



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
П.А. Загарин
«13» 06 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/28-00/TCU/365-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 модификации 330365 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения звуковыми сигнальными приборами (приложение 2, п. 23 таблицы: Правил ООН №28-00)

1 Объект испытаний

1.1	Марка	УАЗ
1.2	Коммерческое наименование	-
1.3	Тип транспортного средства	3303
1.4	Модификация	330365
1.5	Категория	N ₁ G
1.6	Двигатель (тип)	ЗМЗ-40911
1.7	Идентификационный номер (код VIN)	ХТТ330365Н1220638
1.8	Пробег, км	11510
1.9	Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.9.1	Заявка №	2836 от 03.05.2018
1.10	Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.10.1	Сборочный завод	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.11	Техническое описание ТС приведено в приложении к настоящему протоколу.	
1.12	Краткая характеристика звуковой сигнализации	
1.13	Звуковой сигнальный прибор	
1.13.1	Марка	«СОАТЭ»
1.13.2	Тип	2106-3721020-03
1.13.3	Количество	1
1.13.4	Тональность	Высокая

1.13.5	Изготовитель и его адрес	ЗАО «СОАТЭ», РФ, Белгородская обл., г. Старый Оскол
1.13.6	Номер официального утверждения	E22 00 06516
1.13.7	Класс	II
1.13.8	Принцип работы	Электрический, вибрационный
1.13.9	Номинальные частоты, Гц	320-390
1.13.10	Номинальное напряжение, В	12
1.13.11	Расположение звукового сигнала	На щеке кронштейна главного цилиндра с левой стороны и закрыт сеткой облицовки радиатора
1.14	Дата получения образца	06.06.2018
1.15	Результаты идентификации транспортного средства	Представленное на испытания ТС соответствует данным приведенным в техническом описании. Общий вид транспортного средства и таблички изготовителя приведены на фотографиях в Приложении А

2 Условия проведения испытаний

2.1	Место проведения испытаний	ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» участок испытательный для измерения внешнего шума АМТС и шин Зав.№ 68
2.2	Дата проведения испытаний	Начало 06.06.2018 окончание 06.06.2018
2.3	Условия проведения испытаний	
2.3.1	Температура воздуха, °С	+9
2.3.2	Атмосферное давление, кПа	98,15
2.3.3	Влажность, %	73
2.3.4	Направление ветра	Северо-западный
2.3.5	Скорость ветра, м/с	3
2.3.6	Фоновый шум, дБ(А)	46
2.4	Средства измерений	
2.4.1	Шумомер	2260, № 2426408, ввод в эксплуатацию 2015 г., свидетельство о поверке № АА1194510 от 04.07.2017 (1 год)
2.4.2	Акустический калибратор	4230 № 1510966, ввод в эксплуатацию 2004 г., свидетельство о поверке № АА1145524 от 07.06.2017 г., (1 год)
2.4.3	Прибор для измерения климатических параметров	Testo 410-2 № 38515020/912, свидетельство о поверке № СП 1687796 от 08.07.2017 г., (1 год)
2.4.4	Отклонение в тарировке шумомера до и после испытаний, дБ	0,1
2.5	Испытательное оборудование	
2.5.1	Участок испытательный для измерения внешнего шума АМТС и шин. Заводской номер № 68, инв. № 210, ввод в эксплуатацию 2010 г., аттестат АПМ № 0000175 от 07.09.2017 (2 года)	
2.6	Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 28, включая дополнения 1-5.	

3 Методы испытаний

3.1	Методы испытаний в соответствии с Правилами ООН №28-00, включая дополнения 1-5.
-----	---

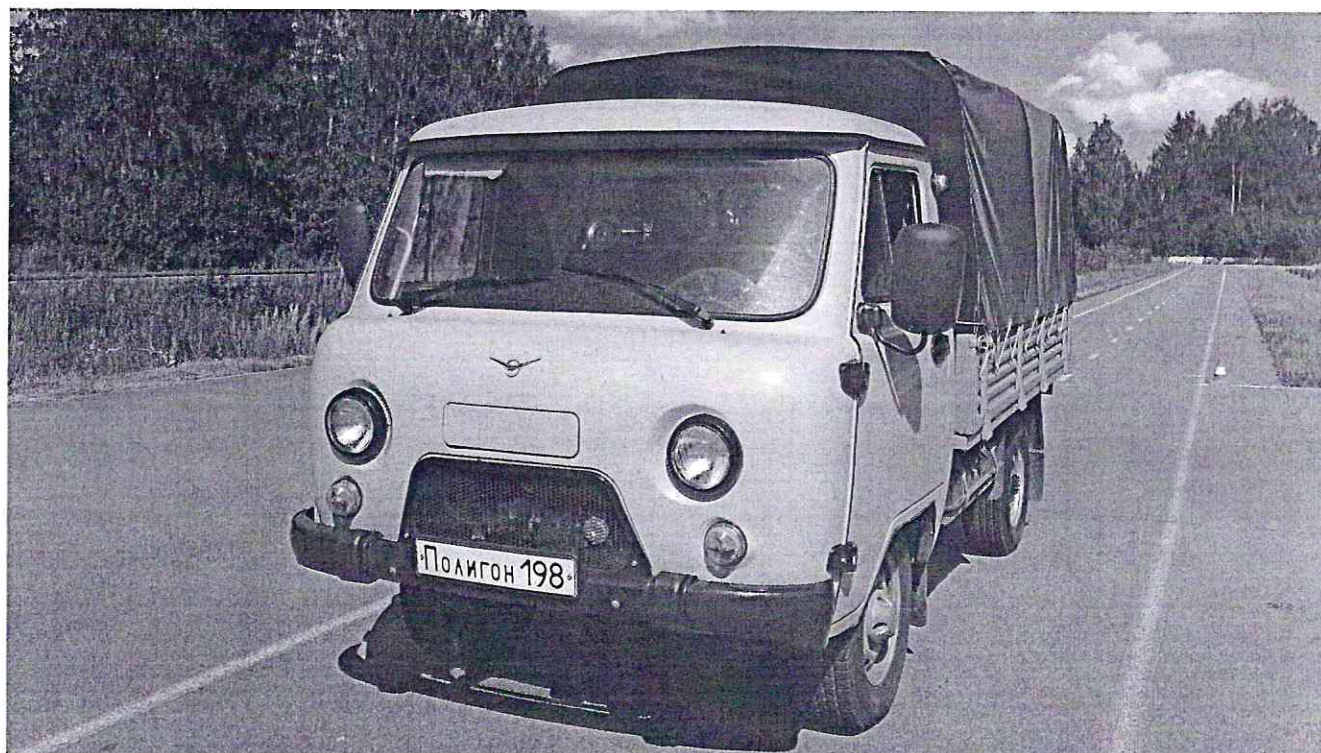


Рис. А1 – Общий вид.

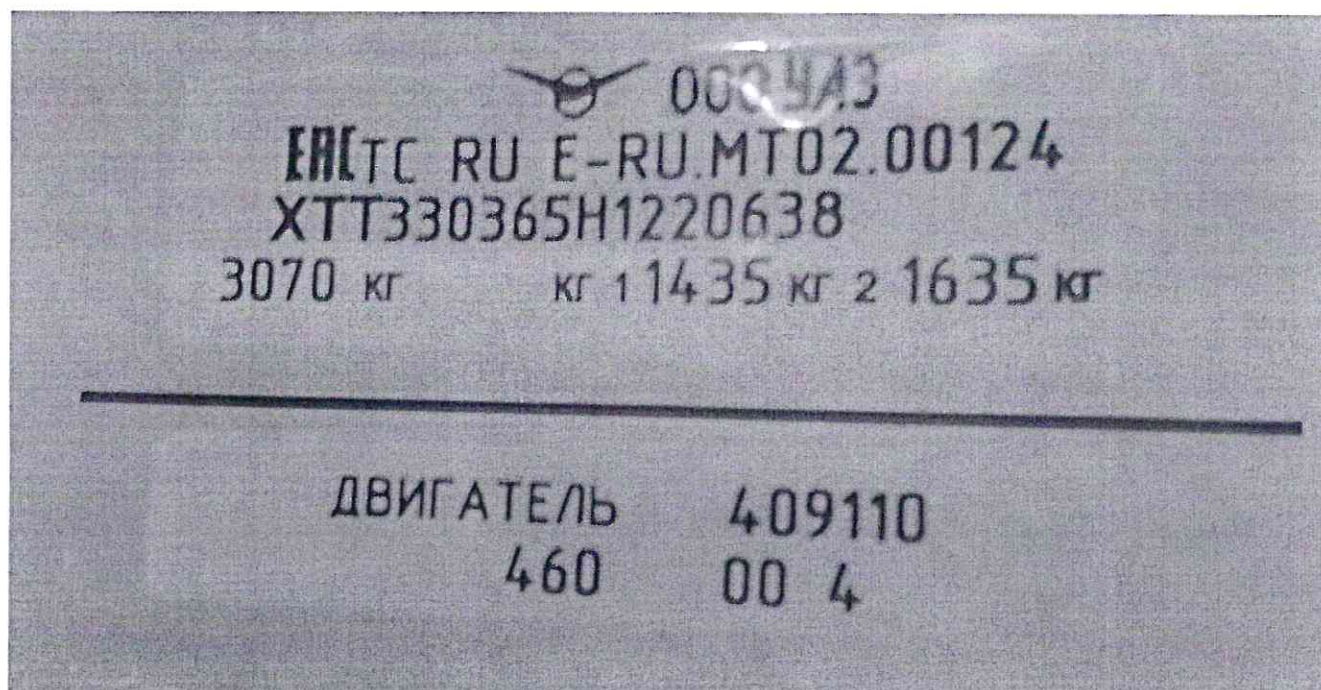


Рис. А2 – Табличка изготовителя ТС

4 Результаты испытаний

- 4.1 Используемый источник питания штатная аккумуляторная батарея
4.2 Звуковая сигнализация

Высота точки измерения, м	Уровень звука, дБ (А)	Результат испытания, дБ(А)	Допустимый уровень по Правилам ООН № 28-00, дБ(А)
0,6	107,0	107	87-112

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оснащения звуковой сигнализацией, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303, 3741, 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G, типа 2206, 3962 модификаций 220695, 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₂G, со звуковым сигнальным прибором «СОАТЭ» 2106-3721020-03.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, 3741, 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G, типа 2206, 3962 модификаций 220695, 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₂G, со звуковым сигнальным прибором «СОАТЭ» 2106-3721020-03 представляет тип транспортного средства в отношении звуковой сигнализации и соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 23 таблицы: Правила ООН № 28-00.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав. отделением экологии ТС

Зав. ЛВА, к.т.н.

Инж. исследователь 2 кат.

В.А. Кораблев

Ю.В. Галевко

Д.Н. Касаткин

