ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«18» 07 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/16-06/TCU/266 - 17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств УАЗ типа 3909, 3741 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения ремнями безопасности, сигнализаторами не пристёгнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX (приложение 2. п. 13 таблицы: Правила ООН № 16 – 06)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства:

УАЗ типа 3909 модификации 390995-04, УАЗ типа 3741 модификации 374195-05, категории N1G, производства ООО «УАЗ», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.

Заявителем ООО «УАЗ» представлены следующие документы:

- заявка вх. № 3597 от 07.06.2017 г.;
- письмо вх. № 4333 от 06.07.2017г. о неизменности конструкции в отношении требований Правил ООН № 16-06;
- техническое описание транспортных средств УАЗ типа 3909, 3741 категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX транспортных средств» (приложение 2, п. 13 таблицы: Правила ООН № 16-06);
- протокол сертификационных испытаний № 8/S0/16-06/TCU/843-15 от 16.10.2015 г. транспортных средств УАЗ типа 3909 категории N1G, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения ремнями безопасности, сигнализаторами не пристёгнутого ремня безопасности и удерживающими системами, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образца(ов) / документации: 28.06.2017 г. / 26.06.2017 г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2) Результаты идентификации транспортных средств представлены в Приложении А.

3) Результаты испытаний:

Результаты оценки установки сидений на транспортном средстве представлены в таблице.

Таблица

п. Правил ООН № 16-06.	Требования Правил	Результаты оценки
1	2	3
п.5.2	Тип транспортного средства.	
п.5.2.1	Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, соответствует предписаниям п.8, ниже, и Приложений 15 и 16 к настоящим Правилам, то данный тип ТС считается утвержденным.	Транспортные средства УАЗ типа 3909, 3741 соответствуют предписаниям Приложений 15 и 16.
п.8 Предписания, касающиеся установки в транспортном средстве.		
п.8.1	Оборудование транспортного средства.	
п.8.1.1	За исключением откидных сидений (соответствующих определению, приведенному в Правилах № 14) и мест для сидения, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве, сиденья, установленные в транспортных средствах категорий M и N, определение которых приведено в Приложении 7 к Сводной резолюции (СР.3)* (за исключением тех транспортных средств категорий M_2 и M_3, которые предназначены для использования в городских условиях и для перевозки пассажиров стоя), должны быть оснащены ремнями безопасности или удерживающими системами, соответствующими предписаниям настоящих Правил.	Сиденье водителя и переднего пассажира оснащены РБ типа “Ar4m”. Сиденья второго ряда оснащены РБ типа “Br3”, крайние места третьего ряда оснащены РБ типа “Ar4m”, центральное “Br3”. Соответствует.
п.8.1.2	Типы ремней безопасности или удерживающих систем для каждого сиденья, оборудование которого ими является обязательным, указываются в Приложении 16 [с ними не допускается использование не блокирующихся втягивающих устройств (п.2.14.1.) и втягивающих устройств, отпирающихся вручную (п.2.14.2.)].	Сиденье водителя и переднего пассажира оснащены РБ типа “Ar4m”. Сиденья второго ряда оснащены РБ типа “Br3”, крайние места третьего ряда оснащены РБ типа “Ar4m”, центральное “Br3”. Соответствует.

1	2	3
	Для всех сидений, которые, согласно Приложению 16, должны иметь поясные ремни типа "B", допускаются также поясные ремни типа “Br3” в том случае, если в процессе их использования в нормальном застегнутом положении они не втягиваются настолько, что это существенным образом ограничивает удобное положение пользователя.	Сиденье водителя и переднего пассажира оснащены РБ типа “Ar4m”. Сиденья второго ряда оснащены РБ типа “Br3”, Крайние места третьего ряда оснащены РБ типа “Ar4m”, центральное “Br3”, обеспечивающие в нормальном застегнутом положении удобное положение пользователя. Соответствует.
п.8.1.3	В тех случаях, когда ремни безопасности не требуются, по усмотрению завода-изготовителя может использоваться любой тип ремня безопасности или удерживающей системы, соответствующий предписаниям настоящих Правил. В качестве альтернативы поясным ремням, предназначенным для сидений, которые, согласно Приложению 16, должны быть оборудованы такими ремнями, могут использоваться ремни типа "A" из числа допускаемых Приложением 16 типов.	На транспортных средствах УАЗ типа 3909, 3741 ремни безопасности для сидений с боковой посадкой не применяются.
п.8.1.4	Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами должны иметь, по крайней мере, одно втягивающее устройство для диагональной лямки	Сиденье водителя, передний пассажир и крайние места третьего ряда оснащены ремнями безопасности типа "A". Применяется втягивающее устройство на диагональной лямке РБ. Соответствует.
п.8.1.5	За исключением ТС категории M_1, вместо втягивающего устройства типа 4 (п.2.14.4) допускается установка аварийнозапирающегося втягивающего устройства типа 4N (п.2.14.5.), если службе, уполномоченной проводить испытания, будет доказано, что установка втягивающего устройства типа 4 нецелесообразна.	На транспортных средствах УАЗ типа 3909, 3741 применяется АЗВУ типа “4m”. Соответствует.
п.8.1.6	Для передних боковых и центральных сидений, упомянутых в Приложении 16 и обозначенных знаком *, поясные ремни указанного в этом приложении типа считаются адекватными, если лобовое стекло находится вне исходной зоны, определенной в Приложении 1 к Правилам № 21.	Лобовое стекло находится вне исходной зоны.
п.8.1.8	“Незащищенным сиденьем” является сиденье, которое не имеет перед собой “защитного экрана” в зоне, находящейся:	Пассажирские сиденья не оснащены фронтальной подушкой безопасности.
п.8.1.8.1	между двумя горизонтальными плоскостями, одна из которых проходит через точку “H”, а другая в 400 мм над ней;	Не применяется

1	2	3
п.8.1.8.2	между двумя вертикальными продольными плоскостями, симметричными по отношению к т. "Н" и находящимися на расстоянии 400 мм друг от друга;	Не применяется
п.8.1.8.3	позади поперечной вертикальной плоскости, отстоящей от т. "Н" на 1,3 м. Для целей настоящего предписания под “защитным экраном” понимается такая достаточно прочная и сплошная поверхность, которая не имеет каких-либо отверстий, через которую может пройти геометрическая проекция шара диаметром 165 мм по продольной горизонтальной прямой, соединяющей любую точку указанной выше зоны с центром шара. Сиденье считается “незащищенным”, если защитные экраны, расположенные в указанной выше зоне, имеют общую площадь не менее 800 $см^2$.	Не применяется
п.8.1.9	Для каждого сиденья, обозначенного в Приложении 16 знаком *, должны предусматриваться ремни с креплением в трех точках указанного в Приложении 16 типа, за исключением тех случаев, когда соблюдается одно из следующих условий (в этих случаях могут предусматриваться ремни с креплением в двух точках указанного в Приложении 16) типа:	
п.8.1.9.1	непосредственно впереди находится сиденье или другие элементы транспортного средства, соответствующие положениям п.3.5. добавления 1 к Правилам № 80, либо:	Не применяется.
п.8.1.9.2	ни один из элементов транспортного средства не находится в исходной зоне и не может находиться в исходной зоне при движении транспортного средства, либо:	Лобовое стекло находится вне исходной зоны.
п.8.1.9.3	элементы транспортного средства, находящиеся в вышеупомянутой исходной зоне, соответствуют предписаниям, касающимся поглощения энергии и изложенные в добавлении 6 к Правилам № 80;	Не применяется.
п.8.1.10	за исключением случая, указанного в п.8.1.12, для каждого пассажирского сиденья, оснащенного надувной подушкой, должен быть предусмотрен знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения. Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, должна быть надежно прикреплена и размещена таким образом, чтобы её можно без труда видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство. Пример возможной пиктограммы приведён на Рис.1. Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, даже если при закрытой двери и не видна предупреждающая надпись.	Не применяется.
	Пример возможной пиктограммы приведен на Рис.1.	

<table>
<tr><td>1</td><td colspan="3">2</td><td>3</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, даже если при закрытой двери и не видна предупреждающая надпись.

Рис.1.
Пиктограмма – красного цвета
Сиденье, детское сиденье и контурная линия подушки безопасности – черного цвета
Слово “надувная подушка”, а также рисунок подушки безопасности – белого цвета</td><td>На транспортном средстве УАЗ типа 3909, 3741 ДУУ не применяются</td></tr>
<tr><td>п.8.1.12</td><td colspan="3">В случае сидений, способных поворачиваться или устанавливаться в других направлениях и предназначенных для использования лишь в неподвижном транспортном средстве, предписания п.8.1.1 применяются только в отношении тех направлений, которые предназначены для обычного использования при движении транспортного средства по дороге, в соответствии с настоящими Правилами.</td><td>На транспортных средствах
УАЗ типа 3909, 3741 ремни безопасности для сидений с боковой посадкой и способных поворачиваться не применяются.</td></tr>
<tr><td>п.8.2.</td><td colspan="3">Общие предписания</td><td></td></tr>
<tr><td>п.8.2.1</td><td colspan="3">Ремни безопасности и удерживающие системы должны иметь элементы крепления, соответствующие предписаниям Правил ООН № 14.</td><td>Транспортные средства УАЗ типа 3909, 3741 прошли испытания по Правилам ООН № 14-07 протокол №: 8/S0/14-07/TCU/415 -15 от 28.07.15 г., №8/S0/14-07/TCU/891-15 от 26.10.15 г.</td></tr>
<tr><td>Ряд сидений</td><td colspan="2">Полная маркировка ЕЭК, свидетельствующая об официальном утверждении типа.</td><td>Варианты РБ</td><td>Устройство регулирования РБ по высоте.</td></tr>
<tr><td>первый</td><td>L, R</td><td>“Ar4m” E8-16R-04 16356</td><td>“Ar4m” E4 04 27166
“Ar4m” E11-05 5897</td><td>Не применяется</td></tr>
<tr><td rowspan="3">задний</td><td>2L, 2R</td><td>“Br3” C-RU.MT25.B.05312</td><td>-</td><td>Не применяется</td></tr>
<tr><td>3L, 3R</td><td>“Ar4m” E8-16R-04 16561
(ТС RU C-RU.MT25.B.0069)</td><td>-</td><td>Не применяется</td></tr>
<tr><td>3C</td><td>“Br3” C-RU.MT25.B.05312</td><td>-</td><td>Не применяется</td></tr>
<tr><td>п.8.2.2</td><td colspan="3">Ремни безопасности и удерживающие системы устанавливаются таким образом, чтобы при их правильном применении они функционировали удовлетворительно и снижали опасность телесных повреждений в случае дорожнотранспортного происшествия. В частности, они устанавливаются таким образом, чтобы:</td><td>На транспортных средствах УАЗ типа 3909, 3741 ремни безопасности функционируют удовлетворительно и не снижают опасность возникновения телесных повреждений в случае дорожнотранспортного происшествия.
Соответствует.</td></tr>
</table>

1	2	3
п.8.2.2.1	лямки не могли принимать опасной конфигурации;	Соответствует.
п.8.2.2.2	опасность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед была минимальной;	Соответствует.
п.8.2.2.3	опасность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции транспортного средства или сиденья была минимальной;	Вредных контактов с острыми твердыми элементами конструкции транспортного средства нет. Соответствует.
п.8.2.2.5	Техническая служба проводит проверку на предмет того, чтобы при нахождении хомута пряжки в пряжке:	
п.8.2.2.5.1	Возможное провисание ремня не препятствовало правильной установке детских удерживающих систем, рекомендованных изготовителем, и	Соответствует.
п.8.2.2.5.2	в случае кремней с креплением в трёх точках могло обеспечиться натяжение по меньшей мере в 50 Н в поясной части ремня посредством внешнего натяжения диагональной части ремня, когда он используется	Соответствует.
	а) на манекене 10-летнего ребёнка… или	Соответствует.
	б) на устройстве, указанном на рис.1 в добавлении 1 к Приложению 17 к настоящим Правилам, в случае сидений, допускающих установку детского удерживающего устройства универсальной категории.	Соответствует.
п.8.3	Особые предписания, касающиеся жестких элементов конструкции ремней безопасности или удерживающих систем.	
п.8.3.1	Жесткие элементы конструкции, например, пряжки, устройства для регулировки и детали крепления, не должны повышать опасность телесных повреждений для пользователя или других лиц, находящихся в транспортном средстве, в случае ДТП.	Замок РБ находится сбоку, функцию регулировочного устройства выполняет АЗВУ, которые практически не входят в контакт с телом пользователя. Соответствует.
п.8.3.2	Устройство, служащее для открывания пряжки, должно быть хорошо заметным и легкодоступным для пользователя, оно должно быть сконструировано таким образом, чтобы исключалась возможность его неожиданного или случайного открытия. Пряжка также располагается в таком месте, чтобы она была легкодоступной для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из транспортного средства водителя или пассажира.	Кнопка открывания замка красного цвета. Замок находится на кронштейне в районе подушки сиденья и хорошо доступен. Замки РБ достаточно доступны для спасателей. Замок РБ имеет травмобезопасную конструкцию со скругленными кромками. Соответствует.

1	2	3
	Пряжка устанавливается таким образом, чтобы как в открытом состоянии, так и под нагрузкой веса пользователя он мог ее открыть простым движением как левой, так и	Положение замков и их конструкция позволяет застегнутый замок
	правой руки в одном направлении.	открыть одной рукой. Соответствует.
	В случае ремней безопасности или удерживающих систем передних боковых сидений предусматривается также возможность застегивания пряжки аналогичным способом.	Замки РБ удовлетворительно застегивается правой или левой рукой. Соответствует.
	Необходимо удостовериться в том, что в случае соприкосновения пряжки с пользователем ширина контактной поверхности соответствует предписаниям п.6.2.2.1 настоящих Правил. п.6.2.2.1. Пряжка должна быть сконструирована таким образом, чтобы исключалась всякая возможность неправильного использования. Это означает, что в силу своей конструкции пряжка не может находиться в частично застегнутом положении. Способ открывания пряжки должен быть простым. Части пряжки, которые могут соприкасаться с телом пользователя, должны иметь площадь не менее 20 см^2 и ширину не менее 46 мм, измеренную в плоскости, расположенной на расстоянии не менее 2,5 мм от зоны контакта. В случае пряжек для ремней привязного типа последнее требование считается выполненным, если площадь соприкосновения с телом пользователя составляет 20 - 40 см^2.	Замки РБ имеют одно четкое положение запирания и не имеют положений неполного запирания. Замок РБ находится сбоку сидений и не входит в контакт с телом пользователя. Площадь замка РБ составляет 20 см^2, ширина - 50 мм. Соответствует.
п.8.3.3	Надетый ремень должен либо регулироваться автоматически, либо иметь такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя, удобным и простым в использовании. Кроме того, пользователь должен быть в состоянии затянуть ремень одной рукой, подогнать его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье транспортного средства.	Функции регулировочного устройства выполняет АЗВУ, соответствует требованиям Правил ООН № 16 – 06. Соответствует.
п.8.3.4	Ремни безопасности или удерживающие системы, имеющие втягивающие устройства, устанавливаются таким образом, чтобы втягивающие устройства функционировали надлежащим образом и эффективно сматывали лямку ремня.	Втягивающее устройство функционирует надлежащим образом и эффективно сматывает лямку ремня безопасности. Соответствует.
п.8.3.5	Для информирования пользователя (пользователей) транспортного средства о предписаниях, касающихся перевозки детей, транспортные средства категорий M_1 и N_1 должны отвечать требованиям об информации, приведенным в Приложении 17.	На транспортном средстве УАЗ типа 3909, 3741 ДУУ не применяется
Приложение 16	Разрешенные к использованию типы РБ.	"Ar4m" для сиденья водителя и переднего пассажира, "Ar4m" крайних задних третьего ряда пассажирских мест и "Br3" для остальных пассажирских мест.

1	2	3
Приложение 17	Предписания, касающиеся совместимости и требований к установке детских защитных систем (для категорий M1, N1).	На транспортном средстве УАЗ типа 3909, 3741 ДУУ не применяется
Приложение 9	Инструкции по эксплуатации	Руководство по эксплуатации представлено.

4) Заявленные на сертификацию транспортные средства не отличаются от образцов, прошедших испытания.

Испытания транспортного средства УАЗ типа 3909 категории N1G, проведены ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909 модификации 390995-04, УАЗ типа 3741 модификации 374195-05, категории N1G, представляют тип транспортного средства в отношении оснащения ремнями безопасности, сигнализаторами не пристёгнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) приложение 2. п. 13 таблицы: Правила ООН №. 16-06.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА А.А. Барашков

Зав. ЛПБ М.В. Льюров

Ведущий инженер-исследователь Г. В. Козлов

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Общий вид транспортного средства УАЗ типа 390995

Идентификация транспортного средства УАЗ типа 390995
(табличка кода VIN)

Идентификация транспортного средства УАЗ типа 374195
(табличка кода VIN)

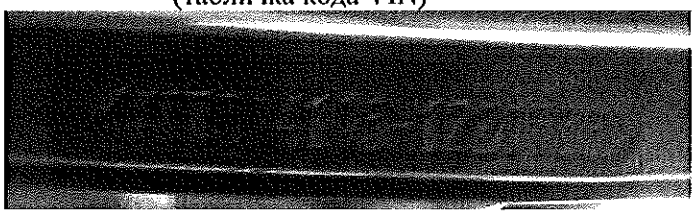

Рис. А.1