



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель

ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

« 26 » 09 2019 г.

ПРОТОКОЛ № 8/SO/55-01/TCU/826-19

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3741 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения сцепными устройствами (приложение 2, пункт 45 таблицы: Правила ООН №55-01)

1 Объект испытаний

- | | |
|--|--|
| 1.1 Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 Коммерческое наименование | - |
| 1.3 Тип транспортного средства | 3741 |
| 1.4 Модификация | 374195 |
| 1.5 Категория | N ₁ G |
| 1.6 Двигатель | ЗМЗ-409110 |
| 1.7 Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ374195Н1224383 |
| 1.8 Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация |
| 1.8.1 Заявка № | вх. № 6389 от 09.09.2019 г. |
| 1.9 Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация |
| 1.10 Сборочный завод и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация |
| 1.11 Техническое описание № 8 /55/193-19 заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу | |
| 1.12 Основные технические характеристики транспортного средства: | |
| 1.12.1 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2730 |
| 1.12.2 Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг | 750 |

- 1.12.3 Технически допустимая максимальная статическая вертикальная нагрузка / масса в точке сцепления транспортных средств (S), кг 75
- 1.12.4 Теоретическое исходное значение горизонтальных сил, действующих между тягачом и прицепом (Dc), кН: 5,88
- 1.12.5 Масса ТСУ не более, кг 4
- 1.13 Дата получения образца 19.09.2019 г.
- 1.14 Результаты идентификации ТС (в отношении оснащения сцепными устройствами)
- 1.14.1 Тягово-сцепное устройство
- торговая марка AvtoS
 - тип TY05-09
 - класс A50-X
 - сертификат соответствия на основании Правил ООН № 55-01 RU C-RU.AB29.B.14279
- изготовитель ООО «AvtoS», РФ
- 1.14.2 Объект испытаний соответствует техническому описанию. Фотографии сцепного устройства, установленного на транспортном средстве, таблички изготовителя транспортного средства с кодом VIN и изготовителя ТСУ, приведены в Приложении А к настоящему протоколу.
- 1.15 Тип, модификации и категории ТС, на которые устанавливаются тягово-сцепные устройства типа TY05-09 390995: 390995-04 категории N1G

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

2.2 Дата проведения испытаний: с 19.09.2019 г. по 20.09.2019 г.

2.3 Средства измерений:

- линейка металлическая, зав. № 14, год ввода в эксплуатацию – 2018, ФИФ № 20048-05, свидетельство о периодической поверке № АБ 0002214 от 28.01.2019 г., (1 год);
- квадрант оптический КО-60М, зав. №2275, год ввода в эксплуатацию - 1991, ФИФ № 00858-84, свидетельство о периодической поверке №АА6311843 от 08.11.2017 г., (2 года);
- штангенциркуль SOMET ШЦК-1, зав. № 1000065, год ввода в эксплуатацию – 2006, ФИФ № 28200-0411519-01, свидетельство о периодической поверке №АА 1258467, от 29.10.2018г. (1 год).
- угломер с нониусом тип 4, зав. №7256, год ввода в эксплуатацию - 2017, ФИФ № 2437-13, свидетельство о периодической поверке № АБ 0132554 от 29.03.2019 г., (1 год).

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 55-01.

3 Методы испытаний

Экспертная оценка и инструментальный контроль проводились в соответствии с методами, изложенными в Правилах ООН № 55-01.

4 Результаты испытаний

Результаты испытаний приведены в таблице 4.1.



Таблица 4.1

№ пункта Правил ООН № 55-01	Требования Правил ООН № 55-01	Результат и оценка соответствия требованиям
Прил.4 п. 1	На всех механических сцепных устройствах или их элементах должен указываться класс устройства или его элемента. Кроме того, на них должна наноситься маркировка, указывающая их функциональные возможности с точки зрения характеристических параметров, определенных в п.2.11 настоящих Правил в соответствии с табл. 1, прил.4	На табличке изготовителя тягово-сцепного устройства приведена необходимая маркировка. (см. приложение А, Рис.А.2) Соответствует
Прил.5 п. 1.1	Внешняя форма и габариты шаровых наконечников класса А должны соответствовать рис. 2: - диаметр сцепного шара $d_1 \leq 50$ мм; - диаметр шейки сцепного шара $d_2 = 29_{-2}$ мм; - диаметр площадки на сцепном шаре $d_3 = 17 \pm 2$ мм; - расстояние от оси горизонтальной плоскости симметрии шара до верхней плоскости шейки шара не менее $h_1 = 15$ мм; - расстояние от горизонтальной плоскости симметрии шара до нижней плоскости шейки не менее $h_2 = 32$ мм	$d_1 = 49,51$ мм $d_2 = 28,47$ мм $d_3 = 17,50$ мм $h_1 = 15,90$ мм $h_2 = 35,50$ мм Соответствует
Прил.5 п. 1.2	Форма и габариты тяговых кронштейнов должны соответствовать требованиям завода-изготовителя транспортного средства относительно точек крепления	Точки крепления тягово-сцепного устройства совпадают с установочными отверстиями на ТС Соответствует
Прил.5 п. 1.4	Шаровые наконечники и тяговые кронштейны должны выдерживать испытания на прочность (усталостную долговечность) при воздействии знакопеременной циклической нагрузки	Сертификат соответствия механического тягово-сцепного устройства требованиям Правил ООН № 55-01, RU C-RU.AB29.B.14279 от 31.05.2017 г., выдан ООО «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», РФ Соответствует
Прил. 5 п. 1.5	Заводы-изготовители тяговых кронштейнов должны предусмотреть точки крепления аварийных сцепных устройств	Предусмотрены два отверстия в кронштейне сцепного устройства для крепления страховочного троса. Соответствует

№ пункта Правил ООН № 55-01	Требования Правил ООН № 55-01	Результат и оценка соответствия требованиям
Прил.7 п.1.1.1	Шаровые наконечники и тяговые кронштейны должны крепиться к транспортным средствам таким образом, чтобы были выдержаны параметры свободного пространства и размеры высоты, указанные на рис. 25: Расстояние от центра шарового наконечника до ближайшей точки транспортного средства: $L_{\text{мин.}} = 65 \text{ мм.};$	Параметры свободного пространства для шарового наконечника находятся в пределах допускаемых значений. $L = 175 \text{ мм}$ (см. приложение А, Рис.А.4). Соответствует
Прил.7 п.1.1.1.1	Свободное пространство (рис. 25) может быть занято оборудованием, при условии, что расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости, проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования, не превышает 250 мм.	Расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости, проходящей по касательной к шине запасного колеса в нижней точке (относительно опорной поверхности) составляет 31 мм. (см. приложение А, Рис.А.5). Соответствует
Прил. 7 п. 1.1.3	Конструкцией должна обеспечиваться возможность сцепки и расцепки шаровых наконечников, когда по отношению к геометрической оси шарового наконечника и креплений продольная ось шарового наконечника: образует в горизонтальной плоскости угол слева или справа $\beta = 60^\circ$; образует в вертикальной плоскости угол сверху или снизу $\alpha = 10^\circ$; поворачивается вокруг оси на 10° вправо или влево	Тягово-сцепное устройство обеспечивает возможность сцепки при углах: - в горизонтальной плоскости влево на угол $\beta = 63^\circ$, в вертикальной плоскости вниз на $\alpha = 10^\circ 25''$ и повороте оси против часовой стрелки на угол $10^\circ 51''$ (см. приложение А, Рис.А.6); - в горизонтальной плоскости вправо на угол $\beta = 62^\circ$, в вертикальной плоскости вверх на $\alpha = 10^\circ 55''$ и повороте оси по часовой стрелки на угол $11^\circ 21''$ (см. приложение А, Рис.А.7). Соответствует
Прил.7 п. 1.1.4	Если прицеп не сцеплен с тягачом, то установленные тяговые кронштейны и шаровые наконечники не должны закрывать собой место, предусмотренное для заднего номерного знака или ухудшать видимость заднего номерного знака тягача	Элементы тягово-сцепного устройства не ухудшают видимость заднего номерного знака тягача (см. приложение А, Рис.А.3). Соответствует

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оснащения сцепными устройствами, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ: типа 3741, модификации 374195-05 категории N₁G; типа 3909, модификаций 390995, 390995-04 категории N₁G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ: типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 категории N₁G; типа 3909 модификаций 390995, 390995-04 категории N₁G представляют тип транспортного средства в отношении оснащения сцепным устройством типа ТУ05-09 и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 45 таблицы: Правила ООН №55-01.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. отделением
безопасности автомобилей

Ю.В.Галевко

Зав. лабораторией тормозной динамики

А.А.Прокофьев

Ст. научный сотрудник



А.В.Рубаненко



Рис. А.1 Табличка изготовителя транспортного средства УАЗ типа 3741



Рис.А.2 Табличка изготовителя сцепного устройства



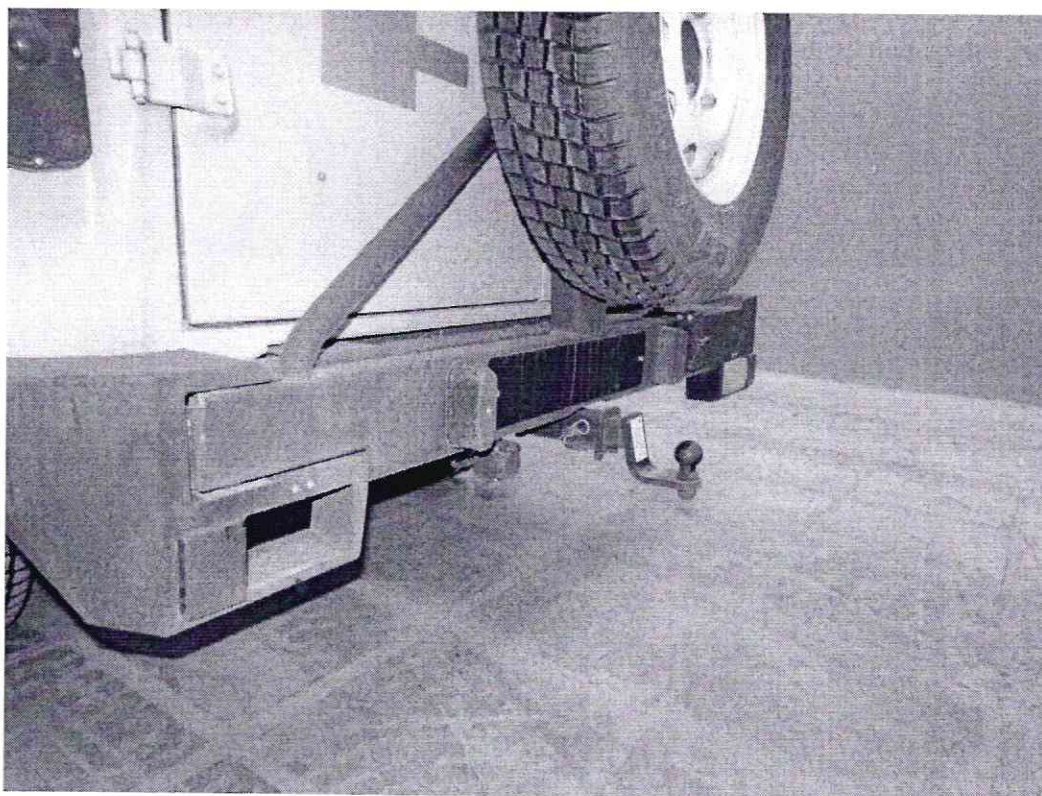


Рис.А.3 Установка сцепного устройства типа ТУ05-09 на транспортное средство УАЗ типа 3741

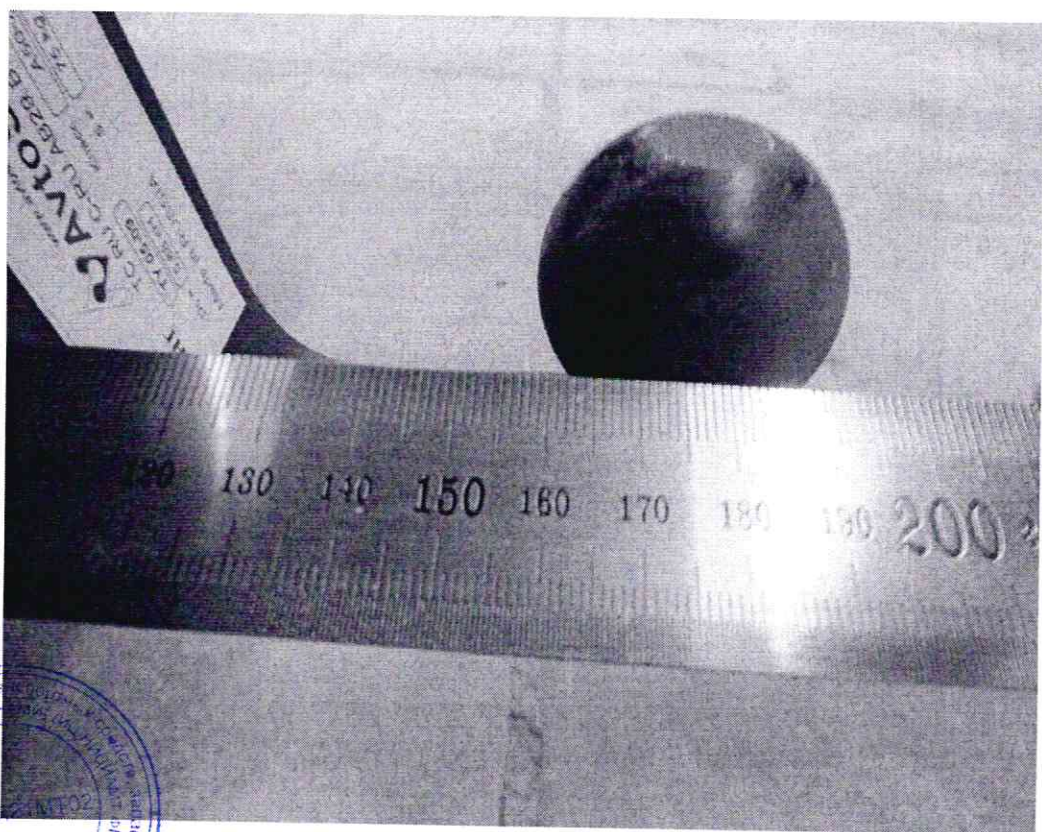


Рис.А.4 Расстояние от центра шарового наконечника до ближайшей точки транспортного средства $L=175$ мм. ($L_{\text{мин.}}=65$ мм., см. рис.25: Правила ООН №55-01)

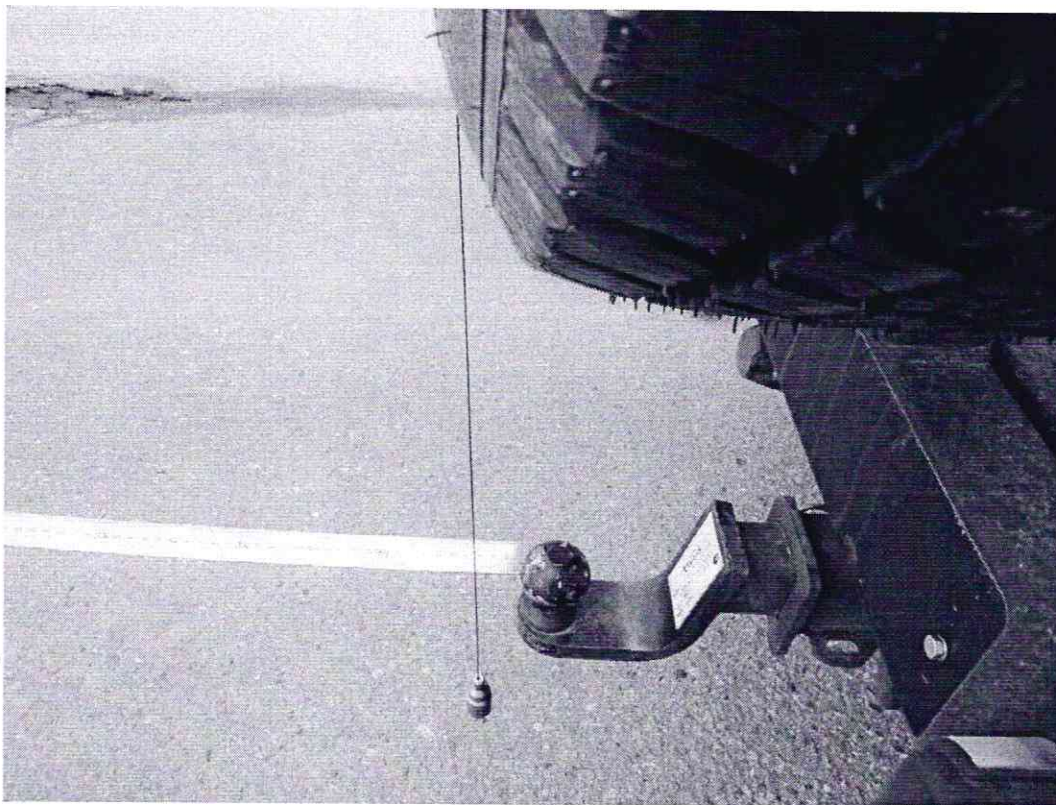


Рис.А.5 Расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей по касательной к шине запасного колеса $L=31$ мм.
($L_{\max}=250$ мм., см. рис.25: Правила ООН №55-01)

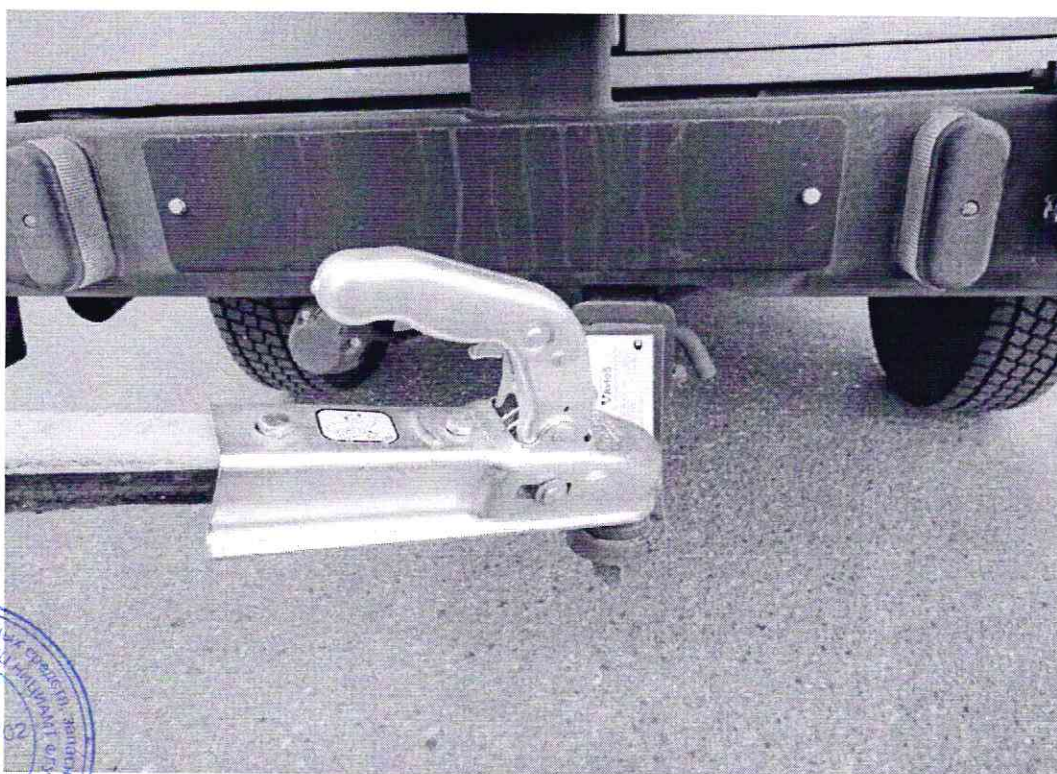


Рис.А.6 Сцепка шарового наконечника (Приложение 7 п.1.3 Правил ООН № 55-01)



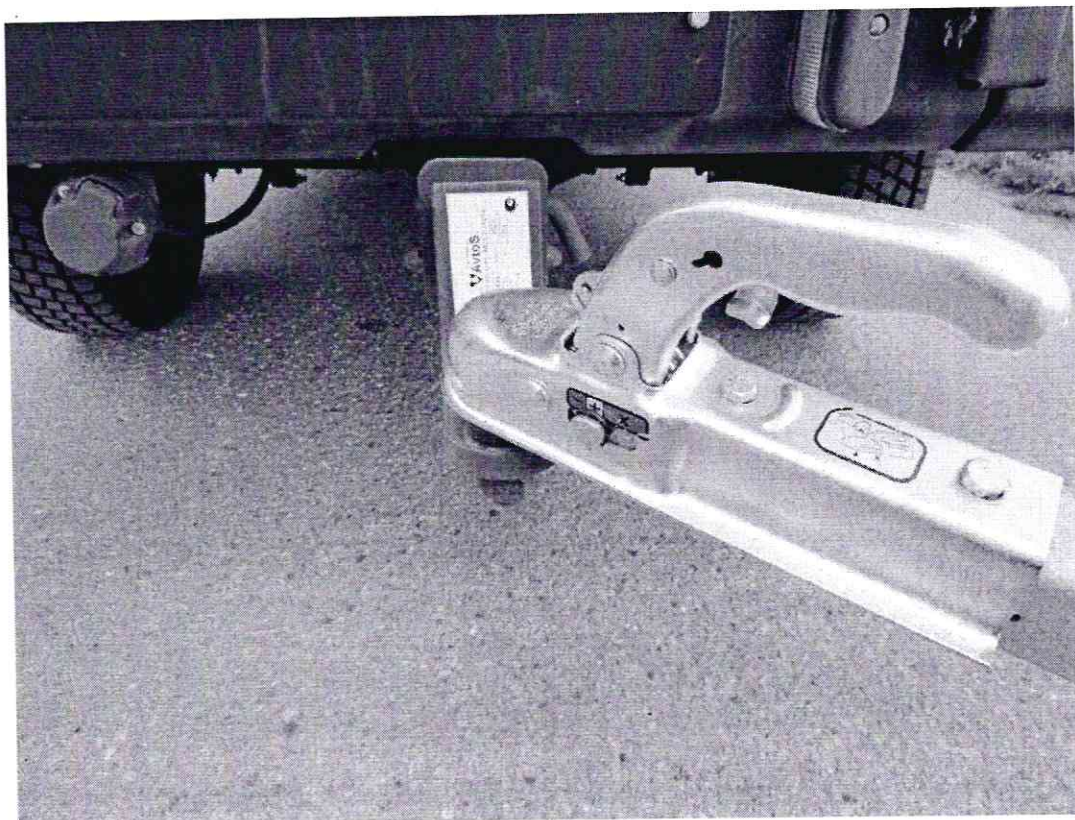


Рис.А.7 Сцепка шарового наконечника (Приложение 7 п.1.3 Правил ООН № 55-01)

