

DE WIELUITLIJNING CONTROLEREN EN AFSTELLEN (X)

Nummer reparatie-
instructies
00132

Naam reparatie-instructies
De wieluitlijning controleren en afstellen (X)

Geldt voor
31519500001525
...

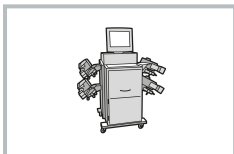
Model
HUNTER

Productie periode
2019

Wijziging
niet geselecteerd

Algemene uitrusting

Wieluitlijnstandaard



WAARSCHUWING: Bevestig het voertuig stevig op het standplatform om spontane bewegingen tijdens het werk te voorkomen.

WAARSCHUWING: Bestudeer zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de standaard voordat u werkzaamheden gaat uitvoeren.

WAARSCHUWING: Als er defecten zijn aan de stuursystemen, ophangingselementen, wielen en banden, is de bediening niet toegestaan.

KENNISGEVING: Controleer de staat van stuurdelen, ophangingselementen, wielen en banden voordat u verder gaat. Als er inconsistenties worden gevonden, elimineer dan.

MELDING: Controleer de bandenspanning voordat u verder gaat.

KENNISGEVING: Voor gedetailleerde informatie over de wieluitlijning, zie Stuurinrichting - Specificaties en afstelgegevens.

KENNISGEVING: het stuur- en ophangingsontwerp staat alleen wieluitlijning toe. De rest van de parameters worden ter referentie aangegeven.

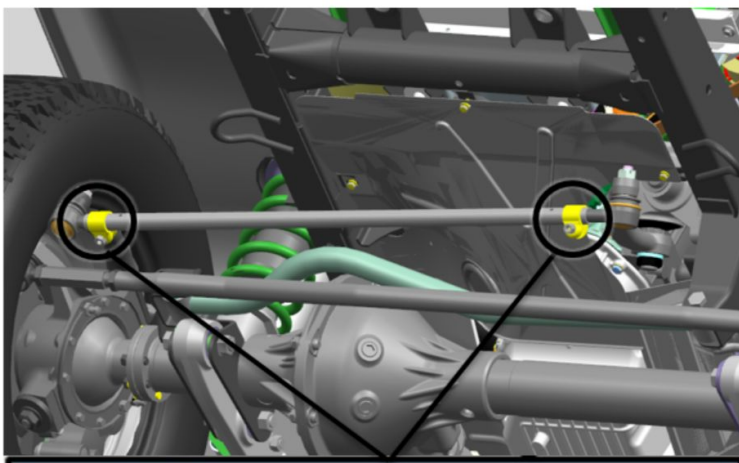
KENNISGEVING: ZORG ervoor dat het stuurhuis en het stuur in de middelste stand staan voordat u verder GAAT .

Verificatie:

BEELD	OPERATIE BESCHRIJVING
	1. Om de longitudinale hellingshoeken van de rotatieas van het wiel, camber en teenhoeken te meten.

Aanpassing:

BEELD	OPERATIE BESCHRIJVING



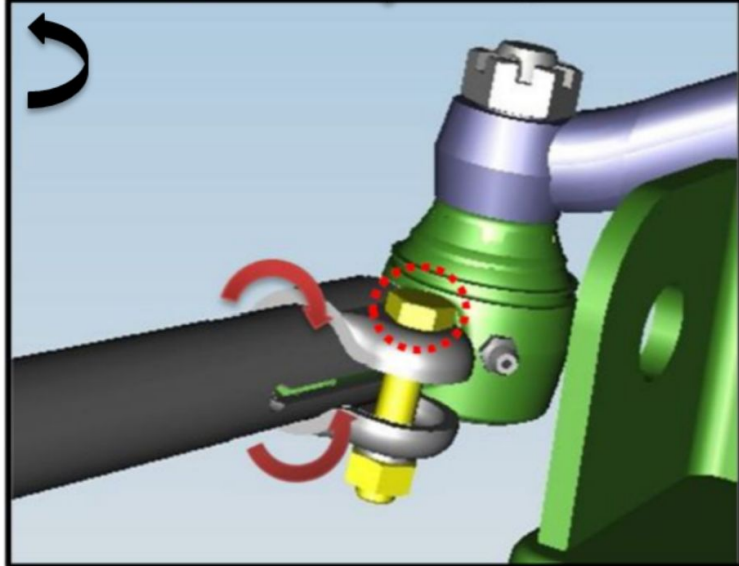
1. Draai de bouten en moeren van de bipod-bevestigingsklemmen los.

S = 12

S = 13

aanhaalmoment - 25 N · m

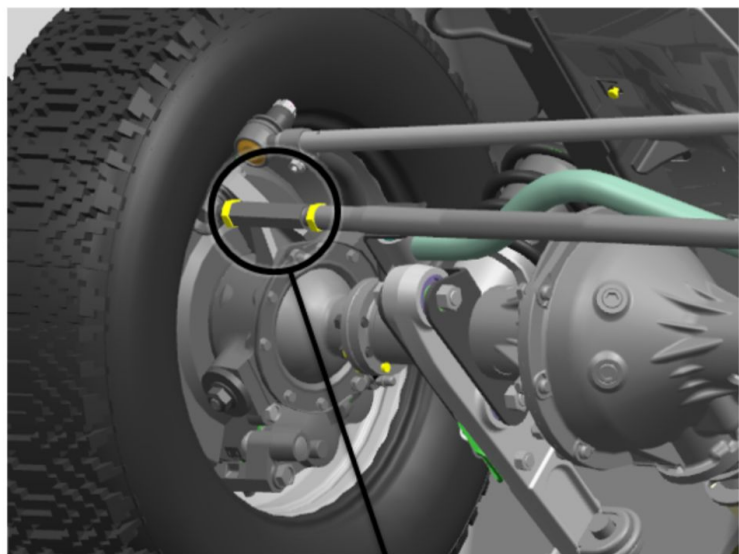
Draai de bouten 1 ... 2 slagen los.



Afbeelding 1

2. Pas de hoek van het rechter voorwiel aan.

Stel af door de bipod-koppeling te draaien.



3. Draai de borgmoer van de stuurstang los.

S = 24

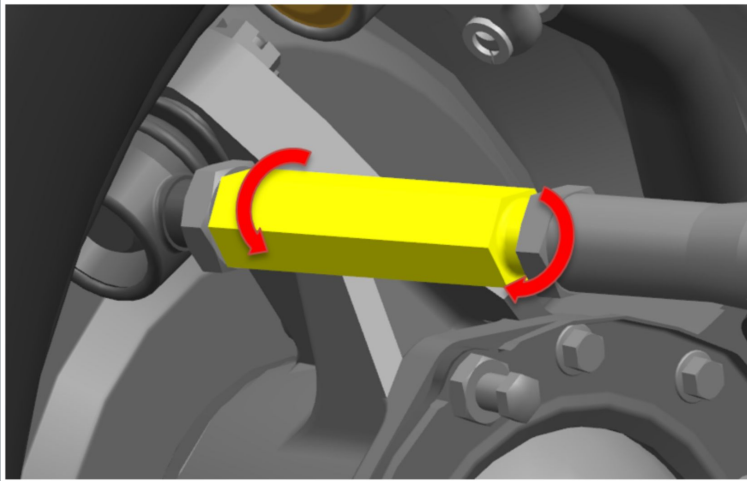
S = 27

aanhaalmoment - 45 N · m

De verbinding met de moer heeft een linkse schroefdraad



Afbeelding 2

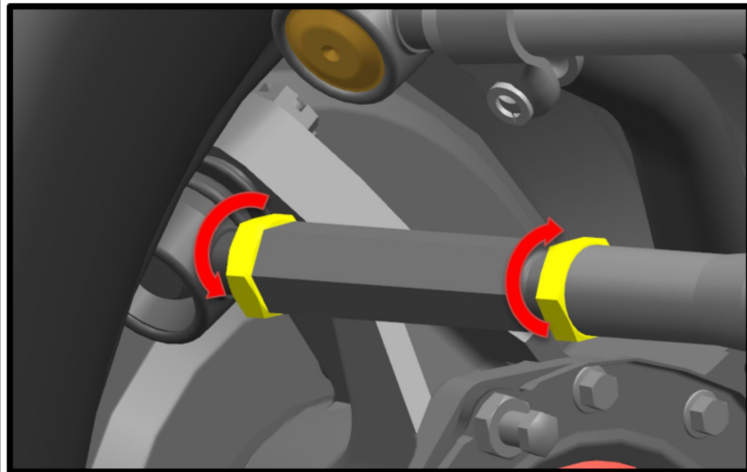


Afbeelding 3

4. Pas de positie van het linker voorwiel aan.

S = 24

Aanpassing wordt gemaakt door de trapezium-drukkoppeling te draaien. De unie heeft een linkse schroefdraad.



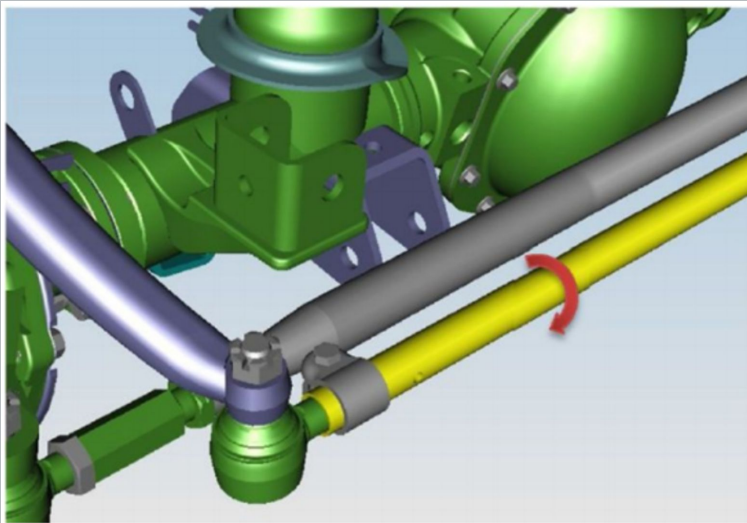
Afbeelding 4

5. Draai de borgmoeren van de stuurstangen vast.

S = 24

S = 27

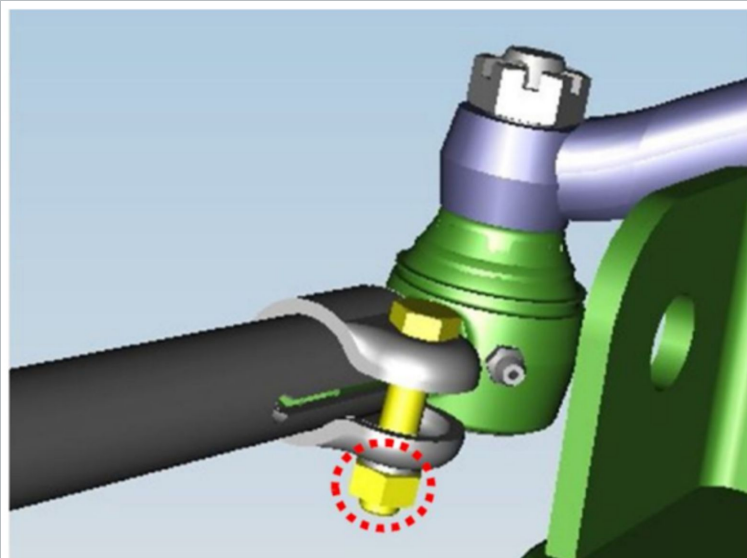
aanhaalmoment - 45 N · m



Afbeelding 5

6. Pas de uitlijningshoeken van de rechter- en linkerwielen aan.

Stel af door de bipod-koppeling te draaien.



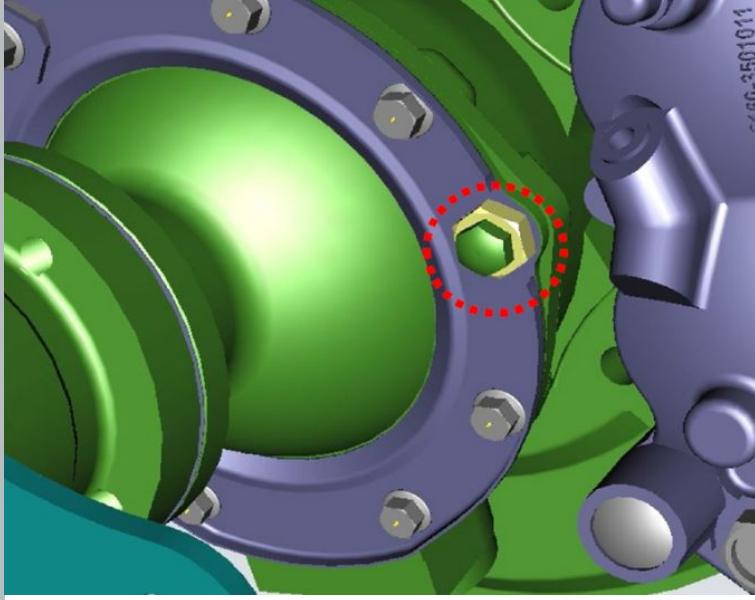
Afbeelding 6

7. Draai de bouten vast met moeren van de bipod-bevestigingsklemmen.

S = 12

S = 13

aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 7

8. Draai de rechter wielborgmoer los.

S = 12

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m


9. Stel de maximale stuurhoek van het rechterwiel af.

Stel af door aan de rotatiebegrenzingsbout te draaien.

10. Draai de borgmoer vast.

aanhaalmoment - 32 N · m

11. Herhaal de stappen om de maximale stuurhoek van het linkerwiel af te stellen.

 **MELDING:** Controleer of de wieluitlijning correct is. Herhaal de handeling indien nodig.

 **MELDING:** Na succesvolle voltooiing van de operatie - druk het rapport af.

 **KENNISGEVING:** Na voltooiing van het werk, retoucheer de bipod pull en trapezium pull op plaatsen waar de lak is beschadigd.