



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин
«29» 03. 2018 г.



ПРОТОКОЛ № 8/F0/83-06/TCU/132-18

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств УАЗ 3303, 3741, 3909 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении выбросов вредных веществ и бортовой диагностики (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства УАЗ категории N₁G:

- тип 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904;
- тип 3741, модификации 374195, 374195-05;
- тип 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-902, 390995-04

с бензиновым двигателем ЗМЗ-40911 ($V_h = 2693 \text{ см}^3$, $N_e = 82,5 \text{ кВт}$ при $n = 4250 \pm 100 \text{ мин}^{-1}$).

Изготовитель: ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92, Российская Федерация.

Заявителем, ООО «Ульяновский автомобильный завод», представлены следующие документы:

- заявка на проведение сертификации продукции, вх. № 1496 от 16.03.2018 г.;
- гарантийное письмо о неизменности конструкции транспортного средства, вх. № 1500 от 16.03.2018 г.;
- техническое описание № 8/83/602-18 в соответствии с требованиями Правил ООН № 83-06;
- протокол сертификационных испытаний № 8/S0/83-06/R/33-18 от 09.02.2018г., на соответствие требованиям Правил ООН № 83-06, выданный технической службой НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протокол сертификационных испытаний № 8/S0/83-05B/R/1060-11 от 17.10.2011г. на соответствие требованиям Правил ООН № 83-05B (испытание тип 4), выданный НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»;
- протоколы испытаний № 8/T0/83-06/R/42-15 от 10.04.2015г., № 8/T0/83-06/R/44-15 от 10.04.2015г., № 8/T0/83-06/R/180-15 от 09.11.2015г. на соответствие требованиям Правил ООН № 83-06, выданные НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образцов / документации 19.03.2018 г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

- техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме;
- заявленные на сертификацию транспортные средства соответствуют техническому описанию;
- результаты испытаний:

Испытание тип 1

№ испытания	Выбросы вредных веществ, мг/км			
	CO	CH	NMHC	NOx
Коэффициент ухудшения	1,5	1,3	1,3	1,6
<i>Нейтрализатор МГС.1206009-50 с кат. блоком JOHNSON MATTHEY (374195-1206010-51) (содержание драг. металлов 21 г/фут³)</i>				
1	183,33	70,32	66,56	31,04
2	255,50	66,37	62,22	33,02
3	-	-	-	-
Среднее значение	219,42	68,35	64,39	32,03
С коэффициентом ухудшения	329,1	88,9	83,7	51,2
<i>Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 с кат. блоком ООО «Экоальянс» (374195-1206010-50) (содержание драг. металлов 28 г/фут³)</i>				
1	179,23	39,72	36,57	15,59
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
С коэффициентом ухудшения	268,8	51,6	47,5	24,9
<i>Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 с кат. блоком BASF (374195-1206010-50) (содержание драг. металлов 28 г/фут³)</i>				
1	228	51	48	22
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
С коэффициентом ухудшения	342	66	62	35
<i>Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 с кат. блоком ООО «Экоальянс» (374195-1206010-50) (содержание драг. металлов 40 г/фут³)</i>				
<i>Новое обозначение: ЭМ.095.1206010-55 с кат. блоком ООО «Экоальянс» (374195-1206010-55)</i>				
1	406,65	71,97	66,80	27,68
2	313,20	55,62	52,67	32,53
3	-	-	-	-
Среднее значение	359,93	63,80	59,74	30,11
С коэффициентом ухудшения	539,9	82,9	77,7	48,2
Требования Правил ООН № 83-06	2270	160	108	82

Испытание тип 2

Концентрация вредных веществ на холостом ходу	n _{хх.мин.} =850 min ⁻¹		n _{хх.пов.} =3000 min ⁻¹		
	CO, %	t _m , C°	CO, %	λ	t _m , C°
Требования Правил ООН № 83-06	0,00	-	0,00	1,00	-
	0,3	-	0,2	1±0,03	-

Испытание тип 3

Режим работы автомобиля	Разрежение в картере, Па
$n_{дв} = n_{хх}$	130
$V_a = 50$ км/ч, $N = 2,80$ кВт	220
$V_a = 50$ км/ч, $N = 4,76$ кВт	270
Требования Правил ООН № 83-06	Избыточное давление не допускается

Испытание тип 4

Фаза испытаний	Выделение углеводородов, г
«Горячая» (1 час)	0,18
«Суточная» (24 часа)	1,19
Суммарное	1,37
Требования Правил ООН № 83-06	2,0

Испытание тип 6

№ испытания	Выбросы вредных веществ, г/км	
	CO	CH
<i>Нейтрализатор МГС.1206009-50 с кат. блоком JOHNSON MATTHEY (374195-1206010-51)</i>		
1	2,73	1,19
2	-	-
3	-	-
<i>Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 с кат. блоком ООО «Экоальянс» (374195-1206010-50)</i>		
1	4,87	2,57
2	4,22	2,17
3	-	-
Среднее значение	4,55	2,37
<i>Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 с кат. блоком BASF (374195-1206010-50)</i>		
1	3,94	1,45
2	-	-
3	-	-
Требования Правил ООН № 83-06	30	3,2

Испытание системы бортовой диагностики

Наименование неисправности	Выбросы вредных веществ, мг/км			Код неисправности	Индикатор неисправности
	CO	NMHC	NOx		
Пропуски зажигания	483	104	53	P0300 P0301 P0302 P0303 P0304	активир.
Неисправный управляющий датчик кислорода	471	28	80	P0133	активир.
Низкая эффективность нейтрализатора	1237	57	410	P0420	активир.
Обрыв цепи клапана продувки адсорбера	-	-	-	P0443	активир.
Требования Правил ООН № 83-06	4300	400	410		



Заявленные на сертификацию транспортные средства отличаются от ранее сертифицированных следующим:

- произведена замена обозначения ранее сертифицированного нейтрализатора ЭМ.095.1206010-50 (374195-1206010-50) (содержание драг. металлов 40 г/фут³) на ЭМ.095.1206010-55 (374195-1206010-55);

- в комплектацию транспортного средства вводится нейтрализатор МГС.1206009-51 (374195-1206010-53) с ранее сертифицированным каталитическим блоком ООО «Экоальянс» (содержание драг. металлов 28 г/фут³);

- в комплектацию транспортного средства вводится свечи зажигания АУ14ДВРМ (409060.3707000-00) BOSCH.

Указанные отличия не оказывают существенного влияния на сертифицируемые параметры в отношении требований технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06), и результаты испытаний, проведенных ранее, могут быть распространены на транспортные средства УАЗ категории N₁G:

- тип 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904;
- тип 3741, модификации 374195, 374195-05;
- тип 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-902, 390995-04

с бензиновым двигателем ЗМЗ-40911, с вышеуказанными изменениями комплектации.

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ категории N₁G с бензиновым двигателем ЗМЗ-40911:

- тип 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904;
- тип 3741, модификации 374195, 374195-05;
- тип 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-902, 390995-04

представляют тип транспортного средства в отношении выбросов вредных веществ и бортовой диагностики и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06, экологический класс 5).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОЭТС

/ Зав. лабораторией токсичности

Инженер-исследователь 1 кат.

М. Е. Вайсблум

И. К. Семенихина

Е. В. Гневная

