ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-Н А М И-
STATE SCIENTIFIC CENTRE OF THE RUSSIAN FEDERATION FOR MOTOR VEHICLES
-N A M I-

Научно – исследовательский центр по испытаниям и доводке автомототехники Федерального государственного унитарного предприятия (ФГУП) «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ») Техническая служба Соглашения 1958 г.

22/B

Scientific Research Centre for the Testing and Improvement of Automotive Technologies of the Federal State Unitary Enterprise (FSUE) «NAMI» (NITZIAMT FSUE «NAMI») Technical Service to the 1958 Agreement

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
Posyolok Avtopoligon , Dmitrovski District, RUS-141830 Moscow Oblast', tel.: (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«01» 08 2019 г.

П Р О Т О К О Л № 8/S0/83-06/R/484-19

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3909 в отношении выбросов вредных веществ на соответствие предписаниям Правил ООН № 83-06 (тип 1, 2, 3, 6), включая дополнения 1-12

1 Объект испытаний

1.1	Марка	УАЗ
1.2	Коммерческое наименование	-
1.3	Тип транспортного средства (ТС)	3909
1.4	Модификация	390995
1.5	Категория	N_1G
1.6	Двигатель (марка, тип, номер)	ЗМЗ-40911, № J3049971
1.7	Идентификационный номер (код VIN)	XTT390995K1208859
1.8	Пробег, км	963
1.9	Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, Россия, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.9.1	Заявка, №	2006 от 05.04.19 г.
1.10	Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, Россия, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.11	Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, Россия, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92
1.12	Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу	
1.13	Основные технические характеристики объекта испытаний	
1.13.1	Масса снаряженная / полная масса, кг	1890 / 2830
1.13.2	Объем двигателя, л	2,693

1.13.3	Система питания	распределенный впрыск бензина
1.13.4	Устройства снижения токсичности: - нейтрализатор - ЭБУ	 ЭМ.095.1206010-52 (374195-1206010-52); ME 17.9.71 0 261 S09 086 BOSCH (220695-3763015-00)
1.13.5	Трансмиссия	механическая
1.13.6	Колёсная формула	4x4
1.13.7	Шины	225/75 R 16
1.14	Дата получения образца	17.07.2019 г.
1.15	Результаты идентификации ТС	фото в приложении А

2 Условия испытаний

2.1	Место проведения испытаний	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»	
2.2	Дата испытаний	18-24.07.2019 г.	
2.3	Условия проведения испытаний	Тип 1	Тип 6
2.3.1	Атмосферные условия		
	давление, кПа	98,5 – 98,6	99,3
	температура, °С	25,9 – 28,3	-7,6
	влажность, %	29,4 – 36,7	
2.3.2	Топливо при испытаниях	бензин, соответствующий спецификации п.1.1 приложения 10 Правил ООН № 83-06	бензин, соответствующий спецификации п.2 приложения 10 Правил ООН № 83-06
2.4	Средства измерений		
2.4.1	Прибор комбинированный для измерения температуры и влажности	TESTO-610, TESTO AG, зав. № 39223708/109, год ввода в эксплуатацию 2012 г., свидетельство о поверке № СП 2652050 от 06.05.2019 г. (1 год)	
2.4.2	Прибор портативный для измерения давления	TESTO-510, TESTO AG, зав. № 38978876/107, год ввода в эксплуатацию 2011 г., свидетельство о поверке № СП 2279242 от 05.12.2018 г. (1 год)	
2.4.3	Газоаналитическая система	MEXA – 7400 H, HORIBA Ltd., инв. № 6202, год ввода в эксплуатацию 2010 г.	
2.4.4	Система анализа выхлопных газов	BEA-460, Bosch, инв. № 6216, год ввода в эксплуатацию 2012 г., свидетельство о поверке № АА 6354027 от 03.09.2018 г. (1 год)	
2.5	Испытательное оборудование		
2.5.1	Стенд с беговыми барабанами	CD-60, «ФРУД», зав. № 47022/36, год ввода в эксплуатацию 2008 г., аттестат № АПМ 0000252 от 04.10.2018 г. (1 год)	
2.5.1.1	Алгоритм загрузки стенда	$F = 11,3 + 0,0768V^2$	$F = 12,4 + 0,0768V^2$
2.5.1.2	Эквивалентная инерционная масса, кг	2040	
2.5.1.3	Поглощаемая мощность стенда, кВт		
	V = 50 км/ч	2,82	2,84
	V = 80 км/ч	11,18	11,20
2.5.2	Камера холодильная	«АЗНХ» 2001.00.00КХ, инв. № 2972, год ввода в эксплуатацию 2008 г., аттестат № АТ 0049928 от 08.04.2019 г. (1 год)	

3 Методы испытаний

Испытания проведены в соответствии с требованиями Правил ООН № 83-06.

4 Результаты испытаний

4.1 Испытание тип 1

№ испытаний	Выброс вредных веществ, мг/км			
	CO	THC	NMHC	NO_x
1	339,79	82,43	76,64	17,86
2	303,94	62,50	57,12	25,56
3	-	-	-	-
Среднее значение	**321,86**	**72,46**	**66,88**	**21,71**
Коэффициент ухудшения	1,5	1,3	1,3	1,6
С коэффициентом ухудшения	**482,8**	**94,2**	**86,9**	**34,7**
Требования Правил ООН № 83-06	**2270**	**160**	**108**	**82**

4.2 Испытание тип 2

Режим испытаний	$n_{хх.мин.}$= 850 мин$^{-1}$		$n_{хх.пов.}$=3000 мин$^{-1}$		
Определяемые параметры	CO, %	$T_м$, °C	CO, %	λ	$T_м$, °C
Замеренные значения	0,00	84	0,00	1,00	87
Требования Правил ООН № 83-06	**0,3**	**-**	**0,2**	**1±0,03**	**-**

4.3 Испытание тип 3

Режим работы автомобиля	Разрежение в картере, Па
$n_{дв} = n_{хх}$	100
Va = 50 км/ч, N = 2,82 кВт	1700
Va = 50 км/ч, N = 4,79 кВт	1500
Требования Правил ООН № 83-06	**Избыточное давление не допускается**

4.4 Испытание тип 6

№ испытаний	Выброс вредных веществ, г/км	
	CO	THC
1	3,24	2,21
2	-	-
3	-	-
Среднее значение	**3,24**	**2,21**
Требования Правил ООН № 83-06	**30,0**	**3,2**

5 Заключение

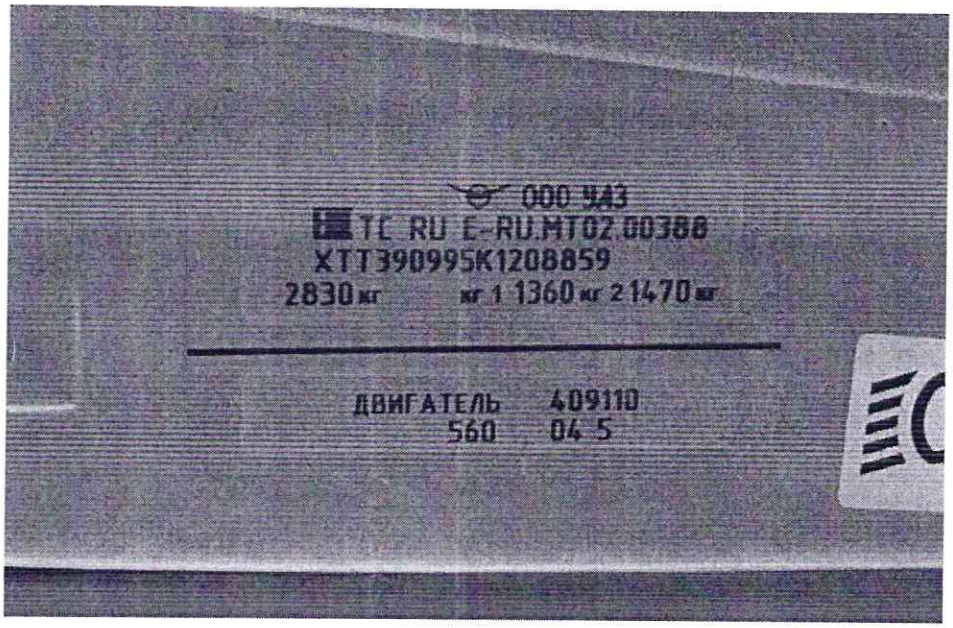
При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на сертификацию транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении выброса вредных веществ, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ, типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G; типа 3741, модификации 374195, 374195-05 категории N_1G; типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ, типа 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G; типа 3741, модификации 374195, 374195-05 категории N_1G; типа 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902 категории N_1G с двигателем ЗМЗ-40911, представляют тип транспортного средства в отношении выбросов вредных веществ и удовлетворяют предписаниям Правил ООН № 83-06 (тип 1, 2, 3, 6), включая дополнения 1-12.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав ОЭТС	В. А. Кораблев
Зав. лабораторией токсичности	И. К. Семенихина
Исполнитель, инженер 1 кат.	В. В. Агапов


000 9A3
ТС RU E-RU.MT02.00388
XTT390995K1208859
2830 кг
кг 1 1360 кг 2 1470 кг
ДВИГАТЕЛЬ 409110
560 04 5