



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



ПРОТОКОЛ № 8/S0/29-03/TCU/528-17

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ-330365 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении защиты лиц находящихся в кабине грузового транспортного средства (приложение 2, п. 24 таблицы: Правила ООН № 29-03)

1 Объект испытаний

- | | |
|--|---|
| 1.1 Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 Коммерческое наименование | - |
| 1.3 Тип транспортного средства | 3303 |
| 1.4 Модификация | 330365 |
| 1.5 Категория | N ₁ |
| 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) | - |
| 1.7 Идентификационный номер кабины | 330365N1219209 |
| 1.8 Пробег, км | - |
| 1.9 Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод», Россия, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.9.1 Заявка № | 1850 от 03.04.2017 г. |
| 1.10 Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод», Россия, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.11 Сборочный завод и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод», Россия, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу | |
| 1.13 Дата получения образца | 15.08.2017 г. |
| 1.14 Результаты идентификации транспортного средства: соответствует техническому описанию, идентификационный номер кабины приведен в приложении А. | |

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2.2 Дата проведения испытаний: начало 16.08.2017 г. окончание 18.08.2017 г.

2.3 Условия проведения испытаний:

- кабина была установлена на части рамы транспортного средства;
- рама была закреплена на стенде в соответствии с предписаниями добавления 1, приложения 3, Правил ООН № 29-03;
- двери кабины были закрыты, но не заблокированы;
- кабина была оборудована штатными сиденьями водителя и пассажира, а также системой рулевого управления;
- длина подвеса маятника составила 5 м;
- приведенная масса маятника составила 1660 кг;
- центр тяжести маятника находился 50 мм ниже точки «R» сиденья водителя;
- статическая нагрузка, равная по величине массе приходящейся на переднюю ось, от полной массы автомобиля, прикладывалась вертикально к крыше кабины с помощью плоской жесткой плиты;
- перед испытанием рама транспортного средства была закреплена на стенде таким образом, чтобы в процессе нагружения исключалось ее перемещение в вертикальном направлении.

2.4 Средства измерения:

- маятниковый копер № 001, инвентарный № 1991, год ввода в эксплуатацию 1975, свидетельство о поверке № АА 6272923 от 25.04.2017 г. (срок действия 1 год).

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 29-03.

3 Методы испытаний

Испытания проведены в соответствии с требованиями и по методикам Правил ООН № 29-03.

4 Результаты испытаний

3.1 Согласно требованиям Правил ООН № 29-03 транспортные средства категории N₁ подвергаются испытаниям «А» (удар маятником) и «С» (статическое нагружение крыши).

3.2 Результаты испытаний транспортного средства УАЗ-330365 представлены в таблице.

Таблица

	Требования Правил	Результаты испытаний	Отметка о соответствии
1	2	3	4
Испытание "А" (удар маятником)			
Энергия удара	29,4 кДж	29,4 кДж	Соответствует
Сохранность жизненного пространства после испытаний	При среднем положении каждого сиденья манекен не должен касаться жестких частей кабины	После удара жизненное пространство сохранилось	Соответствует
Крепление кабины к раме	Кабина должна оставаться прикрепленной к раме, но деформации и изломы допускаются	Кабина осталась прикрепленной к раме	Соответствует
Дверные замки	Не должно происходить самооткрывание дверей	Самооткрывание не произошло	Соответствует

1	2	3	4
Испытание "С" (прочность крыши)			
Статическая нагрузка на крышу кабины	14,1 кН	14,1 кН	Соответствует
Сохранность жизненного пространства после испытаний	При среднем положении каждого сиденья манекен не должен касаться жестких частей кабины	Жизненное пространство сохранилось	Соответствует
Крепление кабины к раме	Кабина должна оставаться прикрепленной к раме, но деформации и изломы допускаются	Кабина осталась прикрепленной к раме	Соответствует
Дверные замки	Не должно происходить самооткрывание дверей в процессе испытаний	Самооткрывание не произошло	Соответствует

3.3 Состояние кабины транспортного средства УАЗ-330365, до и после испытаний, представлено в приложении Б.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741, модификации 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741, модификации 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G, представляют тип транспортного средства в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п. 24 таблицы: Правила ООН № 29-03).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА

А.А.Барашков

Зав. ЛПБ

М.В. Лыпоров

Ведущий инженер-исследователь

С. Н. Христинин



Приложение А
Идентификационный номер кабины транспортного средства УАЗ-330365



Рис. А1



Приложение Б

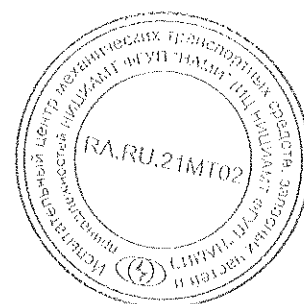
Состояние кабины транспортного средства УАЗ-330365 до и во время
нагрузки крыши



Рис. Б1



Рис. Б2



Состояние кабины транспортного средства УАЗ-330365 до и во время
нагрузки крыши



Рис. Б3

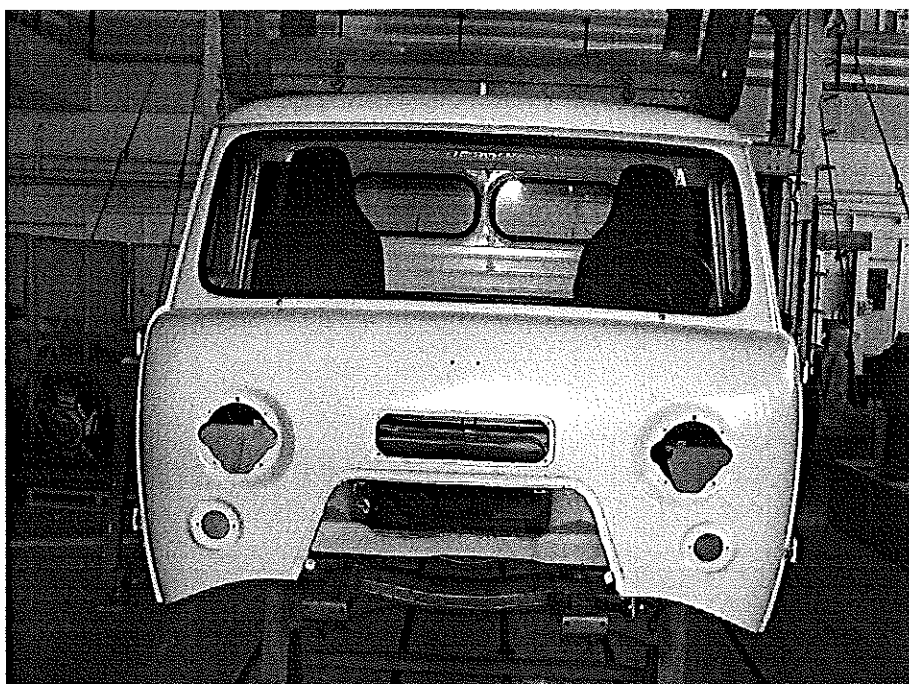


Рис. Б4



Размещение манекена на месте водителя после нагружения крыши

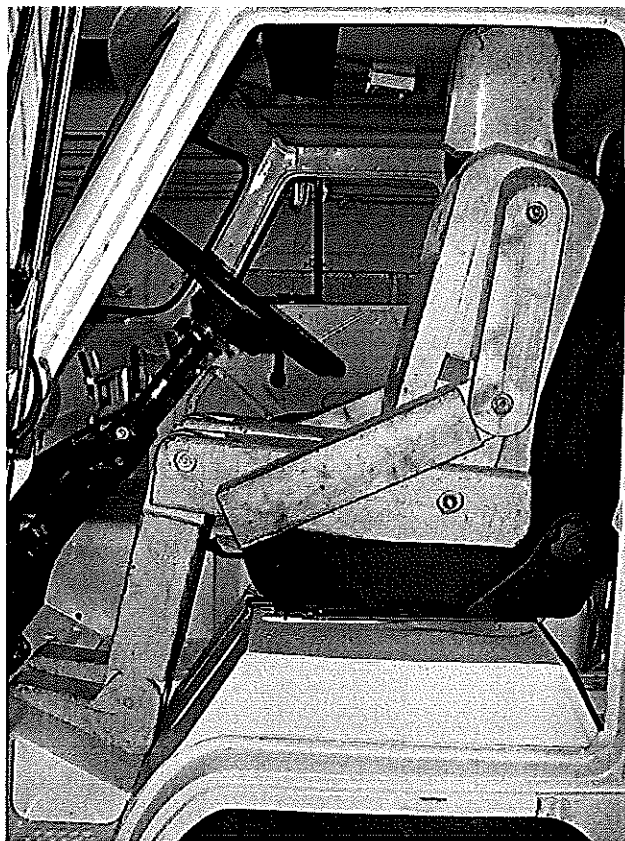


Рис. Б5

Размещение манекена на месте пассажира после нагружения крыши

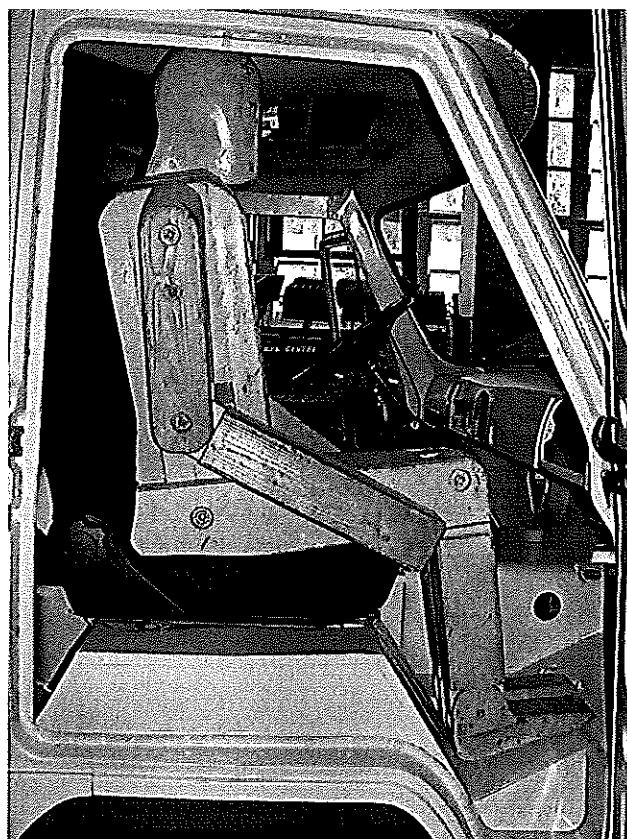


Рис. Б6



Состояние кабины транспортного средства УАЗ-330365 до и после удара маятником



Рис. Б7

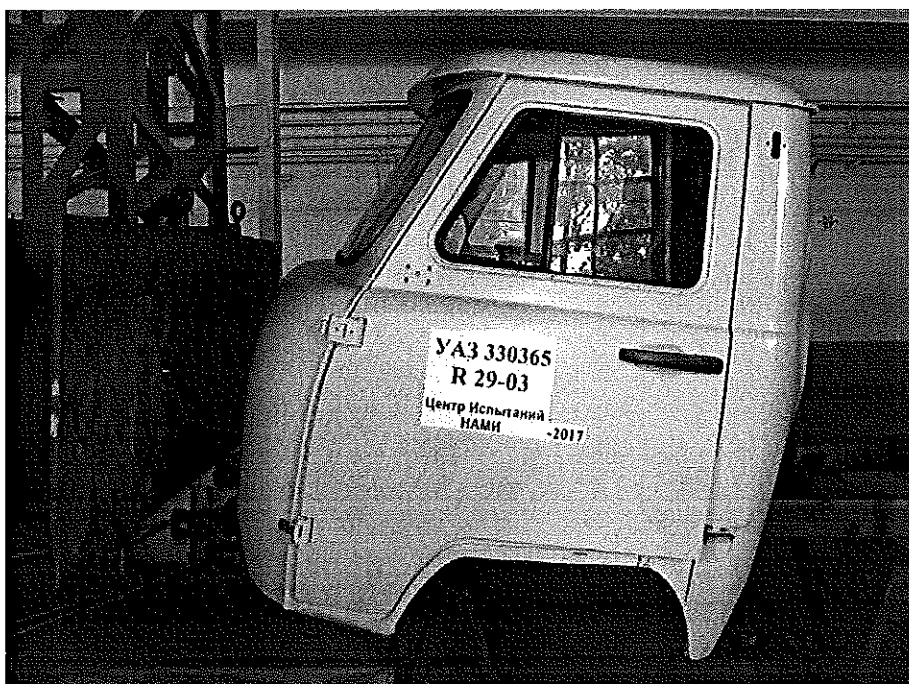


Рис. Б8



Состояние кабины транспортного средства УАЗ-330365 до и после удара маятником



Рис. Б9



Рис. Б10



Состояние интерьера кабины до и после удара маятником

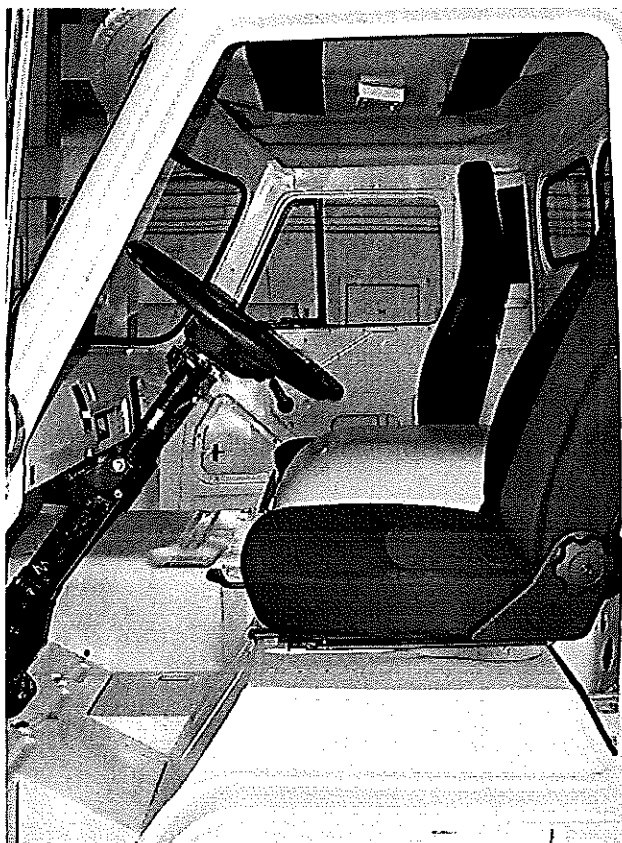


Рис. Б11



Рис. Б12



Состояние передних креплений кабины до и после удара маятником

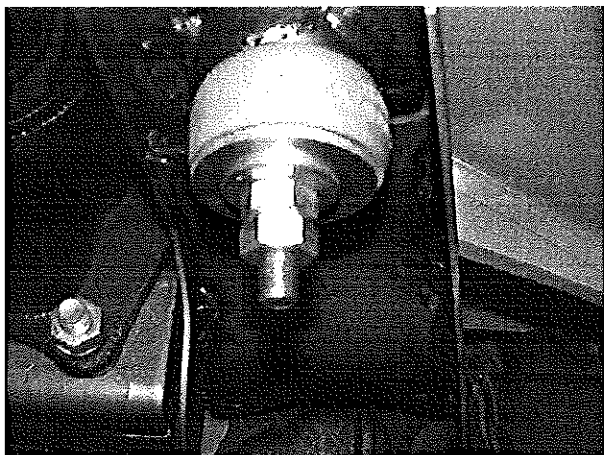


Рис.Б13

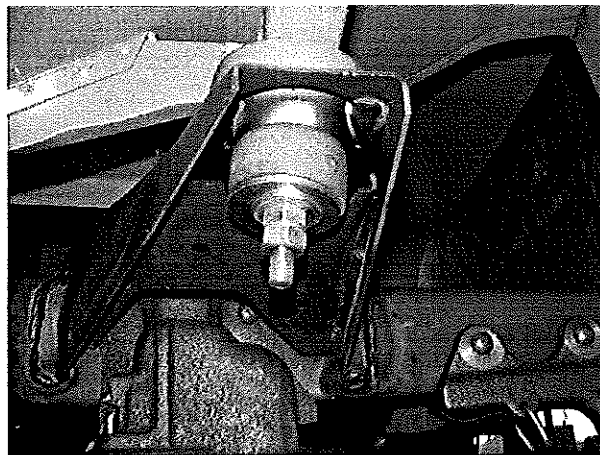


Рис. Б14

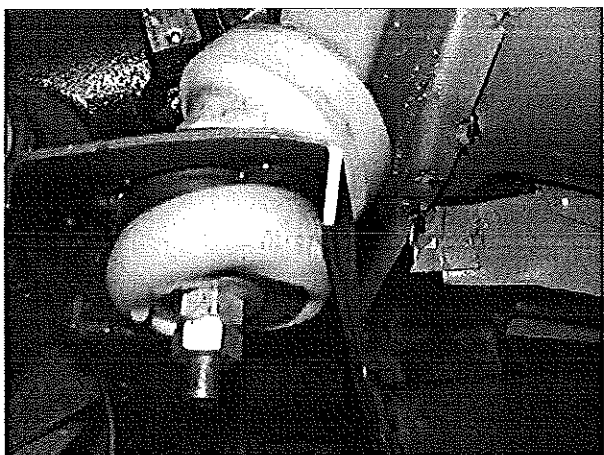


Рис. Б15



Рис. Б16



Состояние задних креплений кабины до и после удара маятником

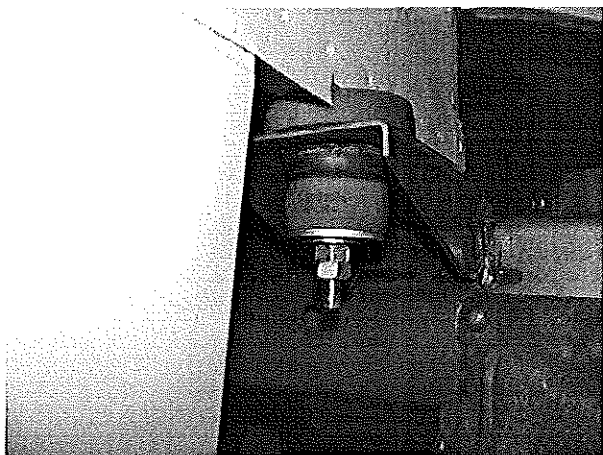


Рис. Б17

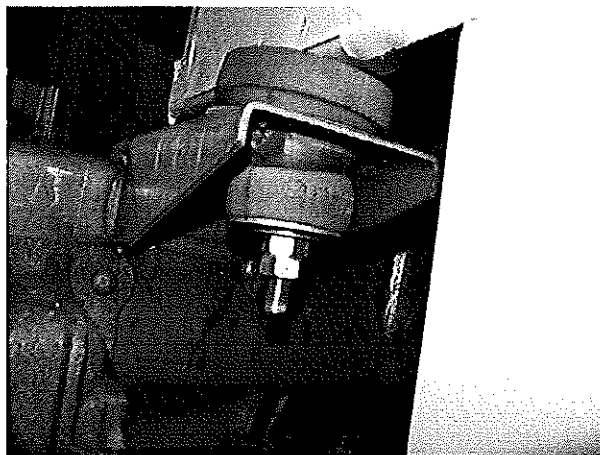


Рис. Б18

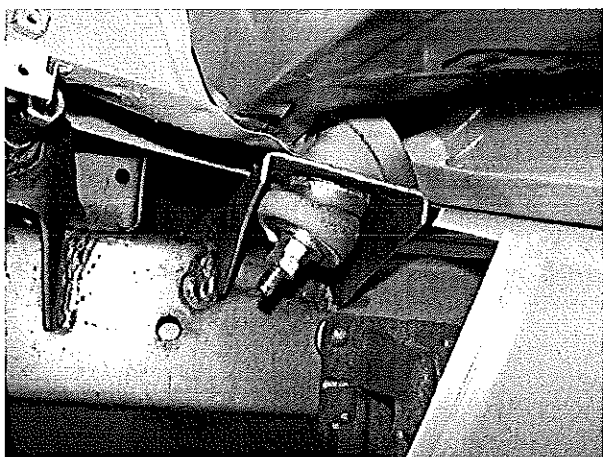


Рис. Б19

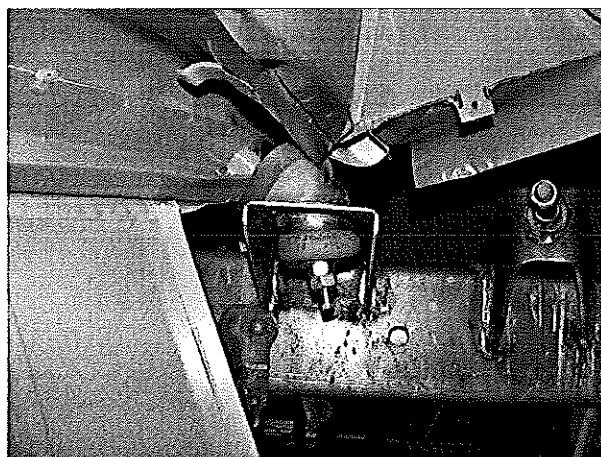


Рис. Б20



Размещение манекена на месте водителя после удара маятником

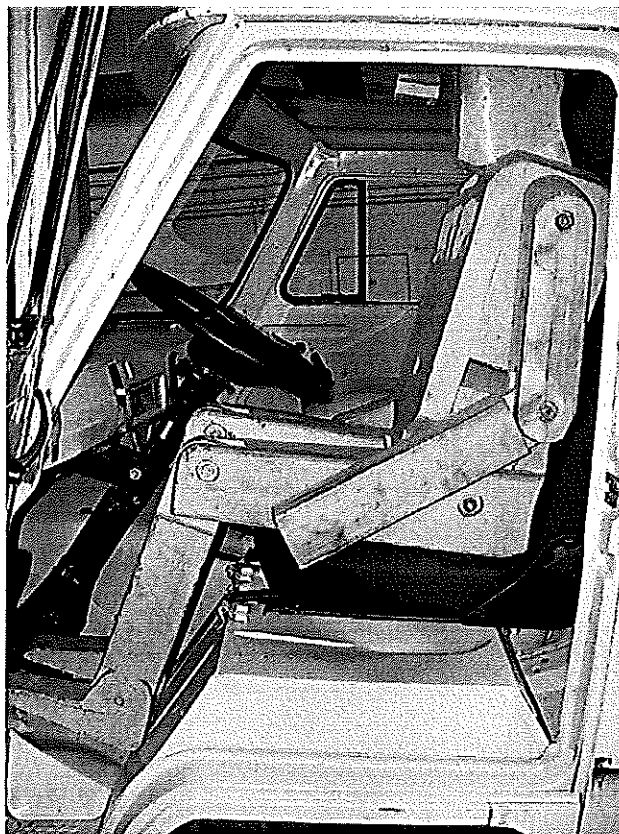


Рис. Б 21

Размещение манекена на месте пассажира после удара маятником



Рис. Б22

