



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин
«18» 01 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/122-00/TCU/8-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ, тип 2206, модификация 220695, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении системы отопления (приложение 2, п. 94 таблицы: Правила ООН №122-00)

1. Объект испытаний

- | | | |
|----------|---|---|
| 1.1 | Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 | Тип транспортного средства | 2206 |
| 1.3 | Модификация | 220695 |
| 1.4 | Категория | M ₂ G |
| 1.5 | Двигатель (марка, тип) | ЗМЗ-40911 |
| 1.6 | Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ220695Н1220350 |
| 1.7 | Пробег | 1500 км |
| 1.8 | Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, РФ, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.9 | Заявка № | 3975 от 22 июня 2017 г. |
| 1.10 | Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, РФ, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.11 | Сборочный завод и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, РФ, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.12 | Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |
| 1.13 | Основные технические характеристики транспортного средства | |
| 1.13.1 | Двигатель | |
| 1.13.1.1 | Тип (модель) | ЗМЗ-40911 |
| 1.13.1.2 | Принцип работы | с принудительным зажиганием,
четырехтактный |
| 1.13.1.3 | Число и расположение цилиндров | 4, рядное |
| 1.13.1.4 | Максимальная мощность нетто, кВт при 4250 мин ⁻¹ | 82,5 |
| 1.13.1.5 | Система наддува | отсутствует |
| 1.13.1.6 | Система охлаждения | жидкостная |
| 1.13.2 | Система отопления | |
| 1.13.2.1 | Тип системы отопления | отопление салона
при помощи радиаторного отопителя,
использующего тепло
нагретой охлаждающей жидкости (ОЖ) |
| 1.14 | Дата получения образца | 24.07.2017 г. |

- 1.15 Заявленные на сертификацию транспортные средства: УАЗ, типы: 2206, 3962, модификации: 220695, 220695-03, 220695-04, 396295, 396221, 396222, 396223-01, категория M₂G, типы: 3741, 3909, модификации: 374195-05, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G

2. Условия проведения испытаний

- 2.1 Место проведения испытания ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
2.2 Дата проведения испытаний: начало 24.07.2017 г. окончание 24.07.2017 г.
2.3 Испытания проводились в соответствии с требованиями Правил ООН №122-00.

3. Методы испытаний

Испытания проводились в соответствии с требованиями Правил ООН № 122-00.

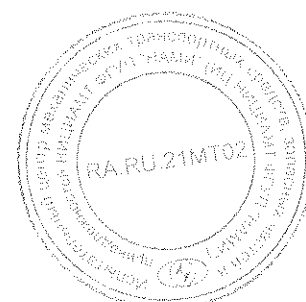
4. Результаты испытаний

- 4.1 Испытания транспортного средства УАЗ, тип 2206, модификация 220695 на соответствие требованиям Правил ООН № 122-00 (часть I) в отношении системы отопления.

Таблица 1. Основные требования Правил ООН № 122-00 (часть I) (п.5.2 «Технические условия», Правила ООН № 122-00)

пункт Правил. ООН № 122-00	Техническое требование	Результаты, описание
5.2.1	Пассажирский салон каждого транспортного средства должен быть оснащен системой отопления. Если на транспортном средстве предусмотрена система отопления грузового отделения, то она должна соответствовать настоящим Правилам	Соответствует
5.2.2	Система отопления транспортного средства, подлежащая официальному утверждению должна соответствовать техническим предписаниям части II настоящих Правил	Соответствует (требований к данному типу системы отопления нет)

- 4.1.1 Транспортное средство УАЗ, тип 2206, модификация 220695, оснащенное радиаторным отопителем, использующим тепло нагретой ОЖ, соответствует требованиям Правил ООН № 122-00 (часть I) в отношении системы отопления.



5. Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении системы отопления, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ, типы: 2206, 3962, модификации: 220695, 220695-03, 220695-04, 396295, 396221, 396222, 396223-01, категория M₂G, типы: 3741, 3909, модификации: 374195-05, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ, типы: 2206, 3962, модификации: 220695, 220695-03, 220695-04, 396295, 396221, 396222, 396223-01, категория M₂G, типы: 3741, 3909, модификации: 374195-05, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G; с двигателем ЗМЗ-40911, представляют тип транспортного средства в отношении системы отопления и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п.94 таблицы: Правила ООН № 122-00).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ-НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

/ Зав. отделением экологии ТС

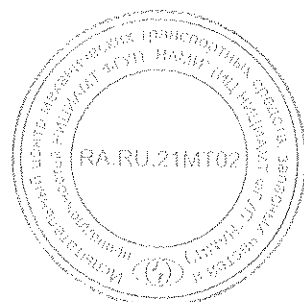
/ Зав. лабораторией



М. Е. Вайсблюм



В. А. Соломин



Общий вид транспортного средства



Табличка изготовителя, код VIN транспортного средства

