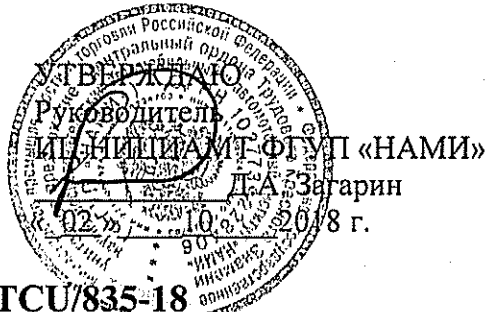




Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



ПРОТОКОЛ № 8/S0/34-02/TCU/835-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ-220695 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении пожарной безопасности
(приложение 2, п. 27 таблицы: Правила ООН № 34-02)

1 Объект испытаний

- | | |
|--|---|
| 1.1 Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 Коммерческое наименование | - |
| 1.3 Тип транспортного средства | 2206 |
| 1.4 Модификация | 220695 |
| 1.5 Категория | M ₂ G |
| 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) | ЗМЗ-40911 |
| 1.7 Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ220695Н1220352 |
| 1.8 Пробег, км | 2144 |
| 1.9 Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
Российская Федерация, 432034, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92
3324 от 22.05.2018 г. |
| 1.9.1 Заявка № | |
| 1.10 Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
Российская Федерация, 432034, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92 |
| 1.11 Сборочные заводы и их адреса | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
Российская Федерация, 432034, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92
Акционерное общество «АЗИЯ АВТО», Респу-
блика Казахстан, 070002, г. Усть-Каменогорск,
ул. Бажова 101/1
ООО «АВТОДОМ», Российская Федерация,
432026, г. Ульяновск, Московское шоссе, 8 |
| 1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |
| 1.13 Бак основной, емкость 50 л.
Бак дополнительный, емкость 27 л. | |
| 1.14 Дата получения образца(ов): | 12.09.2018 г. |

1.15 Результаты идентификации транспортного средства: соответствует техническому описанию, общие виды транспортного средства, его идентификационный номер (код VIN), а также общие виды топливных баков приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2.2 Дата проведения испытаний: начало 12.09.2018 г. окончание 26.09.2018 г.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 34-02

3 Методы испытаний

Испытания проводились в соответствии с требованиями и по методикам Правил ООН № 34-02, часть I.

4 Результаты испытаний

4.1 Результаты оценки транспортного средства УАЗ-220695 требованиям Правил ООН № 34-02, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ пункта Правил ООН № 34	Содержание требований	Результаты оценки
1	2	3
п. 5.	Баки для жидкого топлива	
5.1	Баки должны изготавливаться таким образом, чтобы они были стойкими к воздействию к коррозии.	Баки изготовлены из оцинкованной стали марки 08Ю. Соответствует
5.2	Баки, оснащенные всеми вспомогательными элементами, которыми они обычно комплектуются, должны выдерживать испытания на отсутствие течи, проводимые в соответствии с п.6.1. (в течение 1 минуты при поддержании избыточного давления в 0,3 бара, не должно произойти ни разрыва корпуса бака, ни утечки, однако допускается остаточная деформация) при относительном внутреннем давлении, в два раза превышающем рабочее избыточное давление, но в любом случае не ниже избыточного давления в 0,3 бар в течение 1 минуты при поддержания избыточного давления. Баки для транспортных средств, изготовленные из пластического материала, считаются удовлетворяющими этому требованию, если они прошли испытание, описанное в п.2 приложения 5.	В результате испытаний баков течи не обнаружено. Разрыв корпуса бака, утечки топлива, остаточная деформация отсутствуют. Соответствует
5.3	Любое избыточное давление или любое давление, превышающее рабочее, должно автоматически компенсироваться при помощи надлежащих устройств (вентиляционные отверстия, предохранительные клапаны и т.д.)	Не применяется Избыточное давление компенсируется с помощью клапана двойного действия. Соответствует
5.4	Вентиляционные отверстия должны быть уст-	В случае пролива топлива, оно от-

1	2	3
	роены таким образом, чтобы был исключен любой риск возникновения пожара. В частности, топливо, которое может пролиться при наполнении бака (баков), не должно попадать на систему выпуска выхлопных газов. Оно должно отводиться на грунт.	водится на грунт. Соответствует
5.5	Бак(и) не должен (не должны) располагаться в салоне или другом отделении, являющимся его составной частью, или составлять какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка).	Баки закреплены под полом кузова. Соответствует
5.6	Салон должен быть отделен от бака (баков) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия (например, для прокладки проводов) при условии, что они устроены таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации топливо из бака (баков) не могло свободно вытекать в салон или другое отделение, являющееся его составной частью.	См.п.5.5.
5.7	Каждый бак должен быть прочно закреплен и установлен таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации топливо, вытекающее из бака или его вспомогательных элементов, попадало на грунт, а не в салон.	Баки прочно закреплены на кузове транспортного средства с помощью стальных хомутов. В случае вытекания топлива, оно попадает на грунт. Соответствует
5.8	Наливная горловина не должна находиться ни в салоне, ни в багажном отделении, ни в моторном отсеке.	Наливные горловины баков расположены на боковинах кузова. Соответствует
5.9	При прогнозируемых условиях эксплуатации топливо не должно вытекать через крышку наливной горловины или через устройство, предусмотренное для компенсации избыточного давления. В случае опрокидывания транспортного средства может допускаться просачивание топлива, если только оно не превышает 30 г/мин; выполнение этого требования должно проверяться в ходе испытания, предусмотренного в п.6.2.	Крышки топливных баков снабжены резиновыми уплотнительными кольцами, которые препятствуют вытеканию топлива при опрокидывании. Во время испытаний топливных баков на опрокидывание, утечки топлива не обнаружено. Соответствует
5.9.1	Крышка наливной горловины должна быть прикреплена к наливной трубе	
5.9.1.1	Предписания п.5.9.1 считаются выполненными, если приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины. Это может быть достигнуто при помощи одной из следующих мер:	
5.9.1.1.1	- использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически;	 Не применяется

1	2	3
5.9.1.1.2	- использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины;	В наливных горловинах установлены лепестковые клапаны. Соответствует
5.9.1.1.3	- принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат. Примеры могут включать, в частности, использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении. Однако использование крышки на тросике или крышки, снабженной цепочкой, не является само по себе достаточным для ТС, не относящихся к категориям M ₁ и N ₁ .	Не применяется
5.9.2	Уплотнение между крышкой и наливной трубой должно быть прочно закреплено. В закрытом положении крышка должна плотно прилегать к уплотнению и наливной трубе.	Уплотнительные кольца установлены в крышках топливных баков с натягом. В закрытом положении крышки плотно прилегают к наливным горловинам. Соответствует
5.10	Баки должны быть установлены таким образом, чтобы они были защищены на случай фронтального столкновения ТС или наезда на него сзади; рядом с баком не должно быть никаких выступающих частей, острых краев и т.п.	Рядом с баками нет никаких выступающих или острых частей. Соответствует
5.11	Топливный бак и его дополнительные детали должны проектироваться и устанавливаться на ТС таким образом, чтобы не допускалось никакого риска возгорания по причине аккумуляирования зарядов статического электричества. При необходимости должны предусматриваться меры для рассеивания зарядов. Завод-изготовитель должен продемонстрировать технической службе меры, которые гарантируют выполнение этих предписаний.	Баки закреплены на кузове с помощью стальных хомутов, через которые происходит разряжение статического электричества на кузов транспортного средства. Соответствует
5.12	Топливный (топливные) бак (баки) должен (должны) изготавливаться из огнеупорного металлического материала. Он(и) может (могут) изготавливаться из пластического материала при условии выполнения требований, содержащихся в приложении 5.	Баки изготовлены из стали марки 08Ю. Соответствует

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении пожарной безопасности, поэтому, результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 2206, 3962, модификации 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M₂G, УАЗ типа 3303, 3741, 3909, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 2206, 3962, модификации 220695, 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M₂G, УАЗ типа 3303, 3741, 3909, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G, представляют тип транспортного средства в отношении пожарной безопасности и удовлетворяют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п. 27 таблицы: Правила ООН № 34-02).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА

Зав. ЛПБ

Ведущий инженер-исследователь

А. А. Барашков

Г. Н. Невский

С. Н. Христинин



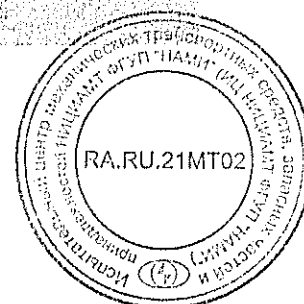
Общий вид транспортного средства УАЗ-220695



Рис. А1



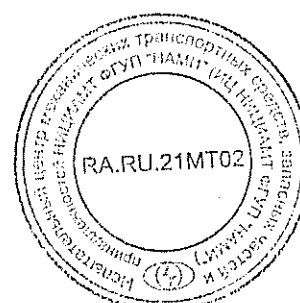
Рис. А2



Идентификационный номер (код VIN)



Рис. А3



Основной топливный бак

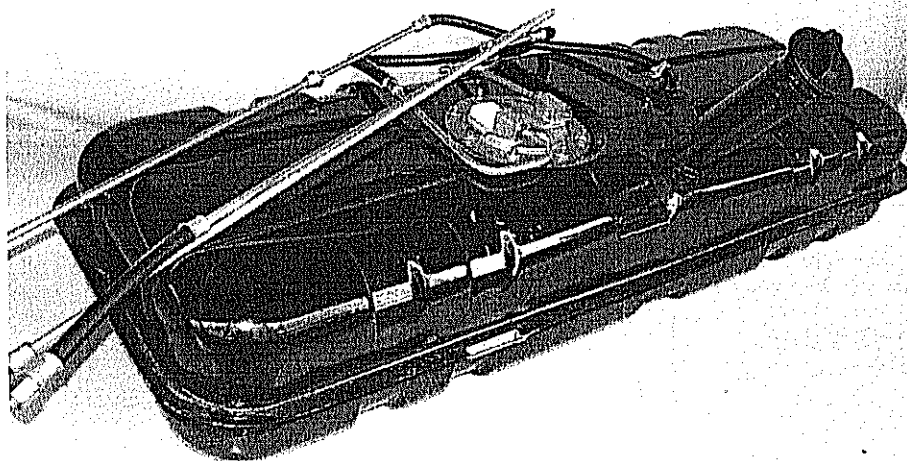


Рис. А4

Дополнительный топливный бак

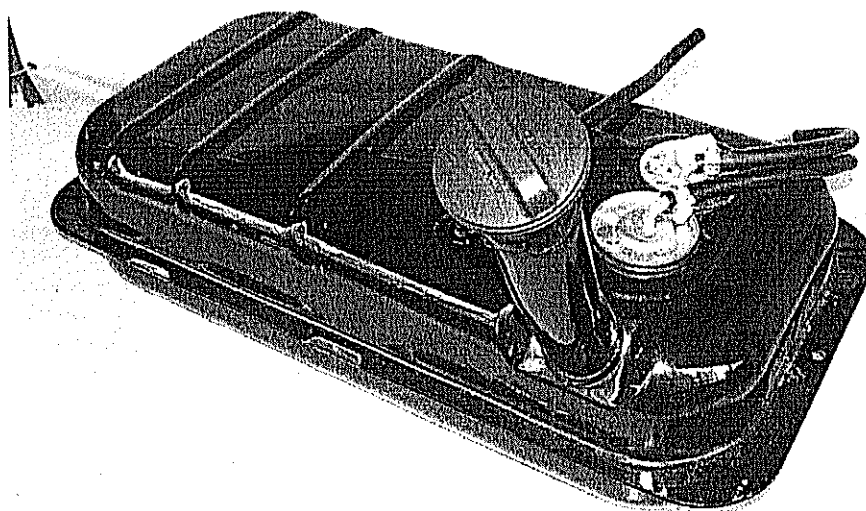


Рис. А5

