ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-НАМИ-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21МТ02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«11» 09 2017 г.

П Р О Т О К О Л № 8/S0/51-02/TCU/544-17

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 модификации 330365 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении внешнего шума (приложение 2, п. 41, таблицы: Правила ООН № 51-02).

1 Объект испытаний

1.1	Марка транспортного средства	УАЗ
1.2	Коммерческое наименование	-
1.3	Тип транспортного средства	3303
1.4	Модификация	330365
1.5	Категория	N_1G
1.6	Двигатель (марка, тип)	ЗМЗ-40911
1.7	Идентификационный номер (код VIN)	XTT330365H1220638
1.8	Пробег, км	4050
1.9	Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.9.1	Заявка №	1955 от 06.04.2017
1.10	Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.10.1	Сборочный завод	ООО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г.Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.11	Техническое описание ТС приведено в приложении к настоящему протоколу.	
1.12	Основные технические характеристики объекта испытаний	
1.12.1	Колесная формула	4х4
1.12.2	Полная масса, кг	3070
1.12.3	Снаряженная масса, кг	1845
1.12.4	Двигатель (модель)	ЗМЗ-40911
	- изготовитель	ООО «МОТОР», г. Заволжье, Россия
	- тип	Бензиновый с искровым зажиганием

	- число и расположение цилиндров	4, Р
	- объём цилиндров, $см^3$	2693
	- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)	82,5 при 4250 $мин^{-1}$
1.12.5	Коробка передач	2206-1700010-01 (255А-1700050) BAIC INTERNATIONAL CORPORATION
	- тип	Механическая
	- переключение передач	Ручная
	- количество передач переднего хода	5
	- передаточные числа	3,830-1,167-1,292-1,000-0,795
1.12.6	Главная передача	-
	- передаточные числа	4,625
1.12.6.1	Раздаточная коробка	390995-1800020 ООО «УАЗ»
	- передаточные числа	1,00/1,94
1.12.7	Шины	КАМА 219, 225/75R16
1.12.8	Система снижения шума автомобиля	
1.12.8.1	Система впуска (маркировка)	
	- воздушный фильтр	ОАО «УАЗ» 2206-1109010
	- глушитель впуска	ОАО «УАЗ» 220600-1109210-00
1.12.8.2	Система выпуска (маркировка)	
	- нейтрализатор	ООО «МГС», МГС.1206009-50 (374195-1206010-51)
	- резонатор	ООО «Баксан-Автозапчасть» 330365-1202008-51
	- глушитель	ООО «Баксан-Автозапчасть» 220695-1201010-51
1.12.8.2.1	Набивка глушителей волокнистыми материалами	Имеется
1.12.8.2.2	Способ подготовки системы выпуска к испытаниям (проверка глушителя на выдуваемость волокнистого материала)	Продувка проводилась методом пульсаций
1.13	Дата получения образца	17.08.2017
1.14	Результаты идентификации транспортного средства	

Представленное на испытания ТС соответствует данным, приведенным в техническом описании. Общий вид транспортного средства и таблички изготовителя приведены на фотографиях в Приложении А

2 Условия проведения испытаний

2.1	Место проведения испытаний	ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» участок испытательный для измерения внешнего шума АМТС и шин Зав.№ 68
2.2	Дата проведения испытаний	Начало 17.08.2017 окончание 17.08.2017
2.3	Условия проведения испытаний	
2.3.1	Температура воздуха, °С	+24
2.3.2	Атмосферное давление, кПа	100.28
2.3.3	Влажность, %	48
2.3.4	Направление ветра	Северо-западный
2.3.5	Скорость ветра, м/с	2
2.3.6	Фоновый шум, дБ(А)	40
2.4	Средства измерений	

2.4.1	Шумомер	2250-L, инв. № 6184, ввод в эксплуатацию 2009 г., свидетельство о поверке № AA1170223 от 19.02.2017 (1 год)
2.4.2	Акустический калибратор	4230 № 992895, ввод в эксплуатацию 2004 г., свидетельство о поверке № AA1163419 от 01.10.2016 (1 год)
2.4.3	Система измерительная	VBOX III, инв. № 6185, ввод в эксплуатацию 2009 г., свидетельство о поверке №10436 от 18.10.2016 (1 год)
2.4.4	Прибор для измерения климатических параметров	Testo 410-2 № 38510725/804, свидетельство о поверке № СП 1380394 от 14.10.2016 (1 год)
2.4.5	Отклонение в тарировке шумомера до и после испытаний, дБ	0,1

2.5 Испытательное оборудование

2.5.1 участок испытательный для измерения внешнего шума АМТС и шин. Заводской номер № 68, инв. № 210, ввод в эксплуатацию 2010 г., аттестат АПМ № 0045298 от 10.09.2015 (2 года)

2.6 Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленными Правилами ООН № 51-02.

3 Методы испытаний

3.1 Методы испытаний в соответствии с Правилами ООН №51-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом (включая дополнения 1-10).

4 Результаты испытаний

4.1 Уровни звука, производимого движущимся транспортным средством (с учетом минус 1 дБ (А) на погрешность измерительных приборов).

Передача	Частота вращения КВ двигателя, мин$^{-1}$	Начальная скорость, км/ч	Уровни звука, дБ(А)					
			Слева			Справа		
2	3188	44	76.6	76.3	75.8	77.7	77.5	77.3
3	2224	50	74.7	74.6	74.4	75.1	76.0	75.4
Окончательный результат, дБ (А)							76.85	
Допустимый уровень по Правилам ООН N 51-02, дБ (А)							77+1*	

* -Допустимый уровень увеличен на 1дБ (А) в соответствии с пунктом 6.2.2.2.2.1. Правил ООН № 51-02 (соответствие категории G).

4.2 Уровни звука, производимого транспортным средством в неподвижном состоянии

Частота вращения КВ двигателя, мин$^{-1}$	Уровни звука, дБ(А)			Результат, дБ(А)
3187	83	83	83	83

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении внешнего шума, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741 модификаций 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G с системой выпуска ООО «Баксан-Автозапчасть».

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, УАЗ типа 3741 модификаций 374195, 374195-05, УАЗ типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G с системой выпуска ООО «Баксан-Автозапчасть» представляют тип транспортного средства в отношении внешнего шума и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 41, таблицы: Правила ООН № 51-02.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. отделением экологии ТС, к.т.н. М.Е. Вайсблюм

Зав. ЛВА, к.т.н. Ю.В. Галевко

Инж. исследователь 2 кат. Д.Н. Касаткин

Рис. А1 – Общий вид.

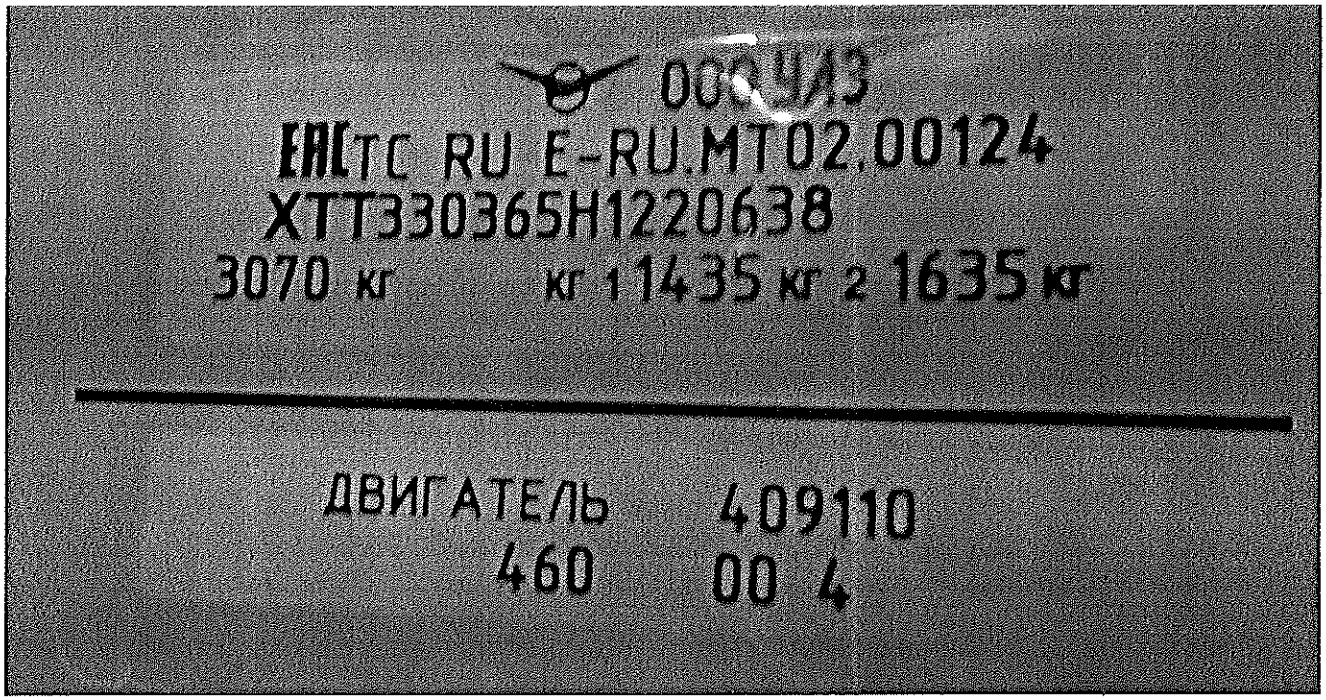

Рис. А2 – Табличка изготовителя ТС