ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-НАМИ-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
« 20 » 06 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/79-01/TCU/205-17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении рулевого управления (приложение 2, п. 65 таблицы: Правила ООН № 79-01)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904; типа 3741 модификаций 374195, 374195-05; типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G, производства ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация (сборочный завод: ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация).

Заявителем ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация, представлены следующие документы:

– заявка ООО «Ульяновский автомобильный завод» № 15-218/2017 от 25.05.2017 г. (вх. № 3620 от 07.06.2017 г.) на экспертизу результатов испытаний автомобиля УАЗ типа 3303 модификации 330365 категории N_1G с целью распространения на УАЗ типа 3303 модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G; типа 3741 модификации 374195, 374195-05 категории N_1G; типа 3909 модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, Приложение № 2, пункт № 65: Правила ООН № 79-01;

– письмо ООО «Ульяновский автомобильный завод» № 15-438/12 от 26.05.17 г. (вх. № 3622 от 07.06.2017 г.) о проведении экспертизы технической документации автомобиля УАЗ-330365 кат. N_1G (протокол № 8/S0/79-01/TCU/215-15) и оформлении протокола испытаний по п. № 65 приложения № 2 (Правила ООН № 79-01 «Рулевое управление») к ТР ТС 018/2011 в связи с изменением организационно-правовой формы ОАО «УАЗ» в ООО «УАЗ», а также о неизменности конструкции транспортных средств с момента проведения сертификационных испытаний базового автомобиля;

– дополнение № 1 (№ 8/79/462-17) к техническому описанию № 8/79/029-15 автомобиля УАЗ-330365 в отношении механизмов рулевого управления по п. 65 Приложения 2 к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Правила ООН № 79-01);

– протокол сертификационных испытаний № 8/S0/79-01/TCU/215-15 от 22.06.2015 г. транспортного средства УАЗ типа 3303 модификации 330365 (с ГУР) на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении рулевого управления (приложение 2, п. 65 таблицы: Правила ООН № 79-01, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образца / документации – 16.06.2017 г.

Дополнение № 1 к техническому описанию транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.
2) Результаты идентификации транспортных средств:

– рулевое управление:
тип рулевого механизма – «винт – шариковая гайка – рейка – зубчатый сектор»;
усилитель рулевого управления – гидравлический, встроенный в рулевой механизм;
передаточное число рулевого управления – 18,6;
диаметр рулевого колеса – 425 мм;
– база – 2550 мм;
– колея передних / задних колес – 1465 / 1465 мм;
– полная масса – 3070 кг;
– распределение полной массы на переднюю / заднюю оси – 1435 / 1635 кг.

Представленное на экспертизу результатов испытаний транспортное средство относится к типу транспортного средства в отношении рулевого управления в соответствии с техническим описанием и дополнением № 1.

3) Результаты испытаний:

– конструкция рулевого управления соответствует требованиям, изложенным в Правилах ООН № 79-01;

– функционирование рулевого управления оценено положительно;

– усилия на рулевом колесе, необходимые для выполнения поворота радиусом 12 м с исправным рулевым управлением составляют 4,6 даН – влево и 4,8 даН – вправо;

– усилия на рулевом колесе, необходимые для выполнения поворота радиусом 20 м с неисправным рулевым управлением составляют 13,8 даН – влево и 14,2 даН – вправо.

За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменения, влияющие на сертифицируемые показатели, в конструкцию транспортных средств УАЗ типа 3303, 3741, 3909 не вносились.

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904; типа 3741 модификаций 374195, 374195-05; типа 3909 модификаций 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G, производства ООО «Ульяновский автомобильный завод», представляют тип транспортного средства в отношении рулевого управления и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п. 65 таблицы: Правила ООН № 79-01).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА А.А. Барашков

Зав. лабораторией управляемости М.Б. Сыропатов

Инженер-исследователь II категории О.А. Кузьмина

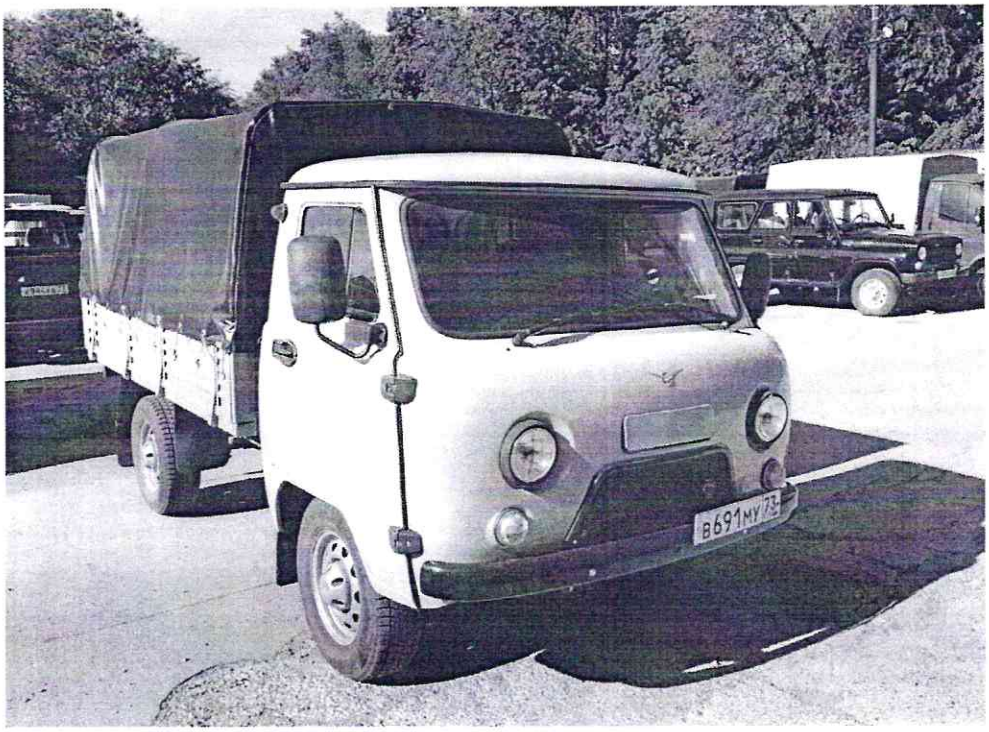

Рисунок А.1 – Общий вид автомобиля УАЗ-330365

Рисунок А.2 – Табличка завода-изготовителя транспортного средства