



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@namic.ru



ПРОТОКОЛ № 8/S0/A3P6/TCU/634-17

сертификационных испытаний транспортного средства
УАЗ типа 2206 модификации 220695 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений (приложение 3, п. 6)

1 Объект испытаний

1.1 Марка транспортного средства	УАЗ
1.2 Коммерческое наименование	-
1.3 Тип транспортного средства	2206
1.3 Модификация	220695
1.5 Категория	M2G
1.6 Двигатель (марка, тип)	3M3-40911
1.7 Идентификационный номер (код VIN)	ХТТ220695Н1220352
1.8 Заявитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.8.1 Заявка, №	6361 от 25.09.2017 г.
1.9 Изготовитель и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.10 Сборочный завод и его адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, Российская Федерация
1.11 Техническое описание приведено в приложении к настоящему протоколу.	
1.12 Основные технические характеристики объекта испытаний.	
1.12.1 Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
1.12.2 Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - переднее продольное

- 1.12.3 Габаритные размеры, мм
- длина 4390
 - ширина 1940
 - высота 2064
- 1.12.4 База, мм 3300
- 1.12.5 Двигатель (марка, тип) ЗМЗ-40911, четырехтактный, с искровым зажиганием
- 1.12.6 Тип кузова / количество дверей кузов-фургон вагонного типа / 4 (дверь водителя слева; дверь переднего пассажира и дверь пассажирского помещения с правой стороны; задняя двухстворчатая дверь)
- 1.12.7 Количество мест, всего (по рядам, начиная от первого ряда) 10 (2 / 3 / 3 / 2)
- 1.12.8 Система вентиляции:
- естественная вентиляция – окна передних дверей с поворотными форточками и опускаемыми стеклами; два поворотных окна с правой стороны и одно поворотное окно на левой панели кузова.
 - принудительная вентиляция - нагнетатели воздуха фронтального отопителя и дополнительного отопителя пассажирского помещения.
- 1.12.9 Система отопления:
- зоны водителя и переднего пассажира - фронтальный отопитель с использованием тепла охлаждающей жидкости двигателя;
 - пассажирского помещения – дополнительный отопитель с циркуляционным насосом в передней части пассажирского помещения справа по ходу движения.
- 1.12.10 Система кондиционирования:
- Не предусмотрена конструкцией.
- 1.12.11 Дополнительное оборудование:
- теплозащитный чехол капота двигателя.

1.13 Дата получения образца: 18.10.2017 г.

1.14 Результаты идентификации транспортного средства

1.14.1 Представленное на испытания транспортное средство УАЗ 220695, код VIN: ХТТ220695Н1220352, соответствует техническому описанию.

1.14.2 Фотографии общего вида объекта испытаний, таблички изготовителя, идентификационного номера и расположения основных элементов системы нормализации микроклимата в кабине и пассажирском помещении транспортного средства, приведены в приложении.

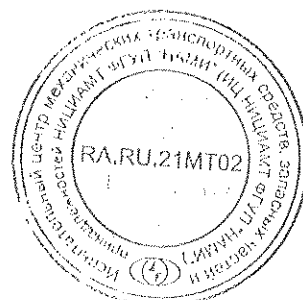
2 Условия проведения испытаний

2.1 Дата / место проведения испытаний: 18.10.2017 г. / ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

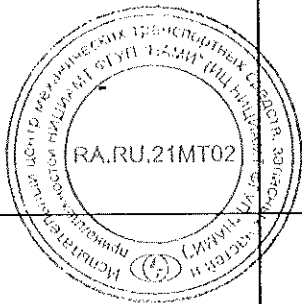
2.2 Применяемые измерительные приборы: измеритель параметров воздушного потока Almeto 2890-0, зав. № Н81103296 срок ввода в эксплуатацию – 2010 г., свидетельство о поверке № СП 1567615, срок действия до 25.01.2019 г.

3 Результаты испытаний

Результаты испытаний приведены в таблице.



Таблица

№№ под- пунктов п.6 Прил.3 к ТР ТС 018/2011	Наименование требований	Фактические значения	Заключение о соответствии
1	2	3	4
6.1.	<p>Каждое транспортное средство (ТС) оборудуется системой вентиляции и системой (системами) отопления кабины и пассажирского помещения.</p> <p>При наличии в конструкции транспортного средства системы кондиционирования и выполнения ею требований, предъявляемых к системе вентиляции, допускается не оборудовать транспортное средство отдельной системой вентиляции.</p> <p>Допускается оборудовать транспортное средство системой управления климатом, выполняющей функции систем вентиляции, отопления и кондиционирования.</p>	<p>ТС оборудовано системой вентиляции и системой отопления кабины и пассажирского помещения; система кондиционирования отсутствует</p> <p>не относится к заявленному типу транспортного средства (система управления климатом не предусмотрена конструкцией)</p>	Соответствует.
6.2.	Требования к системе вентиляции.		
6.2.1.	<p>Система вентиляции при самостоятельной работе или работе в составе систем отопления и кондиционирования должна обеспечивать приток свежего (наружного) воздуха в кабину и пассажирское помещение из расчета на одного человека:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не менее 30 м³/ч (за исключением пассажирских помещений автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 107, с отделенной кабиной водителя); - не менее 7 м³/ч - в пассажирские помещения автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 107, с отделенной кабиной водителя. 	<p>Выполняется.</p> 	Соответствует
6.2.2.	При температурах внешней среды выше 17°C подаваемый в кабину и пассажирское помещение воздух не должен нагреваться более чем на 2°C относительно температуры внешней среды.	Выполняется	Соответствует
6.2.3.	Скорости воздушных потоков на выходе из системы вентиляции не должны превышать 12 м/с	Факт. 6,0 м/с	Соответствует
6.2.4.	Система вентиляции должна обеспечивать:		
	<ul style="list-style-type: none"> - подвижность воздуха в кабине и пассажирском помещении в зоне головы и пояса водителя 0,5 - 1,5 м/с; - перепад между температурой наружного воздуха и температурами в кабине и пассажирском помещении, в зоне головы водителя (пассажира) при температуре окружающего воздуха 25°C не более 3°C. 	<p>Факт. 0,9...1,3 м/с.</p> <p>Факт. 3°C</p>	<p>Соответствует</p> <p>Соответствует</p>

1	2	3	4
6.3.	<u>Требования к системе отопления</u>		
6.3.1.	Система отопления должна обеспечивать подвижность воздуха в кабине в зоне головы и пояса водителя не более 0,6 м/с.	Факт. 0,4 м/с.	Соответствует.
6.3.2.	Температура внутренних поверхностей кабины, нагреваемых источниками тепла, не должна превышать: - плюс 45°C - при работающей системе отопления (при этом допускается повышение температур наружных поверхностей воздухопроводов до 70°C); - плюс 35°C - при отключенной системе отопления.	Факт. 32°C (внешняя поверхность теплозащитного чехла капота двигателя) при включенной и отключенной системе отопления	Соответствует Соответствует Соответствует
6.3.3.	Температура воздуха на выходе из отопителя не должна превышать 80°C.	Факт. 52°C	Соответствует
6.4.	<u>Требования к системе кондиционирования (при наличии).</u>		
	Не относится к заявленному типу транспортного средства (система кондиционирования не предусмотрена конструкцией)		

4 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений транспортного средства, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства УАЗ типа 2206, 3962 категории M2G и УАЗ типа 3741, 3909 (модификации с кузовом вагонного типа) категории N1G.

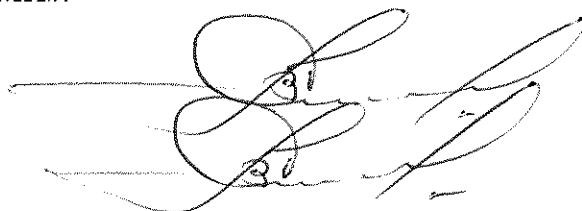
Заявленные на сертификацию транспортные средства УАЗ типа 2206, 3962 категории M2G и УАЗ типа 3741, 3909 (модификации с кузовом вагонного типа) категории N1G представляют тип транспортного средства в отношении вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): приложение 3, п. 6.

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зам. зав. ОДИ

Зав. лабораторией

Вед. н. с.



М.В. Соколов

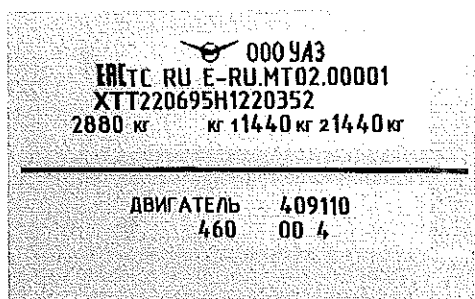
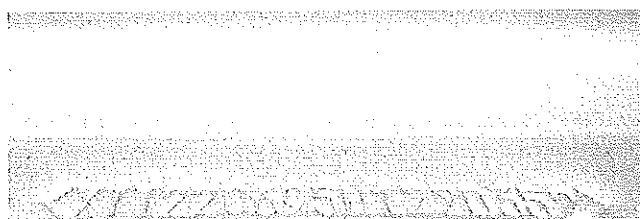
М.В. Соколов

А.В. Зимнихов





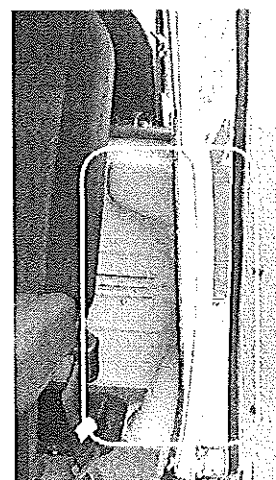
Рис. 1. УАЗ 220695. Общий вид объекта испытаний



а) табличка изготовителя

б) VIN - номер

Рис. 2. УАЗ 220695. Идентификационные данные



а) передняя панель;

б) дополнительный отопитель

Рис. 3. УАЗ 220695. Расположение элементов системы нормализации микроклимата.