



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»

(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-16, факс: (495) 993-84-40, e-mail: info@autorc.ru



Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/46-04/TCU/832-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения устройствами непрямого обзора (приложение 2, п. 36 таблицы: Правила ООН № 46-04)

1 Объект испытаний

- | | | |
|-------|------------------------------------|--|
| 1.1 | Марка транспортного средства: | УАЗ |
| 1.2 | Коммерческое наименование: | - |
| 1.3 | Тип транспортного средства: | 3303 |
| 1.4 | Модификация: | 330365 |
| 1.5 | Категория: | N ₁ G |
| 1.6 | Двигатель (марка, тип, номер): | ЗМЗ 409.11, № НЗ030411 |
| 1.7 | Идентификационный номер (код VIN): | ХТТЗ30365Н1224367 |
| 1.8 | Пробег, км: | - |
| 1.9 | Заявитель и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д.
92, РФ |
| 1.9.1 | Заявка № | 3876 от 09.06.2018 |
| 1.10 | Изготовитель и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д.
92, РФ |
| 1.11 | Сборочный завод и его адрес: | 1) ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д.
92, РФ;
2) АО «АЗИЯ АВТО», Республика Казахстан,
070002, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1 |



Техническое описание приведено в приложении к настоящему протоколу.

1.12 Основные технические характеристики объекта испытаний:

- максимальная расчётная скорость — 115 км/ч;
- габаритная ширина — 2015 мм.

Комплектация объекта испытаний устройствами непрямого обзора:

- 2 внешних зеркала заднего вида класса II, знак официального утверждения II E22 46R-0416063; изготовитель: ООО «НПП Интех», г. Обнинск, РФ.

1.14 Дата получения образца: 26.09.2018

1.15 Результаты идентификации транспортного средства:

Представленный на испытание объект относится к типу транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора в соответствии с техническим описанием. Фотографии приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2.2 Дата проведения испытаний: начало 26.09.2018 окончание 26.09.2018

2.3 Условия проведения испытаний:

Температура окружающей среды +22 °С, специальная мерительная площадка.

2.4 Средства измерений:

- квадрант оптический КО-30М, зав. № 801146, введён в эксплуатацию в 1991 г., свидетельство о поверке № АА 6272612 от 14.04.2017 г., срок действия 2 года;
- штангенрейсмас ШР-1000, зав. № 71594, введён в эксплуатацию в 1968 г., свидетельство о поверке № АА 6329905 от 22.03.2018 г., срок действия 1 год;
- набор металлических линеек по ГОСТ 427-75: 0-300 мм, 0-500 мм; зав. № 13, 6; введены в эксплуатацию в 2007 г., свидетельства о поверке № АА 1210244 от 02.11.2017 г., срок действия 1 год, АА 1198496 от 05.10.2017 г., срок действия 1 год.

2.5 Испытательное оборудование:

- трёхмерный посадочный манекен, инв. № 7218, введён в эксплуатацию в 1992 г.; аттестат АПМ № 0000238 от 11.12.2017 г., срок действия 2 года;
- устройство для оценки параметров обзорности с места водителя, инв. № 2, введено в эксплуатацию в 2000 г.; аттестат АПМ № 0000237 от 11.12.2017 г., срок действия 2 года.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям Правил ООН № 46-04 (часть II).

3 Методы проведения испытаний

Испытания проведены в соответствии с методами, изложенными в Правилах ООН № 46-04 (часть II).



4 Результаты испытаний

4.1 Соотношение координат точек R и H, конструктивного и фактического углов наклона спинки сиденья водителя транспортного средства УАЗ типа 3303.

Таблица 1

Наименование измеряемых параметров		Данные изготовителя	Действительные значения
1	Координаты точки R(H), мм:		
	– по оси X отн. оси передних колёс	130	125
	– по оси Y (отн. продольной оси симметрии)	-570	-580
	– по оси Z от плоскости верха рамы в средней части	445	450
2	Угол наклона спинки сиденья водителя, градус	20	20
Выводы: за исходные данные, необходимые для проведения испытаний, приняты данные изготовителя (в соответствии с приложением 8 Правил).			

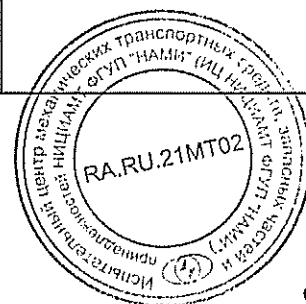
4.2 Результаты испытаний в отношении установки устройств непрямого обзора транспортного средства УАЗ типа 3303.

Таблица 2

№ пункта	Предписания Правил ООН №46-04 (часть II)	Результаты измерений и оценка соответствия
15.1	Общие положения	
15.1.1	Обязательные и факультативные устройства непрямого обзора, указанные в таблице в пункте 15.2.1.1.1 ниже и установленные на транспортном средстве, должны относиться к типу, официально утверждённому на основании настоящих Правил.	Зеркала имеют знаки официальных утверждений. Соответствует
15.1.2	Устройства непрямого обзора должны устанавливаться таким образом, чтобы при перемещении они не изменяли значительно расчётное поле обзора и в случае вибрации не давали искажённого изображения, которое могло бы быть неправильно воспринято водителем.	Зеркала установлены таким образом, что при перемещении они не изменяют расчётное поле обзора. При вибрации не дают искажённого изображения. Соответствует
15.1.3	Требования, предусмотренные в пункте 15.1.2 выше, должны соблюдаться при движении транспортного средства со скоростью, составляющей до 80% максимальной расчётной скорости, но не превышающей 150 км/ч.	Требования по п. 15.1.2 выполняются при движении транспортного средства со скоростью 92 км/ч. Соответствует
15.1.4	Поля обзора, определенные ниже, устанавливаются на основе амбинокулярного обзора, причём глаза водителя находятся в «окулярных точках», определённых в пункте 12.1 выше. Поля обзора определяют на транспортном средстве в снаряжённом состоянии, определённом в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁ – дополнительно с одним пассажиром, сидящим на переднем сиденье (75 кг). Когда поле обзора	Стёкла кабины, через которые обеспечивается обзор, имеют коэффициент пропускания света более 70%. Соответствует



№ пункта	Предписания Правил ООН №46-04 (часть II)	Результаты измерений и оценка соответствия
	обеспечивается через окна, остекление должно иметь общий коэффициент пропускания света, соответствующий положениям приложения 21 к Правилам № 43.	
15.2	Устройства непрямого обзора	
15.2.1	Число	
15.2.1.1	Минимальное обязательное число устройств непрямого обзора	
15.2.1.1.1	Поля обзора, предписанные в пункте 15.2.4 ниже, должны обеспечиваться минимальным обязательным числом зеркал, указанным в приведённой ниже таблице. Если не требуется обязательного наличия зеркала, то это означает, что не может требоваться и обязательного наличия какой-либо другой системы непрямого обзора.	Поля обзора обеспечиваются обязательными зеркалами заднего вида: - двумя внешними зеркалами класса II (все модификации); - одним внутренним зеркалом класса I (факультативно для модификаций 220695, 220695-04). Соответствует
15.2.1.1.2-15.2.1.1.4, 15.2.1.2*		
15.2.2	Места установки	
15.2.2.1	Устройства непрямого обзора должны устанавливаться таким образом, чтобы позволять водителю, сидящему на своём месте в обычном положении, при вождении наблюдать за дорогой позади транспортного средства, сбоку (с боков) от него и впереди него.	Зеркала установлены таким образом, что водитель может наблюдать за дорогой позади ТС и с боков от него. Соответствует
15.2.2.2	Внешние зеркала должны просматриваться через боковые окна или через ту часть ветрового стекла, которая очищается стеклоочистителем. Однако ввиду конструктивных особенностей последнее положение (т.е. касающееся очищенной части ветрового стекла) не применяется к: а) внешним зеркалам, устанавливаемым со стороны пассажира, и факультативным внешним зеркалам, устанавливаемым со стороны водителя транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ ; б) зеркалам класса VI.	Внешние зеркала класса II просматриваются через боковые окна кабины. Соответствует
15.2.2.3*		
15.2.2.4	Предписанное внешнее стекло со стороны водителя должно устанавливаться таким образом, чтобы угол между вертикальной продольной средней плоскостью транспортного средства и вертикальной плоскостью, проходящей через центр зеркала и через середину сегмента длиной 65 мм, соединяющего две окулярные точки водителя, не превышал 55°.	40° Соответствует



№ пункта	Предписания Правил ООН №46-04 (часть II)	Результаты измерений и оценка соответствия
15.2.2.5	Устройства непрямого обзора не должны выходить за внешние габариты кузова транспортного средства больше, чем это необходимо для выполнения требований, касающихся полей обзора, предусмотренных в пункте 15.2.4 ниже.	Требование выполняется. Соответствует
15.2.2.6	Если нижний край внешнего зеркала находится на высоте менее 2 м от уровня дороги, когда нагрузка транспортного средства соответствует его технически допустимой максимальной нагруженной массе, это зеркало не должно выступать более чем на 250 мм за пределы общей ширины транспортного средства, измеряемой без зеркал.	Нижние края внешних зеркал находятся на высоте: слева 1300 мм, справа 1380 мм. Зеркала выступают за пределы общей ширины ТС: слева на 130 мм, справа на 120 мм. Соответствует
15.2.2.7-15.2.2.9*		
15.2.3	Регулировка	
15.2.3.1*		
15.2.3.2	Внешнее зеркало, находящееся со стороны водителя, должно регулироваться изнутри транспортного средства при закрытой двери, причём окно может быть открыто. Однако фиксация положения зеркала может осуществляться снаружи.	Зеркало регулируется изнутри ТС водителем вручную. Соответствует
15.2.3.3	Требования пункта 15.2.3.2 выше не распространяются на зеркала, которые, будучи сбитыми в результате толчка, могут быть возвращены в первоначальное положение без регулировки.	Зеркала, будучи сбитыми, возвращаются в первоначальное положение без регулировки. Соответствует
15.2.4	Поля обзора	
15.2.4.1*		
15.2.4.2	Основные внешние зеркала заднего вида класса II	
15.2.4.2.1	Внешнее зеркало заднего вида со стороны водителя	
	Поле обзора должно быть таким, чтобы водитель мог видеть по крайней мере часть ровной и горизонтальной дороги шириной 5 м, ограниченную плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства со стороны водителя от горизонта до расстояния 30 м позади окулярных точек водителя.	С расстояния 30 м позади окулярных точек, водитель видит дорогу шириной 13,8 м. Горизонт виден. Соответствует
	Кроме того, водитель должен иметь возможность видеть дорогу по ширине 1 м, ограниченной плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства начиная с 4 м позади вертикальной плоскости, проходящей через окулярные точки водителя.	С расстояния 4 м позади окулярных точек, водитель видит дорогу шириной 2,05 м. Соответствует



№ пункта	Предписания Правил ООН №46-04 (часть II)	Результаты измерений и оценка соответствия
15.2.4.2.2	Внешнее зеркало заднего вида со стороны пассажира	
	Поле обзора должно быть таким, чтобы водитель мог видеть, по крайней мере, часть ровной и горизонтальной дороги шириной 5 м, ограниченную со стороны пассажира плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства со стороны пассажира от горизонта до расстояния 30 м позади окулярных точек водителя.	С расстояния 30 м позади окулярных точек, водитель видит дорогу шириной 10,8 м. Горизонт виден. Соответствует
	Кроме того, водитель должен иметь возможность видеть дорогу по ширине 1 м, ограниченной плоскостью, параллельной средней продольной вертикальной плоскости и проходящей через крайнюю точку транспортного средства начиная с 4 м позади вертикальной плоскости, проходящей через окулярные точки водителя.	С расстояния 4 м позади окулярных точек, водитель видит дорогу шириной 1,2 м. Соответствует
15.2.4.3-15.2.4.8*		
15.2.4.9	Помехи	
15.2.4.9.1*		
15.2.4.9.2	Внешние зеркала (классы II, III, IV, V, VI и VII)	
	В указанных выше полях обзора не должны приниматься во внимание помехи, создаваемые кузовом и его элементами, такими как другие зеркала в кабине, ручки дверей, габаритные огни, указатели поворота, передний и задний бамперы, а также помехи, создаваемые элементами системы очистки светоотражающих поверхностей, если в совокупности эти помехи не превышают 10% предписанного поля обзора. В случае транспортного средства, предназначенного и сконструированного для специальных целей, когда – в силу его специального оснащения – обеспечить соблюдение данного требования не представляется возможным, помехи, создаваемые элементами такого специального оснащения, могут превышать 10% предписанного поля обзора зеркала класса VI, но не более того, что необходимо для выполнения этой специальной функции.	В полях обзора правого и левого зеркал помех нет. Соответствует
15.2.4.10, 16-22*		
* - текст данного пункта не приводится, поскольку не применяется к объекту испытаний, либо описывает только процедуру испытаний и/или не касается непосредственно технических требований или содержит переходные положения.		



5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведённым в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N₁G, типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N₁G, типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G, типа 2206 модификаций 220695, 220695-04 категории M₁G, типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N₁G, типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N₁G, типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G, типа 2206 модификаций 220695, 220695-04 категории M₁G, типа 3962 модификаций 396295, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02 категории M₁G представляют тип транспортного средства в отношении оснащения устройствами непрямого обзора и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» (приложение 2, п. 36 таблицы: Правила ООН № 46-04).

Данный протокол может быть воспроизведён только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав. отделением — зав. лабораторией

М.В. Соколов

Инженер-исследователь 3 категории

В.В. Бобров

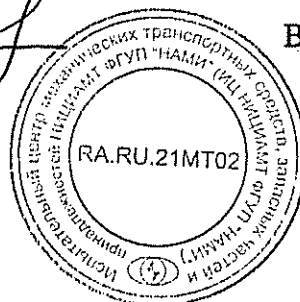




Рис. А1 Общий вид транспортного средства



Рис. А2 Табличка изготовителя

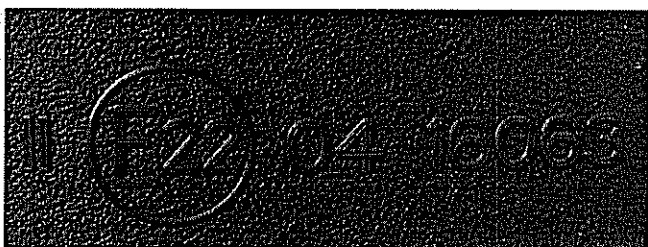


Рис. А3 Левое зеркало

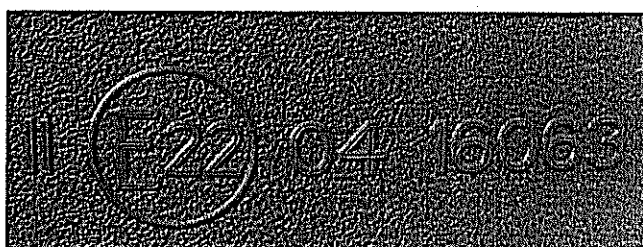


Рис. А4 Правое зеркало

