ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ
-НАМИ-

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
_____ Д.А. Загарин
«27» 11 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/F0/A3P4/TCU/516-17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортного средства УАЗ типа 3303 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении устойчивости (приложение 3, п. 4)

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365-901, 330365-902, 330365-903,330365-904; типа 3909 модификаций 390945-901, 390945-902, 390945-903 категории N_1G, производства ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация (сборочный завод: ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация).

Заявителем ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация, представлены следующие документы:

– заявка ООО «Ульяновский автомобильный завод» № 15-283/2017 от 21.06.2017 г. (вх. № 4089 от 27.06.2017 г.) на экспертизу результатов испытаний автомобиля УАЗ типа 3303 модификации 330365-902 категории N_1G с целью распространения на УАЗ типа 3303 модификации 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904 категории N_1G; типа 3909 модификации 390945-901, 390945-902, 390945-903 категории N_1G на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, Приложение № 3, пункт № 4: Устойчивость;

– письмо ООО «Ульяновский автомобильный завод» № 15-528/12 от 21.06.17 г. (вх. № 7939 от 20.11.2017 г.) о проведении экспертизы технической документации автомобиля УАЗ-330365-902 кат. N_1G (протокол № 8/S0/A3P4/TCU/787-15) и оформлении протокола испытаний по пункту № 4 приложения № 3 «Устойчивость» к ТР ТС 018/2011 в связи с изменением организационно-правовой формы завода-изготовителя с ПАО «УАЗ» на ООО «УАЗ», а также о неизменности конструкции транспортных средств с момента проведения сертификационных испытаний базового автомобиля;

– дополнение № 1 (№ 8/п.4пр.3/514-17) к техническому описанию № 8/п.4пр.3/084-15 автомобиля УАЗ-330365-902 в отношении устойчивости по п. 4 приложения 3 к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;

– протокол сертификационных испытаний № 8/S0/A3P4/TCU/787-15 от 06.10.2015 г. транспортного средства УАЗ типа 3303 модификации 330365-902 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении устойчивости (приложение 3, п. 4), выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Дата предоставления образца / документации – 20.11.2017 г.

Дополнение № 1 (№ 8/п.4пр.3/514-17) к техническому описанию № 8/п.4пр.3/084-15 транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено:

1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.
2) Результаты идентификации транспортных средств:

- база – 2550 мм;
- колея передних / задних колес – 1465 / 1465 мм;
- полная масса – 3070 кг;
- распределение полной массы на переднюю / заднюю оси – 1435 / 1635 кг.
- рулевое управление:
  тип рулевого механизма – с ГУР 220695-3400500-20 (ZDZ52C), «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»;
  усилитель рулевого управления – гидравлический, встроенный в рулевой механизм;
  передаточное число рулевого управления – 18,6;
  диаметр рулевого колеса – 425 мм;
- подвеска:
  передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;
  задняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.

Представленное на экспертизу результатов испытаний транспортное средство относится к типу транспортного средства в отношении устойчивости в соответствии с техническим описанием № 8/п.4пр.3/084-15 и дополнением № 1 (№ 8/п.4пр.3/514-17).

3) Результаты испытаний:

- показатели стабилизации управляемых колес:
  начальный угол поворота рулевого колеса – 122°,
  остаточный угол – 13° при нормативе не более 36,5°;
- показатели поперечной статической устойчивости против опрокидывания:
  высота центра масс – 895,0 мм,
  коэффициент поперечной устойчивости – 0,818,
  угол статической устойчивости – 34°12′ при нормативе не менее 32°18′,
  угол крена подрессоренных масс – 6°52′ при нормативе не более 6°52′.

4) За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменения, влияющие на сертифицируемые показатели, в конструкцию транспортных средств УАЗ типа 3303 и 3909 не вносились.

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3303 модификаций 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904; типа 3909 модификаций 390945-901, 390945-902, 390945-903 категории N_1G, производства ООО «Ульяновский автомобильный завод», представляют тип транспортного средства в отношении устойчивости и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 3, п. 4).

Данный протокол может быть использован для получения сертификата соответствия со сроком действия до одного года.

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОБА А.А. Барашков

Зав. лабораторией управляемости М.Б. Сыропатов

Рисунок А.1 – Общий вид автомобиля УАЗ-330365-902

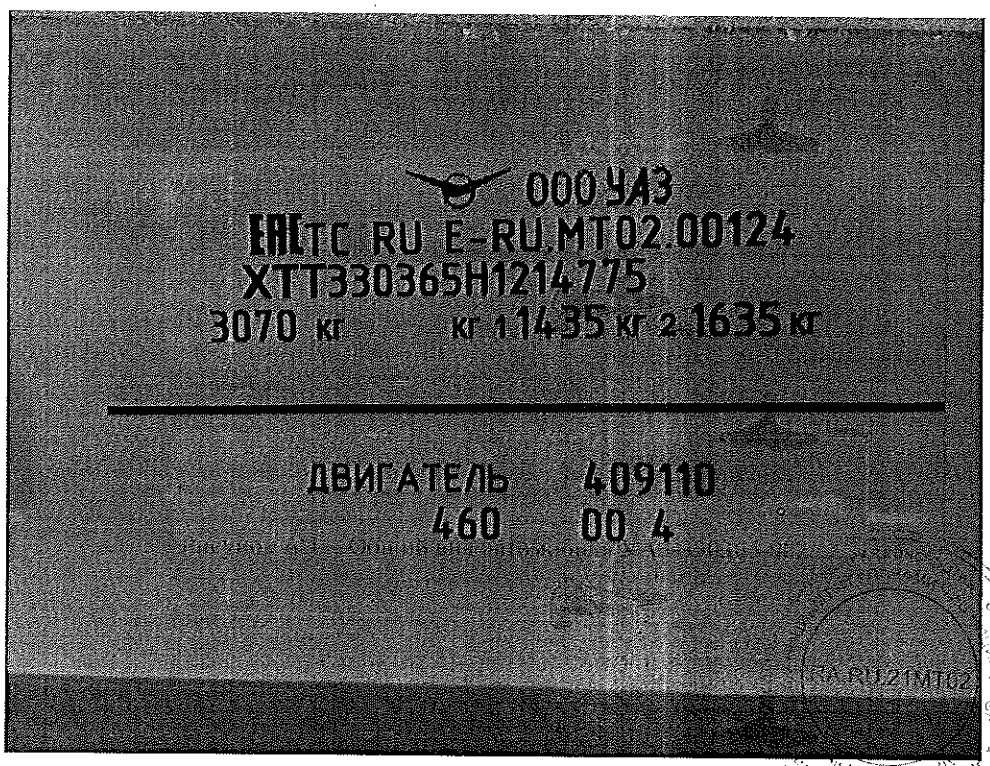

Рисунок А.2 – Табличка завода-изготовителя транспортного средства