ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-НАМИ-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21МТ02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«06» 07 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/14-07/TCU/239–17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортного средства УАЗ-390995-04 категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (приложение 2, п. 12 таблицы: Правила ООН № 14-07)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлено транспортное средство УАЗ-390995-04 категории N1G производства ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, РФ, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.

Сборочный завод: ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, РФ, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92;

Заявителем, ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, РФ, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, представлены следующие документы:

- заявка, вх. № 3541 от 07.06.2017 г.;
- письмо о неизменности конструкции;
- дополнение 2 № 8/14/437-17 к техническому описанию № 8/14/103-15;
- протокол №: 8/S0/14-07/TCU/282-16 от 04.05.2016 г. сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ-220695 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (приложение 2, п. 12 таблицы: Правила ООН №14-07), выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол №: 8/S0/14-07/TCU/415-15 от 28.07.2015 г. сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (приложение 2, п. 12 таблицы: Правила ООН №14-07), выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол №: 8/S0/14-07/TCU/432-15 от 31.07.2015 г. сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 2206 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (приложение 2, п. 12 таблицы: Правила ООН №14-07), выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол №: 8/S0/14-07/TCU/891-15 от 26.10.2015 г. сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3909 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (приложение 2, п. 12 таблицы: Правила ООН №14-07), выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;

Дата предоставления образца / документации 28.06.2017 г.

Техническое описание транспортного средства приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2) Результаты идентификации транспортного средства:

ТС соответствует техническому описанию.

3) Результаты испытаний:

Прочность мест креплений РБ сидений ООО «ВМ Авто».

Ряд сидений	сиденье	Схема нагружения	Требования Правил, кН	Результаты измерений, кН	Результаты оценки
Передний	1L	диагонально-поясная	27,0 ± 0,4	28,0	Соотв.
	1R	диагонально-поясная	27,0 ± 0,4	28,0	Соотв.
Задний	2L	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,94[1)]	9,75	Соотв.
	2C	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,94[1)]	9,35	Соотв.
	2R	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,94[1)]	9,35	Соотв.
	3L	диагонально-поясная	(27,0 ± 0,4) + 2,8[2)]	31,55	Соотв.
	3C	поясная	(22,0 ± 0,2) + 2,8[2)]	26,2	Соотв.
	3R	диагонально-поясная	(27,0 ± 0,4) + 2,8[2)]	30,63	Соотв.

[1)] дополнительная нагрузка, прикладываемая к сиденьям с учётом 6,6 - кратной массы сиденья.

[2)] дополнительная нагрузка, прикладываемая к сиденьям с учётом 20 - кратной массы сиденья.

Прочность мест креплений РБ сидений ООО «МАЙОР».

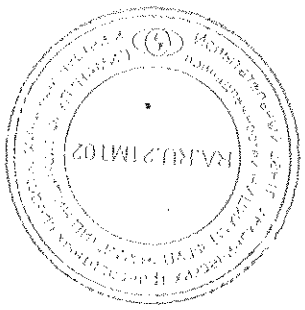
Ряд сидений	сиденье	Схема нагружения	Требования Правил, кН	Результаты измерений, кН	Результаты оценки
Передний	1L	диагонально-поясная	27,0 ± 0,4	28,0	Соотв.
	1R	диагонально-поясная	27,0 ± 0,4	28,0	Соотв.
Задний	2L	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,8[1)]	8,7	Соотв.
	2C	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,8[1)]	9,7	Соотв.
	2R	поясная	(7,4 ± 0,2) + 0,8[1)]	10,7	Соотв.

[1)] дополнительная нагрузка, прикладываемая к сиденьям с учётом 6,6 - кратной массы сиденья.

4) Заявленное на сертификацию транспортное средство УАЗ-390995-04 не отличается от образцов ТС прошедших испытания в отношении мест крепления ремней безопасности.

Результаты испытаний распространяются на транспортное средство УАЗ-374195-05.

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ-390995-04, УАЗ-374195-05.категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении мест крепления ремней безопасности и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п.12 таблицы: Правила ООН № 14-07).

Данный протокол может быть воспроизведён только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА	А.А. Барашков
Зав. ЛПБ	М.В. Лыюров
С. н. с. ОБА	Е.В. Щелчков