



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин
« 08 » 07 2019 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/39-00/TCU/518-19

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3909
модификации 390995 на соответствие требованиям технического регламента
Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
(ТР ТС 018/2011) в отношении механизма измерения скорости
(приложение 2, п. 31 таблицы: Правила ООН № 39-00)

1 Объект испытаний

1.1	Марка транспортного средства (ТС)	УАЗ
1.2	Тип транспортного средства	3909
1.3	Модификация	390995
1.4	Коммерческое наименование	-
1.5	Категория	N1G
1.6	Идентификационный номер (код VIN)	ХТТ390995Н1224398
1.7	Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация
1.7.1	Заявка, номер	4512 от 01.07.2019 г.
1.8	Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация
1.9	Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация
1.10	Техническое описание (ТО) заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу	
1.11	Основные технические характеристики транспортного средства:	
1.11.1	Колесная формула / привод	4×4 / полный
1.11.2	Пробег, км	1100

1.11.3	Максимальная скорость, км/ч	127
1.11.4	Шины (модель, размер)	225/70R16
1.11.4.1	Давление воздуха в шинах, кПа:	
	- передней оси	250
	- задней оси	260
1.11.4.2	Статический радиус колеса, м	0.324
1.11.5	Снаряженная масса, кг	1890
1.11.5.1	Распределение массы по осям, кг:	
	- на переднюю ось	1135
	- на заднюю ось	755
1.11.6	Коробка передач (тип, марка)	механическая пятиступенчатая, Baic International Corporation
1.11.6.1	Передаточные числа коробки передач	3.830; 2.167; 1.292; 1.000; 0.795
1.11.7	Передаточное число главной передачи	4.625
1.11.8	Раздаточная коробка	ООО «УАЗ»
1.11.8.1	Передаточные числа раздаточной коробки	1.00/1.94
1.12	Механизм измерения скорости	электронный спидометр, НПП ИТЭЛМА
1.13	Дата получения образца	03.07.2019 г.
1.14	Результаты идентификации транспортного средства	соответствует ТО, фото ТС приведено в Приложении 1 к протоколу

2 Условия проведения испытания

2.1	Место проведения испытаний:	динамометрическая дорога ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
2.2	Дата проведения испытаний	начало-03.07.2019 г., конец- 03.07.2019 г.
2.3	Испытательные скорости, км/ч (при $V_{max} = 127$ км/ч)	40, 80 и 100
2.4	Атмосферные условия: температура в зоне спидометра, °C	+ 20
2.5	Дорожные условия	сухой асфальт
2.6	Средства измерений:	
2.6.1	Система информационно-измерительная	DAS-2A8D «CORRSYS DATRON», зав. № 855-4014, год ввода в эксплуатацию 2003, инв. № 6077, свидетельство о перио- дической поверке № 21075 от 17.10.2018 г. (действительно 1 год)
2.6.2	Прибор комбинированный	Testo 410-2, «TESTO AG», зав. № 38510725/804, год ввода в эксплуата- цию 2009, свидетельство о периодической поверке № СП 2152546 от 01.10.2018 г. (действительно 1 год)
2.6.3	Весы автомобильные	ВА 15-6-1-1, зав. № 13-37360, год ввода в эксплуатацию 1972 (2014 модернизация), инв. №4799, свидетельство о периодической поверке № ТМ-793 от 26.09.2018 г. (дей- ствительно 1 год)
2.7	Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным в Прави- лах ООН № 39-00.	



3 Методы испытаний

Испытания проводились в соответствии с требованиями Правил ООН № 39-00.

4 Результаты испытаний

Результаты испытаний и расчетов приведены в таблицах 4.1 и 4.2.

Таблица 4.1

Анализ параметров механизма для измерения скорости

№ п/п	Номер пункта Правил ООН № 39-00	Требования Правил ООН № 39-00	Заключение о соответствии
1	5.1	Дисплей спидометра должен быть расположен непосредственно в поле зрения водителя, и его показания должны быть четко различимы как в дневное, так и в ночное время.	Соответствует.
2	5.1	Диапазон показываемых скоростей должен быть достаточно большим с тем, чтобы включать максимальную скорость для данного типа транспортного средства указанную заводом-изготовителем.	Соответствует: максимальная скорость ТС составляет - 127 км/ч, максимальное значение на шкале спидометра – 160 км/ч.
3	5.1.1	Если спидометры предназначены для транспортных средств категории М, N, L ₃ , L ₄ , L ₅ , то цена деления должна составлять 1, 2, 5 или 10 км/ч. Числовые значения скорости указываются на дисплее следующим образом: если максимальная скорость на дисплее не превышает 200 км/ч, то значения величины скорости указываются через интервалы, не превышающие 20 км/ч. Если максимальное значение на дисплее превышает 200 км/ч, то значения величины скорости указываются через интервалы, не превышающие 30 км/ч. Интервалы между указанными значениями величины скорости не обязательно должны быть одинаковы.	Соответствует: цена деления равна 5 км/ч, значения скоростей нанесены на шкалу через интервалы равные 20 км/ч.



Результаты испытаний транспортного средства

Номер заезда	Скорость по спидометру, км/ч	Действительная скорость, км/ч	Разность скоростей, км/ч	Допускаемая разность скоростей, км/ч
1	40.0	38.13	1.87	0 - 7.81
2	80.0	75.18	4.82	0 - 11.51
3	100.0	93.77	6.23	0 - 13.37

Скорость по спидометру при всех измерениях больше действительной скорости движения, что соответствует требованиям п.5.3 Правил ООН № 39-00.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении механизма измерения скорости, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства типа 3303, 3741, 3909 категории N1G и типа 2206, 3962 категории M2G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, 3741, 3909 категории N1G; типа 2206, 3962 категории M2G представляют тип транспортного средства в отношении механизма измерения скорости и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п. 31 таблицы: Правила ООН № 39-00).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав. отделения экологии ТС

Зав. лабораторией

Инженер-исследователь I кат.

В. А. Кораблев

И.К. Семенихина

Н.В. Антоненко

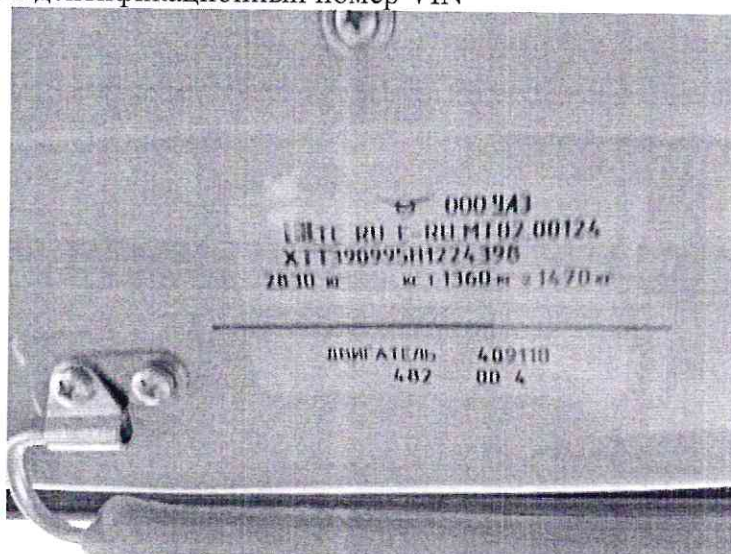


Объект испытаний УАЗ-390995

1 Общий вид ТС



2 Идентификационный номер VIN



3 Спидометр

