



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

«02» 11 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/48-03/TCU/998-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303
модификации 330365 на соответствие требованиям технического регламента
Таможенного Союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств»
в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
(приложение 2, п. 38 таблицы: Правила ООН № 48-03)

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

- | | | |
|--------|---|--|
| 1.1. | Фабричная или торговая марка: | УАЗ |
| 1.2. | Тип транспортного средства (ТС): | - |
| 1.3. | Модификация: | 3303 |
| 1.4. | Коммерческое наименование: | 330365 |
| 1.5. | Категория: | N1G |
| 1.6. | Двигатель, модель, номер: | ЗМЗ – 409110 |
| 1.7. | Идентификационный номер (код VIN): | ХТТ330365Н1220638 |
| 1.8. | Пробег, км: | 3147 |
| 1.9. | Заявителя и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ |
| 1.9.1. | Заявка, № | 3487 от 28.05.2018 |
| 1.10. | Изготовителя и его адрес: | ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ |
| 1.11. | Сборочные заводы и их адреса: | ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ;

АО «АЗИЯ АВТО», Республика Казахстан, 070002, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1 |
| 1.12. | Основные технические характеристики объекта испытаний: | |
| | длина, мм.: | 4500 |
| | ширина, мм.: | 1940 |
| | высота, мм.: | 2355 |
| 1.13. | Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |



2 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

- 2.1 Испытания проводились на измерительной площадке ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
- 2.2 Средства измерений:
- 2.2.1 Угломер оптический УО-2. Свидетельство о поверке № АА 6346573 до 04.07.19 г. Заводской номер 631446. Ввод в эксплуатацию: 1980 г.
- 2.2.2 Лазерный дальномер BOSCH DLE 40. Свидетельство о поверке № СП 2048821 до 28.06.19 г. Заводской номер 202178524. Ввод в эксплуатацию: 2012 г.

3 МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

- 3.1 Испытания проводились по методике, изложенной в Правилах ООН № 48-03

4.РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

№ пункта Правил ООН № 48-03	Предписание	Заключение о соответствии
6.1.	Фара дальнего света (Правила ООН № 98 и 112)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	HC/R 00 E28 0504
6.1.1.	<u>Установка:</u> Обязательна на автомобилях. Запрещена на прицепах.	Установлены
6.1.2.	Число: две или четыре	Две
6.1.3.	Схема монтажа: Специальных предписаний нет.	-
6.1.4.	Размещение: По ширине и высоте – специальных предписаний нет. По длине – спереди транспортного средства, чтобы излучаемый свет не мешал водителю ни непосредственно, ни косвенно за счет отражения зеркалами заднего вида	- Выполняется
6.1.5.	Геометрическая видимость в градусах: Видимость освещающей поверхности должна составлять с исходной осью фары угол не менее 5 градусов.	45
6.1.6.	Направление: Вперед	Выполняется
6.1.7.	Функциональная электрическая схема:	
6.1.7.1.	Управление фарами дальнего света может производиться в автоматическом режиме в зависимости от их активации и деактивации, когда контрольные сигналы генерируются системой датчиков, которая способна идентифицировать и реагировать на каждый из нижеследующих входных параметров: а) окружающие условия освещенности; б) свет, излучаемый устройствами переднего освещения и передней световой сигнализации встречных транспортных средств; с) свет, излучаемый устройствами задней световой сигнализации идущих впереди транспортных средств.	-
6.1.7.2.	Во всех случаях необходимо предусмотреть возможность ручного включения и выключения фар дальнего света и ручного выключения системы автоматического управления фарами дальнего света.	
6.1.7.3.	Фары дальнего света могут включаться одновременно или попарно. В случае установки двух дополнительных фар дальнего света, что допускается пунктом 6.1.2 только для транспортных средств категории N3, одновременно может гореть не более двух пар. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно	Выполняется
6.1.7.4.	Фары ближнего света могут оставаться включенными одновременно с фарами дальнего света	
6.1.7.5.	При наличии четырех укрываемых фар, приведенных в рабочее положение, возможность одновременного функционирования любых дополнительных фар, если они используются для обеспечения световых сигналов, представляющих собой периодическое включение	-



	огня через короткие промежутки времени при дневном свете, должна быть исключена	
6.1.8.	Контрольный сигнал включения обязателен.	Сигнал синего цвета
6.1.8.1.	Если управление фарами дальнего света производится в автоматическом режиме, как указано в пункте 6.1.7.1 выше, то водитель должен предупреждаться о том, что система автоматического управления лучом дальнего света включена. Это информация должна высвечиваться до тех пор, пока не будет выключена система автоматического управления	-
6.1.9.	Прочие предписания:	
6.1.9.1	Совокупная максимальная сила света фар дальнего света, которые могут быть включены одновременно, не должна превышать 225 000 кд.	105000 кд
6.1.9.2	Эта максимальная сила света представляет собой сумму отдельных контрольных значений, которые указаны на каждой фаре. На каждой из фар с маркировкой "R" или "CR" проставляется контрольное значение "10"	-
6.1.9.3	Автоматическое включение и выключение фар дальнего света:	-
6.1.9.3.1	Система датчиков, используемая для контроля за автоматическим включением и выключением фар дальнего света, как указано в пункте 6.1.7.1, должна соответствовать следующим требованиям:	-
6.1.9.3.1.1	Границы минимальных зон, в пределах которых данный датчик может идентифицировать свет, излучаемый от других транспортных средств, упомянутых в пункте 6.1.7.1 выше, определяются указанными ниже углами	-
6.1.9.3.1.1.1	Горизонтальные углы: 15° слева и 15° справа. Вертикальные углы:	-
	Верхний угол	5°
	Высота установки датчика	менее 2 м 1,5 м – 2,5 м более 2 м
	Нижний угол	2° 2°–5° 5°
6.1.9.3.1.2	Система датчиков должна быть способной идентифицировать на горизонтальном участке дороги: а) встречное автотранспортное средство на расстоянии не менее 400 м; б) идущее впереди транспортное средство или состав транспортных средств на расстоянии не менее 100 м; в) встречный велосипед на расстоянии не менее 75 м, система освещения которого представляет собой белый огонь светосилой 150 кд, светоизлучающая поверхность которого составляет 10 см ² ± 3 см ² , а высота над уровнем грунта – 0,8 м.	-
6.2.	Фара ближнего света (Правила ООН № 98 и 112)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	HC/R 00 E28 0504
6.2.1	<u>Установка:</u> Обязательна на автомобилях. Запрещена на прицепах.	Установлены
6.2.2.	Число: две или четыре	Две
6.2.3.	Схема монтажа: Специальных предписаний нет.	-
6.2.4.	Размещение:	
6.2.4.1.	По ширине – край видимой поверхности наиболее удаленной от среднего продольного сечения ТС, должен находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины ТС. Расстояние между внутренними краями видимых поверхностей должно составлять не менее 600 мм. Это требование не применяется к ТС категории M1 и N1.	325 мм 995 мм
6.2.4.2.	По высоте над уровнем грунта: минимум 500 мм максимум 1200 мм	925 мм 1090 мм
6.2.4.3.	По длине: в передней части ТС Это условие считается выполненным, если излучаемый свет не мешает водителю за счет отражения зеркалами заднего вида.	В передней части ТС
6.2.5.	Геометрическая видимость в градусах, не менее: 15 вверх, 10 вниз 45 наружу, 10 внутрь	90° верх, 82° вниз 90° наружу, 88° внутрь

6.2.6	Направление: вперед	Вперед
6.2.6.1	Направление по вертикали	
6.2.6.1.1	Первоначальный наклон светотеневой границы фар ближнего света в случае порожнего ТС с одним человеком на сидении водителя должен устанавливаться заводом изготовителем с точностью до 0,1% и составлять от - 1 % до - 1,5 % или от - 1,5 % до - 2,0 % указываться на каждом ТС рядом с фарами или табличкой завода-изготовителя.	-1,3% рядом с табличкой завода-изготовителя
6.2.6.1.2	В зависимости от высоты в метрах (h) нижнего края фары ближнего света, вертикальный наклон светотеневой границы фары ближнего света, должен оставаться в следующих пределах, а вертикальный наклон светотеневой границы фар ближнего света при всех статических условиях, предусмотренных в Приложении 5, должен оставаться в следующих пределах, а первоначальная направленность должна иметь следующие значения: $h < 0,8$ пределы: от -0,5% до -2,5% первонач. направленность: от -1,0% до -1,5% $0,8 < h < 1,0$ пределы: от -0,5% до -2,5% первонач. направленность: от -1,0% до -1,5% или же, по усмотрению изготовителя пределы: от -1,0% до -3,0% первонач. направленность: от -1,5% до -2,0% $h > 1,0$ пределы: от -1,0% до -3,0% первонач. направленность: от -1,5% до -2,0% Для ТС категории N3G, при h более 1200 мм, пределы: от -1,5% до -3,5% первонач. направленность: от -2,0% до -2,5%	0,925 м -1,3%
6.2.6.2	Устройство, регулирующее положение фары	
6.2.6.2.1	В случае, когда для выполнения требований пунктов 6.2.6.1.1 и 6.2.6.1.2 необходимо устройство, регулирующее положение фары, это устройство должно быть автоматическим.	-
6.2.6.2.2	Однако ручные регулирующие устройства непрерывного или ступенчатого типа допускаются к установке, если в них предусмотрено фиксированное положение, из которого огни могут быть возвращены в положение первоначального наклона, указанное в пункте 6.2.6.1.1, с помощью обычных регулировочных винтов или аналогичных средств	Установлен корректор фар ступенчатого типа
6.2.7	Функциональная электрическая схема Переключение на ближний свет должно вызывать одновременное выключение всех фар дальнего света Огни ближнего света могут оставаться включенными одновременно с огнями дальнего света В случае фар ближнего света, соответствующих Правилам № 98, газоразрядные источники света должны оставаться включенными при работающих огнях дальнего света Головные фары ближнего света могут включаться или выключаться автоматически. Однако в любом случае должна быть предусмотрена возможность включения и выключения этих головных фар ближнего света вручную	Выполняется
6.2.8	Контрольный сигнал	
6.2.8.1	Контрольный сигнал факультативен	Сигнал зеленого цвета
6.2.8.2	Видимый контрольный сигнал, будь то мигающий или нет, обязателен: а) если для целей обеспечения поворотного освещения двигается весь луч или угол перелома светотеневой границы; или б) если для получения основного луча ближнего света используют один или более модулей СИД Он должен приводиться в действие: а) в случае несрабатывания функции перемещения угла перелома светотеневой границы; или б) в случае выхода из строя любого из модулей СИД, создающих основной луч ближнего света	

6.2.9	Прочие требования Для целей поворотного освещения могут использоваться только фары ближнего света, отвечающие требованиям правил № 98 или 112. Если поворотное освещение обеспечивается за счет горизонтального перемещения всего светового луча или угла перелома светотеневой границы, то данная функция приводится в действие только при движении транспортного средства по прямой; это условие не применяют, если поворотное освещение используют для поворота направо при правостороннем движении (для поворота налево при левостороннем движении)	-
6.3.	Передняя противотуманная фара (Правила ООН № 19)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	
6.3.1	Установка Факультативна на автомобилях, запрещена на прицепах.	-
6.4.	Задняя фара (Правила ООН № 23)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	AR 00 E22 05510
6.4.1	Установка Обязательна на автомобилях и прицепах категорий O2, O3 и O4. Факультативна на прицепах категории O1	Установлена
6.4.2	Число	
6.4.2.1	Одно устройство обязательно и второе устройство факультативно на автомобилях категории M1 и на всех других транспортных средствах, длина которых не превышает 6 000 мм	Одно устройство
6.4.2.2	Два устройства обязательны и два устройства факультативны на всех транспортных средствах, длина которых превышает 6 000 мм, кроме транспортных средств категории M1	
6.4.3	Схема монтажа. Специальных требований нет	-
6.4.4	Размещение	
6.4.4.1	По ширине: специальных требований нет.	-
6.4.4.2	По высоте: не менее 250 мм и не более 1 200 мм над уровнем грунта	740 мм 835 мм
6.4.4.3	По длине: сзади транспортного средства Вместе с тем оба факультативных устройства, упомянутых в пункте 6.4.2.2, в случае их использования должны устанавливаться сбоку или сзади транспортного средства в соответствии с требованиями пунктов 6.4.5 и 6.4.6.	Сзади ТС
6.4.5	Геометрическая видимость 15° вверх и 5° вниз; 45° вправо и влево, если установлено только одно устройство; 45° наружу и 30° внутрь, если установлено два устройства	86° вверх, 90° вниз 90° наружу и внутрь
6.4.6	Направление. Назад.	Назад
6.4.7	Функциональные электрические схемы	
6.4.7.1	Включение задней фары допускается только в том случае, если включен орган управления для движения назад и если устройство, управляющее запуском или остановкой двигателя, находится в положении, при котором возможна работа двигателя. Она не должна включаться или оставаться включенной, если не выполнено какое либо из указанных условий	Выполняется
6.4.8	Контрольный сигнал. Факультативный.	-
6.4.9	Прочие требования отсутствуют	-
6.5	Указатель поворота (УП) (Правила ООН № 6)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	1 01 E22 04505 2a 01 E22 04508 5 01 E22 05509
6.5.1	Установка: Схема монтажа "А" применяется ко всем автомобилям; Схема монтажа "В" применяется только к прицепах.	Схема монтажа "А"
6.5.2	Число: В зависимости от схемы монтажа.	
6.5.3	Схемы монтажа: А: два передних указателя поворота следующих категорий: 1 или 1a, или 1b, если расстояние между краем поверхности, видимой в направлении исходной оси этого огня, и краем поверхности, видимой в направлении исходной оси фары ближнего света и/или передней	Два категории 1

	<p>противотуманной фары, если таковая установлена, составляет не менее 40 мм;</p> <p>1a либо 1b, если расстояние между краем поверхности, видимой в направлении исходной оси этого огня, и краем видимой поверхности в направлении исходной оси фары ближнего света и/или передней противотуманной фары, если таковая установлена, составляет более 20 мм, но менее 40 мм;</p> <p>1b, если расстояние между краем поверхности, видимой в направлении исходной оси этого огня, и краем поверхности, видимой в направлении исходной оси фары ближнего света и/или передней противотуманной фары, если она установлена, составляет не более 20 мм;</p> <p>два задних указателя поворота (категории 2a или 2b);</p> <p>два факультативных огня (категории 2a или 2b) на всех транспортных средствах категорий M2, M3, N2, N3;</p> <p>два боковых указателя поворота категории 5 или 6:</p> <p>5, для всех транспортных средств категории M1, и для транспортных средств категорий N1, M2 и M3, длина которых не превышает 6 метров;</p> <p>6, для всех транспортных средств категорий N2 и N3 и для транспортных средств категорий N1, M2 и M3, длина которых превышает 6 метров.</p> <p>Во всех случаях допускается замена боковых указателей поворота категории 5 боковыми указателями поворота категории 6</p> <p>В: два задних указателя поворота (категории 2a или 2b)</p> <p>два факультативных огня (категории 2a или 2b) на всех транспортных средствах категорий O2, O3 и O4.</p>	<p>Два категории 2a</p> <p>Два категории 5</p>
6.5.4	Размещение:	
6.5.4.1	<p>По ширине: край поверхности, видимой в направлении исходной оси, который в наибольшей степени удален от средней продольной плоскости транспортного средства, должен находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это условие не применяют к факультативным задним огням.</p> <p>Расстояние между внутренними краями обеих поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно быть не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если общая габаритная ширина транспортного средства менее 1 300 мм.</p>	<p>Передние УП 310 мм</p> <p>Задние УП 95 мм</p> <p>Передние УП 1180 мм</p> <p>Задние УП 1580 мм</p>
6.5.4.2	По высоте: над уровнем грунта.	
6.5.4.2.1	<p>Высота расположения светоизлучающей поверхности боковых указателей поворота категорий 5 и 6 должна быть:</p> <p>не менее: 350 мм для транспортных средств категорий M1 и N1 и 500 мм для всех других категорий транспортных средств, если высоту измеряют от самой низкой точки</p> <p>не более: 1 500 мм, если высоту измеряют от самой высокой точки.</p>	-
6.5.4.2.2	<p>Высота расположения указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b, измеряемая в соответствии с положениями пункта 5.8, должна быть не менее 350 мм и не более 1 500 мм.</p>	<p>Передние УП 770 мм 815 мм</p> <p>Задние УП 735 мм 830 мм</p>
6.5.4.2.3	<p>Если соблюдение этих верхних пределов, измеряемых согласно вышеупомянутым положениям, представляется невозможным из-за конструкции транспортного средства и факультативные задние огни не установлены, то высота может быть увеличена до 2 300 мм для боковых указателей поворота категорий 5 и 6 и до 2 100 мм для указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b.</p>	<p>1735 мм 1795 мм</p>
6.5.4.2.4	<p>Если факультативные задние огни установлены, то они должны находиться на высоте, соответствующей применимым требованиям пункта 6.5.4.1, с соблюдением симметрии огней и на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее 600 мм над обязательными огнями.</p>	-
6.5.4.3	<p>По длине:</p> <p>Расстояние между светоизлучающей поверхностью бокового указателя поворота (категории 5 и 6) и поперечной плоскостью, которая</p>	1270 мм

	ограничивает спереди габаритную длину транспортного средства, не должно превышать 1 800 мм. Вместе с тем это расстояние не должно превышать 2 500 мм: а) для транспортных средств категорий M1 и N1; б) для всех других категорий транспортных средств в том случае, если соблюдение минимальных углов видимости невозможно из-за конструкции транспортного средства.	
6.5.5	Геометрическая видимость:	
6.5.5.1	Вертикальные углы: 15° вверх и вниз от горизонтали для указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a, 2b и 5. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения огней менее 750 мм над уровнем грунта; 30° вверх и 5° вниз от горизонтали – для указателей поворота категории 6. Вертикальный угол вверх от горизонтали может быть уменьшен до 5° в случае, если высота расположения факультативных задних огней над уровнем грунта не менее 2 100 мм; 80 наружу и 45 внутрь для категорий 1, 1a, 1b, 2a, и 2b. В случае транспортных средств категорий M1 и N1 угол 45° внутрь для указателей поворота категорий 1, 1a или 1b, у которых нижний край видимой поверхности находится на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, может быть уменьшен до 20° вниз от горизонтальной плоскости, через которую проходит исходная ось этого огня	Передние УП 88° вверх, 70° вниз 90° наружу и внутрь Задние УП 74° вверх, 90° вниз 90° наружу, 77° внутри Боковые УП 90° вверх, 90° вниз 87° назад Мертвый угол - 3°
6.5.5.2	Угол 45° внутрь для указателей поворота категорий 1, 1a или 1b, у которых нижний край видимой поверхности находится на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, может быть уменьшен до 20° вниз от горизонтальной плоскости, через которую проходит исходная ось этого огня. 60° назад для категорий 5 и 6. 5° – мертвый угол, составляет верхний предел.	-
6.5.6	Направление: В соответствии с указаниями по монтажу, предусмотренными изготовителем.	Выполняется
6.5.7	Функциональная электрическая схема: Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и должен работать в одной фазе.	Выполняется
6.5.8	Контрольный сигнал: Контрольный сигнал функционирования является обязательным для указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b. Он может быть визуальным, звуковым или визуально-звуковым. Если он является визуальным, то он должен быть мигающим и, по крайней мере в случае неисправности любого из этих указателей поворота, должен отключаться или оставаться включенным и не мигать или заметно менять установленную частоту мигания. Если он является полностью звуковым, то он должен быть отчетливо слышен и должен заметно менять установленную частоту подачи звукового сигнала, по крайней мере в случае неисправности любого из этих указателей поворота.	Мигающий сигнал зеленого цвета
6.5.9	Прочие требования: Этот сигнал должен работать в мигающем режиме с частотой 90 ± 30 миганий в минуту. Приведение в действие органа управления световым контрольным сигналом должно вызывать включение огня с задержкой не более 1 секунды и первое выключение огня с задержкой не более 1,5 секунды. В случае, если автомобиль оборудован для буксирования прицепа, орган управления указателями поворота на тягаче должен также обеспечивать приведение в действие указателей поворота прицепа. В случае неисправности (кроме короткого замыкания) одного указателя поворота другие должны продолжать мигать, причем в этих условиях частота может отличаться от предписанной частоты.	88 миганий в минуту Выполняется



6.6	Аварийный сигнал	Соответствует
6.6.1	Установка: Обязательна. Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.	Установлен
6.6.2	Число: Как указано в пункте 6.5.2.	Выполняется
6.6.3	Схема монтажа: Как указано в пункте 6.5.3.	Выполняется
6.6.4	Размещение:	Выполняется
6.6.4.1	По ширине: Как указано в пункте 6.5.4.1.	Выполняется
6.6.4.2	По высоте: Как указано в пункте 6.5.4.2.	Выполняется
6.6.4.3	По длине: Как указано в пункте 6.5.4.3.	Выполняется
6.6.5	Геометрическая видимость: Как указано в пункте 6.5.5.	Выполняется
6.6.6	Направление: Как указано в пункте 6.5.6.	Выполняется
6.6.7	Функциональная электрическая схема:	
6.6.7.1	Включение сигнала должно производиться отдельным ручным приводом, обеспечивающим синхронное мигание всех указателей поворота.	Выполняется
6.6.7.2	Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться ручным способом.	-
6.6.7.3	На транспортных средствах категорий M1 и N1 длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (по фазе), с какой включаются огни указателей поворота.	-
6.6.8	Контрольный сигнал: Мигающий контрольный сигнал включения является обязательным.	Мигающий сигнал красного цвета
6.6.9	Прочие требования: Как указано в пункте 6.5.9, если механическому транспортному средству разрешается буксировать прицеп, то при включении аварийного сигнала должны одновременно включаться указатели поворота прицепа. Аварийный сигнал должен продолжать функционировать даже в том случае, когда устройство управления пуском или остановкой двигателя находится в положении, исключающем работу двигателя.	-
6.7	Сигнал торможения (Правила ООН № 7)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	S1 02 E22 04508
6.7.1	Установка: Устройства категории S1 или S2: обязательна на транспортных средствах всех категорий; Устройства категории S3 или S4: обязательна на транспортных средствах категорий M1 и N1, за исключением грузовых автомобилей без кузова и транспортных средств категории N1 с открытым грузовым отделением; факультативна на транспортных средствах других категорий.	Установлены -
6.7.2	Число: Два устройства категории S1 и S2 и одно устройство категории S3 или S4 на транспортных средствах всех категорий	Два категории S1
6.7.2.1	За исключением случая, когда установлено устройство категории S3 или S4, два факультативных устройства категории S1 или S2 могут быть установлены на транспортных средствах категорий M2, M3, N2, N3, O2, O3 и O4.	-
6.7.2.2	Только в случае, когда продольная средняя плоскость транспортного средства не проходит через стационарную панель кузова, а разделяет одну или две подвижные части транспортного средства (например, двери), и нет достаточного пространства для установки одного устройства категории S3 или S4 на средней продольной плоскости над такими подвижными частями: могут устанавливаться два устройства типа "D" категории S3 или S4; либо может устанавливаться одно устройство категории S3 или S4 слева или справа от средней продольной плоскости, либо может устанавливаться система взаимозависимых огней категории S3 или S4.	-
6.7.3	Схема монтажа: Специальных требований нет.	



6.7.4	Размещение	
6.7.4.1	<p>По ширине:</p> <p>В случае транспортных средств категорий M1 и N1: для устройств категорий S1 или S2 – та точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства;</p> <p>В отношении расстояния между внутренними краями поверхностей, видимых в направлении исходных осей, специальных предписаний нет.</p> <p>В случае транспортных средств всех других категорий:</p> <p>для устройств категорий S1 или S2 расстояние между внутренними краями поверхностей, видимых в направлении исходных осей, должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1 300 мм.</p> <p>Для устройств категории S3 или S4: исходным центром считают точку, расположенную на средней продольной плоскости транспортного средства. Однако в случае установки в соответствии с пунктом 6.7.2 двух устройств категории S3 или S4 они должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны плоскости.</p> <p>В случае, если разрешена установка огня категории S3 или S4, смещенного по отношению к средней продольной плоскости в соответствии с пунктом 6.7.2, это смещение, рассчитанное от средней продольной плоскости до исходного центра огня, не должно превышать 150 мм.</p>	<p>225 мм</p> <p>1315 мм</p> <p>-</p>
6.7.4.2	По высоте:	
6.7.4.2.1	<p>Для устройств категории S1 или S2:</p> <p>на расстоянии не менее 350 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта (не более 2 100 мм, если соблюдение указанного выше значения 1 500 мм невозможно из-за формы кузова и факультативные огни не установлены).</p> <p>Если факультативные огни установлены, то они должны находиться на высоте, соответствующей требованиям по ширине и симметрии огней, и на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее 600 мм над обязательными огнями.</p>	<p>735 мм</p> <p>830 мм</p>
6.7.4.2.2	<p>Для устройств категории S3 или S4:</p> <p>горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна находиться: либо не более 150 мм ниже горизонтальной плоскости, касательной к нижнему краю внешней поверхности или покрытия заднего стекла, либо не менее 850 мм над уровнем грунта.</p>	-
6.7.4.3	По длине:	
6.7.4.4	Для устройств категории S1 или S2: сзади транспортного средства.	Сзади ТС
6.7.4.5	Для устройств категории S3 или S4: специальных требований нет.	-
6.7.5	<p>Геометрическая видимость</p> <p>Горизонтальный угол:</p> <p>для устройств категории S1 или S2: 45° влево и вправо от продольной оси транспортного средства;</p> <p>для устройств категории S3 или S4: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства.</p> <p>Вертикальный угол:</p> <p>для устройств категории S1 или S2: 15° вверх и вниз от горизонтали. Однако вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения огня над уровнем грунта составляет менее 750 мм; вертикальный угол вверх от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения функциональных огней над уровнем грунта не менее 2 100 мм</p> <p>для устройств категории S3 или S4: 10° вверх и 5° вниз от горизонтали.</p>	<p>77° наружу, 76° внутри</p> <p>-</p> <p>74° вверх, 90° вниз</p> <p>Назад</p>
6.7.6	Направление. Назад.	

6.7.7	Функциональная электрическая схема	
6.7.7.1	Все сигналы торможения должны загораться одновременно, когда тормозная система подает соответствующий сигнал, определенный в Правилах № 13 и 13-Н.	Выполняется
6.7.7.2	Сигналы торможения могут не загораться, если устройство включения и/или остановки двигателя находится в положении, исключающем работу двигателя.	Выполняется
6.7.8	Контрольный сигнал Контрольный сигнал является факультативным; если его устанавливают, то он должен представлять собой контрольный сигнал включения в виде немигающего светового сигнала предупреждения, зажигающегося в случае неисправности сигналов торможения.	-
6.7.9	Прочие требования	
6.7.9.1	Совмещение устройства категории S3 или S4 с другими огнями не допускается.	-
6.7.9.2	Устройство категории S3 или S4 может устанавливаться снаружи или внутри транспортного средства.	-
6.7.9.2.1	В случае его установки внутри транспортного средства: излучаемый свет не должен создавать неудобств для водителя за счет отражения устройствами для непрямого обзора и/или другими поверхностями транспортного средства (например, задним стеклом)	-
6.8	Фонарь освещения заднего регистрационного знака (Правила ООН № 4)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	L00 E22 94028
6.8.1	Установка: Обязательна.	Установлен
6.8.2	Число: Достаточное для освещения места расположения регистрационного знака.	Два
6.8.3	Схема монтажа: Должна обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.4	Размещение	
6.8.4.1	По ширине: должно обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.4.2	По высоте: должно обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.4.3	По длине: должно обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.5	Геометрическая видимость Должно быть обеспечено освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.6	Направление: Должно обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.	Выполняется
6.8.7	Функциональная электрическая схема: В соответствии с пунктом 5.11.	Выполняется
6.8.8	Контрольный сигнал: Контрольный сигнал является факультативным. Если он установлен, то его функции должны осуществляться контрольным сигналом, предусмотренным для передних и задних габаритных огней.	Освещение щитка приборов
6.8.9	Прочие требования: В случае если фонарь заднего регистрационного знака комбинируется с задним габаритным огнем, совмещенным с сигналом торможения или задним противотуманным огнем, фотометрические характеристики заднего регистрационного знака могут изменяться во время включения сигнала торможения или заднего противотуманного огня.	-
6.9	Передний габаритный огонь (Правила ООН № 7)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	A 02 E22 04505
6.9.1	Установка: Обязательна на всех автомобилях. Обязательна на прицепах шириной более 1 600 мм. Факультативна на прицепах шириной не более 1 600 мм.	Установлен
6.9.2	Число: Два.	Два
6.9.3	Схема монтажа: Специальных требований нет.	-
6.9.4	Размещение:	
6.9.4.1	По ширине: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной	310 мм

	<p>плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.</p> <p>В случае прицепа: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости, должна находиться на расстоянии не более 150 мм от края габаритной ширины транспортного средства.</p> <p>Расстояние между внутренними краями обеих поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять:</p> <p>Для транспортных средств категории M1 и N1: специальных требований нет;</p> <p>Для транспортных средств всех других категорий: не менее 600 мм.</p> <p>Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства менее 1 300 мм.</p>	1180 мм
6.9.4.2	По высоте: на расстоянии не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта (2 100 мм для транспортных средств категорий O1 и O2 либо других категорий, если соблюдение значения 1 500 мм невозможно из-за формы кузова).	720 мм 770 мм
6.9.4.3	По длине: специальных требований нет.	-
6.9.4.4	В случаях, когда передний габаритный огонь совмещен с каким-либо другим огнем, для проверки выполнения требований в отношении размещения необходимо использовать поверхность, видимую в направлении исходной оси другого огня (пункты 6.9.4.1–6.9.4.3).	-
6.9.5	Геометрическая видимость	
6.9.5.1	<p>Горизонтальный угол для обоих габаритных огней: 45° внутрь и 80° наружу.</p> <p>Для транспортных средств категории M1 и N1, у которых нижний край видимой поверхности огней находится на расстоянии менее 750 мм над уровнем грунта, угол 45° внутрь может быть уменьшен до 20° вниз от горизонтальной плоскости, через которую проходит исходная ось этого огня.</p> <p>Для прицепов угол внутрь может быть уменьшен до 5°</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения огней над уровнем грунта менее 750 мм.</p>	88° верх, 61° вниз 90° наружу и внутрь
6.9.5.2	<p>Для транспортных средств категории M1 и N1 в качестве альтернативы требованиям пункта 6.9.5.1, по усмотрению изготовителя или его надлежащим образом уполномоченного представителя, и только в том случае, если на транспортном средстве установлен передний боковой габаритный огонь:</p> <p>Горизонтальный угол: от 45° наружу до 45° внутрь.</p> <p>В случае, когда нижний край видимой поверхности огней находится на расстоянии менее 750 мм над уровнем грунта, угол 45° внутрь может быть уменьшен до 20° вниз от горизонтальной плоскости, через которую проходит исходная ось этого огня.</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения огней над уровнем грунта менее 750 мм.</p>	-
6.9.6	Направление: Вперед.	Вперед
6.9.7	Функциональная электрическая схема: В соответствии с пунктом 5.11.	Выполняется
6.9.8	Контрольный сигнал: Контрольный сигнал включения является обязательным. Этот контрольный сигнал должен быть немигающим; он не требуется, если устройство освещения приборного щитка может включаться только одновременно с передними габаритными огнями	Освещение щитка приборов
6.9.9	Прочие требования	
6.9.9.1	Если в переднем габаритном огне устанавливают один или несколько генераторов инфракрасного излучения, то его (их) включение допускается только в том случае, когда включается головная фара на той же стороне транспортного средства и транспортное средство движется вперед. В случае несрабатывания переднего габаритного огня или фары, находящихся с этой же стороны, генератор(ы) инфракрасного излучения должен (должны) автоматически отключаться.	

6.9.9.2	В случае установки АСПО, обеспечивающей поворотное освещение, направление переднего габаритного огня может устанавливаться одновременно со световым модулем, с которым он совмещен	-
6.10	Задний габаритный огонь (Правила ООН № 7)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	R 02 E22 04508
6.10.1	Установка. Устройства категории R, R1 или R2: обязательна.	Установлен
6.10.2	Число: Два.	Два
6.10.2.1	За исключением случая, когда установлены контурные огни, на всех транспортных средствах категорий M2, M3, N2, N3, O2, O3 и O4 могут быть установлены два факультативных габаритных огня.	-
6.10.3	Схема монтажа: Специальных требований нет.	-
6.10.4	Размещение	
6.10.4.1	По ширине: точка поверхности, видимой в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это условие не применяют к задним факультативным огням. Расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять: Для транспортных средств категорий M1 и N1: специальных требований нет; Для транспортных средств всех других категорий: не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства менее 1 300 мм.	175 мм 1475 мм
6.10.4.2	По высоте: над уровнем грунта не менее 350 мм и не более 1 500 мм (2 100 мм, если соблюдение указанного выше значения 1 500 мм невозможно из-за формы кузова и факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны находиться на высоте, соответствующей применимым требованиям пункта 6.10.4.1, с соблюдением симметрии огней, и на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее 600 мм над обязательными огнями.	735 мм 830 мм
6.10.4.3	По длине: сзади транспортного средства.	Сзади ТС
6.10.5	Геометрическая видимость	
6.10.5.1	Горизонтальный угол: 45° внутрь и 80° наружу. Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения огней над уровнем грунта составляет менее 750 мм. Вертикальный угол вверх от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения факультативных огней над уровнем грунта не менее 2 100 мм.	90° наружу, 84° внутри 79° вверх, 90° вниз
6.10.5.2	Для транспортных средств категорий M1 и N1 в качестве альтернативы требованиям пункта 6.10.5.1, по усмотрению изготовителя или его надлежащим образом аккредитованного представителя, и только в случае, если на транспортном средстве установлен задний боковой габаритный огонь: горизонтальный угол: от 45° наружу до 45° внутрь; вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения заднего габаритного огня над уровнем грунта менее 750 мм.	-
6.10.6	Направление: Назад.	Назад
6.10.7	Функциональная электрическая схема: В соответствии с пунктом 5.11.	Выполняется
6.10.8	Контрольный сигнал Контрольный сигнал включения является обязательным. Он должен быть скомбинирован с контрольным сигналом включения передних габаритных огней.	Освещение щитка приборов
6.10.9	Прочие требования отсутствуют	
6.11	Задний противотуманный огонь (Правила ООН № 38)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	F 00 E22 05503
6.11.1	Установка: Устройства категории F1 или F2: обязательна.	Установлен

6.11.2	Число: Один или два.	Один
6.11.3	Схема монтажа: Специальных требований нет.	-
6.11.4	Размещение	
6.11.4.1	По ширине: если имеется только один задний противотуманный огонь, то он должен находиться с противоположной стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения, принятому в стране регистрации; при этом исходный центр может также быть расположен на средней продольной плоскости транспортного средства.	С противоположной стороны от средней продольной плоскости ТС по отношению к направлению движения
6.11.4.2	По высоте: не менее 250 мм и не более 1 000 мм над уровнем грунта. Для задних противотуманных огней, сгруппированных с любым задним огнем, или для транспортных средств категории N3G максимальная высота может быть увеличена до 1 200 мм.	585 мм 665 мм
6.11.4.3	По длине: сзади транспортного средства.	Сзади ТС
6.11.5	Геометрическая видимость 5° вверх и 5° вниз; 25° вправо и влево.	90° наружу и внутрь 80° вверх, 90° вниз
6.11.6	Направление: Назад.	Назад
6.11.7	Функциональная электрическая схема Должна быть такой, чтобы:	
6.11.7.1	задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) можно было включать только в случае, если включены фары дальнего света, фары ближнего света или передние противотуманные фары;	Выполняется
6.11.7.2	задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) можно было включать независимо от любого другого огня;	Выполняется
6.11.7.3	применялось одно из следующих положений:	-
6.11.7.3.1	задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) может (могут) оставаться включенным(и) до тех пор, пока не выключены габаритные фонари, после чего задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) должен (должны) оставаться выключенным(и) до тех пор, пока он(и) не будет (будут) включен(ы) еще раз;	Выполняется
6.11.7.3.2	если переключатель заднего противотуманного огня находится в положении "включено", то независимо от того, включены ли огни, упомянутые в пункте 6.11.7.1, в случаях, когда выключено зажигание или вынут ключ зажигания и дверь водителя открыта, в дополнение к обязательному контрольному сигналу (пункт 6.11.8) должен подаваться как минимум звуковой сигнал предупреждения;	-
6.11.7.4	за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 6.11.7.1, 6.11.7.3 и 6.11.7.5, функционирование заднего(их) противотуманного(ых) огня (огней) не должно зависеть от включения или выключения любых других огней.	-
6.11.7.5	задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) тягача может (могут) автоматически отключаться, когда тягач соединен с прицепом и включен(ы) задний(е) противотуманный(е) огонь (огни) прицепа.	-
6.11.8	Контрольный сигнал Контрольный сигнал включения является обязательным. Он представляет собой независимый и немигающий световой сигнал предупреждения.	Сигнал оранжевого цвета
6.11.9	Прочие требования Во всех случаях расстояние между задним противотуманным огнем и каждым сигналом торможения должно быть более 100 мм.	135 мм
6.12	Стояночный огонь (Правила ООН № 77 или 7)	Отсутствует
6.12.1	Установка Факультативна на автомобилях длиной не более 6 м и шириной не более 2 м. Запрещена на всех других транспортных средствах.	
6.13	Контурный огонь (Правила ООН № 7)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	
6.13.1	Установка Устройства категорий А или АМ (видимые спереди) и устройства категорий R, R1, R2, RM1 или RM2 (видимые сзади):	

	обязательна на транспортных средствах, габаритная ширина которых превышает 2,10 м. Факультативна на транспортных средствах, габаритная ширина которых составляет от 1,80 до 2,10 м. На грузовых автомобилях без кузова задние контурные огни являются факультативными.	ширина 1,94 м
6.14	Заднее светоотражающее устройство нетреугольной формы (Правила ООН № 3)	Соответствует
	Знак и номер официального утверждения	IA 02 E22 07523
6.14.1	Установка Обязательна на автомобилях. Факультативна на прицепах при условии, что эти светоотражающие устройства сгруппированы с другими задними устройствами световой сигнализации.	Установлено
6.14.2	Число Два устройства, рабочие характеристики которых должны соответствовать требованиям для светоотражающих устройств класса IA или IB, изложенным в Правилах № 3. Дополнительные светоотражающие устройства и материалы разрешаются при условии, что они не снижают эффективности обязательных устройств освещения и световой сигнализации.	Два категории IA
6.14.3	Схема монтажа: Специальных требований нет.	-
6.14.4	Размещение	
6.14.4.1	По ширине: наиболее удаленная от среднего продольного сечения транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходных осей, должно составлять: для транспортных средств категории M1 и N1: специальных требований нет; для транспортных средств всех других категорий: не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства менее 1 300 мм.	100 мм 1500 мм
6.14.4.2	По высоте: не менее 250 мм и не более 900 мм над уровнем грунта (не более 1 200 мм, если устройство сгруппировано с любым(и) задним(и) огнем(огнями), и 1 500 мм, если соблюдение значения 900 мм или 1 200 мм соответственно невозможно из-за формы кузова).	870 мм 920 мм
6.14.4.3	По длине: сзади транспортного средства.	Сзади ТС
6.14.5	Геометрическая видимость Горизонтальный угол: 30° наружу и внутрь. Вертикальный угол: 10° вверх и вниз от горизонтали. Однако вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота расположения светоотражающего устройства над уровнем грунта составляет менее 750 мм.	90° наружу, 70° внутри 89° вверх, 90° вниз
6.14.6	Направление: Назад.	Назад
6.14.7	Прочие требования Освещающая поверхность светоотражающего устройства может иметь общие части с видимой поверхностью любого другого заднего огня.	Не имеет общие части
6.15	Заднее светоотражающее устройство треугольной формы (Правила ООН № 3)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.15.1	Установка Обязательна на прицепах. Запрещена на автомобилях.	-
6.16	Переднее светоотражающее устройство нетреугольной формы (Правила ООН № 3)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	
6.16.1	Установка Обязательна на прицепах. Обязательна на автомобилях, на которых все обращенные вперед фары с отражателями являются укрываемыми. Факультативна на других транспортных средствах.	Фары не укрываемые

6.17	Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы (Правила ООН № 3)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.17.1	Установка Обязательна: на всех автомобилях длиной более 6 м; на всех прицепах. Факультативна: на автомобилях длиной не более 6 м	Длина 4,5 м
6.18	Боковые габаритные огни (Правила ООН № 91)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.18.1	Установка Обязательна: на всех транспортных средствах длиной более 6 м, за исключением грузовых автомобилей без кузова. Боковой габаритный огонь типа SM1 должен использоваться на транспортных средствах всех категорий; однако боковые габаритные огни типа SM2 могут использоваться на транспортных средствах категории M1. Факультативна: на всех других транспортных средствах Могут использоваться боковые габаритные огни типа SM1 или SM2.	Длина 4,5 м
6.19	Дневной ходовой огонь (Правила ООН № 87)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.19.1	Установка. Факультативна на автомобилях. Запрещена на прицепах.	-
6.20	Огонь подсветки поворота (Правила ООН № 119)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.20.1	Установка: Факультативна на автомобилях.	-
6.21	Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками (Правила ООН № 104)	Отсутствует
	Знак и номер официального утверждения	-
6.21.1	Установка	
6.21.1.1	Запрещена на транспортных средствах категорий M1 и O1.	Категория N1G
6.21.1.2	Обязательна	
6.21.1.2.1	сзади: полная контурная маркировка на транспортных средствах шириной более 2 100 мм следующих категорий: а) N2, если максимальная масса превышает 7,5 т, и N3 (за исключением грузовых автомобилей без кузова, некомплектных транспортных средств и тягачей для полуприцепов), б) O3 и O4 (за исключением некомплектных транспортных средств);	
6.21.1.2.2	сбоку:	
6.21.1.2.2.1	частичная контурная маркировка на транспортных средствах длиной более 6 000 мм (включая сцепное устройство для прицепов) следующих категорий: а) N2, если максимальная масса превышает 7,5 т, и N3 (за исключением грузовых автомобилей без кузова, некомплектных транспортных средств и тягачей для полуприцепов); б) O3 и O4 (за исключением некомплектных транспортных средств);	
6.21.1.2.3	если требования, касающиеся формы, структуры, конструкции или эксплуатации транспортного средства не позволяют наносить обязательную контурную маркировку, то вместо обязательной контурной маркировки может наноситься линейная маркировка	
6.21.1.3	Факультативна	
6.21.1.3.1	сзади и сбоку: на всех других категориях транспортных средств, которые не указаны конкретно в пунктах 6.21.1.1 и 6.21.1.2 выше, включая кабины тягачей, буксирующих полуприцепы, и кабины грузовых автомобилей без кузова; частичная или полная контурная маркировка может использоваться вместо обязательной линейной маркировки, а полная контурная маркировка может использоваться вместо обязательной частичной контурной маркировки;	
6.21.1.3.2	спереди: линейная маркировка на транспортных средствах категорий O2, O3 и O4;	



	частичная или полная контурная маркировка может использоваться спереди.	
6.22	Адаптивная система переднего освещения (АСПО) (Правила ООН № 123)	Отсутствует
6.22.1	Установка Факультативна на автомобилях. Запрещена на прицепах	-
6.23	Сигнал аварийной остановки	Отсутствует
6.23.1	Установка: Факультативна.	-
6.24	Внешний фонарь освещения подножки	Отсутствует
6.24.1	Установка: Факультативна на автомобилях.	-
6.25	Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади	Отсутствует
6.25.1	Установка: Факультативна	-
6.26	Огни маневрирования (Правила ООН № 23)	Отсутствует
6.26.1	Установка: Факультативна для автомобилей.	-
Остальные параметры, касающиеся: - исходных осей всех установленных на ТС устройств световой сигнализации (п.5.3); - симметричности установки устройств на ТС (п.5.5); - видимости красных огней спереди, белых сзади (п.5.10); функциональных электрических схем (пп.5.11, 5.12), цвета огней и светоотражающих устройств (п.5.15), соответствуют требованиям Правил ООН № 48-03		

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3909, модификации 390945, 390945-903, категории N1G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, модификации 330365, типа 3909, модификации 390945, 390945-903, категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 38 таблицы: Правила ООН №48-03.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. лабораторией – Зам. зав. отделением

М.В. Соколов

Ведущий инженер-исследователь

И.В. Виноградов

