



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
Д.А. Загарин
« 19 » 10 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 8/S0/A3P6/TCU/633-17

сертификационных испытаний транспортного средства

УАЗ типа 3303 модификации 330365 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений (приложение 3, п. 6)

1 Объект испытаний

1.1 Марка транспортного средства	УАЗ
1.2 Коммерческое наименование	-
1.3 Тип транспортного средства	3303
1.3 Модификация	330365
1.5 Категория	N1G
1.6 Двигатель (марка, тип)	ЗМЗ-40911
1.7 Идентификационный номер (код VIN)	ХТТ330365Н1220638
1.8 Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.8.1 Заявка, №	6362 от 25.09.2017 г.
1.9 Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.10 Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.11 Техническое описание приведено в приложении к настоящему протоколу.	
1.12 Основные технические характеристики объекта испытаний.	
1.12.1 Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
1.12.2 Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное



- 1.12.3 Габаритные размеры, мм
- длина 4501
 - ширина 1940
 - высота 2064 (по кабине),
2355 (по тенту)
- 1.12.4 База, мм 3300
- 1.12.5 Двигатель (марка, тип) ЗМЗ-40911, четырехтактный,
с искровым зажиганием
- 1.12.6 Кабина цельнометаллическая, однорядная,
двухдверная, двухместная
- 1.12.7 Исполнение грузозачного пространства бортовая платформа, каркас, тент
- 1.12.8 Система вентиляции:
- естественная вентиляция – через окна дверей кабины с поворотными форточками и опускаемыми стеклами.
 - принудительная вентиляция - нагнетатель воздуха фронтального отопителя.
- 1.12.9 Система отопления:
- фронтальный отопитель с использованием тепла охлаждающей жидкости двигателя.
- 1.12.10 Система кондиционирования:
- не предусмотрена конструкцией.
- 1.12.11 Дополнительное оборудование:
- теплозащитный чехол капота двигателя.

1.13 Дата получения образца: 18.10.2017 г.

1.14 Результаты идентификации транспортного средства

1.14.1 Представленное на испытания транспортное средство УАЗ 330365, код VIN: ХТТ330365Н1220638, соответствует техническому описанию.

1.14.2 Фотографии общего вида объекта испытаний, таблички изготовителя, идентификационного номера и расположения основных элементов системы нормализации микроклимата в кабине транспортного средства, приведены в приложении.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Дата / место проведения испытаний: 18.10.2017 г. / ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

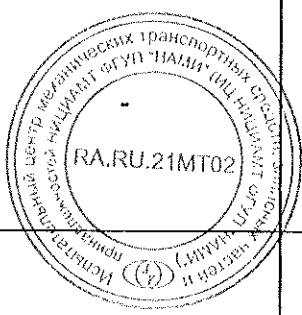
2.2 Применяемые измерительные приборы: измеритель параметров воздушного потока Алмето 2890-0, зав. № Н81103296 срок ввода в эксплуатацию – 2010 г., свидетельство о поверке № СП 1567615, срок действия до 25.01.2019 г.

3 Результаты испытаний

Результаты испытаний приведены в таблице.



Таблица

№№ под- пунктов п.6 Прил.3 к ТР ТС 018/2011	Наименование требований	Фактические значения	Заключение о соответствии
1	2	3	4
6.1.	<p>Каждое транспортное средство (ТС) оборудуется системой вентиляции и системой (системами) отопления кабины и пассажирского помещения.</p> <p>При наличии в конструкции транспортного средства системы кондиционирования и выполнения ею требований, предъявляемых к системе вентиляции, допускается не оборудовать транспортное средство отдельной системой вентиляции.</p> <p>Допускается оборудовать транспортное средство системой управления климатом, выполняющей функции систем вентиляции, отопления и кондиционирования.</p>	<p>ТС оборудовано системой вентиляции и системой отопления кабины и пассажирского помещения; система кондиционирования отсутствует</p> <p>не относится к заявленному типу транспортного средства (система управления климатом не предусмотрена конструкцией)</p>	Соответствует.
6.2.	<u>Требования к системе вентиляции.</u>		
6.2.1.	<p>Система вентиляции при самостоятельной работе или работе в составе систем отопления и кондиционирования должна обеспечивать приток свежего (наружного) воздуха в кабину и пассажирское помещение из расчета на одного человека:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не менее 30 м³/ч (за исключением пассажирских помещений автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 107, с отделенной кабиной водителя); - не менее 7 м³/ч - в пассажирские помещения автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 107, с отделенной кабиной водителя. 	<p>Выполняется.</p> 	Соответствует
6.2.2.	При температурах внешней среды выше 17°C подаваемый в кабину и пассажирское помещение воздух не должен нагреваться более чем на 2°C относительно температуры внешней среды.	Выполняется	Соответствует
6.2.3.	Скорости воздушных потоков на выходе из системы вентиляции не должны превышать 12 м/с.	Факт. 6,0 м/с	Соответствует
6.2.4.	<p>Система вентиляции должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подвижность воздуха в кабине и пассажирском помещении в зоне головы и пояса водителя 0,5 - 1,5 м/с; - перепад между температурой наружного воздуха и температурами в кабине и пассажирском помещении, в зоне головы водителя (пассажира) при температуре окружающего воздуха 25°C не более 3°C. 	<p>Факт. 1,0...1,2 м/с.</p> <p>Факт. 3°C</p>	<p>Соответствует</p> <p>Соответствует</p>

1	2	3	4
6.3.	<u>Требования к системе отопления</u>		
6.3.1.	Система отопления должна обеспечивать подвижность воздуха в кабине в зоне головы и пояса водителя не более 0,6 м/с.	Факт. 0,4 м/с.	Соответствует.
6.3.2.	Температура внутренних поверхностей кабины, нагреваемых источниками тепла, не должна превышать: - плюс 45°C - при работающей системе отопления (при этом допускается повышение температур наружных поверхностей воздухопроводов до 70°C); - плюс 35°C - при отключенной системе отопления.	Факт. 32°C (внешняя поверхность теплозащитного чехла капота двигателя) при включенной и отключенной системе отопления	Соответствует Соответствует Соответствует
6.3.3.	Температура воздуха на выходе из отопителя не должна превышать 80°C.	Факт. 54°C	Соответствует
6.4.	<u>Требования к системе кондиционирования</u> (при наличии).		
	Не относится к заявленному типу транспортного средства (система кондиционирования не предусмотрена конструкцией)		

4 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений транспортного средства, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 3303 и типа 3741, 3909 (модификации с кабиной и грузочным пространством) категории N1G.

Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 3303 и типа 3741, 3909 (модификации с кабиной и грузочным пространством) категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 3, п. 6.

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав. ОДИ

Зав. лабораторией

Вед. н. с.

М.В. Соколов

М.В. Соколов

А.В. Зимнюхов

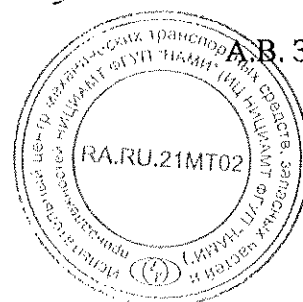
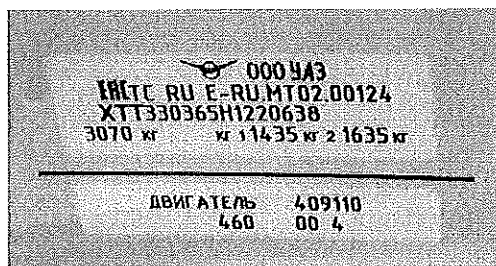
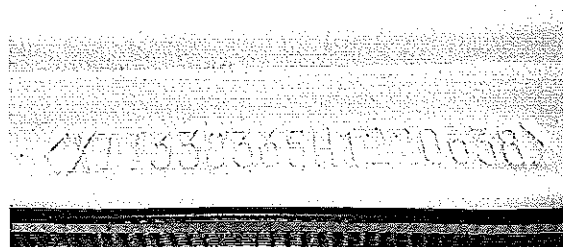




Рис. 1. УАЗ-330365. Общий вид объекта испытаний



а) табличка изготовителя



б) VIN - номер

Рис. 2. УАЗ-330365. Идентификационные данные

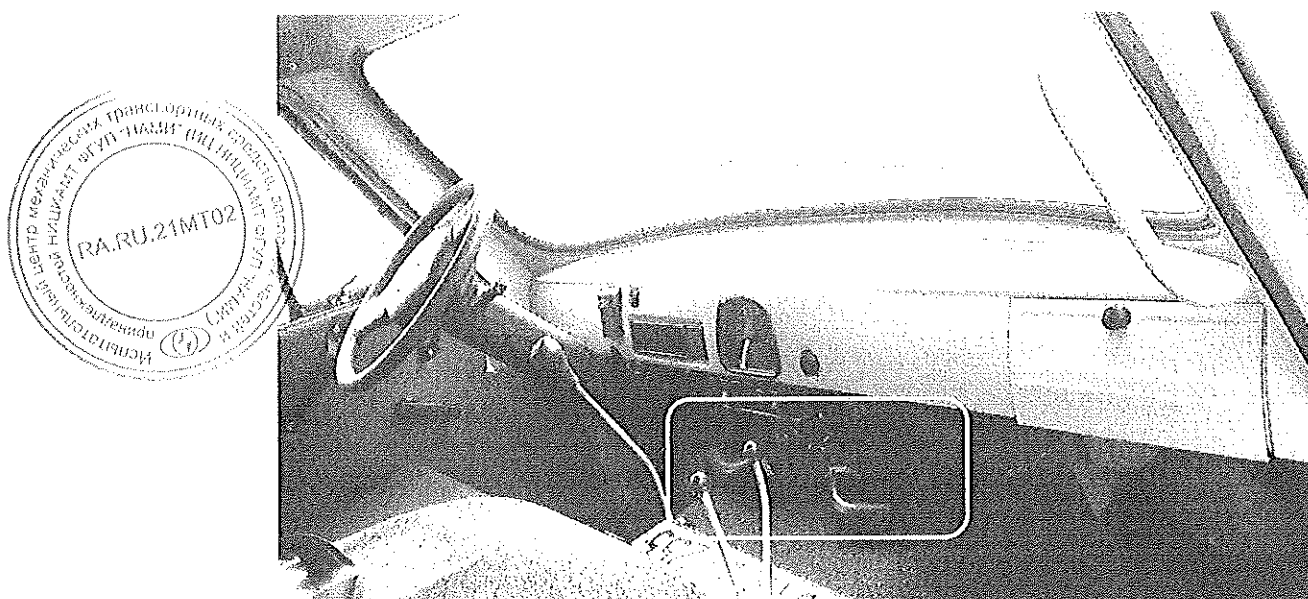


Рис. 3. УАЗ-330365. Расположение элементов системы нормализации микроклимата.