ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ А.А. Загарин
«18» 07 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/17-08/TCU/267 - 17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств УАЗ типа 3303, 3741 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников (приложение 2. п. 14 таблицы: Правила ООН № 17 – 08)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства:

УАЗ типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741 модификации 374195, 374195-05 категории N1G, производства ООО «УАЗ», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.

Заявителем ООО «УАЗ» представлены следующие документы:

- заявка вх. № 3579 от 07.06.2017 г.;
- письма вх. № 3581 от 07.06.2017г., № 4333 от 06.06.2017 г. о неизменности конструкции в отношении требований Правил ООН № 17-08;
- техническое описание транспортных средств УАЗ типа 3303, 3741 категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников (приложение 2, п. 14 таблицы: Правила ООН № 17-08);
- протокол сертификационных испытаний № 8/S0/17-08/TCU/471-15 от 10.08.2015 г. транспортных средств УАЗ типа 3303 категории N1G, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол сертификационных испытаний № 415/Z0/17-08W/TCU/229-15 от 25.12.15 г. сиденья автомобильного M03.03, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образца(ов) / документации: 28.06.2017 г. / 26.06.2017 г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2) Результаты идентификации транспортных средств представлены в Приложении А.

3) Результаты испытаний:

Геометрические параметры подголовников.

Таблица 1

Измеряемый параметр	Тип подголовника	Требования Правил	Результаты измерений, мм	Результаты оценки
Расстояние от точки "H" сиденья до верха подголовника (h), мм	подголовник не съёмный, не регулируемый	не менее 800	820	Соотв.
Высота части подголовника, на которую опирается голова (b), мм		не менее 100	220	Соотв.
Ширина подголовника (l), мм		не менее 170	220	Соотв.
Высота (z) между подголовником и спинкой сиденья		не должна превышать 60 мм	0	Соотв.
Радиус кривизны элементов каркаса подголовника, с которым возможен контакт сферы диаметром 165 мм		в зоне 1 - 2 не менее 2,5	> 2,5 мм	Соотв.

Испытания подголовника сиденья водителя на эффективность.

Таблица 2

Вид нагружения	Требования Правил	Результаты измерений		Результаты оценки
Статическое нагружение подголовника: нагрузка 373 Нм.	Перемещение		Нагрузка	
	Перемещение подголовника должно быть не более 102 мм.	25 мм	373 Нм	Соотв.
-нагрузка 890 Н	Не должно происходить поломки подголовника и его крепления.	Поломки подголовника и его креплений не произошло.	890 Н	Соотв.

Испытание подголовника сиденья водителя на энергоёмкость.

Таблица 3

Направление удара	Скорость модели головы, км/ч		Замедление, g		Результаты оценки
	норм.	факт.	норм.	факт.	
Передняя поверхность подголовника	24,1 + 0,5	24,5	Не более 80 g/3мс	44	Соотв.
Задняя поверхность подголовника	24,1 + 0,5	24,2	Не более 80 g/3мс	67	Соотв.

После ударов и в результате деформации каркаса подголовника травмоопасные элементы не образовались. В процессе испытаний не обнаружено никаких дефектов в конструкции сидений и их креплений, а также в устройствах регулировки, перемещения и блокировки. В ходе испытаний не произошло разблокировки стопорных устройств сидений и подголовников, подголовники остались закрепленными в своем первоначальном положении.

4) Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741 модификации 374195, 374195-05 категории N1G не отличаются от образца, прошедшего испытания ранее.

Испытания транспортного средства УАЗ типа 3303 категории N1G проведены ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741 модификации 374195, 374195-05 категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) приложение 2. п. 14 таблицы: Правила ООН №. 17-08.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА А.А. Барашков

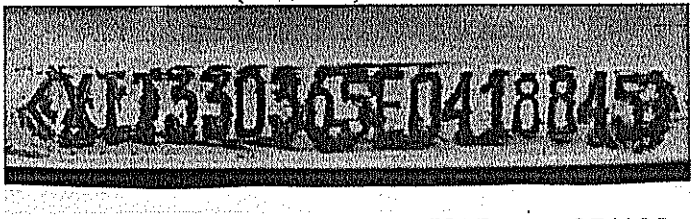
Зав. ЛПБ М.В. Льюров

Ведущий инженер-исследователь Г. В. Козлов

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Общий вид транспортного средства УАЗ типа 330365

Идентификация транспортного средства УАЗ типа 330365
(Код VIN)



Общий вид транспортного средства УАЗ типа 374195

Идентификация транспортного средства УАЗ типа 374195
(Код VIN)

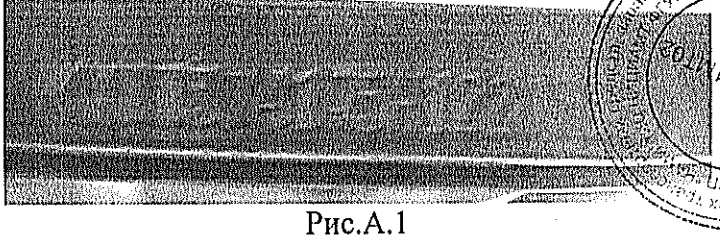


Рис.А.1