



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

«18» 07 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/17-08/TCU/268 - 17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств
УАЗ типа 3909 на соответствие требованиям технического регламента
Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
(ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и
подголовников (приложение 2. п. 14 таблицы: Правила ООН № 17 – 08)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства:

УАЗ типа 3909 модификации 390995-04 категории N1G, производства ООО «УАЗ», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.

Заявителем ООО «УАЗ» представлены следующие документы:

- заявка вх. № 3565 от 07.06.2017 г.;
- письма вх. № 3567 от 07.06.2017 г., № 4333 от 06.07.2017 г. о неизменности конструкции в отношении требований Правил ООН № 17-08;
- техническое описание транспортных средств УАЗ типа 3909 категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников (приложение 2, п. 14 таблицы: Правила ООН № 17-08);
- протокол сертификационных испытаний № 8/S0/17-08/TCU/930-15 от 03.11.2015 г. транспортных средств УАЗ типа 3909 категории N1G, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол сертификационных испытаний № 415/Z0/17-08W/TCU/229-15 от 25.12.15 г. сиденья автомобильного M03.03, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол сертификационных испытаний № 415/Z0/17-08W/TCU/6-16 от 09.02.16 г. сиденья автомобильного M02.0995, на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образца(ов) / документации: 28.06.2017 г. / 26.06.2017 г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

- 1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.
- 2) Результаты идентификации транспортных средств представлены в Приложении А.
- 3) Результаты испытаний:

Геометрические параметры подголовника сиденья водителя.

Таблица 1

Измеряемый параметр	Тип подголовника	Требования Правил	Результаты измерений, мм	Результаты оценки
Расстояние от точки "Н" сиденья до верха подголовника (h), мм	подголовник не съёмный, не регулируемый	не менее 800	850	Соотв.
Высота части подголовника, на которую опирается голова (b), мм		не менее 100	210	Соотв.
Ширина подголовника (l), мм		не менее 170	235	Соотв.
Высота (z) между подголовником и спинкой сиденья		не должна превышать 60 мм	-	Соотв.
Радиус кривизны элементов каркаса подголовника, с которым возможен контакт сферы диаметром 165 мм		в зоне 1 - 2 не менее 2,5	> 2,5 мм	Соотв.

Испытания подголовника сиденья водителя на эффективность.

Таблица 2

Вид нагружения	Требования Правил	Результаты измерений		Результаты оценки
Статическое нагружение подголовника: нагрузка 373 Нм.	Перемещение		Нагрузка	Соотв.
	Перемещение подголовника должно быть не более 102 мм.	90 мм	373 Нм	
-нагрузка 890 Н	Не должно происходить поломки подголовника и его крепления.	Поломки подголовника и его креплений не произошло.	890 Н	Соотв.

Испытание подголовника сиденья водителя на энергоёмкость.

Таблица 3

Направление удара	Скорость модели головы, км/ч		Замедление, g		Результаты оценки
	норм.	факт.	норм.	факт.	
Передняя поверхность подголовника	24,1 + 0,5	24,4	Не более 80 g/3мс	27	Соотв.

Геометрические параметры подголовник заднего сиденья.

Таблица 4

Измеряемый параметр	Тип подголовника	Требования Правил	Результаты измерений, мм	Результаты оценки
	2	3	4	5
Расстояние от точки "Н" сиденья до верха подголовника (h), мм	подголовник съёмный, не регулируемый	не менее 750	780	Соотв.
Высота части подголовника, на которую опирается голова (b), мм		не менее 100	180	Соотв.
Ширина подголовника (l), мм		не менее 170	196	Соотв.

1	2	3	4	5
Высота (z) между подголовником и спинкой сиденья		не должна превышать 60 мм	-	Соотв.
Радиус кривизны элементов каркаса подголовника, с которым возможен контакт сферы диаметром 165 мм		в зоне 1 - 2 не менее 2,5	> 2,5 мм	Соотв.

Испытания подголовника заднего сиденья на эффективность.

Таблица 5

Вид нагружения	Требования Правил	Результаты измерений		Результаты оценки
Статическое нагружение подголовника: нагрузка 373 Нм.	Перемещение		Нагрузка	
	Перемещение подголовника должно быть не более 102 мм.	20 мм	373 Нм	
-нагрузка 890 Н	Не должно происходить поломки подголовника и его крепления.	Поломки подголовника и его креплений не произошло.	890 Н	Соотв.

Испытание подголовника заднего сиденья на энергоёмкость.

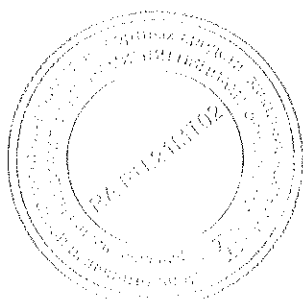
Таблица 6

Направление удара	Скорость модели головы, км/ч		Замедление, g		Результаты оценки
	норм.	факт.	норм.	факт.	
Передняя поверхность подголовника	24,1 + 0,5	24,6	Не более 80 g/3мс	56	Соотв.

После ударов и в результате деформации каркаса подголовника травмоопасные элементы не образовались. В процессе испытаний не обнаружено никаких дефектов в конструкции сидений и их креплений, а также в устройствах регулировки, перемещения и блокировки. В ходе испытаний не произошло разблокировки стопорных устройств сидений и подголовников, подголовники остались закрепленными в своем первоначальном положении.

4) Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3309 модификации 390995-04 категории N1G не отличаются от образца, прошедшего испытания ранее.

Испытания транспортного средства УАЗ типа 3309 категории N1G проведены ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».



На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909 модификации 390995-04 категории N1G, представляют тип транспортного средства в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) приложение 2. п. 14 таблицы: Правила ООН №. 17-08.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА

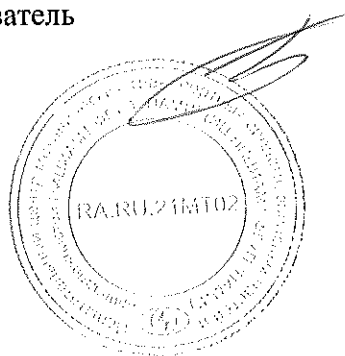
Зав. ЛПБ

Ведущий инженер-исследователь

 А.А. Барашков

М.В. Лыпоров

Г. В. Козлов



ПРИЛОЖЕНИЕ А

Общий вид транспортного средства УАЗ типа 390995-04



Идентификация транспортного средства УАЗ типа 390995-04
(Код VIN)



Рис. А.1

