



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



ПРОТОКОЛ № 8/F0/83-06/TCU/279-17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств УАЗ типы 3303, 3741, 3909, 2206, 3962 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении выбросов вредных веществ и бортовой диагностики (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства УАЗ с бензиновым двигателем ЗМЗ-40911 ($V_h = 2693 \text{ см}^3$, $N_e = 83,9 \text{ кВт}$ при $n = 4250 \pm 100 \text{ мин}^{-1}$):

категории N_1G :

- тип 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904;
- тип 3741, модификации 374195, 374195-05;
- тип 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-902, 390995-04;

категории M_2G :

- тип 2206, модификации 220695, 220695-03, 220695-04;
- тип 3962, модификации 396221, 396222, 396295, 396223-01.

Производитель: ООО «Ульяновский автомобильный завод» (432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Россия).

Заявителем, ООО «Ульяновский автомобильный завод», представлены следующие документы:

- заявка № 3547 от 07.06.2017 г.;
- гарантийное письмо о изменении организационно-правовой формы ОАО «УАЗ» в ООО «УАЗ» и неизменности конструкции ТС, вх. № 3521 от 07.06.2017 г.;
- дополнение 1 № 8/83/432-17 к техническому описанию № 8/83/006-15;
- копия протокола сертификационных испытаний № 8/S0/83-06/TCU/35-15 от 16.04.2015 г., выданного ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», о соответствии транспортного средства УАЗ 3163 техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06, испытание тип 4);
- копии протоколов исследовательских испытаний №№ 8/T0/83-06/R/177-15, 8/T0/83-06/R/180-15 от 09.11.2015, выданных ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», о соответствии транспортных средств УАЗ 374195, 220695 с двигателем ЗМЗ-40911 требованиям Правил ООН № 83-06 (испытания тип 1-3, 6);

- копии протоколов исследовательских испытаний №№ 8/Т0/83-06/Р/42-15, 8/Т0/83-06/Р/43-15 от 10.04.2015, выданных ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», о соответствии транспортных средств УАЗ 330995, 220695 с двигателем ЗМЗ-40911 требованиям Правил ООН № 83-06 (испытания тип 1-3, 6);

- копия протокола исследовательских испытаний № 8/Т0/83-06/Р/44-15 от 10.04.2015, выданного ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», о соответствии транспортного средства УАЗ 23632 требованиям Правил ООН № 83-06 (испытания тип 1-3, 6, системы БД).

Дата предоставления документации – 26.06.2017 г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

Результаты испытаний приведены ниже:

Испытание тип 1

Объект испытания	Выбросы вредных веществ, мг/км			
	СО	СН	NMHC	NO _x
Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 (374195-1206010-50): каталитическое покрытие блоков ООО «Экоальянс» 1,413 г/дм ³				
УАЗ 374195	265,8	51,6	47,5	24,9
УАЗ 220695	302,6	36,1	33,3	22,1
Нейтрализатор МГС.1206009-50 (374195-1206010-51): каталитическое покрытие блоков JOHNSON MATTHEY 0,741 г/дм ³				
УАЗ 374195	329,1	88,9	83,7	51,2
УАЗ 220695	377,9	60,0	56,8	43,7
Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 (374195-1206010-50): каталитическое покрытие блоков BASF 0,989 г/дм ³				
УАЗ 390995	342,0	66,0	62,0	35,0
УАЗ 220695	330,0	59,0	55,0	40,0
Требования Правил ООН № 83-06	2270	160	108	82

Испытание тип 2

Режим испытания	П _{хх.мин.} =850 мин ⁻¹	П _{хх.пов.} =3000 мин ⁻¹	
Определяемые параметры	СО, %	СО, %	λ
Результат испытания	0,00	0,00	1,00
Требования Правил ООН № 83-06	0,3	0,2	1±0,03

Испытание тип 3

Режим работы автомобиля	Разрежение в картере, Па
n _{дв} = n _{хх}	130
V _a = 50 км/ч, N = N _{ном}	220
V _a = 50 км/ч, N = 1,7* N _{ном}	270
Требования Правил ООН № 83-06	Избыточное давление не допускается

Испытание тип 4

Фаза испытаний	Выделение углеводородов, г
«Горячая» (1 час)	0,10
«Суточная» (24 часа)	1,33
Суммарное	1,43
Требования Правил ООН № 83-06	2,0

Испытание тип 6

Объект испытания	Выбросы вредных веществ, г/км	
	СО	СН
Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 (374195-1206010-50): каталитическое покрытие блоков ООО «Экоальянс» 1,413 г/дм ³		
УАЗ 374195	4,55	2,37
УАЗ 220695	2,62	1,44
Нейтрализатор МГС.1206009-50 (374195-1206010-51): каталитическое покрытие блоков JOHNSON MATTHEY 0,741 г/дм ³		
УАЗ 374195	2,73	1,19
УАЗ 220695	2,81	1,51
Нейтрализатор ЭМ.095.1206010-50 (374195-1206010-50): каталитическое покрытие блоков BASF 0,989 г/дм ³		
УАЗ 390995	3,94	1,45
УАЗ 220695	3,17	1,30
Требования Правил ООН № 83-06	30	3,2

Испытание системы бортовой диагностики

Вид неисправности	Выбросы вредных веществ, мг/км			Код неисправности	Индикатор неисправности
	СО	NMHC	NOx		
Пропуски воспламенения	483	104	53	P0300 P0301 P0302 P0303 P0304	активир.
Неисправный управляющий датчик кислорода	471	28	80	P0133	активир.
Низкая эффективность нейтрализатора	1237	57	410	P0420	активир.
Обрыв цепи клапана продувки адсорбера	-	-	-	P0443	активир.
Требования Правил ООН № 83-06 к системе БД *	4 300	400	410		

* - допускается превышение не более 20% (п.1, дополнение 1, приложение 11).

Заявленные на сертификацию транспортные средства не отличаются от образцов, прошедших испытания.

За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменения, влияющие на сертифицируемые показатели, в конструкцию транспортных средств не вносились.

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ с бензиновым двигателем ЗМЗ-40911:

категории N₁G:

- тип 3303, модификации 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904;

- тип 3741, модификации 374195, 374195-05;
- тип 3909, модификации 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-902, 390995-04;

категории M₂G:

- тип 2206, модификации 220695, 220695-03, 220695-04;
- тип 3962, модификации 396221, 396222, 396295, 396223-01

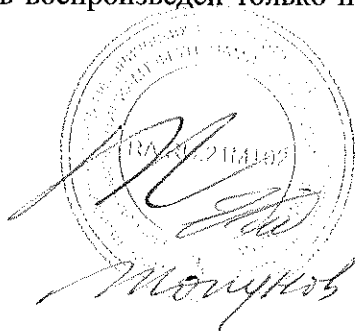
представляют тип транспортного средства в отношении выбросов вредных веществ и бортовой диагностики и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 2, п. 69 таблицы: Правила ООН № 83-06, экологический класс 5).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОЭТС

/ Зав. лабораторией токсичности

/ Инженер-исследователь 1 кат.



М. Е. Вайсблом

И. К. Семенихина

Е. В. Гневная