



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
Д.А. Загарин
« 23 » 11 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/121-01/TCU/1074-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 2206 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении органов управления транспортных средств – идентификация (приложение 2, п.93 Таблицы: Правила ООН № 121-01)

1 Объект испытаний

- | | | |
|-------|--|--|
| 1.1 | Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 | Коммерческое наименование | — |
| 1.3 | Тип транспортного средства | 2206 |
| 1.4 | Модификация | 220695 |
| 1.5 | Категория | M ₂ G |
| 1.6 | Двигатель (марка, тип, номер) | — |
| 1.7 | Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ220695Н1224368 |
| 1.8 | Пробег, км | 4880 |
| 1.9 | Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация. |
| 1.9.1 | Заявка № | Вх. № 3326 от 22.05.2018 г. |
| 1.10 | Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация. |
| 1.11 | Сборочный завод и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация.
АО «АЗИЯ АВТО»
070002, Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1
ТОО «СарыаркаАвтоПром»
110000, Республика казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41 |
| 1.12 | Техническое описание заявленных транспортных средств | приведено в приложении к настоящему протоколу. |



1.13 Основные технические характеристики объекта испытаний:

– тип кузова: цельнометаллический кузов вагонного типа.

1.14 Дата получения образца / документации: 13.11.2018 г.

1.15 Результаты идентификации транспортного средства:

Транспортное средство оборудовано органами управления, контрольными сигналами и индикаторами, соответствующими техническому описанию. Фотографии приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2.2 Дата проведения испытаний: начало 14.11.2018 г. окончание 14.11.2018 г.

2.3 Средства измерений:

– дальномер лазерный Leica Disto A5, инв. № 1063850924, введен в эксплуатацию в 2007 г., свидетельство о поверке № СП 2048820 от 21.06.2018 г., срок действия 1 год.

2.4 Испытательное оборудование:

– объемный механизм определения точки Н (манекен трехмерный), инв. № 7218, введен в эксплуатацию в 1992 г., аттестат № АПМ 0000238 от 11.12.2017 г., срок действия 2 года.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям правил ООН № 121-01.

3 Методы проведения испытаний

Испытания проведены в соответствии с методами, изложенными в Правилах ООН № 121-01.

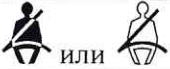
4 Результаты испытаний

4.1 Результаты испытаний транспортного средства УАЗ типа 2206 категории М₂G в отношении идентификации органов управления, контрольных сигналов и индикаторов, их освещенности и цвета.

Таблица 1

№ п/п	Условные обозначения, их освещение и цвета					Оценка параметров
	Сигнал	Условное обозначение	Функция	Освещение	Цвет	
1.	Общий переключатель освещения. Контрольный сигнал не может использоваться как контрольный сигнал боковых габаритных фонарей.		Орган управления	Нет	—	В наличии
			Контрольный сигнал	Да	Зеленый	Соответствует.
2.	Ближний свет		Орган управления	Нет	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Зеленый	Отсутствует. ¹
3.	Дальний свет		Орган управления	Нет	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Синий	Соответствует.
4.	Фароочиститель (с отдельным органом управления)		Орган управления	Нет	—	В конструкции отсутствует.

№ п/п	Условные обозначения, их освещение и цвета					Оценка параметров
	Сигнал	Условное обозначение	Функция	Освеще- ние	Цвет	
5.	Указатель поворота		Орган управления	Нет	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Зеленый	Соответствует.
6.	Аварийный сигнал		Орган управления	Да	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Красный	Соответствует.
7.	Передние противотуманные фары		Орган управления	Нет	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Зеленый	Соответствует.
8.	Задний противотуманный фонарь		Орган управления	Нет	—	В наличии.
			Контрольный сигнал	Да	Желтый	Соответствует.
9.	Уровень топлива	 или	Контрольный сигнал	Да	Желтый	Соответствует.
			Индикатор	Да	—	
10.	Давление масла в двигателе		Контрольный сигнал	Да	Красный	Соответствует.
			Индикатор	Да	—	Отсутствует.
11.	Температура охлаждающей жидкости в двигателе		Контрольный сигнал	Да	Красный	Соответствует.
			Индикатор	Да	—	
12.	Состояние зарядки аккумуляторной батареи		Контрольный сигнал	Да	Красный	Соответствует.
			Индикатор	Да	—	
13.	Система очистителя ветрового стекла (непрерывного функционирования)		Орган управления	Да	—	Орган управления расположен на рулевой колонке (см. п. 5.3.1 Правил).
14.	Блокировка механизма стеклоподъемника	 или	Орган управления	Нет	—	В конструкции отсутствует.
15.	Система омывателя ветрового стекла		Орган управления	Да	—	В конструкции отсутствует.
16.	Система омывателя и очистителя ветрового стекла		Орган управления	Да	—	Орган управления расположен на рулевой колонке (см. п. 5.3.1 Правил).

№ п/п	Условные обозначения, их освещение и цвета					Оценка параметров
	Сигнал	Условное обозначение	Функция	Освеще- ние	Цвет	
17.	Система обогрева и обдува ветрового стекла (с отдельным органом управления)		Орган управления Контрольный сигнал	Да Да	— Желтый	В конструкции отсутствует.
18.	Система обогрева и обдува заднего стекла (с отдельным органом управления)		Орган управления Контрольный сигнал	Да Да	— Желтый	В конструкции отсутствует.
19.	Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни		Орган управления Контрольный сигнал	Нет Да	— Зеленый	Отсутствует. ¹ Соответствует.
20.	Стояночные фонари		Орган управления Контрольный сигнал	Нет Да	— Зеленый	В конструкции отсутствует.
21.	Ремни безопасности		Контрольный сигнал	Да	Красный	В конструкции отсутствует.
22.	Неисправность системы подушки безопасности		Контрольный сигнал	Да	Желтый и/или красный	В конструкции отсутствует.
23.	Неисправность системы боковой подушки безопасности		Контрольный сигнал	Да	Желтый и/или красный	В конструкции отсутствует.
24.	Подушка безопасности пассажира отключена		Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
25.	Неисправность тормозной системы		Контрольный сигнал	Да	Красный.	Соответствует.
26.	Неисправность противоблокировочной тормозной системы		Контрольный сигнал	Да	Желтый	Соответствует.
27.	Спидометр	км/ч, если указываются километры, или миль/ч, если указываются мили	Индикатор	Да	—	Спидометр в км/ч. Соответствует.
28.	Стояночный тормоз		Контрольный сигнал	Да	Красный	Соответствует.
29.	Клаксон		Орган управления	Нет	—	В наличии.
30.	Неисправность бортовых систем диагностики функционирования двигателя или неисправность двигателя		Контрольный сигнал	Да	Желтый	Соответствует.

№ п/п	Условные обозначения, их освещение и цвета					Оценка параметров
	Сигнал	Условное обозначение	Функция	Освеще- ние	Цвет	
31.	Дизельный подогреватель		Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
32.	Заслонка (приспособление для холодного запуска двигателя)		Орган управления Контрольный сигнал	Нет Да	— Желтый	В конструкции отсутствует.
33.	Система кондиционирования воздуха	 A/C	Орган управления	Да	—	В конструкции отсутствует.
34.	Положение (стоянка) регулятора (задний автоматический ход) (нейтральн ая коробки передач передача) (движение)	P R N D	Индикатор	Да	—	В конструкции отсутствует.
35.	Запуск двигателя		Орган управления	Нет	—	Система запуска и остановки двигателя имеют общий орган управления - замок зажигания. Соответствует.
36.	Остановка двигателя		Орган управления	Да	—	
37.	Степень износа тормозных накладок		Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
38.	Система обогрева		Орган управления	Да	—	Орган управления расположен на напольной консоли (см. п. 5.3.1 Правил).
39.	Вентилятор системы обогрева и/или кондиционирования воздуха		Орган управления	Да	—	Соответствует.
40.	Наклон фары		Орган управления	Нет	—	Соответствует.

№ п/п	Условные обозначения, их освещение и цвета					Оценка параметров
	Сигнал	Условное обозначение	Функция	Освеще- ние	Цвет	
41.	Счетчик пробега	км, если указываются километры, или мили, если указываются мили	Индикатор	Да	—	Счетчик пробега в км/ч. Соответствует.
42 а.	Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность)		Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
42 б.	Указатель низкого давления в шинах (в т.ч. неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину		Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
43.	Электронный контроль устойчивости	 или ESC	Контрольный сигнал	Да	Желтый	В конструкции отсутствует.
44.	Система электронного контроля устойчивости отключена	 или ESC OFF	Орган управления	Да	—	В конструкции отсутствует.
			Контрольный сигнал	Да	Желтый	

1 – отдельное опознавательное обозначение не требуется, данный сигнал функционально совмещен с сигналом общего переключателя освещения.

4.2. Результаты испытаний транспортного средства УАЗ типа 2206 модификации 220695 категории M₂G в отношении предписаний Правил ООН № 121-01.

Таблица 2

№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	
	Транспортное средство, оснащенное органом управления, контрольным сигналом или индикатором, указанным в Таблице 1, должно отвечать предписаниям настоящих Правил в отношении расположения, идентификации, цвета и освещения такого органа управления, контрольного сигнала или индикатора.	Соответствует.
5.1	Расположение	
5.1.1	Органы управления, используемые водителем в процессе вождения, должны быть расположены таким образом, чтобы водитель мог приводить их в действие в условиях, указанных в пункте 5.6.2.	Органы управления расположены с учётом условий п. 5.6.2. Соответствует.



№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.1.2	Контрольные сигналы и индикаторы, должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивалась их видимость и распознаваемость водителем в ночное и дневное время в условиях, указанных в пунктах 5.6.1 и 5.6.2. В тех случаях, когда контрольные сигналы и индикаторы не приведены в действие, обеспечения их видимости или распознаваемости не требуется.	Контрольные сигналы и индикаторы расположены с учётом условий п. 5.6.1-5.6.2. Соответствует.
5.1.3	Опознавательные обозначения контрольных сигналов, индикаторов и органов управления должны размещаться на соответствующих контрольных сигналах, индикаторах и органах управления или располагаться вплотную к ним. В случае многофункциональных органов управления опознавательные обозначения необязательно должны располагаться вплотную к ним. Тем не менее, они должны располагаться как можно ближе к такому многофункциональному органу управления.	Опознавательные обозначения контрольных сигналов, индикаторов и органов управления размещены на соответствующих контрольных сигналах, индикаторах и органах управления. Соответствует.
5.1.4	Независимо от предписаний пунктов 5.1.1, 5.1.2 и 5.1.3, контрольный сигнал "Подушка безопасности пассажира отключена", если таковой имеется, должен быть предусмотрен в салоне транспортного средства перед и над расчётной точкой Н как сиденья водителя, так и переднего (передних) пассажирского (пассажирских) сиденья (сидений) в их крайних передних положениях. Контрольный сигнал, предупреждающий лиц, занимающих переднее сиденье, о том, что боковая подушка безопасности пассажира отключена, должен быть виден водителем и сидящим (сидящими) впереди пассажирам (пассажирами) при любых условиях движения.	Не применяется (см. п. 24 таблицы 1)
5.2	Идентификация	
5.2.1	При наличии органов управления, контрольных сигналов и индикаторов, перечисленных в колонке 1 таблицы 1, они должны идентифицироваться условными обозначениями, указанными в колонке 2 таблицы 1. Данное требование не применяется к регулятору клаксона (звукового предупреждающего сигнала), если он приводится в действие устройством в виде узкого кольца или рукоятки, подвешенной на тросе. Если для идентификации органов управления, контрольных сигналов или индикаторов, не перечисленных в таблице 1, используется какое-либо условное обозначение, то рекомендуется применять условное обозначение, предназначенное для этой цели по стандарту ISO 2575:2004.	Органы управления, контрольные сигналы и индикаторы идентифицируются с помощью условных обозначений таблицы 1. Соответствует.



№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.2.2	Для идентификации органа управления, контрольного сигнала или индикатора, не включенного в таблицу 1 или стандарт ISO 2575:2004, завод-изготовитель может использовать условное обозначение по своему усмотрению. Такое условное обозначение может содержать признанные на международном уровне буквенные или цифровые указатели. Все применяемые условные обозначения должны отвечать принципам графического отображения, изложенным в пункте 4 стандарта ISO 2575:2004.	Присутствуют контрольные сигналы и индикаторы, не включенные в таблицу 1 Правил, но указанные в стандарте ISO 2575:2004, отвечающие принципам графического отображения, в соответствии с п. 4 стандарта. Соответствует.
5.2.3	Если это необходимо для целей обеспечения ясности, то в сочетании с любым условным обозначением, указанным в Таблице 1 или стандарте ISO 2575:2004, могут использоваться дополнительные условные обозначения.	Для целей обеспечения ясности используются дополнительные условные обозначения. Соответствует.
5.2.4	Каждое используемое заводом-изготовителем дополнительное или добавочное условное обозначение должно быть таким, чтобы его нельзя было спутать с любым условным обозначением, указанным в настоящих Правилах.	Дополнительные условные обозначения невозможно спутать с какими-либо другими условными обозначениями. Соответствует.
5.2.5	Если орган управления, индикатор или контрольный сигнал, отвечающие за одну и ту же функцию, совмещены; то для идентификации их совмещения может использоваться единое условное обозначение.	Совмещенные органы управления, индикаторы и контрольные сигналы используют единое условное обозначение. Соответствует.
5.2.6	За исключением случая, предусмотренного в пункте 5.2.7, все опознавательные обозначения контрольных сигналов, индикаторов и органов управления, перечисленных в таблице 1 или стандарте ISO 2575:2004, должны находиться перед глазами водителя вертикально. Предписания настоящего пункта применяются к органам управления поворотного типа в том случае, когда такой орган находится в положении «Выкл.».	Опознавательные обозначения контрольных сигналов, индикаторов и органов управления, в том числе поворотного типа, находятся перед глазами водителя вертикально. Соответствует.
5.2.7	Опознавательные обозначения следующих устройств могут находиться перед глазами водителя в положении, отличном от вертикального:	
5.2.7.1	– орган управления клаксоном;	Находится в центре рулевого колеса. Соответствует.



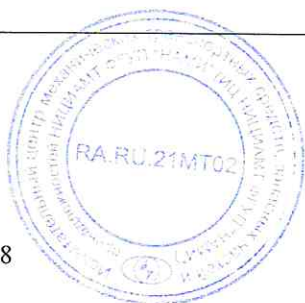
№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.2.7.2	– любой орган управления, контрольный сигнал или индикатор, расположенный на рулевом колесе, когда рулевое колесо находится в положении, при котором автомобиль перемещается в направлении, отличном от направления прямолинейного движения;	Органы управления, контрольные сигналы или индикаторы, расположенные на рулевом колесе отсутствуют.
5.2.7.3	– любой орган управления поворотного типа, не имеющий положения "Выкл."	Не применяется.
5.2.8	Каждый орган управления системы автоматического поддержания скорости транспортного средства (стабилизатора скорости) и каждый орган управления систем(ы) обогрева и кондиционирования воздуха должен иметь опознавательное обозначение, предусмотренное для каждого режима функционирования такой системы.	Не применяется.
5.2.9	Каждый имеющийся в наличии орган управления, обеспечивающий функционирование какой-либо системы в непрерывном режиме, должен иметь опознавательные обозначения, соответствующие пределам зоны регулирования по каждой выполняемой функции. Если для идентификации пределов зоны регулирования температуры используется цветовое кодовое обозначение, то максимальная температура должна идентифицироваться красным цветом, а минимальная - синим цветом. Если индикатор, показывающий рабочее состояние или предельное значение, не совмещен с органом управления соответствующей функцией и не расположен вплотную к нему, то, как орган управления, так и индикатор, должны иметь самостоятельное опознавательное обозначение в соответствии с пунктом 5.1.3.	Не применяется.
5.2.10	Автоматические функции могут быть указаны с помощью условного обозначения, приведенного в соответствующем пункте в колонке 1 таблицы 1, на котором или вблизи контура которого проставляют дополнительную(ые) букву(ы) "А" или "АUTO".	Не применяется.
5.3	Освещение	
5.3.1	Освещение опознавательных обозначений органов управления, применительно к которым в колонке 4 таблицы 1 указано "Да", должно обеспечиваться всякий раз, когда включаются габаритные огни. Это не касается органов управления, размещенных на полу, напольной консоли, рулевом колесе, рулевой колонке или в зоне обогревателя ветрового стекла, либо органов управления системой обогрева и кондиционирования воздуха, если эта система не обеспечивает подачу воздуха непосредственно на ветровое стекло.	Освещение опознавательных обозначений органов управления включается одновременно с включением габаритных огней. Соответствует.



№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.3.2	Индикаторы и их опознавательные обозначения, применительно к которым в колонке 4 таблицы 1 указано "Да", освещаются всякий раз, когда устройство включения и/или выключения двигателя находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя и включения габаритных огней.	Индикаторы и их условные обозначения освещаются при включенном положении устройства запуска двигателя. Соответствует.
5.3.3	Индикаторы и их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления не освещаются при подаче фарами мигающих сигналов или при использовании фар в качестве дневных ходовых огней.	Соответствует.
5.3.4	По усмотрению завода-изготовителя может предусматриваться возможность освещения любого органа управления, индикатора или их опознавательных обозначений в любое время.	Соответствует.
5.3.5	Контрольный сигнал не должен испускать свет, кроме как в случае сигнализации неисправности или указания состояния функционирования транспортного средства либо во время контрольного включения ламп.	Контрольные сигналы включаются согласно их функциям. Соответствует.
5.3.6	Яркость контрольных сигналов. Должны быть предусмотрены средства для обеспечения видимости и распознавания водителем контрольных сигналов и их обозначений при любых условиях движения (должна быть обеспечена достаточная яркость).	Видимость контрольных сигналов обеспечена расположением их перед глазами водителя и достаточной яркостью. Соответствует.
5.4	Цвет	
5.4.1	Свет, испускаемый каждым контрольным сигналом, перечисленным в таблице 1, должен иметь цвет, указанный в колонке 5 данной таблицы.	Свет, испускаемый контрольными сигналами, имеет цвет, в соответствии с колонкой 5 Таблицы 1. Соответствует.
5.4.1.1	Вместе с тем в случае его установки на транспортном средстве, как это указано в таблице 1, со световыми спецификациями, указанными в колонке 5, каждое условное обозначение со сноской 18 может быть указано другими цветами для придания ему иного значения в соответствии с общей кодировкой цветов, предусмотренной в пункте 5 стандарта ISO 2575:2004.	Не применяется.



№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.4.2	Индикаторы и контрольные сигналы, а также опознавательные обозначения индикаторов и органов управления, не перечисленных в таблице 1, могут иметь любой цвет, выбранный по усмотрению завода-изготовителя; однако такой цвет не должен мешать восприятию опознавательного обозначения любого контрольного сигнала, органа управления или индикатора, приведённого в Таблице 1, либо скрывать его. Цвет должен выбираться в соответствии с руководящими указаниями, оговоренными в пункте 5 стандарта ISO 2575:2010.	Индикаторы и контрольные сигналы, а также обозначения органов управления, не перечисленные в Таблице 1 Правил, имеют цвет, указанный в п. 5 стандарта ISO 2575:2004. Цвет восприятию не мешает. Соответствует.
5.4.3	Каждое условное обозначение, используемое для идентификации контрольного сигнала, органа управления или индикатора, должно чётко выделяться на соответствующем фоне.	Условные обозначения чётко выделяются на соответствующем фоне. Соответствует.
5.4.4	Вместо затемненной части любого условного обозначения может использоваться его контурная линия.	Для некоторых условных обозначений использованы контурные линии. Соответствует.
5.5	Общее пространство для указания многофункциональной информации.	
5.5.1	Общее пространство может использоваться для отображения информации, поступающей из любого источника, при условии соблюдения следующих требований:	
5.5.1.1	– отраженные в общем пространстве контрольные сигналы и индикаторы подают соответствующую информацию в момент возникновения любого из базовых условий;	Индикаторы подают соответствующую информацию в момент возникновения любого из базовых условий. Соответствует.
5.5.1.2	если существует определяющее условие, то для приведения в действие двух или более контрольных сигналов информация должна:	
5.5.1.2.1	– либо передаваться автоматически с повторным чередованием;	(См. п. 5.5.1.2.2)
5.5.1.2.2	– либо указываться при помощи видимых средств, обеспечивающих возможность их зрительного различия водителем в условиях, о которых идёт речь в пункте 5.6.2;	Информация указывается при помощи видимых средств с учётом условий п. 5.6.2. Соответствует.
5.5.1.3	– контрольные сигналы, показывающие неисправность тормозной системы, обозначающие дальний свет, указатели поворота и ремни безопасности, не должны размещаться в одном и том же общем пространстве;	Указанные сигналы не размещаются в одном и том же общем пространстве. Соответствует.



№ пунктов Правил № 121-01	Требования Правил ООН № 121-01	Результаты испытаний и оценка параметров
5.5.1.4	– если контрольный сигнал, показывающий неисправность тормозной системы, обозначающий дальний свет, указатели поворота или ремни безопасности, отображается в каком-либо общем пространстве, то его яркость должна значительно превышать яркость любого другого условного обозначения в таком общем пространстве при наличии определяющего условия для его приведения в действие;	Не применяется (см п. 5.5.1.3)
5.5.1.5	– за исключением контрольных сигналов, показывающих неисправность тормозной системы, обозначающих дальний свет, указатели поворота или ремни безопасности, подача информации может прерываться автоматически или самим водителем;	Не применяется
5.5.1.6	– требования в отношении цвета не применяются к контрольным сигналам, размещенным в общем пространстве, если это не предписано конкретными Правилами.	(см. п.5.4).
5.6*	Условия	
* - текст данного пункта не приводится, поскольку не применяется к объекту испытаний, либо описывает только процедуру испытаний и/или не касается непосредственно технических требований или содержит переходные положения.		

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении органов управления транспортными средствами – идентификация, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ:

типа 2206 модификации 220695-04 категории M₂G;

типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₂G;

типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N₁G;

типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N₁G;

типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ:

типа 2206 модификаций 220695, 220695-04 категории M₂G;

типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₂G;

типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N₁G;

типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N₁G;

типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G

представляют тип транспортного средства в отношении органов управления транспортными средствами – идентификация и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» (приложение 2, п.93 Таблицы Правил ООН № 121-01).



Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. лабораторией – зам. зав. отделением

М.В. Соколов

Инженер-исследователь 3 категории

А.В. Кудряшов





Рис. А1: Общий вид 1



Рис. А2: Общий вид 2



Рис. А3: Табличка завода-изготовителя

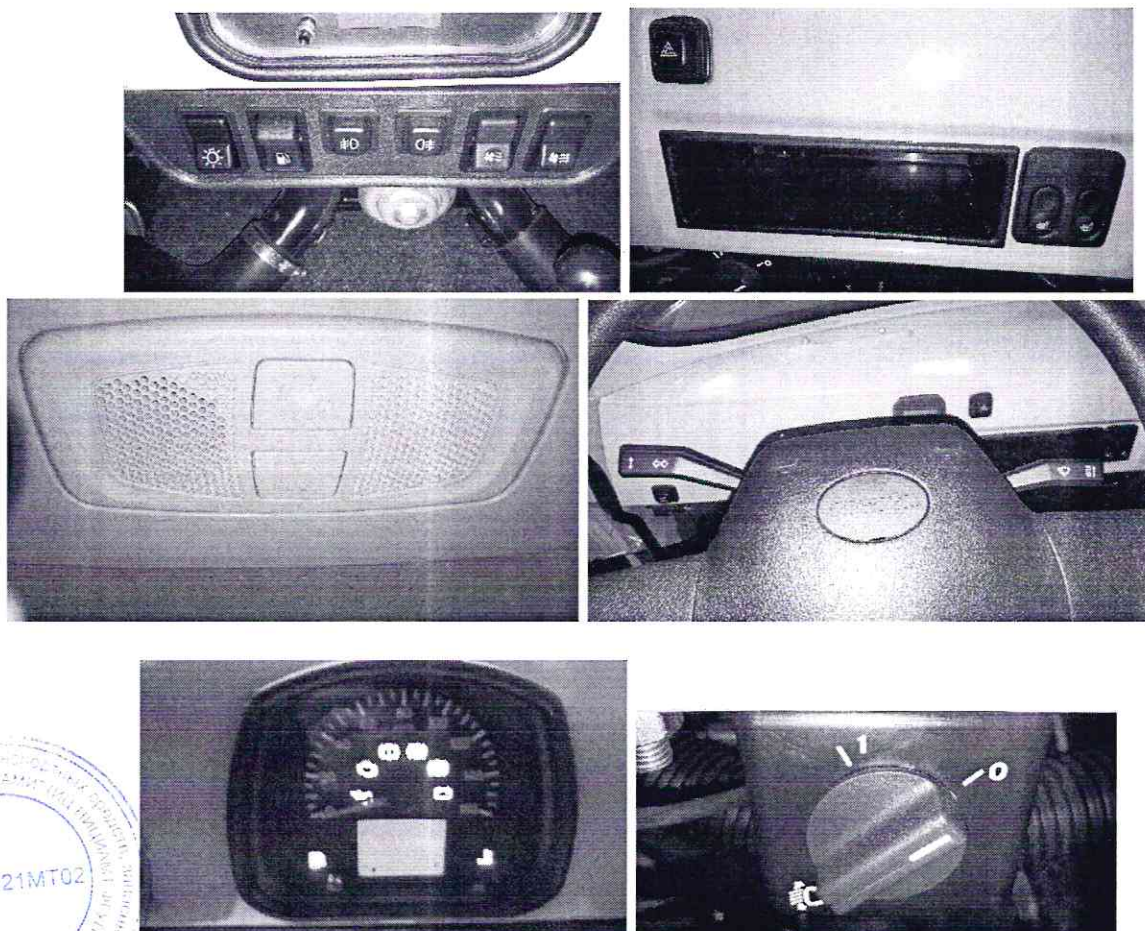


Рис. А4: Органы управления, контрольные сигналы и их расположение

