCU/532-17

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 390995 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении замков и устройств крепления дверей (приложение 2, п. 9 таблицы: Правила ООН № 11-02)

1 Объект испытаний

1.1 Марка транспортного средства	УАЗ
1.2 Коммерческое наименование	-
1.3 Тип транспортного средства	3909
1.4 Модификация	390995
1.5 Категория	N_1G
1.6 Двигатель (марка, тип, номер)	-
1.7 Идентификационный номер (код VIN)	XTT3909…
1.8 Пробег, км	-
1.9 Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.9.1 Заявка.№	5696 от 28.08.2017 г.
1.10 Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.11 Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация

1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

1.13 Представленные на испытания образцы испытаний:

- замок передней боковой двери (правый/левый)	3741-6105012/013
- замок задней боковой двери	3741-6205012
- защелка замка передней боковой двери (правая/левая)	3741-6105040/041
- защелка замка задней боковой двери	3741-6205040-10
- петли передних боковых дверей нижние	452-6106026/028
- петли передних боковых дверей верхние	452-6106012/014-Б3
- петли задней боковой двери нижние	451А-6206026/028

- петли задней боковой двери верхние 451А-6206012/014

1.14 Дата получения образцов 31.08.2017 г.

1.15 Результаты идентификации транспортного средства: соответствует техническому описанию.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2.2 Дата проведения испытаний: начало 31.08.2017 г. окончание 31.08.2017 г.

2.3 Условия проведения испытаний: испытания проводились в стендовом зале корпуса пассивной безопасности.

2.4 Средства измерений:

- машина для испытаний конструкционных материалов И1147М-50-01-1 (50кН), инвентарный номер 6263, год ввода в эксплуатацию 2017, свидетельство о поверке № 2017-309/326 от 31.03.2017 г. (срок действия 1 год).

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 11-02.

3 Методы испытаний

Испытания проводились в соответствии с требованиями и по методикам Правил ООН № 11-02.

4 Результаты испытаний

4.1 Прочность замков боковых дверей.

4.1.1 Результаты испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

Направление нагружения	Положение запирания замка	Нагрузка, даН		Отметка о соответствии
		Требования Правил	Результаты испытаний	
Замок передней боковой двери				
Поперечное	Промежут.	444	444,0	Соответств.
	Полное.	889	889,0	Соответств.
Продольное	Промежут.	444	444,1	Соответств.
	Полное.	1111	1111,6	Соответств.
Замок задней боковой двери				
Поперечное	Промежут.	444	444,0	Соответств.
	Полное.	889	889,0	Соответств.
Продольное	Промежут.	444	444,5	Соответств.
	Полное.	1111	1111,5	Соответств.

4.1.2 В процессе испытаний разрушений замков и фиксаторов не произошло.

4.1.3 Фрагменты испытаний представлены в приложении А.

4.2 Испытания замков и их приводов на инерционную чувствительность.

4.2.1 Приведенный в техническом описании расчет на инерционную чувствительность механизмов замков и приводов боковых дверей транспортного средства УАЗ-390995 выполнен в соответствии с требованиями Правил ООН № 11-02 в части сопротивляемости инерционным нагрузкам.

4.2.2 Замки и их приводы выдерживают, не открываясь, инерционные нагрузки, возникающие от замедления 30g, в продольном и поперечном направлениях.

4.3 Прочность петель крепления боковых дверей.

4.3.1 Результаты испытаний петель представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п\п	Комплект петель	Направление нагружения	Величина нагрузки, даН		Отметка о соответствии
			Требования Правил	Результаты измерений	
1	Передняя боковая дверь	Продольное	1111	1111,4	Соответств.
		Поперечное	889	889,0	Соответств.
2	Задняя боковая дверь	Продольное	1111	1112,4	Соответств.
		Поперечное	889	889,1	Соответств

4.3.2 В процессе испытаний разрушения петель не произошло.

4.3.3 Фрагменты испытаний представлены в приложении Б.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении замков и устройств крепления дверей, поэтому, результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741, модификации 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995-04, 390995-902.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741, модификации 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N_1G, представляют тип транспортного средства в отношении замков и устройств крепления дверей и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п. 9 таблицы, Правила ООН № 11-02).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА А.А.Барашков

Зав. ЛПБ М.В. Лыюров

Ведущий инженер-исследователь С. Н. Христинин

Приложение А

Статическое нагружение замка и фиксатора в продольном направлении

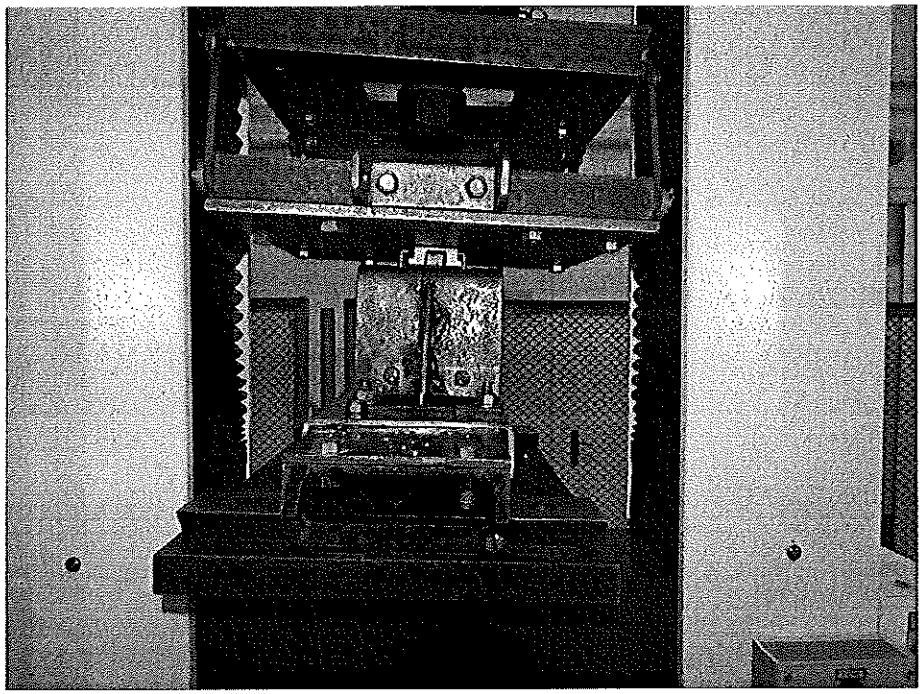

Рис. А1

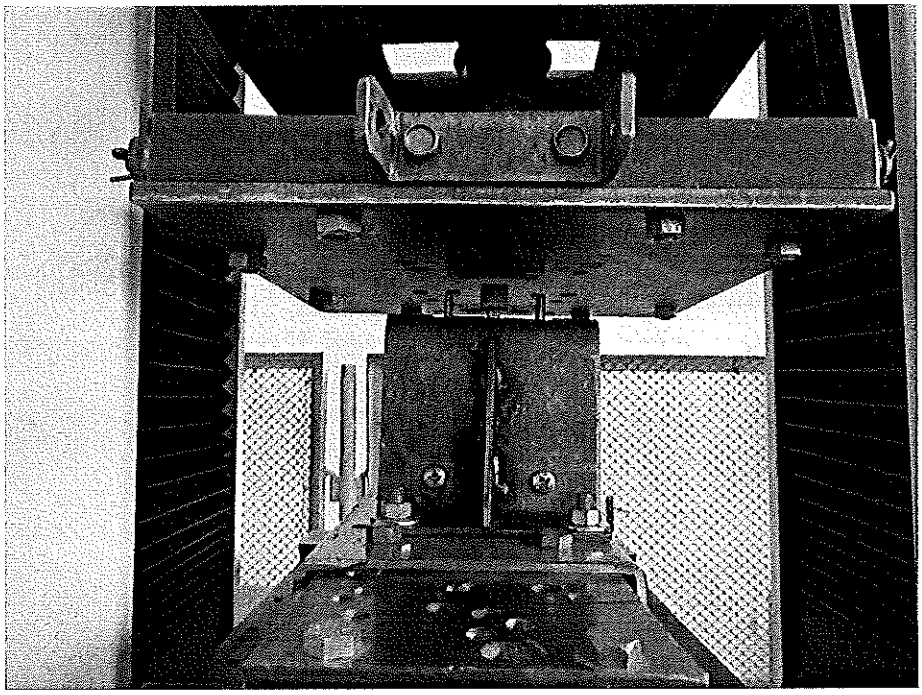

Рис. А2

Статическое нагружение замка и фиксатора в поперечном направлении

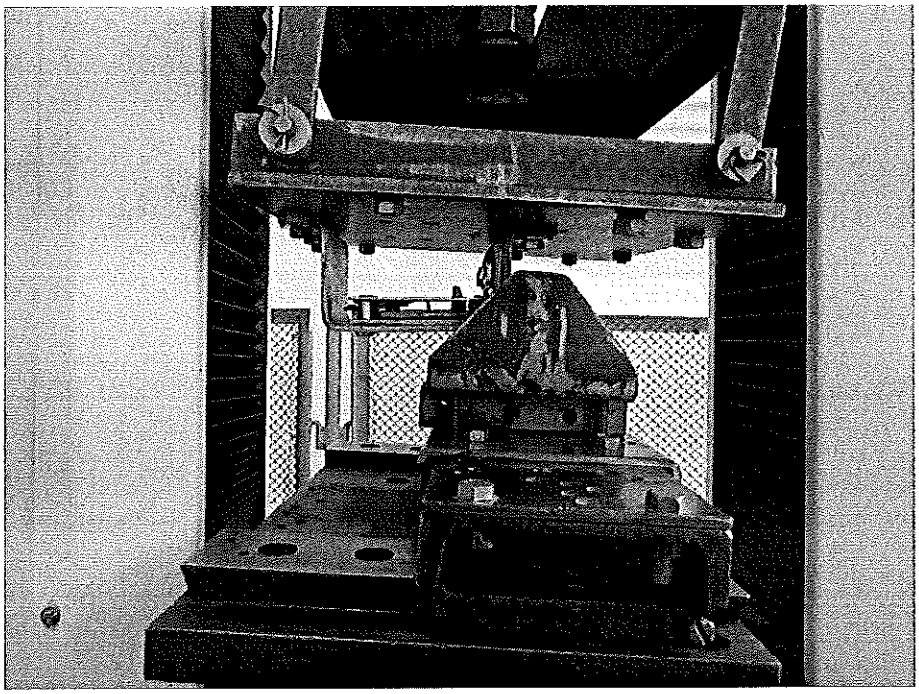

Рис. А3

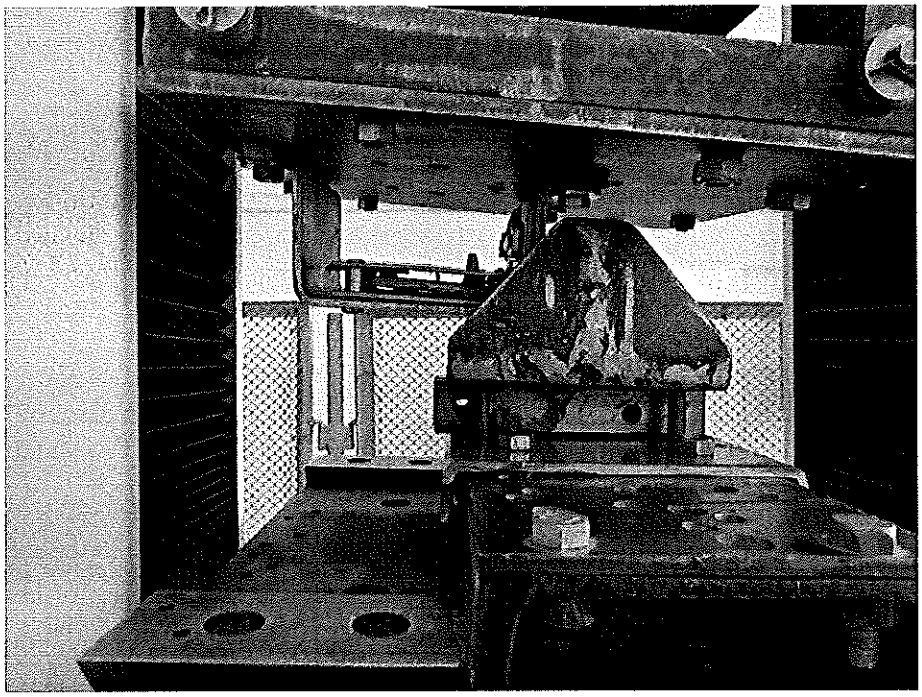

Рис. А4

Приложение Б

Статическое нагружение петель передней боковой двери в продольном направлении

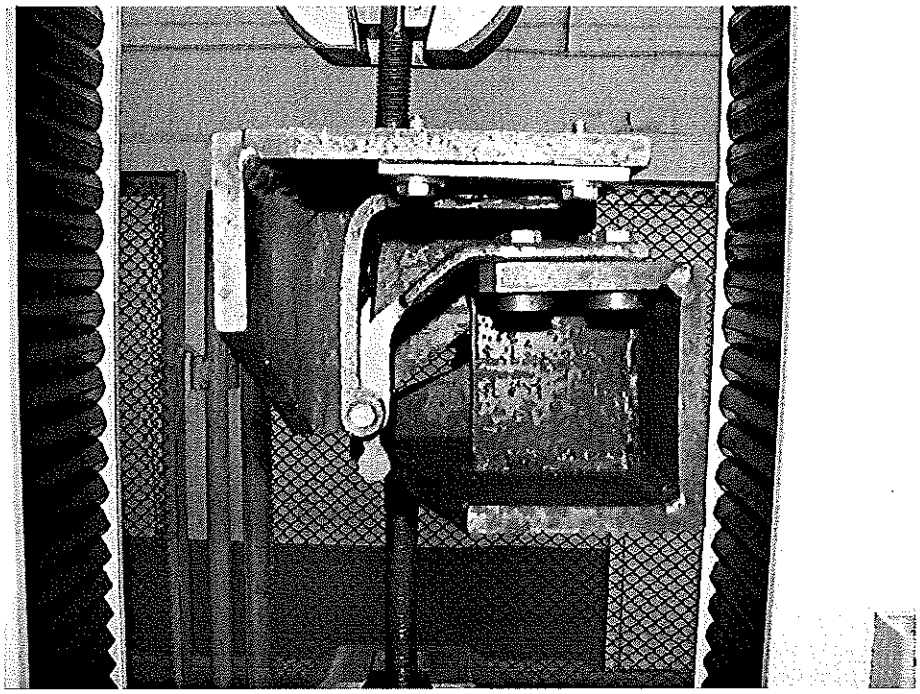

Рис. Б1

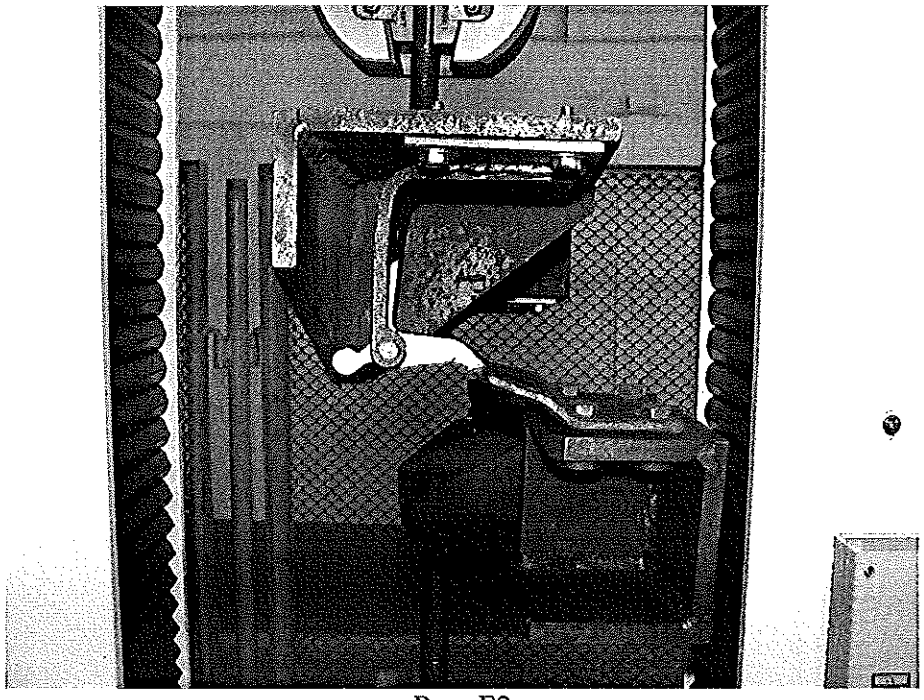

Рис. Б2

Статическое нагружение петель передней боковой двери в поперечном направлении

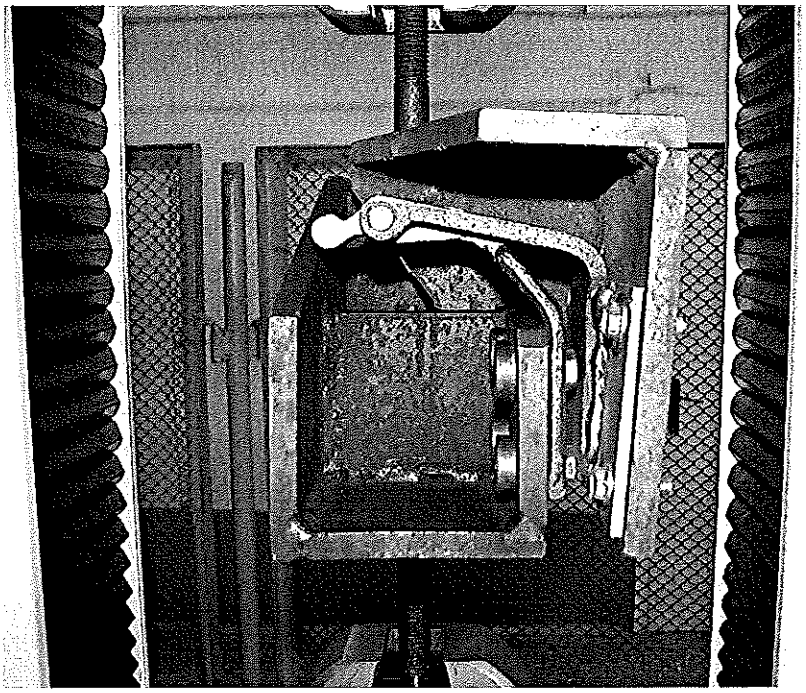

Рис. Б3

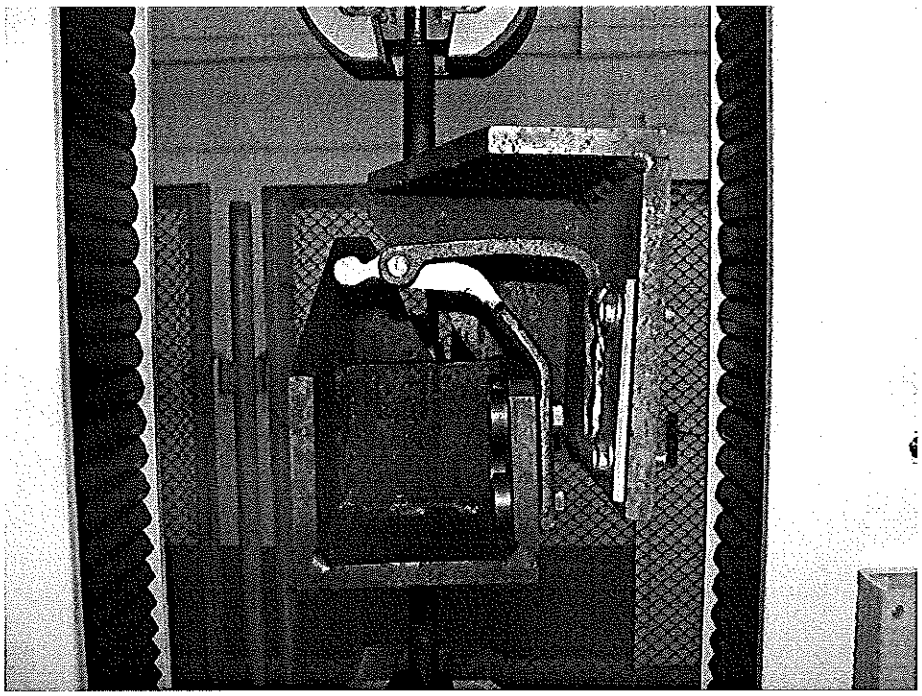

Рис. Б4

Статическое нагружение петель задней боковой двери в поперечном направлении

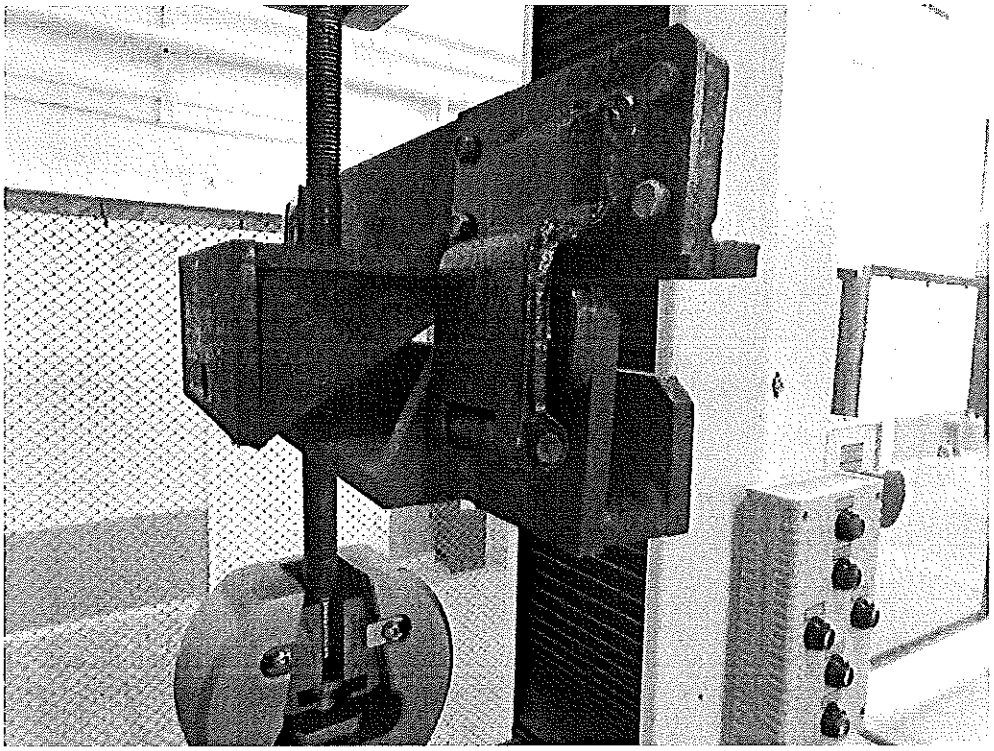

Рис. Б5

Статическое нагружение петель задней боковой двери в продольном направлении

Рис. Б6

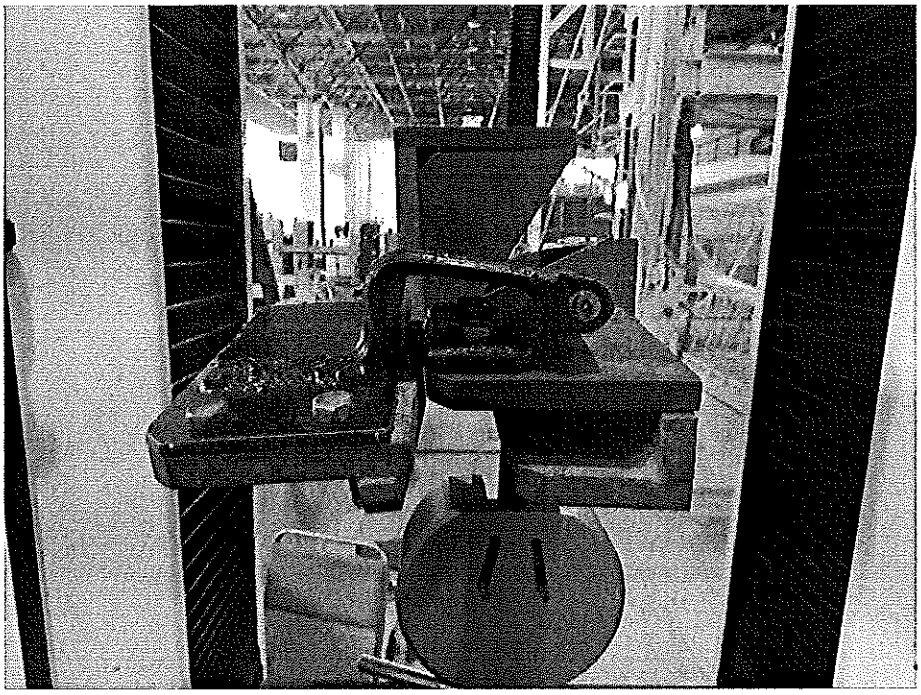

Рис. Б7