



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

«06» 08 2018 г.

ПРОТОКОЛ №8/S0/A3P16/TCU/589-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб (приложение № 3, п. 16).

1 Объект испытаний

- | | |
|--|--|
| 1.1 Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 Коммерческое наименование | - |
| 1.3 Тип транспортного средства | 3303 |
| 1.4 Модификация | 330365 |
| 1.5 Категория | N ₁ G |
| 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) | 409110 |
| 1.7 Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ330365Н1224367 |
| 1.8 Пробег, км | 1750 |
| 1.9 Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе,
92, РФ. |
| 1.9.1 Заявка | Вх. № 5781 от 30.08.2017 г. |
| 1.10 Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе,
92, РФ. |
| 1.11 Сборочный завод и его адрес | 1) 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе,
92, РФ.
2) Акционерное общество «АЗИЯ АВТО»,
Республика Казахстан, 070002, г. Усть-
Каменогорск, ул.Бажова, 101/1.
3) ООО «АВТОДОМ», 432026, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 8, РФ. |
| 1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |
| 1.13 Дата получения образца(ов) | 24 июля 2018 г. |

1.14 Результаты идентификации транспортного средства

Основные технические характеристики устройства вызова экстренных оперативных служб модели «18.3879000-30», производства ООО «НПП «ИТЭЛМА»:

1.14.1 Электронный телекоммуникационный блок (TCU) (модель, изготовитель):

- управляющий микроконтроллер (модель, изготовитель):
- ГНСС (навигационный) приемник (модель, изготовитель):
- модуль связи и тотальный модем (модель, изготовитель):
- встроенная антенна для коммуникационного модуля GSM/UMTS, интегрирована в ПП (изготовитель):
- резервный источник питания (модель, изготовитель):
- датчик автоматической регистрации ДТП встроенный (модель, изготовитель):

1.14.2 Блок интерфейса пользователя

- (модель, изготовитель):
- кнопки «Экстренный вызов» и «Дополнительные функции» (модель, изготовитель):
- оптический индикатор состояния (модель, изготовитель):
- микрофон (модель, изготовитель):
- динамик (модель, изготовитель):
- DSP processor (модель, изготовитель):
- аудио усилитель (модель, изготовитель):

- микрофон DSP процессора (модель, изготовитель):
- выносная антенна ГНСС/GPS (модель, изготовитель):

18.3879600-30, ООО «НПП «ИТЭЛМА», версия п.о.: 7.1.

XC2238N, Infineon, версия п.о.: 7.1.

STA8089GA, Навиа, версия п.о.: 4.5.3.2.

EHS5-E, Gemalto, версия п.о.: 00.002.10.

ООО «НПП «ИТЭЛМА».

AAA600mAh 3,6v Ni-MH Battery Pack, PKCELL.

LIS331HH, STMicroelectronics.

316300-7918020-40, ООО «НПП «ИТЭЛМА».

EVQP2, Panasonic.

KP-1608, King Bright.

SOM3811, Sound Components.

P36AC08-S, VECO.

YMU837, Yamaha.

LM48511SQX/NOPB, Texas Instruments.

SPV0842LR5H-1, Knowles.

13.3879700-30, ООО «НПП «ИТЭЛМА».

Общий вид объекта испытаний, идентификационный номер (код VIN), идентификация компонентов устройства приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний

2.2 Дата проведения испытаний:

2.3 Условия проведения испытаний:

- двигатель заглушен, зажигание включено.

2.4 Средства измерений:

- квадрант оптический КО-60М, заводской № 0989, год ввода в эксплуатацию 1991 г., свидетельство о поверке № АА 6199199 от 18.08.2016 г., срок действия 2 года;
- секундомер механический СОС пр-26-2-000, заводской № 2482, год ввода в эксплуатацию 2005 г., свидетельство о поверке № АА1214809, от 24.11.2017 г., срок действия 1 год;
- манекен трехмерный посадочный, инвентарный № 7218, протокол № А/NS-М/1-17 от 02.10.2017г. периодической аттестации манекена посадочного трехмерного в соответствии с требованиями ГОСТ 20304.

2.5 Испытательное оборудование:

ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

24 июля 2018 г.



- стенд определения поперечной статической устойчивости АТС, заводской № 60-301-000.000, год ввода в эксплуатацию 1988 г, аттестат АПМ № 0000212 от 24.07.2017 г., срок действия 2 года.

2.6 Аппаратура:

- Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА – ГЛОНАСС»

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным ГОСТ Р 55532-2013, ГОСТ 34003-2016.

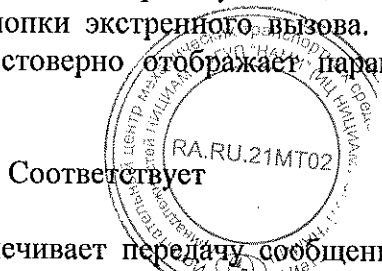
3 Методы испытаний

3.1 Испытания по оценке соответствия транспортного средства УАЗ типа 3303, укомплектованного устройством вызова экстренных оперативных служб модели «18.3879000-30», производства ООО «НПП «ИТЭЛМА», требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011), проводились методом статического опрокидывания в соответствии с методикой ГОСТ Р 55532-2013, ГОСТ 34003-2016 (РД 37.052.359-2016, РД 37.052.356-2016 НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»).

4. Результаты испытаний

4.1 Результаты испытаний приведены в таблице:

Таблица

Требования приложения №3 ТР ТС 018/2011	Результаты испытаний
16.1. Транспортные средства категорий М1, не входящие в область применения Правил ООН № 94 и 95, N1, не входящие в область применения Правил ООН № 95, М2, М3, N2 и N3 должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство), соответствующим требованиям пункта 118 приложения №10 к настоящему техническому регламенту.	ТС УАЗ типа 3303, укомплектовано устройством вызова экстренных оперативных служб модели «18.3879000-30». Соответствие п. 118, приложения № 10, ТР ТС 018/2011, подтверждено сертификатом № TC RU C-RU.ЭМ03.В.00275 сроком действия с 26.06.2018 г. по 25.06.2022 г., выданным Органом по сертификации ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега» (Севастопольский испытательный центр «Омега»-филиал ФГУП НИИР), аттестат аккредитации № RA.RU.11ЭМ03 от 14.07.2015 г.
16.2. Устройство должно обеспечивать: 16.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова, а также автоматически при опрокидывании транспортного средства.	Устройство обеспечивает передачу сообщения о ТС после нажатия кнопки экстренного вызова. Сообщение (МНД) достоверно отображает параметры ТС.  Устройство обеспечивает передачу сообщения автоматически при опрокидывании транспортного средства по сигналу от встроенного датчика опрокидывания (угол статической устойчивости транспортного средства 46,8°, угол срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб

	<p>в диапазоне 42,1-51,5°). Сообщение (МНД) достоверно отображает параметры ТС.</p> <p>Соответствует</p> <p>Содержимое сообщений (МНД) представлено в Приложении А</p>
16.2.2. Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи.	<p>Двухсторонняя громкая голосовая связь установлена.</p> <p>Соответствует</p>
16.3. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50% уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности.	<p>Кнопки вызова экстренных оперативных служб находятся в зоне прямой видимости с места водителя и пассажира - мужчин 50% уровня репрезентативности.</p> <p>Соответствует</p> <p>Расположение кнопок вызова экстренных оперативных служб указано в Приложении А.</p> <p>Обеспечивается возможность досягаемости кнопки вызова экстренных оперативных служб с места водителя и пассажира без отсоединения ремней безопасности.</p> <p>Соответствует</p>
16.4. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.	<p>Кнопка вызова экстренных оперативных служб защищена от непреднамеренного нажатия путем удержания ее 3 секунды.</p> <p>Соответствует</p>
16.5. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.	<p>Кнопки вызова экстренных оперативных служб имеют подсветку.</p> <p>Соответствует</p>
16.6. Оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира, удовлетворяющих критериям, установленным пунктом 16.3.	<p>Оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного свечения видимый в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира.</p> <p>Соответствует</p>
Указанный индикатор включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного сред-	<p>Оптический индикатор состояния устройства включается на 6 секунд при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пус-</p>

ства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);	кового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение). Соответствует
при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования пункта 16.2, и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).	При неисправности в устройстве (отключен динамик), оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении). Соответствует
Допускается отсутствие оптического индикатора, удовлетворяющего указанным требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности системы при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также вывода на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности системы, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).	Другие оптические индикаторы не применяются
16.7. Кнопка вызова экстренных оперативных служб и индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Индикатор состояния системы может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.	Кнопка вызова экстренных оперативных служб и индикатор состояния устройства имеют идентифицирующие их символы. Индикатор состояния устройства совмещается с кнопкой вызова экстренных оперативных служб. Соответствует

4.2 Устройство вызова экстренных оперативных служб модели «18.3879000-30», производства ООО «НПП «ИТЭЛМА», транспортного средства УАЗ типа 3303 также обеспечивает:

4.2.1 Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами автоматически после передачи минимального набора данных при опрокидывании транспортного средства.

4.2.2 Сохранение работоспособности и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами через 20 минут, после проведения испытаний на опрокидывание транспортного средства.

Фрагменты испытаний приведены в приложении А к настоящему протоколу.

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний техническому описанию.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303, 3741, 3909, модификаций 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G, УАЗ типа 2206, 3962, модификаций 220695, 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M₂G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303, 3741, 3909, модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 374195, 374195-05, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903, 390995, 390995-04, 390995-902, категории N₁G, УАЗ типа 2206, 3962, модификаций 220695, 396295, 220695-04, 396221, 396222, 396223-01, 396223-02, категории M₂G, укомплектованные устройством вызова экстренных оперативных служб модели «18.3879000-30», производства ООО «НПП «ИТЭЛМА», представляют тип транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) приложение № 3 п. 16.

Данный протокол может быть воспроизведён только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА

А.А. Барашков

Зав. ЛПБ

Г.Н. Невский

Инженер-исследователь 2 категории

А.А. Семенов



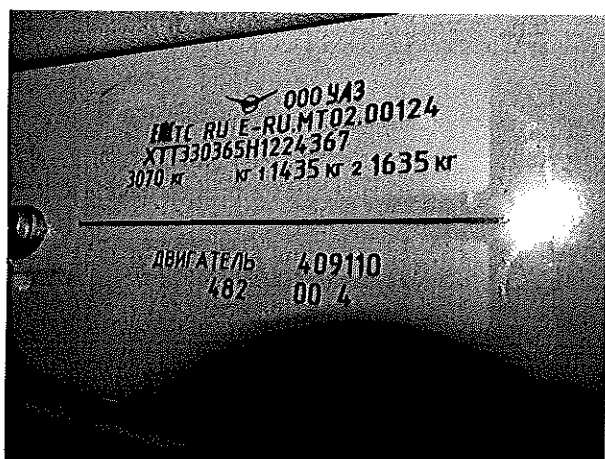


Рисунок А1. Табличка изготовителя и код VIN ТС.



Рисунок А2. Общий вид ТС.



Рисунок А3. Опрокидывание ТС.

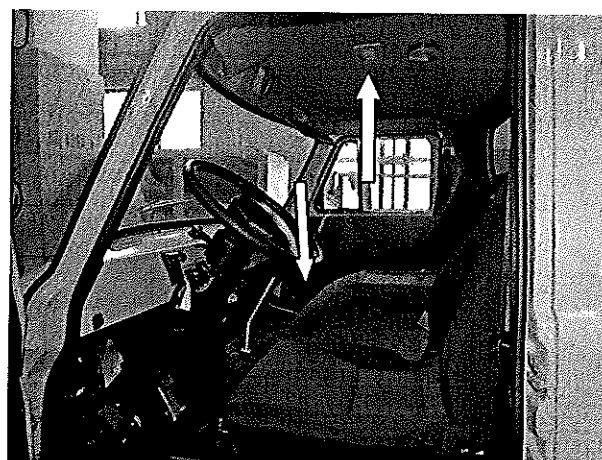


Рисунок А4. Расположение электронного телекоммуникационного блока (ТСU) и кнопки вызова.

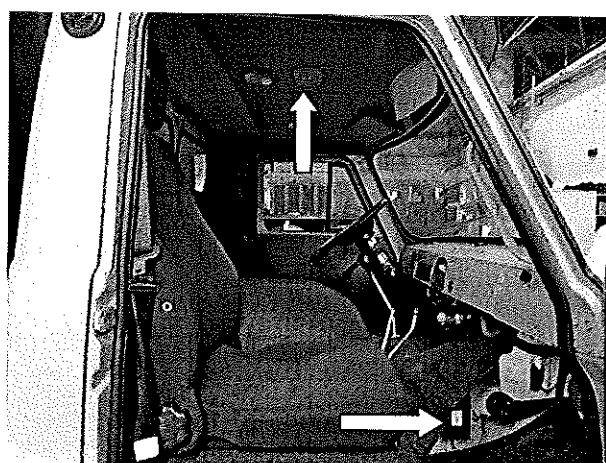


Рисунок А5. Расположение электронного телекоммуникационного блока (ТСU) и кнопки вызова.



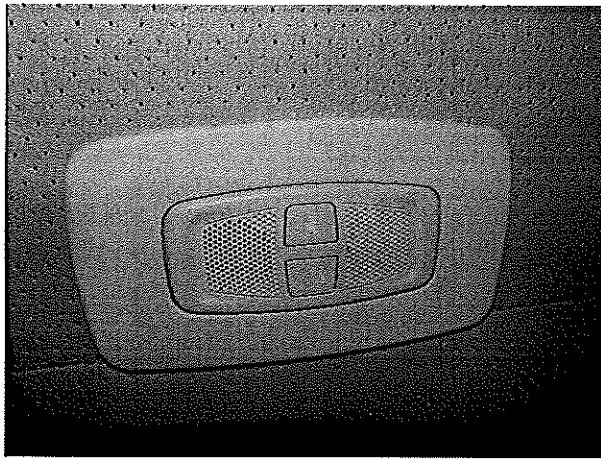


Рисунок А6. Кнопка вызова экстренных оперативных служб.



Рисунок А7. Идентификация телекоммуникационного блока (TCU).

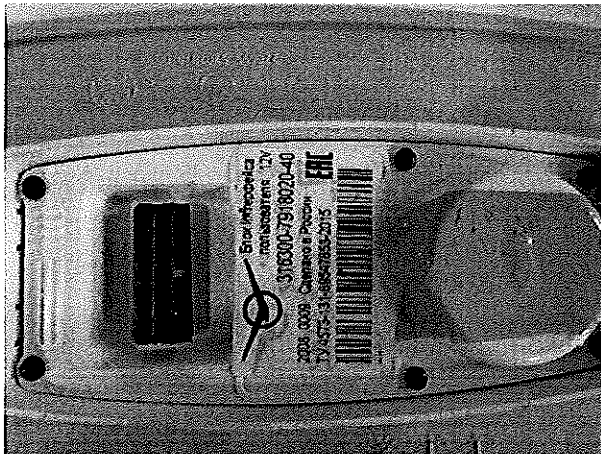


Рисунок А8. Идентификация блока интерфейса пользователя.



Карточка вызова	
КСИ	
УСИ	71BADE333E2B21E8E05304C84D0ADF16
Наличие голосового соединения:	Да (Слышно)
Номер АТ	9411255003
Транспорт сообщения	ПТМ (голосовой канал)
Тип вызова	Ручной
Статус КВ	Закрыта
ОКТМО	46000000
Координаты	56°20'45.852" сш 37°18'59.305" вд
Адрес из КВ	-
Уточненный адрес	-
Yandex Map*	-
Open Street Map*	-
Сотрудник ФКЦ	2425
Номер ФКЦ	+79418100095
Код / телефон ЧП/ОЗ СЗР	-
Звонки и ФНО дежурного ДЧ	-
Информация из СЗР	-
Запрошена сервисная услуга (категория)	-
<p>Статусы реагирования</p> <p>Статусы реагирования, введенные вручную</p> <p>Список номеров ДЧ</p>	
МНД 1	
ID	1
Message ID	1
VIN	ХТТ330365Н1224367
Storage type	бензин
Time stamp	24 июля 2018 10:39:41
Transport system	ПТМ (голосовой канал)
Control	ручной вызов экстренный вызов достоверное определение местоположения легкая грузовая машина (категория Н1)
Статус	Время перехода
Создана	10.39.54.341
Запрошен Ресурс	10.39.57.337
Запрошена ФКЦ	10.40.02.953
Возвращена из ФКЦ	10.41.26.968
Закрыта	10.41.26.980
Общее время обработки вызова: 00:01:32.639	
<p>На карте отображается адрес из Карточки вызова</p>	
Время приема МНД:	24 июля 2018 10:39:49
Number of pass	
Location	56°20'45.852" сш 37°18'59.305" вд
Direction	
Recent Loc H-1	56°20'45.852" сш 37°18'59.305" вд
Recent Loc H-2	56°20'45.852" сш 37°18'59.305" вд

Рисунок А9. Минимальный набор данных (МНД) при испытаниях, ручной вызов.



КСИ

УСИ

Наличие голосового соединения

Номер АТ

Транспорт сообщения

Тип вызова

Статус КВ

71BAFEEB9E1F448CE05304C84D0A07F6

Да (Слышно)

9411255003

ПТМ (голосовой канал)

Автоматический

Закрыта

ОКМО

Координаты

Адрес из КВ

Уточненный адрес

Yandex Map*

Open Street Map*

46000000

56°20'45.860" сш 37°18'59.236" вд

-

-

-

-

Сотрудник ФКЦ

Номер ФКЦ

Код / телефон Службы СЗС

Звонки в ФКЦ дежурного ДЧ

Информация из СЗС

Запрошена сервисная услуга (категория)

2325

+79418100095

-

-

-

-

Статус

Время перехода

Создана

Запрошен Роутинг

Запрошена ФКЦ

Возвращена из ФКЦ

Закрыта

10:49:03.295

10:49:06.807

10:49:12.191

10:50:06.529

10:50:06.546

Общее время обработки вызова: 00:01:03.251

На карте отображается адрес из Карточки вызова

Статусы реагирования

Статусы реагирования, введенные вручную

Список номеров ДЧ

МНД 1

ID

Message ID

VIN

Storage type

Time stamp

Transport system

Control

1

1

ХТТ330365Н1224367

бензин

24 июля 2018 10:48:48

ПТМ (голосовой канал)

автоматический вызов
экстренный вызов
достоверное определение местоположения
легкая грузовая машина (категория Н1)

Время приема МНД:

Number of pass

Location

Direction

Recent Loc H-1

Recent Loc H-2

24 июля 2018 10:48:58

56°20'45.860" сш 37°18'59.236" вд

56°20'45.860" сш 37°18'59.236" вд

56°20'45.860" сш 37°18'59.236" вд

Рисунок А10. Минимальный набор данных (МНД) при испытаниях методом статического опрокидывания, автоматическое срабатывание.