ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«10» ___10___ 2019 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/61-00/TCU/888-19

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3741 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины (приложение № 2, п.50 таблицы: Правила ООН № 61-00).

1 Объект испытаний

1.1 Марка транспортного средства	УАЗ
1.2 Коммерческое наименование	-
1.3 Тип транспортного средства	3741
1.4 Модификация	374195
1.5 Категория	N_1G
1.6 Двигатель (тип)	409110
1.7 Идентификационный номер (код VIN)	XTT374195H1224383
1.8 Пробег, км	4862
1.9 Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.
1.9.1 Заявка №	Вх. № 6387 от 09.09.2019
1.10 Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.
1.11 Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, РФ.

1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.
1.13 Дата получения образца 18.09.2019г.
1.14 Результаты идентификации транспортного средства: фрагменты образца испытаний представлены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».
2.2 Дата проведения испытаний начало 18.09.2019г. окончание 19.09.2019г.
2.4 Средства измерений:

- линейка металлическая №504 0-500 мм, б.н., год ввода в эксплуатацию 1975, свидетельство о поверке № АА 1258352 от 01.10.2018 г., ФИФ № 20048-05;
- шаблон радиусный №1, год ввода в эксплуатацию 2017, диапазон измерений 1-6 мм, сертификат о калибровке № ДНЮ-3534-19 от 12.04.19г. , срок действия 1 год.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 61-00.

3 Методы испытаний

3.1 Испытания проводились методом линейных измерений и визуального осмотра в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины (приложение № 2, п.50 таблицы: Правила ООН № 61-00).

4 Результаты испытаний

4.1 Транспортное средство во время испытаний было неподвижно. Двери, окна, лючки были закрыты. Исходная плоскость принята 500 мм от опорной поверхности. Вверх конструкция автомобиля оценивалась до высоты 2 м, до 500 мм после т. Н сиденья водителя.

4.2 Результаты оценки травмобезопасности наружной поверхности транспортного средства УАЗ типа 3741 приведены в таблице 1.

Таблица 1

Пункт Правил ООН № 61-00	Технические требования	Результаты оценки
	Общие требования, применяемые к наружной поверхности	
п.5.2	Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь выступающих наружу частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов.	Наружная поверхность транспортного средства УАЗ типа 3741 не имеет выступающих наружу частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов. Соответствует.
п.5.3	Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов форма, размеры, направление или жесткость которых может увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, получаемых людьми, если их ударило или задело транспортное средство в случае столкновения.	Наружная поверхность транспортного средства УАЗ типа 3741 не имеет выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов форма, размеры, направление или жесткость которых может увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, получаемых людьми, если их ударит или заденет транспортное средство в случае столкновения. Соответствует.

Пункт Правил ООН № 61-00	Технические требования	Результаты оценки
п.5.4	Выступающие части наружной поверхности, изготовленные из материала, твердость которого не превышает 60 единиц по Шору, могут иметь радиус кривизны, менее указанных в разделе 6.	Детали, подлежащие оценке, в конструкции транспортного средства УАЗ типа 3741 не применяются.
	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ Декоративные детали	
п.6.1.1	Радиус кривизны декоративных деталей, торговых знаков, букв и цифр коммерческой маркировки должен составлять не менее 2,5 мм. Если детали выступают наружу менее чем на 5 мм, то предписание в отношении минимального радиуса кривизны 2,5 мм не применяется, но наружные кромки этих деталей должны быть сошлифованы.	Передняя эмблема выступает на 4 мм. Кромки сглажены. Соответствует.
п.6.1.2	Дополнительные, декоративные детали, выступающие по отношению к своей опоре более чем на 10 мм, должны утапливаться, отрываться или изгибаться под действием силы 10 даН, прилагаемой в наиболее выступающей точке в любом направлении в плоскости, приблизительно параллельной той поверхности, на которой они монтируются. После того, как декоративные детали утоплены, отделены или согнуты, оставшиеся детали не должны выступать более чем на 10 мм и не должны иметь каких либо колющих, острых или режущих краев.	Детали, подлежащие оценке, в конструкции транспортного средства УАЗ типа 3741 не применяются.
	Фары	
п.6.2.1	Выступающие ободки и козырьки допускаются при условии, что максимальный их выступ по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары не превышает 30 мм и, что радиус их кривизны в любом месте составляет не менее 2,5 мм.	Радиус кривизны выступающих ободков фар в любом месте составляет 3 мм.
п.6.2.2	Убирающиеся фары должны отвечать положениям п. 6.2.1. как в рабочем, так и в нерабочем положении.	Не применяется.
п.6.2.3	Положения п. 6.2.1. не применяются к фарам, встроенным в кузов, если кузов соответствует предписаниям, содержащимся в п. 5.2.	Фары в конструкции транспортного средства УАЗ типа 3741 встроены в кузов, который соответствует требованиям п.5.2. Соответствует.
	Решетки	
п.6.3	Элементы решеток должны иметь радиус кривизны: - не менее 2,5 мм, если расстояние между рядом расположенными элементами превышает 40 мм; - не менее 1 мм, если это расстояние от 25 до 40 мм; - не менее 0,5 мм, если это расстояние менее 25 мм.	Облицовка решетки радиатора имеет расстояние между рядом расположенными элементами 15 мм и кромки с радиусом кривизны 1 мм. Соответствует.

Пункт Правил ООН № 61-00	Технические требования	Результаты оценки
	Стеклоочистители ветрового стекла и фар	
п.6.4.1	Крепление щеток стеклоочистителя должно быть таким, чтобы рычаг щеткодержателя прикрывался защитным элементом, имеющим радиус кривизны 2,5 мм и минимальную поверхность 150 мм^2.	Крепление щеток стеклоочистителя лобового стекла не имеет острых кромок и закрыт пластмассовой накладкой, имеющей радиус кривизны 3 мм. Соответствует.
п.6.4.2	Радиус кривизны сопел стеклоомывателя и очистителя фар должен составлять не менее 2,5 мм. Края сопел, выступающие менее чем на 5 мм, должны быть закругленными.	Сопла стеклоомывателей выступают на 9 мм, радиус кривизны более 6 мм, их края закруглены. Соответствует.
	Защитные устройства (бамперы)	
п.6.5.1	Концы бамперов должны быть загнуты в направлении наружной поверхности.	Концы бамперов загнуты в направлении наружной поверхности. Соответствует.
п.6.5.2	Составные элементы передних защитных устройств должны иметь такую конструкцию, чтобы минимальный радиус кривизны всех обращенных наружу жестких поверхностей составлял 5 мм.	Радиус кривизны наружных кромок бампера составляет более 5 мм. Соответствует.
п.6.5.3	Буксирные сцепки и лебедки не должны выступать за переднюю плоскость бампера. Допускается выступание лебедки при условии, что в нерабочем положении она закрыта защитным элементом, радиус кривизны которого не менее 2,5 мм.	Буксирные проушины не выступают за переднюю плоскость бампера, радиус кривизны более 2,5 мм. Лебедка, установленная на переднем бампере транспортного средства УАЗ типа 3741, не выступает за переднюю плоскость бампера. Соответствует.
п.6.5.4	Положение пункта 6.5.2. не применяется к частям, устанавливаемым на бампере, к частям бампера или элементам, вмонтированным в бампер, если они выступают менее чем на 5 мм. Края таких устройств, выступающих менее чем на 5 мм, должны быть закруглены. В отношении любых устройств, устанавливаемых на бампере и рассматриваемых в других пунктах, требования остаются в силе.	На силовом бампере автомобиля применяются буксировочные проушины и защита облицовки радиатора, которые не имеют острых кромок, радиус кривизны составляет более 6 мм. Соответствует.
	Ручки, дверные петли и кнопки дверей, багажников, капотов, вентиляционные отверстия, откидные подножки и поручни	
п.6.6.1	Для этих элементов выступы не должны превышать 30 мм для кнопок дверей, 70 мм для поручней и ручек крепления капота, 50 мм во всех остальных случаях. Их радиус кривизны должен быть не менее 2,5 мм.	Ручка двери выступает на 30 мм, их радиус кривизны составляет 4 мм. Радиус кривизны багажника, установленного на транспортном средстве составляет более 3 мм. Соответствует.
п.6.6.2	Если используются ручки боковых дверей поворотного типа, то они должны удовлетворять следующим условиям:	В конструкции транспортного средства УАЗ типа 3741 ручки дверей поворотного типа не применяются.

Пункт Правил ООН № 61-00	Технические требования	Результаты оценки
п.6.6.2.1	В случае, если ручки поворачиваются параллельно плоскости двери, то открытый конец ручки должен быть направлен назад. Конец такой ручки должен быть загнут по направлению к двери и находиться в углублении или защитном приспособлении	Не применяется.
п.6.6.2.2	Ручки, поворачивающиеся наружу в любом направлении, не параллельном плоскости двери, в закрытом положении должны находиться в углублении или в защитном приспособлении. Открытый конец ручки должен быть направлен либо назад либо вниз. Однако применение ручек, не соответствующих этому последнему требованию, может быть разрешено, если: а) они снабжены самостоятельным возвратным механизмом; б) в случае поломки возвратного механизма они не могут выступать более чем на 15 мм с) их радиус кривизны в открытом положении составляет не менее 2,5 мм (это положение не применяется, если в максимально открытом положении, их выступ составляет менее 5 мм, в этом случае углы частей направленных наружу, должны быть закругленными); д) площадь поверхности конца ручки, измеренная на расстоянии не более 6,5 мм от наиболее выступающей точки, составляет не менее 150 мм^2	Ручка поворачивается наружу и перпендикулярно плоскости панели двери, конец ручке направлен назад. Соответствует.
	Лестницы и ступеньки	
п.6.7	Радиус скругления кромок должен быть не менее 2,5 мм.	Подножка, на кабине автомобиля УАЗ типа 3741 не применяется.
	Боковые, воздушные обтекатели, дождевые щитки и противогрязевые дефлекторы окон	
п.6.8	Радиус кривизны, выступающих наружу краев, должен быть не менее 1 мм.	Воздушные обтекатели, в конструкции транспортного средства УАЗ типа 3741 не применяются.
	Сточные желобки	
п.6.9	Сточные желобки допускаются при условии, что их кромки загнуты к кузову таким образом, чтобы их нельзя было коснуться сферой диаметром 100 мм и при условии, что их края прикрыты защитным элементом с радиусом кривизны не менее 2,5 мм.	Водосточные желоба закрыты защитным элементом с радиусом скругления кромок 3 мм.
	Гайки крепления колес, колпаки ступиц и защитные устройства	
п.6.10.1	Гайки крепления колес, колпаки ступиц и защитные устройства колес не должны иметь выступов ребристой формы.	Ступицы колес и гайки крепления передних колес закрыты защитным колпаком, не имеющим выступов ребристой формы. Соответствует.

Пункт Правил ООН № 61-00	Технические требования	Результаты оценки
п.6.10.2	При следовании в прямом направлении ни одна часть колес, за исключением шин, расположенная выше горизонтальной плоскости, проходящей через ось их вращения, не должна выступать за контуры вертикальной проекции края панели кузова над колесом на горизонтальную плоскость. Однако, если это вызывается эксплуатационными требованиям, защитное устройство, закрывающее гайки и крепления колес и ступицы, может выступать за контуры вертикальной проекции края панели кузова над колесом при условии, что радиус кривизны поверхности выступающей части составляет не менее 5 мм и, что она ни в коем случае не выступает за вертикальную проекцию края панели кузова над колесом более чем на 30 мм.	Колпаки ступиц выступают за пределы внешней плоскости обода колеса и имеют закругленную поверхность с радиусом кривизны 35-40 мм. Соответствует.
Проемы для домкрата и выхлопные трубы		
п.6.11.1	Устройство для ввода домкрата и выхлопная труба (трубы) не должны выступать более чем на 10 мм за вертикальную проекцию линии пола или за вертикальную проекцию пересечения исходной плоскости с наружной поверхностью транспортного средства	Выхлопная труба и устройства для ввода домкрата находятся вне оцениваемой зоны.
п.6.11.2	В отступление от п.6.11.1. выхлопная труба может выступать более чем на 10 мм, если ее края закруглены и имеют минимальный радиус кривизны не менее 2,5 мм	Находятся вне оцениваемой зоны.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3741, модификации 374195-05, категории N_1G, УАЗ типа 3909, модификаций 390995, 390995-04, категории N_1G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3741, модификаций 374195, 374195-05, категории N_1G, УАЗ типа 3909, модификаций 390995, 390995-04, категории N_1G, представляют тип транспортного средства в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины и соответствуют требованиям

технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) приложение № 2, п. 50 таблицы: Правила ООН № 61-00.

Данный протокол испытаний может быть воспроизведён только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав.ОБА	Ю. В. Галевко
Зав. ЛПБ	Г. Н. Невский
Инженер-исследователь 2-й категории	А. А. Семенов

Автомобиль УАЗ типа 3741

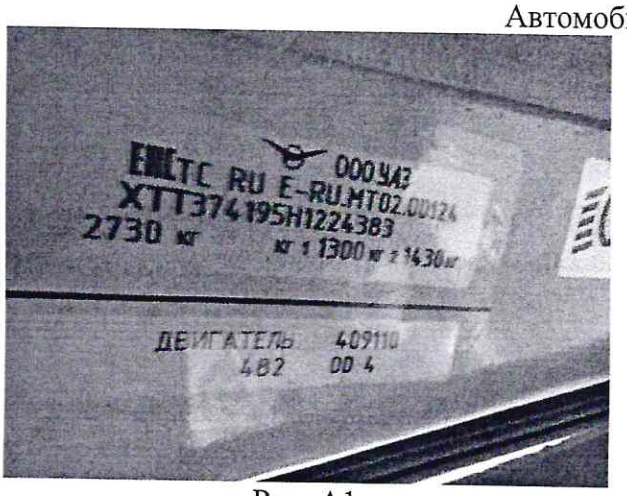

Рис. А1

Рис. А2

Рис.А3

Рис.А4

Рис. А5

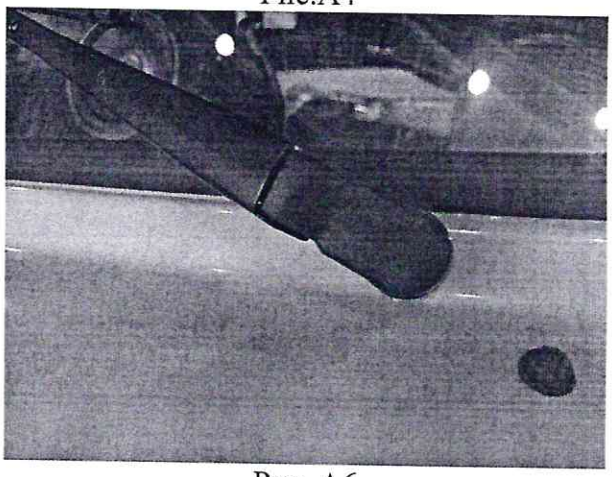

Рис. А6

Рис. А7

Рис. А8

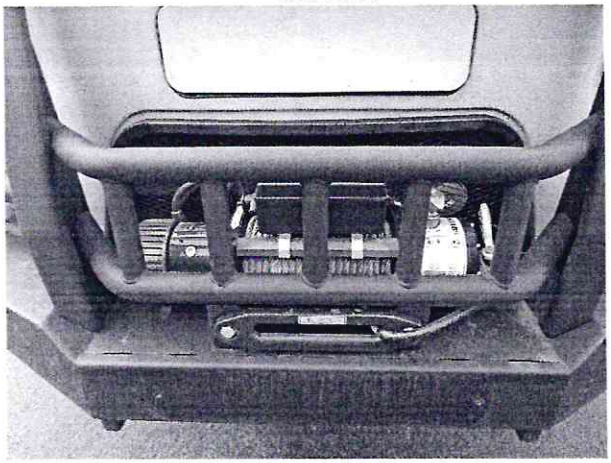

Рис. А9