



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин
15.10.2019 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/64-02/TCU/915-19

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении оснащения шинами временного использования (приложение 2, пункт 53 таблицы: Правила ООН №64-02)

1 Объект испытаний

1.1 Марка транспортного средства	УАЗ
1.2 Коммерческое наименование	-
1.3 Тип транспортного средства	3303
1.4 Модификация	330365
1.5 Категория	N ₁ G
1.6 Двигатель	ЗМЗ-409110
1.7 Идентификационный номер (код VIN)	ХТТ330365Н1224367
1.8 Пробег, км	4103
1.9 Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод» 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.9.1 Заявка №	вх. № 6883 от 26.09.2019 г.
1.10 Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод» 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.11 Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод» 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.12 Техническое описание № 8/64/198-19 от 17.09.2019 г. транспортного средства УАЗ типа 3303	приведено в приложении к настоящему протоколу.
1.13 Основные технические характеристики транспортного средства:	
1.13.1 Максимальная технически допустимая масса, заявленная изготовителем, кг	3070
1.13.1.1 Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	
- на переднюю ось	1435
- на заднюю ось	1635
1.13.2 Шины	

- типоразмер 225/75 R16
 - индекс нагрузки и скорости 104P
 - давление воздуха в шинах 240/270
(передних/задних), кПа
- 1.13.3 Колеса
- размерность 6,5J x 16H2
 - вылет колеса, мм 35
- 1.14 Дата получения образца 09.10.2019г.
- 1.15 Результаты идентификации ТС (в отношении оснащения шинами временного использования).
- 1.15.1 Шина:
- торговая марка (модель) PERFORMAX
 - типоразмер 225/70R16
 - индекс нагрузки и скорости 104P
 - давление воздуха в шинах 200/240
(передних/задних), кПа
 - номер сообщения об официальном утверждении по Правилам ООН № 30 E4 0282317
- 1.15.2 Колесо:
- размерность 6,5J x 16H2
 - вылет колеса, мм 40
- 1.15.3 Тип запасного колеса в сборе 2
- 1.16 Тип, модификация и категория ТС, комплектация которых возможна шинами указанными в п.п. 1.13.2 и 1.15.1
- тип 3303, модификации: 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N₁G;
тип 3741, модификации: 374195, 374195-05 категории N₁G;
тип 3909 модификации: 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N₁G
- 1.17 Транспортное средство УАЗ типа 3303 в отношении торможения соответствует Правилам ООН № 13-11, протокол испытаний № 8/S0/13-11/TCU/1075-18 от 23.11.2018 г., выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Объект испытаний соответствует техническому описанию. Фотографии запасного колеса в сборе для временного пользования, таблички изготовителя транспортного средства с кодом VIN приведены в Приложении А к настоящему протоколу.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний: ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

2.2 Дата проведения испытаний: 11.10.2019г.

2.3 Средства измерений:

- система измерительная для проведения испытаний на ускорение и торможение АТС VBOX III, фирмы «Racelogic» (Великобритания), зав. №031176, год ввода в эксплуатацию – 2008, инвентарный №6186, ФИФ № 41524-09, свидетельство о периодической поверке №21078 от 17.10.2018 г. до 16.10.2019г.;

- система информационно-измерительная для определения параметров устойчивости, управления и торможения АТС DAS-2A8D фирмы «CORRSYS DATRON» (Германия) зав. № 855-4014, год ввода в эксплуатацию – 2003, инвентарный № 6077, ФИФ № 34146-07, свидетельство о поверке № 21075 от 17.10.2018 г. до 16.10.2019г.;

- манометр технический МТИ, зав. № 57290, год ввода в эксплуатацию – 1991, ФИФ № 1844-15, клеймо поверки ГСМ от 01.04.2019 г. до 31.03.2020г.;

- весы платформенные ВПП-2-1, зав. №№ 13-37320, 13-37321, 13-37322, 13-37323, год ввода в эксплуатацию - 2013, ФИФ №21440-11, клеймо о периодической поверке от 29.08.2019 г до 28.08.2020 г.

2.4 Испытательное оборудование:

- участок динамометрической дороги № 67д, инвентарный № 201, год ввода в эксплуатацию - 1966 г. (2015 г. - модернизация), протокол аттестации № А/Р-Р/2-18 от 03.08.2018 г. (2 года).

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным Правилами ООН № 64-02.

3 Методы испытаний

3.1 Экспертная оценка и инструментальный контроль проводились в соответствии с методами, изложенными в Правилах ООН № 64-02.

4 Результаты испытаний

4.1 Общие требования к запасным колесам в сборе для временного пользования приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Общие требования к запасным колесам в сборе для временного пользования

№ пункта Правил ООН № 64-02	Требования Правил ООН № 64-02	Результат и оценка соответствия требованиям
п.5.1.1	Шины запасного колеса для временного пользования должны быть официально утверждены на основании Правил ООН № 30-02	На шине нанесен знак официального утверждения E4 0282317 Соответствует.
п.5.1.2	Для ТС, имеющих не менее 4-х колес, несущая способность запасного колеса в сборе для временного пользования, должна составлять не менее половины наивысшей из максимальных нагрузок на ось транспортного средства	Индекс нагрузки 104, что соответствует несущей способности шины до 8829 Н. Максимальная осевая нагрузка 16039 Н Соответствует
п.5.1.4.1	На наружной стороне запасного колеса для временного пользования на видном месте должен наноситься постоянный знак, предупреждающий о том, что максимальная скорость должна составлять 80 км/ч	Знак ограничения скорости 80 км/ч расположен на наружной стороне запасного колеса Соответствует
п.5.1.4.2	Наружная сторона запасного колеса для временного пользования должна иметь окраску, заметно отличающуюся от окраски серийного колеса	Серийное колесо окрашено в белый цвет. Колесо для временного пользования черного цвета. Соответствует

4.2 Распределение масс по колесам ТС и внутреннее давление воздуха в шинах приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 Распределение масс по колесам ТС и внутреннее давление воздуха в шинах

Параметры	Переднее левое колесо	Переднее правое колесо	Заднее левое колесо	Заднее правое колесо
Масса приходящаяся на колесо, кг	700	715	811	805
Внутреннее давление воздуха в шине (обычной/временного пользования), кПа	240	240/200	270	270/240

4.3 Результаты дорожных испытаний приведены в таблице 4.3 (скорость начала торможения 80 км/ч).

Таблица 4.3 Результаты дорожных испытаний

Параметр	Предписанная эффективность	Варианты комплектации автомобиля			Заключение о соответствии
		Обычные шины	Запасное колесо на передней оси	Запасное колесо на задней оси	
Усилие на органе управления, Н	≤ 500	330	360	350	Соответствует
Тормозной путь, м	$\leq 50,7$	44,2	43,3	42,9	Соответствует
Среднее установившееся замедление, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$	$\geq 5,8$	6,8	7,1	7,3	Соответствует

4.4 Предписанная эффективность торможения ТС (п. 4.3) достигнута без блокировки колёс. Устойчивость ТС, оборудованного запасным колесом на передней или задней оси при экстренных торможениях, удовлетворительная. Коррекция прямолинейного движения ТС во время экстренных торможений с помощью рулевого управления не проводилась. Вибрация на рулевом колесе субъективно не ощущалась.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении оборудования запасным колесом в сборе для временного пользования, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ: типа 3303 модификаций 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G ; типа 3741, модификаций 374195, 374195-05 категории N_1G ; типа 3909, модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G на обычных шинах размерности 225/75R16 и укомплектованные запасным колесом в сборе для временного пользования с шиной размера 225/70R16 модели PERFORMAX (тип 2).

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ: типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G ; типа 3741, модификаций 374195, 374195-05 категории N_1G ; типа 3909, модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G на обычных шинах размерности 225/75R16 и укомплектованные запасным колесом в сборе для временного пользования с шиной размера 225/70R16 модели PERFORMAX (тип 2) представляют тип транспортного средства в отношении оснащения шинами временного использования и

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 2, п. 53 таблицы; Правила ООН № 64-02.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав.ОБА

Зав. ЛТД

Ст. научный сотрудник



Ю.В.Галевко

А.А.Прокофьев

А.В.Рубаненко



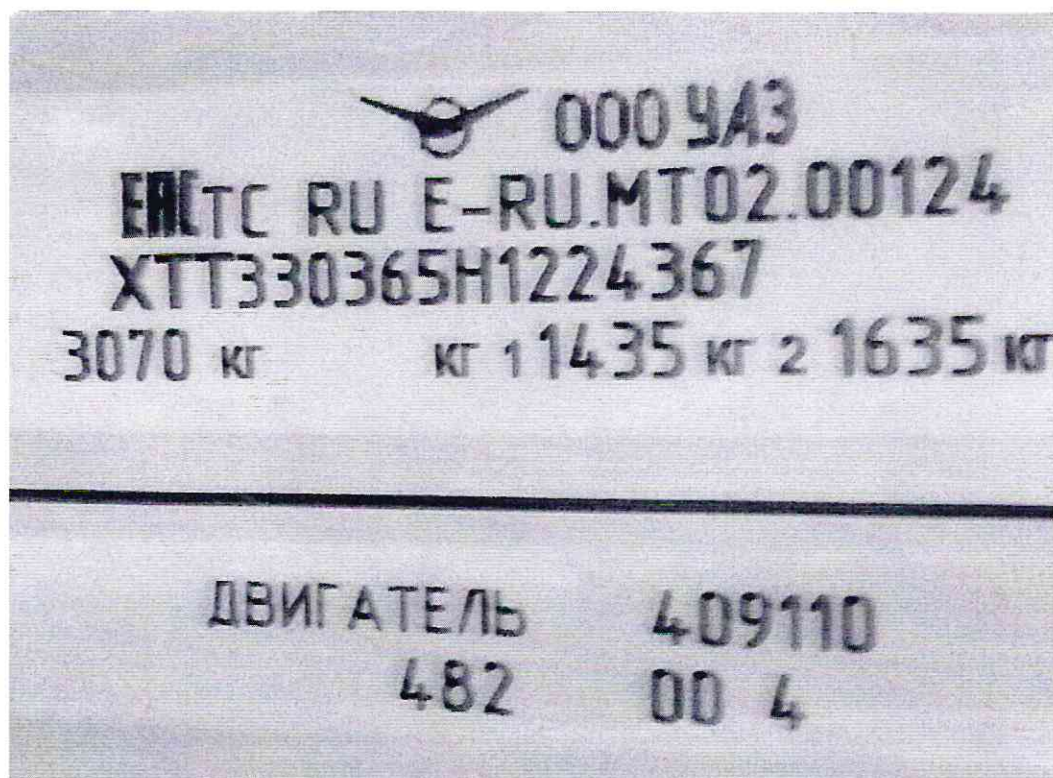


Рис. А.1 Табличка изготовителя транспортного средства УАЗ типа 3303



Рис. А.2 Запасное колесо в сборе для временного пользования



Рис. А.3 Запасное колесо в сборе для временного пользования на передней оси ТС



Рис. А.4 Запасное колесо в сборе для временного пользования на задней оси ТС

