



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



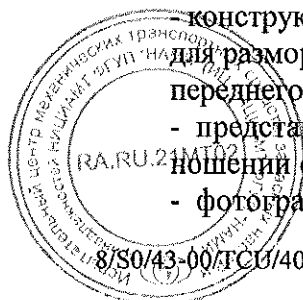
УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
Д.А. Загарин
« 25 » 07 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/43-00/TCU/400-17

сертификационных испытаний транспортных средств УАЗ типа 2206 категории М₂G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении оснащения безопасными стёклами (приложение 2, п. 34 таблицы: Правила ООН № 43-00)

1 Объект испытаний

- | | | |
|-------|--|--|
| 1.1 | Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 | Коммерческое наименование | - |
| 1.3 | Тип транспортного средства | 2206 |
| 1.4 | Модификация | 220695 |
| 1.5 | Категория | М ₂ G |
| 1.6 | Двигатель (марка, тип, номер) | ЗМЗ 409110Н3022591 |
| 1.7 | Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ220695Н1220350 |
| 1.8 | Пробег, км | 1630 |
| 1.9 | Заявитель и его адрес | ООО «УАЗ», РФ, 432034,
г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.9.1 | Заявка | Вх. № 1853 от 03.04.2017 г. |
| 1.10 | Изготовитель и его адрес | ООО «УАЗ», РФ, 432034,
г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.11 | Сборочный завод и его адрес | ООО «УАЗ», РФ, 432034,
г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.12 | Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |
| 1.13 | Основные технические характеристики транспортного средства: кузов цельнометаллический вагонного типа. | |
| 1.14 | Дата получения образца: 17.07.2017 г. | |
| 1.15 | Результаты идентификации транспортного средства:
конструкция переднего окна: средняя стойка и проволочные нагревательные элементы для размораживания и сушки переднего окна отсутствуют; габаритные размеры стекла переднего окна: 1534x524 мм;
- представленный на испытания объект относится к типу транспортного средства в отношении оснащения безопасными стёклами в соответствии с ТО;
- фотографии приведены в Приложении А. | |



8/S0/43-00/TCU/400-17

2 Условия проведения испытаний

- 2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».
- 2.2 Дата проведения испытаний: начало 18.07.2017 г. окончание 18.07.2017 г.
- 2.3 Средства измерений:
- уровень брусковый, зав. № Б-1339, введён в эксплуатацию в 2006 г., свидетельство о поверке № АА 6197793 от 18.08.2016 г., срок действия 1 год;
 - штангенрейсмас ШР-1000 мм, зав. № 71716, введён в эксплуатацию в 1968 г., свидетельство о поверке № АА 5006623 от 27.07.2016 г., срок действия 1 год;
 - набор металлических линеек по ГОСТ Р 427-75: 0-150 мм, 0-500 мм, 0-1000 мм; зав. № 151, 504, 1; введены в эксплуатацию в 2007 г., свидетельство о поверке № АА 1158453, АА 1158455, АА 1158456 от 03.08.2016 г., срок действия 1 год.
- 2.4 Испытательное оборудование:
- объёмный механизм определения точки Н (манекен трехмерный), инв. № 7218, введён в эксплуатацию в 1992 г., аттестат № АПМ 0000149 от 04.10.2016 г., срок действия 1 год;
 - специальная мерительная площадка № 01, инв. № 4837, введена в эксплуатацию в 1980 г., аттестат № АПМ 0000053 от 04.10.2016 г., срок действия 1 год.

Условие проведения испытаний соответствует требованиям, установленным в Правилах ООН № 43-00.

3 Методы испытаний

Испытания проведены в соответствии с методами, изложенными в Правилах ООН № 43-00.

4 Результаты испытаний

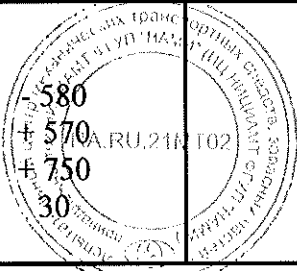
4.1 Соотношение координат точек R и Н, конструктивного и фактического углов наклона туловища водителя транспортного средства УАЗ типа 2206 модификации 220695 категории M₂G.

Таблица 1

Наименование параметра	Данные завода-изготовителя	Действительные значения
1 Координаты точки R (Н) – по оси X (от оси передних колёс), мм – по оси Y (отн. оси симметрии ТС), мм – по оси Z (от верха рамы), мм	+ 130 - 570 + 445	+ 128 - 567 + 447
2 Угол наклона спинки сиденья, градусы	20	20
Вывод: за исходные данные, необходимые для проведения испытаний, приняты значения завода – изготовителя (в соответствии с приложением 19, п. 3.2.3 Правилами ООН № 43-00, приложение 3 п.3.2).		

4.2 Соотношение координат установки средней точки верхней кромки ветрового стекла относительно точки R(H) водителя и угла наклона ветрового стекла транспортного средства УАЗ типа 2206 модификации 220695 категории M₂G.

Таблица 2

Наименование параметра	Данные завода-изготовителя	Действительные значения
1 Координаты установки средней точки верхней кромки ветрового стекла относительно точки R(H) А (по оси X), мм В (по оси Y), мм С (по оси Z), мм		- 586 + 567 + 748
2 α – угол наклона ветрового стекла к вертикали, градусы		28

4.3 Результаты экспертизы сообщений об официальном утверждении безопасных стекловых материалов, применяемых на транспортных средствах УАЗ типа 2206 категории М₂G.

Таблица 3

Номера сообщений об официальном утверждении типов безопасных стекловых материалов	Оценка соответствия требованиям Правил ООН № 43-00
II E22 43R-000036	Соответствует.
E22 43R-000008	Соответствует.
E22 43R-000048	Соответствует.
V E22 43R-000042	Соответствует.

4.3 Результаты испытаний транспортных средств УАЗ типа 2206 модификации 220695 категории М₂G в отношении оснащения безопасными стёклами.

Таблица 4

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 43-00 (Приложение 2, п. 34 таблицы)	Результаты испытаний и оценка параметров
1-2*		
3	ОБЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ КАТЕГОРИИ М, N и O	
3.1	Безопасные стёкла устанавливаются таким образом, чтобы, независимо от нагрузки, которой подвергается транспортное средство в нормальных условиях эксплуатации, они обеспечивали видимость и безопасность для водителей и пассажиров транспортного средства.	Стёкла установлены таким образом, что в условиях эксплуатации для водителей и пассажиров обеспечена видимость и безопасность. Соответствует.
3.2	На безопасные стёкла должен быть нанесён надлежащий знак официального утверждения по типу конструкции элемента, указанный в пункте 5.4. настоящих Правил, за которым при необходимости должно следовать одно из дополнительных обозначений, предусмотренных в пункте 5.5.	На каждый элемент остекления нанесены знаки официального утверждения (см. Таблицу 3 настоящего протокола и Рисунок А3 Приложения А). Соответствует.
4	КОНКРЕТНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ КАТЕГОРИИ M и N	
4.1	Ветровые стекла.	
4.1.1	Постоянный коэффициент пропускания света должен составлять не менее 75 %.	Свыше 75 %. Соответствует.
4.1.2	Ветровое стекло должно быть утверждено по типу конструкции в отношении типа транспортного средства, для установки на которое оно предназначено.	Ветровое стекло утверждено по типу конструкции транспортного средства. Соответствует.



Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 43-00 (Приложение 2, п. 34 таблицы)	Результаты испытаний и оценка параметров
4.1.3	Ветровое стекло должно быть надлежащим образом установлено по отношению к точке нахождения водителя R.	Положение ветрового стекла по отношению к точке R отвечает данным завода-изготовителя ТС (см. Таблицу 2 настоящего протокола). Соответствует.
4.1.4	На транспортные средства, максимальная расчётная скорость которых превышает 40 км/ч, не разрешается устанавливать упрочнённые ветровые стекла.	Установлено обычное многослойное безосколочное стекло класса II. Соответствует.
4.2	Безопасные стёкла, не являющиеся ветровыми стеклами и стеклянными перегородками.	
4.2.1	Безопасные стёкла, обеспечивающие обзор водителя спереди.	
4.2.1.1.	Коэффициент постоянного пропускания света безопасных стекол, через которые обеспечивается обзор для водителя спереди, как это определено в пункте 2.18.1 настоящих правил, должен составлять не менее 70%	Для обзора спереди установлены стёкла с коэффициентом пропускания света свыше 70%. Соответствует.
4.2.1.2.*		
4.2.2	Безопасные стёкла, обеспечивающие обзор для водителя сзади	
4.2.2.1	Коэффициент постоянного пропускания света для стекол, определённый в пункте 2.23.2 настоящих Правил, должен составлять не менее 70% однако в случае установки двух внешних зеркал заднего вида этот коэффициент может быть ниже 70% при условии, что на стекло нанесено дополнительное обозначение V, указанное в пункте 5.5.2 настоящих Правил	Для обзора сзади установлены стёкла с коэффициентом пропускания света более 70%. Соответствует.
4.2.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3*		
* - текст данного пункта не приводится, поскольку не применяется к объекту испытаний, либо описывает только процедуру испытаний и/или не касается непосредственно технических требований.		

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведённым в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оснащения безопасными стёклами, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 2206 модификаций 220695-03, 220695-04, типа 3962 модификаций 396221, 396222, 396223-01, 396295 категории M₂G, типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, типа 3741 модификаций 374195, 374195-05, типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 2206 модификаций 220695, 220695-03, 220695-04, типа 3962 модификаций 396221, 396222, 396223-01, 396295 категории M₂G, типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, типа 3741 модификаций 374195, 374195-05, типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G представляют тип транспортного

средства в отношении оснащения безопасными стёклами и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 34 таблицы: Правила ООН № 43-00.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. отделением

А.А. Барашков

Зав. группой

Н.В. Невский

Инженер-исследователь 3 кат.

Е.А. Богрянов





Рисунок А.1. Общий вид ТС.



Рисунок А.2. Код VIN.



Рисунок А.3. Номера сообщений об официальном утверждении применяемых типов безопасных стеклянных материалов.

