



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин
« 07 » 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/A3P4/TCU/1012-18

сертификационных испытаний транспортного средства УАЗ типа 3909
на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
в отношении устойчивости (приложение 3, п. 4)

1 Объект испытаний

- | | |
|---|--|
| 1.1 Марка транспортного средства | УАЗ |
| 1.2 Коммерческое наименование | — |
| 1.3 Тип транспортного средства | 3909 |
| 1.4 Модификация | 390995 |
| 1.5 Категория | N ₁ G |
| 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) | ЗМЗ-40911, 409110 |
| 1.7 Идентификационный номер (код VIN) | ХТТ390995Н1224398 |
| 1.8 Пробег, км | 890 |
| 1.9 Заявитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация |
| 1.9.1 Заявка № | исх. № 15-370/2018 от 09.08.2018 г.
вх. № 7592 от 29.10.2018 г. |
| 1.10 Изготовитель и его адрес | ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация |
| 1.11 Сборочные заводы и их адреса: | 1) ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92,
Российская Федерация
2) Акционерное общество «АЗИЯ АВТО»
070002, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1,
Республика Казахстан
3) ТОО «СарыаркаАвтоПром»,
110000, г. Костанай, ул. Промышленная, 41,
Республика Казахстан |
| 1.12 Техническое описание № 8/п.4.Пр.3/756-18 | заявленных транспортных средств приведено
в приложении к настоящему протоколу. |



1.13 Основные технические характеристики транспортного средства:

1.13.1 Колесная формула	4x4
1.13.2 Ведущие колеса	все
1.13.3 Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, вагонной компоновки / 3 боковых одностворчатых и 1 двустворчатая дверь задка
1.13.4 Тип двигателя	бензиновый
1.13.5 Тип трансмиссии	механическая
1.14 Дата получения образца:	3 ноября 2018 г.

1.15 Результаты идентификации транспортного средства:

1.15.1 База, мм	2300
1.15.2 Колея, мм:	
– передних колес	1465
– задних колес	1465
1.15.3 Полная масса, заявленная заводом-изготовителем, кг	2830
1.15.4 Распределение полной массы по осям, кг:	
– на переднюю ось	1360
– на заднюю ось	1470

1.15.5 Рулевое управление

Тип рулевого механизма (РМ)	Усилитель рулевого управления (УР)	Производительность насоса УР	Переда-точное число РУ	Диаметр рулевого колеса, мм	Управ-ляемые колеса
винт-шариковая гайка-рейка-сектор	гидравлический, встроенный	–	18,6	425	передние

1.15.6 Подвеска

Передняя	зависимая, рессорная, с двумя гидропневматическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Ø 30 мм
Задняя	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

1.15.7 Параметры шин

Оси	Размер	Модель	Индекс нагрузки	Категория скорости	Давление при максимальной нагрузке
передняя	225/75 R16	КАМА-219	104	Q	230 кПа
задняя	225/75 R16	КАМА-219	104	Q	240 кПа

Представленное на испытания транспортное средство относится к типу транспортного средства в отношении устойчивости в соответствии с техническим описанием.

Фотографии общего вида, фрагмента испытаний и маркировки транспортного средства приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Место проведения испытаний:	комплекс спец. дорог и сооружений ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».
2.2 Дата проведения испытаний:	начало – 3 ноября 2018 г. окончание – 5 ноября 2018 г.
2.3 Условия проведения испытаний:	
2.3.1 Дорожные условия:	сухое асфальтобетонное покрытие.
2.3.2 Температура окружающего воздуха:	от +1 °С до +7 °С.

2.4 Средства измерений:

- система информационно-измерительная DAS-3 (инв. № 6194 (зав. № 871-09010/875-09010), год ввода в эксплуатацию – 2010 г., свидетельство о поверке № 19588 от 06.06.2018 г., срок действия – до 05.06.2019 г.);
- весы автомобильные электронные ВА 15-6-1-1 (инв. № 4799 (зав. № 13-37360), год ввода в эксплуатацию – 2014 г., свидетельство о поверке № ТМ-793 от 26.09.2018 г., срок действия – до 26.09.2019 г.);
- рулетка измерительная металлическая FISCO TS20/2 (зав. № 178, год ввода в эксплуатацию – 2006 г., свидетельство о поверке № АА 6341632 от 31.05.2018 г., срок действия – до 30.05.2019 г.).

2.5 Испытательное оборудование:

- стенд определения поперечной статической устойчивости АТС (инв. № 5420, год ввода в эксплуатацию – 1988 г., аттестат АПМ № 0000212 от 24.07.2017 г., срок действия – до 23.07.2019 г.);
- специальные испытательные дороги: восточная площадка (инв. № 212 (зав. № 70е), год ввода в эксплуатацию – 1968 г., аттестат АПМ № 0000187 от 04.10.2017 г., срок действия – до 03.10.2019 г.).

2.6 Показатели масс АТС, кг:

- полная масса 2830
- распределение по осям:
 - на переднюю ось 1400
 - на заднюю ось 1430

Балласт: наливные манекены на местах сидения и канистры с дробью в ногах у пассажиров и в багажном отделении.

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным ГОСТ 31507-2012.

3 Методы испытаний

3.1 Методы проведения испытаний в соответствии с ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний».

4 Результаты испытаний

4.1 Испытания «Стабилизация»

Стабилизация управляемых колес при выходе из круга радиусом 50 м

Показатели		Нормативные требования технического регламента Таможенного союза (приложение 3, п. 4.1)	Результаты испытаний	
			поворот влево	поворот вправо
Скорость движения V, км/ч		50±2	50,0	50,0
Угол поворота рулевого колеса, градус	начальный	–	95,0	105,0
	остаточный	не более 31,5	10,0	15,0
Возврат рулевого колеса в нейтральное положение		Наличие возврата. Допускается один переход рулевого колеса через нейтральное положение без колебаний	соответствует	соответствует
Увеличение угла поворота рулевого колеса после его освобождения		Отсутствие увеличения угла	соответствует	соответствует

Вывод: Стабилизация управляемых колес соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза (приложение 3, п. 4.1).

4.2 Поперечная статическая устойчивость АТС

Показатели при опрокидывании АТС на стенде	Нормативные требования ТР ТС 018/2011 (приложение 3, п. 4.2)	Результаты испытаний
Высота центра масс h , мм	—	710,17
Коэффициент поперечной устойчивости q_s	—	1,042
Угол опрокидывания α , градус	не менее 41°03'	41°55'
Угол крена поддрессоренных масс φ , градус	не более 6°30'	4°50'

Вывод: Показатели поперечной статической устойчивости против опрокидывания соответствуют нормативным требованиям технического регламента Таможенного союза (приложение 3, п. 4.2).

5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении устойчивости, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ категории N₁G:

типа 3909 модификации 390995 (без багажника, с подвеской под АБС);

типа 3909 модификаций 390995-04, 390995-902 (с багажником и без него, с подвеской под АБС);

типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 (с багажником и без него, с подвеской под АБС).

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ категории N₁G: типа 3909 модификаций 390995, 390995-04, 390995-902; типа 3741 модификаций 374195, 374195-05 (с багажником и без него, с подвеской под АБС), представляют тип транспортного средства в отношении устойчивости и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 3, п. 4.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА



А.А. Барашков

Зав. лабораторией управляемости



М.Б. Сыропатов

Ведущий научный сотрудник



Ю.Н. Козлов



Рисунок А.1 – Общий вид УАЗ типа 3909
модификации 390995



Рисунок А.2 – Фрагмент испытаний УАЗ типа 3909
модификации 390995



Рисунок А.2 – Табличка завода-изготовителя транспортного средства



