ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-НАМИ-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21МТ02

Испытательный центрмеханических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«30» мая 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/A3P14/TCU/215-17

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ, типа 3303, категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении весовых ограничений (приложение 3, п. 14).

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

1.1	Марка транспортного средства	УАЗ
1.2	Коммерческое наименование:	-
1.3	Тип транспортного средства	3303
1.4	Модификация	330365
1.5	Базовое транспортное средство/шасси	330365
1.6	Категория	N1G
1.7	Двигатель (марка, тип, номер)	ЗМЗ-409110, № F3035530
1.8	Идентификационный номер (код VIN)	XTT330365F1221851
1.9	Пробег, км.	21550
1.10	Заявитель и его адрес	Общества с ограниченной ответственностью «Ульяновского автомобильного завода» (ООО «УАЗ»), РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
1.10.1	Заявка	№ 1848 от 03.04. 2017г.
1.11	Изготовитель и его адрес	Общества с ограниченной ответственностью «Ульяновского автомобильного завода» (ООО «УАЗ»), РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.
1.12	Сборочный завод и его адрес	Общества с ограниченной ответственностью «Ульяновского автомобильного завода» (ООО «УАЗ»), РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.

1.13 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

1.14 Основные технические характеристики объекта испытаний

1.14.1	Колесная формула/ведущие колеса	4 х 4/все
1.14.2	Расположение двигателя	переднее, продольное над передним мостом
1.14.3	Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с двумя одностворчатыми дверями

1.14.4	Исполнение загрузочного пространства:	платформа металлическая, задний и боковые борта откидные
1.15	Дата получения образца	23. 05.2017г.
1.16	Результаты идентификации транспортного средства. (Приложение 1: Рис 1-4)	соответствует техническому описанию

2. Условия проведения испытаний

2.1	Место проведения испытаний	ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
2.2	Дата проведения испытаний	23.05.2017г.
2.3	Условия проведения испытаний:	
2.3.1	атмосферные условия: - температура, С°	+13
2.3.2	- давление, мм. рт. ст.	741
2.3.3	- относительная влажность, %	31
2.4	Средства измерений:	Весы автомобильные электронные ВА-60-15-1-1, № 13-36732
2.4.1	-погрешность взвешивания, кг	± 20 кг (до 10000кг.)
2.4.2	-свидетельство о поверке	№ ТМ-693, до 29.09.17г.

3. Методы испытаний

3.1	Рабочая методика	ОСТ 37.001.408-85 Автотранспортные средства. Методы измерения показателей масс.

4. Результаты испытаний

Требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), приложение 3 пункт 14. Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств.	Значение параметра. Результаты оценки
1	2
14.1. Нагрузка, приходящаяся на ведущую или ведущие оси транспортного средства категории N (одиночного и в составе автопоезда), загруженного до технически допустимой максимальной массы, не должна превышать технически допустимую максимальную нагрузку на эту ось (эти оси).	Соответствует. 3030 кг., (по ТО – 3070 кг.)
14.2. В случае, когда транспортное средство категории N нагружено до технически допустимой максимальной массы, то при технически допустимой максимальной нагрузке на его заднюю ось (группу осей), масса, приходящаяся на управляемую ось или оси, должна быть не менее 20% от технически допустимой максимальной массы этого транспортного средства.	Соответствует. 1400 кг., составляет 46%
14.3. Масса прицепа, предназначенного для буксировки транспортным средством категории M_1, не должна превышать технически допустимой массы, установленной изготовителем буксирующего транспортного средства, и: - если прицеп имеет рабочую тормозную систему: технически допустимой максимальной массы буксирующего транспортного средства или, для транспортных средств категории M_1G, - 1,5-кратное значение технически допустимой максимальной массы буксирующего транспортного средства и, во всех случаях, 3500 кг;	На заявленный тип не распространяется

1	2
- если прицеп не имеет рабочей тормозной системы: половины массы буксирующего транспортного средства в снаряженном состоянии и, во всех случаях, 750 кг.	
14.4. Масса прицепа, предназначенного для буксировки транспортным средством категорий M_2 и M_3, не должна превышать 3500 кг.	На заявленный тип не распространяется
14.5. Максимальная нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство транспортного средства категорий M и N, предназначенного для буксировки прицепа с центральной осью: - при технически допустимой максимальной массе прицепа, превышающей 3500 кг, должна быть не менее 10% его технически допустимой максимальной массы или 1000 кг (выбирается меньшее значение); - при технически допустимой максимальной массе прицепа, не превышающей 3500 кг, должна быть не менее 4% его технически допустимой максимальной массы или 25 кг (выбирается меньшее значение).	На заявленный тип не распространяется

Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении весовых ограничений (приложение 3, п. 14) на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ, типа 3303, 3741, 3909 категории N1G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ, типа 3303, модификации: 330365; 330365-901; 330365-902; 330365-903; 330365-904; типа 3741, модификации: 374195; 374195-05; типа 3909, модификации: 390945; 390945-901; 390945-902; 390945-903; 390995; 390995-902; 390945-904 категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении весовых ограничений и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 3, п. 14).

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОДИ П.Б. Станков

Зав. лабораторией А.И. Зарайский

Ст. н. сотрудник Е.А. Евпряков

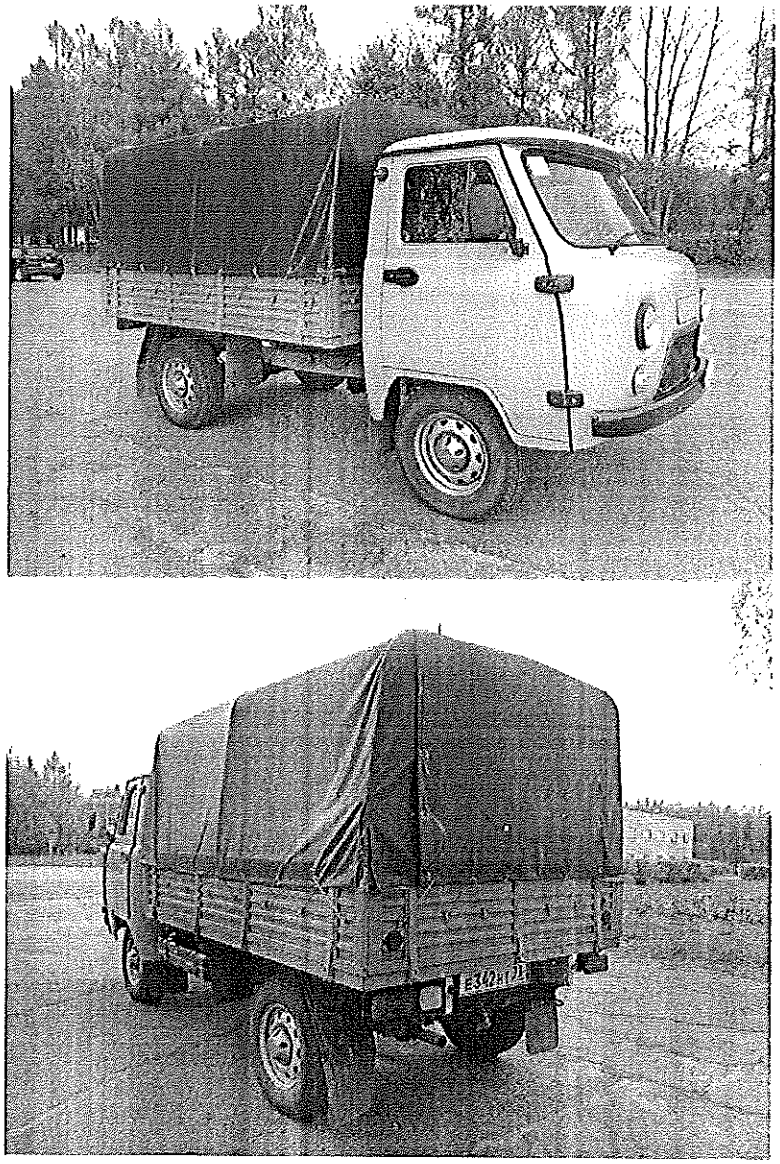

Рис 1, 2. Общий вид автомобиля УАЗ-330365 ¾ спереди справа, ¾ сзади слева.

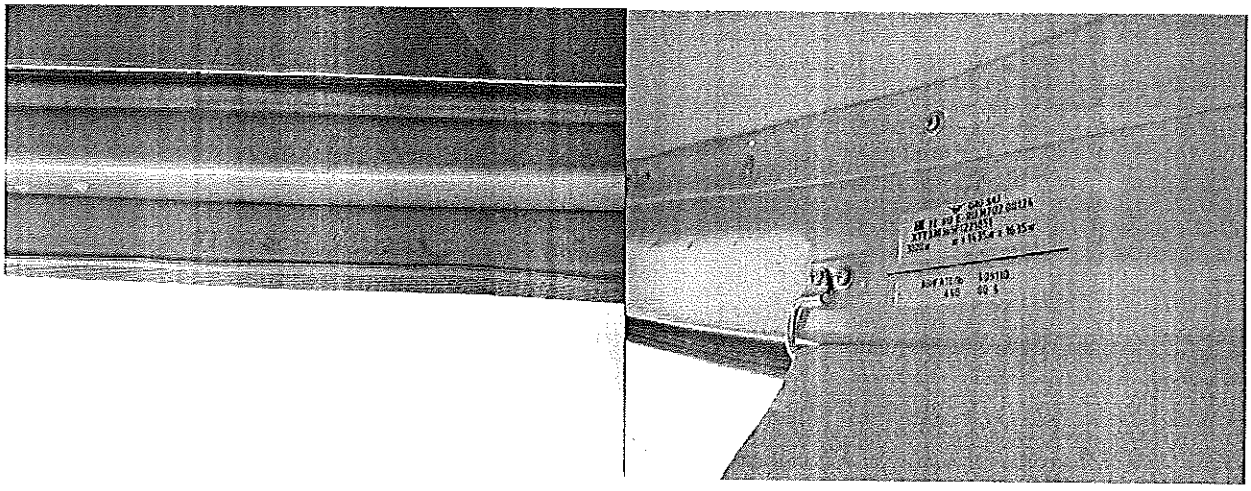

Рис. 3, 4. Код VIN транспортного средства, табличка изготовителя.