ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А.Загарин
«_23_» ____11_____ 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/46-04/TCU/1073-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 2206 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении оснащения устройствами непрямого обзора (приложение 2, п.36 таблицы: Правила ООН № 46-04)

1 Объект испытаний

1.1	Марка транспортного средства	УАЗ
1.2	Коммерческое наименование	–
1.3	Тип транспортного средства	2206
1.4	Модификация	220695
1.5	Категория	M_2G
1.6	Двигатель (марка, тип, номер)	–
1.7	Идентификационный номер (код VIN)	XTT220695H1224368
1.8	Пробег, км	4880
1.9	Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод» 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация.
1.9.1	Заявка №	Вх. № 3875 от 09.06.2018 г.
1.10	Изготовитель и его адрес	ООО "Ульяновский автомобильный завод" 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация.
1.11	Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод» 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация. АО «АЗИЯ АВТО» 070002, Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1 ТОО «СарыаркаАвтоПром» 110000, Республика казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41
1.12	Техническое описание приведено в приложении к настоящему протоколу.	

1.13 Основные технические характеристики объекта испытаний:
– габаритная ширина транспортного средства: 1940 мм;
– максимальная расчетная скорость: 127 км/ч.

1.14 Дата получения образца / документации: 13.11.2018 г.

1.15 Результаты идентификации транспортного средства:

– комплектация объекта испытаний устройствами непрямого обзора:

– 2 основных внешних зеркала заднего вида класса II, изготовитель ООО «АВТОМАШ», номер сообщения об официальном утверждении II E_{22} 46R-04 15091;

– 1 внутреннее зеркало заднего вида класса I, изготовитель ООО «АВТОМАШ», номер сообщения об официальном утверждении I E_{22} 46R-04 16002.

Представленный на испытание объект относится к типу транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора в соответствии с техническим описанием. Фотографии приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

2.2 Дата проведения испытаний: начало 15.11.2018 г., окончание 15.11.2018 г.

2.3 Средства измерений:

– штангенрейсмас ШР 100-1000 мм., инв. № 71594, введен в эксплуатацию в 1968 г., свидетельство о поверке № АА 6329905 от 22.03.2018 г., срок действия 1 год;

– рулетка измерительная металлическая TS20/2 "FISKO", инв. № 180, введена в эксплуатацию в 2006 г., свидетельство о поверке № АА 6341630 от 31.05.2018 г., срок действия 1 год;

– дальномер лазерный Leica Disto A5, инв. № 1063850924, введен в эксплуатацию в 2007 г., свидетельство о поверке № СП 2048820 от 21.06.2018 г., срок действия 1 год.

2.4 Испытательное оборудование:

– объемный механизм определения точки H (манекен трехмерный), инв. № 7218, введен в эксплуатацию в 1992 г., аттестат № АПМ 0000238 от 11.12.2017 г., срок действия 2 года;

– специальная мерительная площадка № 01, инв. № 4837, введена в эксплуатацию в 1980 г., аттестат № АПМ 0000239 от 11.12.2017 г., срок действия 1 год.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным в Правилах ООН № 46-04.

3 Методы испытаний

Методы проведения испытаний изложены в Правилах ООН № 46-04.

4 Результаты испытаний

4.1 Соотношение координат точек R и H, конструктивного и фактического углов наклона туловища водителя транспортного средства УАЗ типа 2206 категории M_2G.

Таблица 1

Наименование параметра	Данные завода--изготовителя	Действительные значения
1 Координаты точки R (H):		
– по оси *X*: от контрольной точки 1*, мм	186	189
– по оси *Y*: от вертикальной продольной плоскости, мм	-570	-573
– по оси *Z*: от контрольной точки 1*, мм	170	168
2 Угол наклона спинки сиденья, градусы	20	20
Вывод: за исходные данные, необходимые для проведения испытаний, приняты значения завода – изготовителя (в соответствии с Правилами ООН № 46-04, приложение 8)		

* контрольная точка 1 – центр верхнего винта крепления защелки замка на задней стойке левой двери.

RA.RU.21МТ02

4.2 Результаты испытаний транспортного средства средства УАЗ типа 2206 модификации 220695 категории M_2G в отношении оснащения устройствами непрямого обзора.

Таблица 2

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 46-04	Результаты испытаний и оценка параметров
1*		
ЧАСТЬ I*		
ЧАСТЬ II	УСТАНОВКА УСТРОЙСТВ НЕПРЯМОГО ОБЗОРА	
12–14*		
15	ТРЕБОВАНИЯ	
15.1	Общие положения	
15.1.1	Обязательные и факультативные устройства непрямого обзора, указанные в таблице в пункте 15.2.1.1.1 и установленные на транспортном средстве, должны относиться к типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил.	Зеркала имеют знаки официальных утверждений (см. п.1.15 настоящего протокола). Соответствует.
15.1.2	Устройства непрямого обзора должны устанавливаться таким образом, чтобы при перемещении они не изменяли значительно расчетное поле обзора и в случае вибрации не давали искаженного изображения, которое могло бы быть неправильно воспринято водителем.	Зеркала не изменяют измеряемого поля обзора. Вибрация не мешает восприятию получаемого изображения. Соответствует.
15.1.3	Требования, предусмотренные в пункте 15.1.2 выше, должны соблюдаться при движении транспортного средства со скоростью, составляющей до 80% от максимальной расчетной скорости, но не превышающей 150 км/ч.	Испытания по п. 15.1.2. проводились со скоростью, составляющей 80% (102 км/ч) от максимальной расчетной. Соответствует.
15.1.4	Поля обзора, определенные ниже, устанавливаются на основе амбинокулярного обзора, причем глаза водителя находятся в «окулярных точках», определенных в пункте 12.1 выше. Поля обзора определяют на транспортном средстве в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий M_1 и N_1 – дополнительно с одним пассажиром, сидящем на переднем сиденье (75 кг). Когда поле обзора обеспечивается через окна, остекление должно иметь общий коэффициент пропускания света, соответствующий положениям приложения 21 а Правилам № 43.	Поля обзора, определенные ниже, устанавливались через стекла имеющие общий коэффициент пропускания света более 70%. Соответствует.
15.2	Устройства непрямого обзора	
15.2.1	Число	
15.2.1.1	Минимальное обязательное число устройств непрямого обзора.	

RA.RU.21MT02

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 46-04	Результаты испытаний и оценка параметров
15.2.1.1.1	Поля обзора, предписанные в пункте 15.2.4 ниже, должны обеспечиваться минимальным обязательным количеством зеркал или устройств «видеокамера-монитор».	Поля обзора обеспечиваются минимальным обязательным количеством зеркал. Соответствует.
	Минимальное число систем видеокамеры/монитора не определено, однако они должны обеспечивать такое же поле обзора, при этом положение о минимальной высоте установки не применяется.	
	В случае систем видеокамеры/монитора максимальное число мониторов не должно превышать соответствующего числа зеркал.	
15.2.1.1.2 – 15.2.1.2*		
15.2.2	Места установки	
15.2.2.1	Устройства непрямого обзора должны устанавливаться таким образом, чтобы позволять водителю, сидящему на своем месте в обычном положении, при вождении наблюдать за дорогой позади транспортного средства, сбоку (с боков) от него и впереди него.	Зеркала установлены таким образом, что водитель может наблюдать за дорогой позади ТС и с боков от него. Соответствует.
15.2.2.2	Зеркала классов II-VII должны просматриваться через боковые окна или через ту часть ветрового стекла, которая очищается стеклоочистителем. Однако, ввиду конструктивных особенностей, последнее положение (т.е. касающееся очищенной части ветрового стекла) не применяется к: a) зеркалам классов II-VII, устанавливаемым со стороны пассажира, и факультативным внешним зеркалам, устанавливаемым со стороны водителя транспортных средств M_2 и M_3; b) зеркалам класса VI.	С рабочего места водителя внешние зеркала заднего вида просматриваются через боковые окна. Соответствует.
15.2.2.3*		
15.2.2.4	Предписанное зеркало классов II, III, IV,и VII или монитор со стороны водителя должно (должен) устанавливаться таким образом, чтобы угол между вертикальной продольной средней плоскостью транспортного средства и вертикальной плоскостью, проходящей через центр зеркала и через середину сегмента длиной 65 мм, соединяющего две окулярные точки водителя, не превышал 55°.	Угол составляет 33° Соответствует.
15.2.2.5	Устройства непрямого обзора не должны выходить за внешние габариты кузова транспортного средства больше, чем это необходимо для выполнения требований, касающихся полей обзора, предусмотренных в пункте 15.2.4 ниже.	Соответствует.
15.2.2.6	Если нижний край зеркала классов II-VII находится на высоте менее 2 м от уровня дороги, когда нагрузка транспортного средства соответствует его технически допустимой максимальной нагруженной массе, это зеркало не должно выступать более чем на 250 мм за пределы общей ширины транспортного средства, измеряемой без зеркал.	Нижние края зеркал расположены на высоте: слева 1,3 м., справа 1,4 м. Зеркала выступают за пределы общей ширины ТС: слева – 139 мм, справа – 131 мм. Соответствует.

RA.RU.21MT02

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 46-04	Результаты испытаний и оценка параметров
15.2.2.7*		
15.2.2.8	При соблюдении условий, указанных в пунктах 15.2.2.5, 15.2.2.6 и 15.2.2.7 выше, устройства непрямого обзора могут выступать за допустимые максимальные габариты ширины транспортных средств.	Соответствует пунктам 15.2.2.5 и 15.2.2.6
15.2.2.9*		
15.2.3	Регулировка	
15.2.3.1	В случае установки зеркала класса I оно должно регулироваться водителем, находящимся на своем месте.	Зеркало регулируется: соответствует.
15.2.3.2	В случае установки зеркала класса II, III, IV и VII со стороны водителя оно должно регулироваться изнутри транспортного средства при закрытой двери, причем окно может быть открыто. Однако фиксация положения зеркала может осуществляться снаружи.	Зеркало регулируется изнутри транспортного средства при закрытой двери и открытом окне. Соответствует.
15.2.3.3	Требования пункта 15.2.3.2 выше не распространяются на внешние зеркала, которые, будучи сбитыми в результате толчка, могут возвращаться в первоначальное положение без регулировки.	Зеркала, будучи сбитыми в результате толчка, возвращаются в первоначальное положение без регулировки. Соответствует.
15.2.4	Поля обзора	
15.2.4.1	Устройства заднего вида класса I	
	Поле обзора должно быть таким, чтобы водитель мог видеть по крайней мере часть ровной и горизонтальной дороги, центром которой является вертикальная средняя продольная плоскость транспортного средства от горизонта до расстояния 60 м позади окулярных точек водителя и шириной 20 м.	Установленное зеркало является факультативным. Не применяется.
15.2.4.2	Основные устройства заднего вида класса II	
15.2.4.2.1	Основное устройство заднего вида со стороны водителя	
	Поле обзора должно быть таким, чтобы водитель мог видеть по крайней мере часть ровной и горизонтальной дороги шириной 5 м, ограниченную плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства со стороны водителя от горизонта до расстояния 30 м позади окулярных точек водителя.	Ширина видимой части дороги на расстоянии 30 м. позади окулярных точек водителя составляет 13 м. Горизонт виден. Соответствует.

RA.RU.21MT02

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 46-04	Результаты испытаний и оценка параметров
	Кроме того, водитель должен иметь возможность видеть дорогу по ширине 1 м, ограниченной плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства начиная с 4 м позади вертикальной плоскости, проходящей через окулярные точки водителя.	Ширина видимой части дороги на расстоянии 4 м позади окулярных точек водителя составляет 2,1 м. Соответствует.
15.2.4.2.2	Основное устройство заднего вида со стороны пассажира	
	Поле обзора должно быть таким, чтобы водитель мог видеть, по крайней мере, часть ровной и горизонтальной дороги шириной 5 м, ограниченную плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства со стороны пассажира от горизонта до расстояния 30 м позади окулярных точек водителя.	Ширина видимой части дороги на расстоянии 30 м позади окулярных точек водителя составляет 7,5 м. Горизонт виден. Соответствует.
	Кроме того, водитель должен иметь возможность видеть дорогу по ширине 1 м, ограниченной плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства начиная с 4 м позади вертикальной плоскости, проходящей через окулярные точки водителя.	Ширина видимой части дороги на расстоянии 4 м позади окулярных точек водителя составляет 1,6 м. Соответствует.
15.2.4.3-15.2.4.8*		
15.2.4.9	Помехи	
15.2.4.9.1	Устройство заднего обзора класса I	
	Допускается уменьшение поля обзора, вызванное наличием таких устройств, как солнцезащитные козырьки, стеклоочистители, обогревающие элементы и стоп-сигнал категории S3, если все эти устройства в совокупности не закрывают предписываемого обзора более чем на 15%. При расчетах не учитываются подголовники либо такие рамы или элементы кузова, как стойки оконного проема задних двухстворчатых дверей и задняя оконная рама. Соблюдение данного требования проверяется по их проекции на вертикальную плоскость, перпендикулярную продольной плоскости транспортного средства. При определении степени загораживания обзора солнцезащитные козырьки должны быть сложены.	Установленное зеркало является факультативным. Не применяется.

Номера пунктов Правил	Предписания Правил ООН № 46-04	Результаты испытаний и оценка параметров
15.2.4.9.2	Устройства непрямого обзора классов II, III, IV, V и VI и зеркала класса VII.	
	В указанных выше полях обзора не должны приниматься во внимание помехи, создаваемые кузовом и его элементами, такими как другие зеркала в кабине, ручки дверей, габаритные огни, указатели поворота и передний и задний бамперы, а также помехи, создаваемые элементами системы очистки светоотражающих поверхностей, если в совокупности эти помехи не превышают 10% предписанного поля обзора. В случае транспортного средства, предназначенного и сконструированного для специальных целей, когда – в силу его специального оснащения – обеспечить соблюдение данного требования не представляется возможным, помехи, создаваемые элементами такого специального оснащения, могут превышать 10% предписанного поля обзора зеркала класса VI, но не более того, что необходимо для выполнения этой специальной функции.	В предписанные поля попадают ручки дверей, которые во внимание не принимаются. Соответствует.
15.2.4.10*; 16-21*		
* – текст данного пункта не приводится, поскольку либо не применяется к объекту испытаний, либо описывает только процедуру испытаний и/или не касается непосредственно технических требований или содержит переходные положения.		

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ:

типа 2206 модификации 220695-04 категории M_2G;

типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G;

типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N_1G;

типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G;

типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M_2G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ:

типа 2206 модификаций 220695, 220695-04 категории M_2G;

типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G;

типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N_1G;

типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G;

типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M_2G представляют тип транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О

RA.RU.21MT02

безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п.36 таблицы: Правила ООН № 46-04).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. лабораторией – зам. зав. отделением М.В. Соколов

Инженер-исследователь 1 категории Д.Д. Дмитриченко

Инженер-исследователь 3 категории А.В. Кудряшов

Рис. А1: Общий вид 1

Рис. А2: Общий вид 2

Рис. А3: Табличка завода-изготовителя

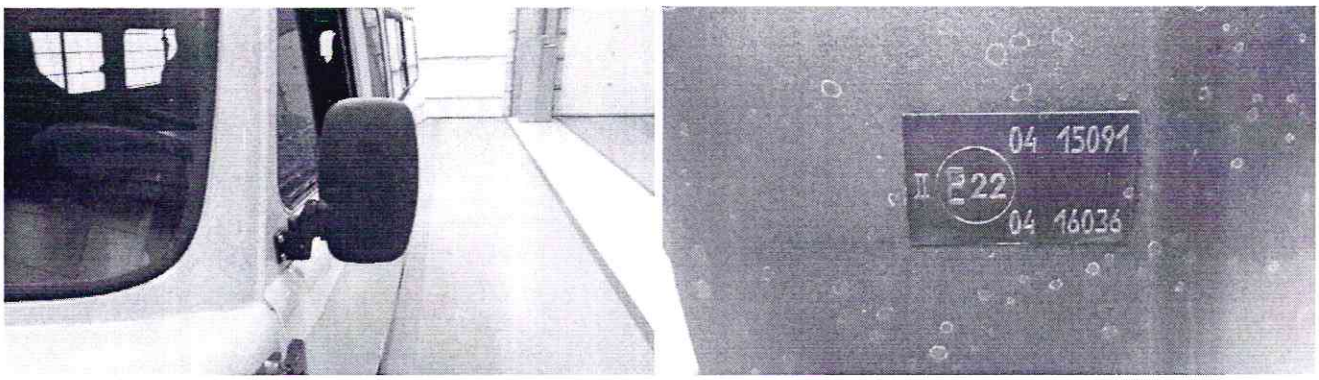

Рис. А4: Внешнее зеркало и его маркировка

RA.RU.21MT02