

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЬНОСТРОЕНИЮ

-НАМИ-

STATE SCIENTIFIC CENTRE OF THE RUSSIAN FEDERATION FOR MOTOR VEHICLES

-NAMI-

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР ПО ИСПЫТАНИЯМ И
ДОЗВОДКЕ АВТОМОТОТЕХНИКИ

(НИЦИАМТ)

Техническая служба сертификации



22/В

RESEARCH CENTER FOR
TESTING AND REFINING
AUTOMOTIVE VEHICLES
(NICIANT)

Technical service of certification

г. Автономное, Дмитровский район, Московская область, 141530, тел.: (495) 994-99-16, 994-99-15, факс: (495) 994-99-40, E-mail: nami@nami.ru
 Аккредитация № РОСС RU.0001.21 М1102 до 10 июля 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»



Д.А. Загарин

2014 г.

ПРОТОКОЛ № 8/SO/51-02/TRS/518-14

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ 330365 на соответствие требованиям технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств в отношении внешнего шума (приложение 2, п.11.1; Правила ЕЭК ООН №51-02 включая дополнения 1-4, 6)

1 Объект испытаний

- | | | |
|---------|---|--|
| 1.1. | Фабричная или торговая марка | УАЗ |
| 1.2. | Тип транспортного средства | 3303 |
| 1.3. | Модификация (версия) | 330365 |
| 1.4. | Коммерческое наименование | - |
| 1.5. | Категория | NIG |
| 1.6. | Идентификационный номер (VIN) | XTT330365B0423114 |
| 1.7. | Номер двигателя | B3013654 |
| 1.8. | Пробег, км | 23985 |
| 1.9. | Заявитель и его адрес | ОАО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.10. | Изготовитель и его адрес | ОАО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.11. | Сборочные заводы: | |
| | - | ОАО «Ульяновский автомобильный завод», РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| | - | Ульяновский филиал ООО «СОЛЛЕРС-Дальний Восток», РФ, 432034, Ульяновск, Московское шоссе, 92 |
| 1.12. | Техническое описание ТС приведено в приложении к настоящему протоколу | |
| 1.13. | Краткая техническая характеристика объекта испытаний | |
| 1.13.1. | Колесная формула | 4x4 |
| 1.13.2. | Снаряженная масса, кг | 1845 |
| 1.13.3. | Полная масса, кг | 3070 |



1.13.4.	Двигатель (модель, изготовитель)	ЗМЗ-40911, ООО «Мотор»
	- тип	четырёхтактный, бензиновый
	- число и расположение цилиндров	4, рядное
	- рабочий объём цилиндров, см ³	2693
	- максимальная мощность, кВт	82,5 (при 4250 мин ⁻¹)
1.13.5.	Коробка передач (модель)	2206-1700010-01ДС
	- тип / переключение передач	механическая / ручное
	- количество передач переднего хода	5
	- передаточные числа	3,830, 2,167, 1,292, 1,000, 0,795
1.13.6.	Раздаточная коробка (модель)	УАЗ 390995-1800020
1.13.6.1.	Передаточные числа	1,00 / 1,94
1.13.7.	Главная передача (тип)	коническая
1.13.7.1.	Передаточное число	4,625
1.13.8.	Система снижения шума автомобиля	
1.13.8.1.	Система впуска	

Наименование элемента	Изготовитель	Обозначение
Воздушный фильтр	ОАО «УАЗ»	2206-1109010
Глушитель шума впуска	ОАО «УАЗ»	2206-1109210
Впускная труба (насадок)	ОАО «УАЗ»	2206-1109218

1.13.8.2. Система выпуска

Наименование элемента	Изготовитель	Обозначение
Нейтрализатор	ООО «МГС»	МГС, 1206009-41
Резонатор	ООО «Баксан-Автозапчасть»	330365-1202008-51
Основной глушитель	ООО «Баксан-Автозапчасть»	220695-1201010-51

1.13.8.2.1.	Наличие волокнистого материала в глушителях	Имеется в резонаторе 330365-1202008-51 (Минеральная вата))
1.13.8.2.2.	Способ продувки глушителей, содержащих волокнистые материалы	Продувка методом кондиционирования пульсациями на стендовом оборудовании ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

2 Условия проведения испытаний

2.1.	Место проведения испытаний: НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» участок испытательный для измерения внешнего шума АМТС и шип. (Заводской номер №68, координаты: 37°16'37.73"E 56°20'51.85"N)	
2.1.1.	Сертификация по ИСО 10844-1994 (Правила ЕЭК ООН №51, приложение 8) первичная: отчет НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» №А9234 от 27.01.2011; аттестат №0164366 от 16.11.2009; периодическая: аттестат №АТ 0005013 от 12.09.2013	
2.1.2.	Орган проводящий сертификацию	ФГУ «Ростест - Москва»
2.1.3.	Метод периодической сертификации	Измерение шероховатости поверхности ИСО 10844-1994
2.2.	Температура воздуха, °C	-27
2.3.	Температура покрытия испытательного участка, °C	+38
2.4.	Атмосферное давление, кПа	99,2
2.5.	Влажность, %	47
2.6.	Скорость ветра, м/с	2
2.7.	Направление ветра	Юго-Западный
2.8.	Фоновый шум, дБ(А)	47
2.9.	Дата проведения испытаний	30.07.2014г.



3 Методы испытаний

- 3.1. Методы испытаний в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №51-02 «Единые образные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырёх колёс, в связи с производимым ими шумом» (включая дополнения 1-4, 6).

4 Средства измерений

- | | | |
|------|--|---|
| 4.1. | Шумомер | 2250L, № 2649064, (Brüel and Kjær, Дания), свидетельство о поверке № АА 1059686 до 23.12.2014 |
| 4.2. | Микрофон | 4950, № 2647262, (Brüel and Kjær, Дания), свидетельство о поверке № АА 1059686 до 23.12.2014 |
| 4.3. | Акустический калибратор | 4230, № 1510966, (Brüel and Kjær, Дания), свидетельство о поверке № АА1076702 до 14.05.2015 |
| 4.4. | Тахометр | TAC 100, (Larson-Davis, США) № 0304, свидетельство о поверке № АА6125101 до 29.08.2014 |
| 4.5. | Регистратор скорости | VBOX II, № 031185, свидетельство о поверке № СП 230523 до 21.10.2014 |
| 4.6. | Прибор измерения климатических параметров | Testo 410-2 №38515020/912, свидетельство о поверке № СИ 0545293 до 09.06.2015 |
| 4.7. | Отклонение в тарировке шумомера до и после испытаний, дБ | 0 |

5 Результаты испытаний

- 5.1. Уровни звука, производимого движущимся транспортным средством (с учётом минус 1 дБ(А) на погрешность измерительных приборов)



Передача	Начальная скорость, км/ч	Частота вращения КВ двигателя, мин ⁻¹	Уровни звука, дБ(А)					
			Слева			Справа		
2	43	3188	76,8	76,5	76,8	76,5	76,5	76,8
3	50	2200	72,5	72,5	72,6	72,6	72,6	72,4
Окончательный результат для транспортных средств категории N ₁ G, дБ (А)								74,7
Окончательный результат для транспортных средств категории M ₁ G, дБ (А)								72,6
Допустимый уровень по Правилам ЕЭК ООН № 51-02, дБ (А)								77 Н*

* - Допустимый уровень увеличен на 1 дБ (А) в соответствии с пунктом 6.2.2.2.1 Правил ЕЭК ООН № 51-02

- 5.2. Уровни звука, производимого транспортным средством в неподвижном состоянии

Частота вращения КВ двигателя, мин ⁻¹	Уровни звука, дБ(А)			Результат испытания, дБ(А)
3188	84	84	85	84

- 5.3. Результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ 330395, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 390995, 390945, 390995-05, 390995-902, 390945-901, 390945-902, 390945-903 категории N₁G, УАЗ 220695, 220695-03, 220695-04, 396255, 396255-025, 396255-026, 396255-027, 396295, 396295-470 категории M₂G с элементами системы снижения шума выпуска производства ООО «Баксан-Автозапчасть».

6 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний техническому описанию.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ 330365, 330395, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 390995, 390945, 390995-05, 390995-902, 390945-901, 390945-902, 390945-903 категории N₁G, УАЗ 220695, 220695-03, 220695-04, 396255, 396255-025, 396255-026, 396255-027, 396295, 396295-470 категории M₂G с элементами системы снижения шума выпуска производства ООО «Баксан-Автозапчасть» представляют тип транспортного средства в отношении внешнего шума и удовлетворяют требованиям технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств (приложение 2, п.1.1.1: Правила ЕЭК ООН №51-02 включая дополнения 1-4, 6).

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с письменного разрешения ИЦ-ИИЦИАМТ.

Зав. отделением экологии ТС, к.т.н.

М.Е. Вайсблом

Зав. ЛБА, к.т.н.

Ю.В. Галевко

Ст. научный сотрудник ЛБА

В.Л. Тюрин

