



Аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MT02

Испытательный центр механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей НИЦИАМТ Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»
(ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru



ПРОТОКОЛ № 8/F0/A6P2.4/TCU/147-17

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств УАЗ типа 3909, категории N1G на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении требований к цветоческим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб (приложение 6, п. 2.4).

На испытания (экспертизу результатов испытаний) заявлены транспортные средства оперативных служб УАЗ типа 3909, категории N1G, модификации УАЗ-390945-902, УАЗ-390995-902 производства общества с ограниченной ответственностью «Ульяновского автомобильного завода» (ООО «УАЗ»), РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.

Сборочные заводы и их адреса:

- ООО «УАЗ», РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92.

Заявителем, обществом с ограниченной ответственностью «Ульяновским автомобильным заводом» (ООО «УАЗ»), РФ, 432034, г. Ульяновск, Московское шоссе, 92, представлены следующие документы:

- заявка № 15-163/2017 от 15.05.2017 г. вх. №2906 от 17.05.17 г. на проведение экспертизы технической документации транспортных средств оперативных служб УАЗ типа 3909, категории N1G, модификации УАЗ-390945-902, УАЗ-390995-902;

- письмо ООО «УАЗ» № 202 от 24.02.2016г., вх. №1255 от 01.03.16 г., о преобразовании ПАО «УАЗ» в ООО «УАЗ»;

- письмо ООО «УАЗ» № 15-376 от 16.05.2017г., вх. №2911 от 17.05.17 г., о неизменности конструкции данных транспортных в отношении требований к цветоческим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» (приложение 6, п. 2.4);

- техническое описание транспортных средств оперативных служб УАЗ-390945-902 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении требований к

цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб (приложение 6, п. 2.4);

- дополнение 1 к техническому описанию транспортных средств оперативных служб УАЗ-390945-902 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении требований к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб (приложение 6, п. 2.4) с изменениями, касающимися изменений организационно-правовой формы завода изготовителя;

- протокол №8/S0/A6P2.4/TCU/135-15 от 22.05.2015 г сертификационных испытаний транспортного средства автомобиля оперативной службы. УАЗ-390945-902, выданный ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» (аттестат аккредитации RA. RU.21MT02 от 06.11.2015г.), на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении требований к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб (приложение 6, п. 2.4)

Дата предоставления документации 17.05.2017г.

Техническое описание транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.

Заключение

При экспертизе результатов испытаний и представленной технической документации установлено.

- 1) Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.
- 2) Результаты испытаний приведены в таблице.

Таблица

Требования технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» (приложение 6, п. 2.4). Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам в отношении транспортных средств оперативных служб.	Значение параметра. Результаты оценки
1	2
2.4.1. Требования настоящего пункта распространяются на транспортные средства оперативных служб	Соответствует.
2.4.2. Требования к цветографическим схемам.	
2.4.2.1. Состав цветографических схем.	
2.4.2.1.1. Цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов: основного цвета наружных поверхностей транспортного средства; декоративных полос; информационных надписей; опознавательных знаков	Соответствует.
2.4.2.1.2. На правую и левую стороны транспортных средств наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографической схемы.	Соответствует.
2.4.2.2.2. Цвета и размеры элементов, применяемых в цветографических схемах, а также содержание информационных надписей устанавливаются государствами-членами Таможенного союза.	Соответствует.

1	2
2.4.2.3. Изображения цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям государственных нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении	Соответствует.
2.4.3. Требования к специальным световым и звуковым сигналам	
2.4.3.1. Оснащение сигналами	
2.4.3.1.1. Транспортные средства оперативных и специальных служб оснащаются специальными световыми и звуковыми сигналами в порядке, установленном в государствах-членах Таможенного союза	Соответствует.
2.4.3.1.2. Проблесковый маячок устанавливается на крышу (крышу кабины) транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света должен быть равен 360° .	Соответствует.
2.4.3.1.3. Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.	Соответствует.
2.4.3.1.4. Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего документа. Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.	Соответствует.
2.4.3.1.6. При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (в кабине) транспортного средства должны выполняться требования Правил ООН № 21.	Соответствует. Блок управления установлен под сиденьем водителя.
2.4.3.1.7. Для всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеряемый на расстоянии 7м. от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала должен быть не менее 98 дБ А и не более 112 дБ А при проведении испытаний в соответствии с Правилами ООН № 28 (часть 2)	Соответствует. RU C-RU.MT25.B.03350 с 17.08.2016г. по 16.08.2020г.
2.4.3.2. Требования к световым сигналам	
2.4.3.2.1. Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета. Дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.	Соответствует.
2.4.3.2.2. Проблесковые маячки должны соответствовать требованиям Правил ООН № 65-00.	Соответствует. E22R65-00 09513 от 28.12.2009г.
2.4.3.3. Требования к специальным звуковым сигналам	
2.4.3.3.1. Специальный звуковой сигнал должен быть четко слышимым и узнаваемым.	Соответствует.

3) Заявленные на сертификацию транспортные средства оперативных служб УАЗ типа 3909, категории N1G, модификации УАЗ-390945-902, УАЗ-390995-902, не отличаются от ранее сертифицированного автомобиля аварийно-спасательной службы УАЗ-390945-902.

а) За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменений, влияющих на сертифицируемые показатели, в конструкцию транспортных средств не вносились, конструкция обеспечивает соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств» в отношении требований к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб (приложение 6, п. 2.4), что подтверждается результатами сертификационных испытаний транспортного средства автомобиля аварийно-спасательной службы (МЧС) УАЗ-390945-902.

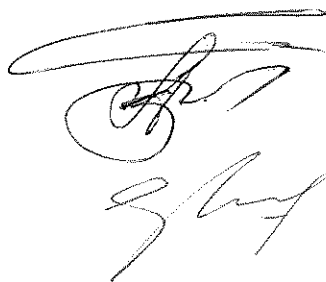
На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909, категории N1G, модификации УАЗ-390945-902, УАЗ-390995-902, представляют тип транспортного средства в отношении требований к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колёсных транспортных средств»: (приложение 6, п. 2.4).

Протокол испытаний (экспертизы результатов испытаний) может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

Зав. ОДИ

Зав. лабораторией

Ст. н. сотрудник



П.Б. Станков

А.И. Зарайский

Е.А. Евпьяков

