

TO-45000 UAZ HUNTER

Nummer reparatie-instructies
00504

Naam reparatie-instructies
TO-45000 UAZ Hunter

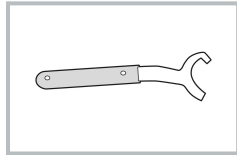
Geldt voor
29240000001200
...

Model
HUNTER

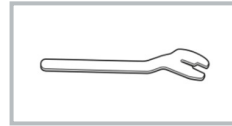
Productie periode
2019

Wijziging
niet geselecteerd

Speciaal gereedschap

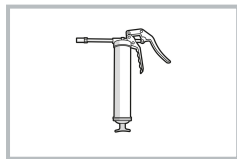


Sleutel voor het vasthouden van de waterpompas
005500000404900

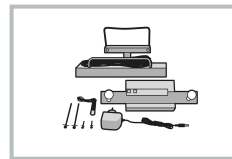


Sleutel voor het verwijderen van de viskeuze koppeling van de ventilator
005500000355600

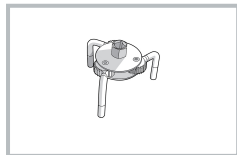
Algemene uitrusting



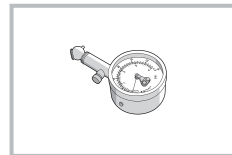
Vetspuit



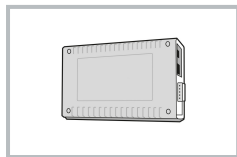
Instrument voor het meten van de totale speling van de stuurinrichting



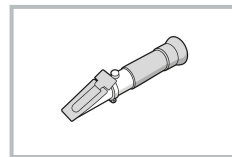
Oliefilterverwijderaar



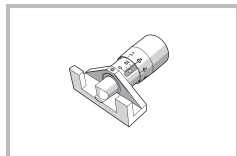
Bandenspanningsmeter



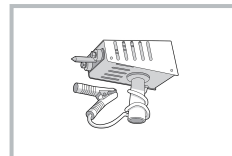
Diagnostisch systeem UAZ



Koelmiddeldichtheidsmeter (refractometer)



Universele riemspanningsmeter



Laad vork



Gereedschap om manchetten in te drukken

Materialen



Afdichtmiddel-pakking

1. Werk buiten de auto:

BEELD



Afbeelding 1



Afbeelding 2

OPERATIE BESCHRIJVING

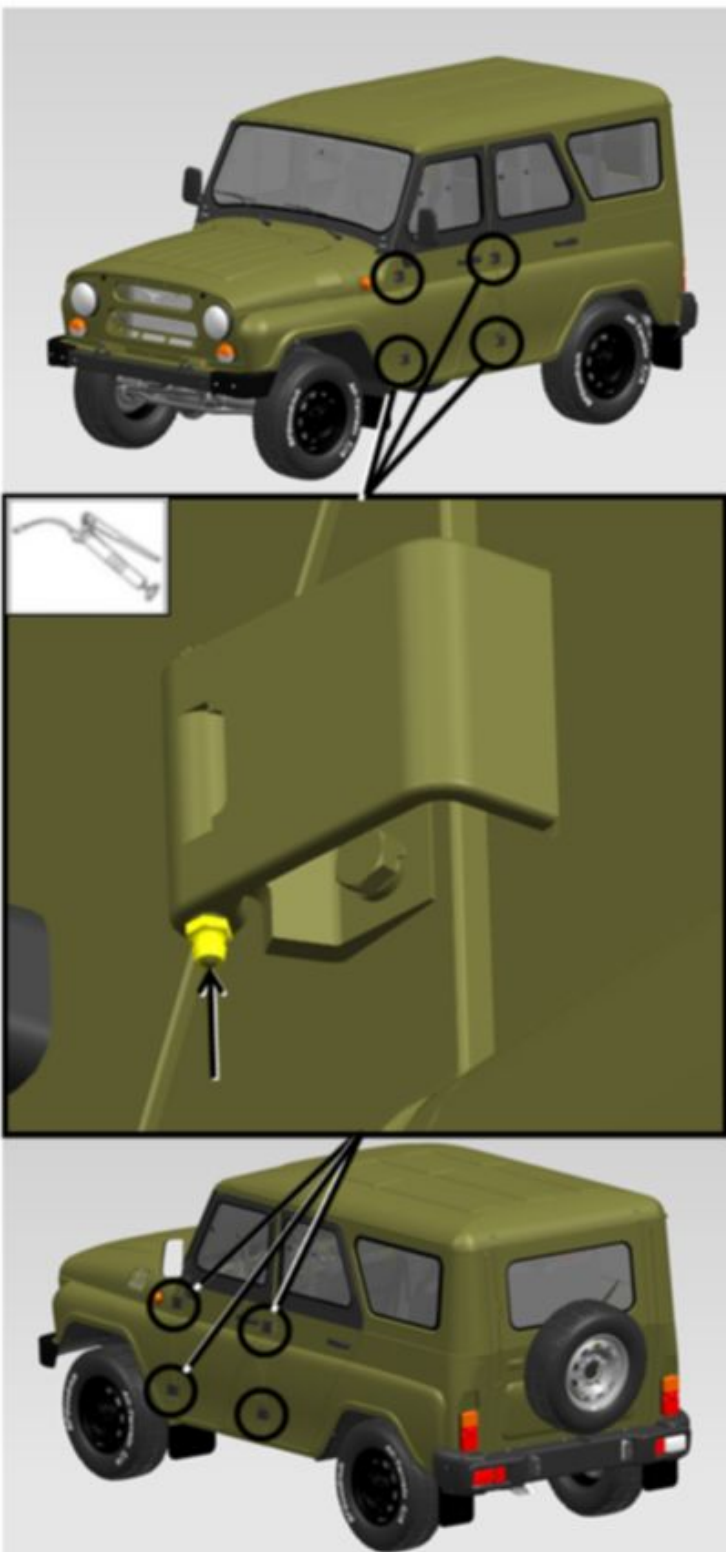
1. Controleer door middel van inspectie op schilfers, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserie lak.

De aanwezigheid van schilfers, scheuren en corrosiecentra van de carrosserie lak is niet toegestaan.

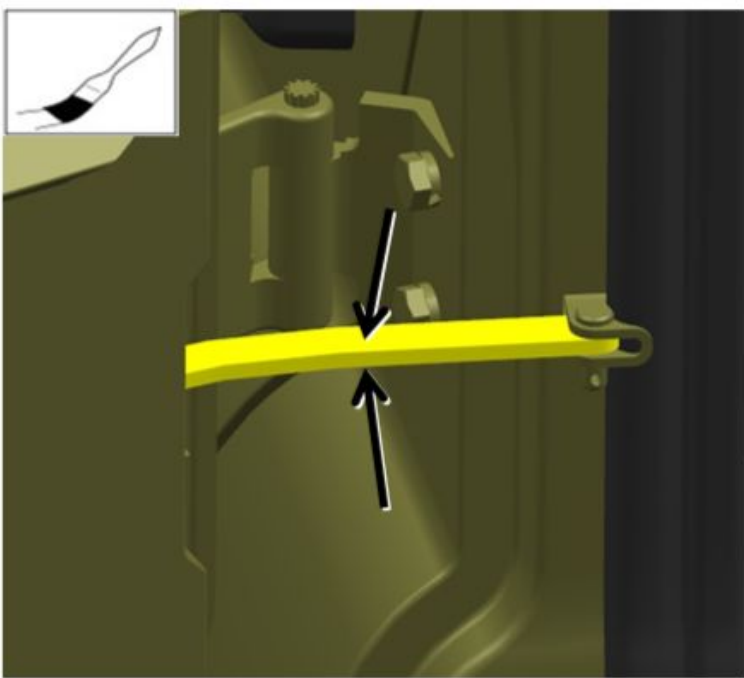
2. Controleer door inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtalarmp.

De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.

3. Breng vet aan op de deurscharnieren.

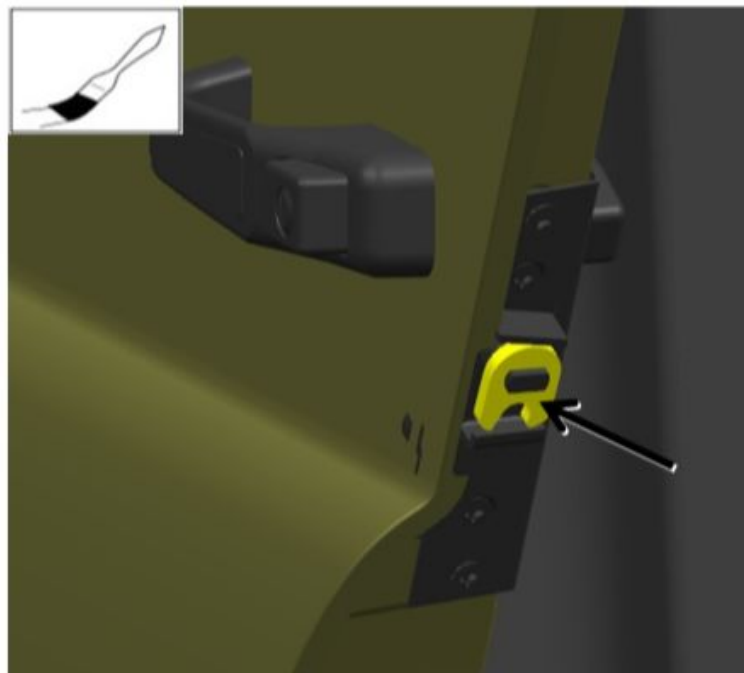


Afbeelding 3



Afbeelding 4

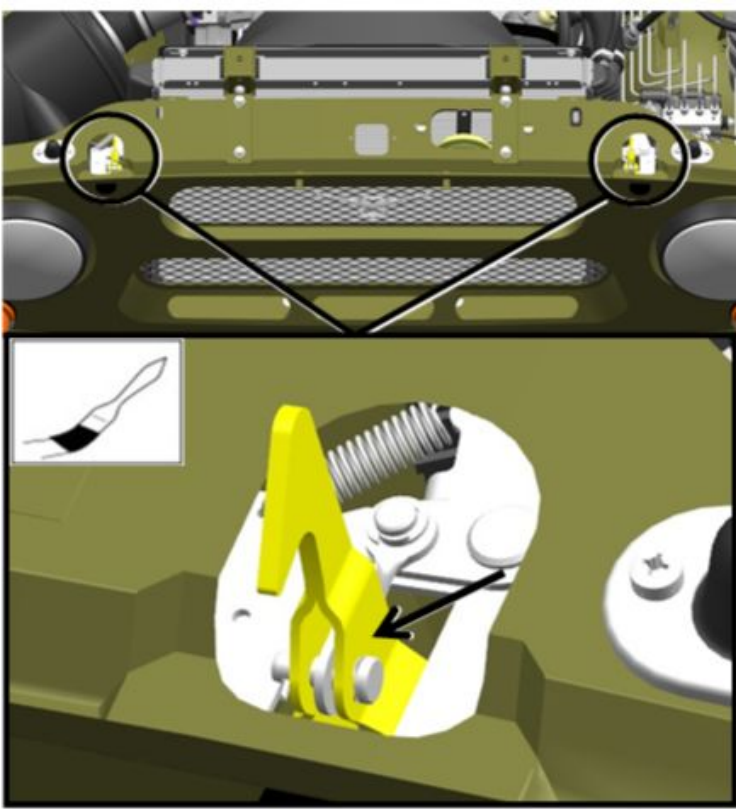
4. Breng vet aan op de deuraanslagen.



Afbeelding 5

5. Breng vet aan op de deursloten.

6. Breng vet aan op de motorkapvergrendeling en haak.



Afbeelding 6

2. Werk in de auto:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



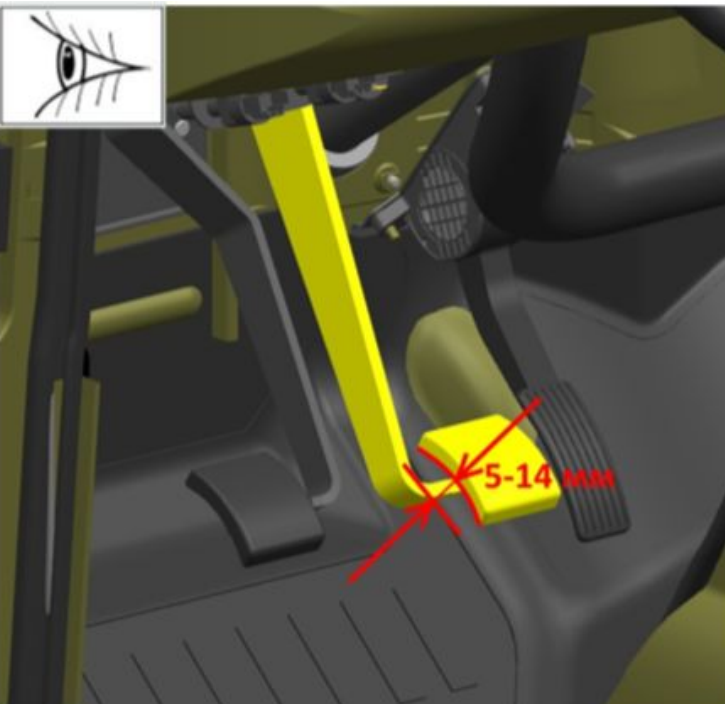
1. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van de stuurinrichting op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

2. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.



Afbeelding 1



Afbeelding 2

3. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.



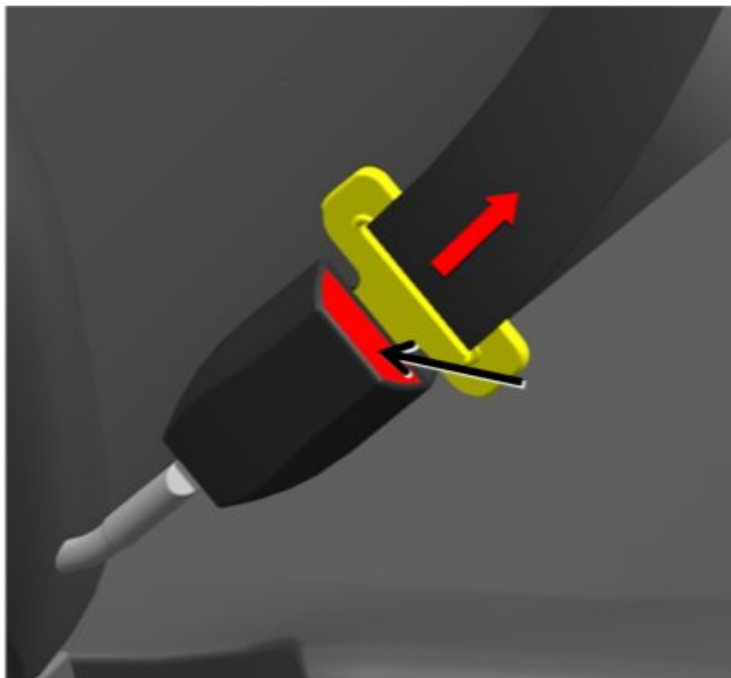
Afbeelding 3

4. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de bestuurdersgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder vastlopen om de haspel wikkelen.

5. Controleer de werking van de oprolmechanisme van veiligheidsgordels.

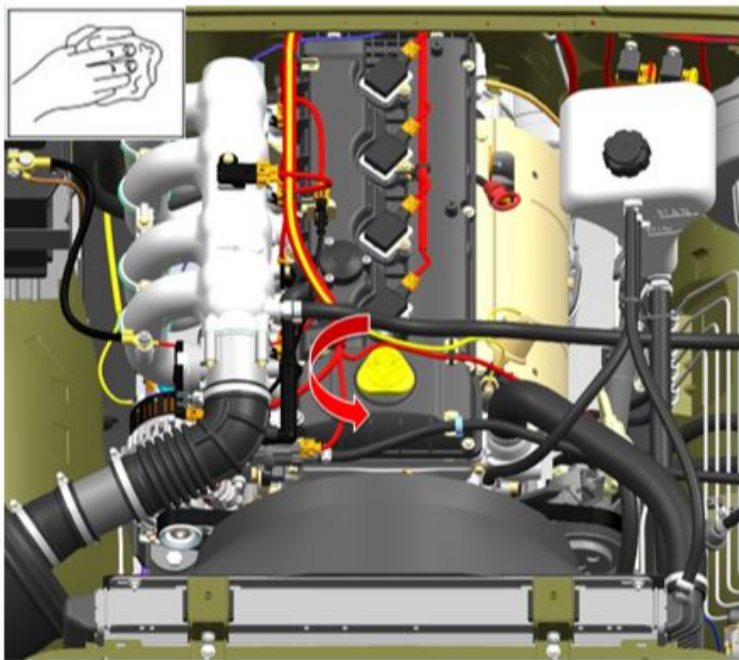
Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidsspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.



Afbeelding 4

6. Controleer de werking van de gordelvergrendeling van de bestuurder.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.

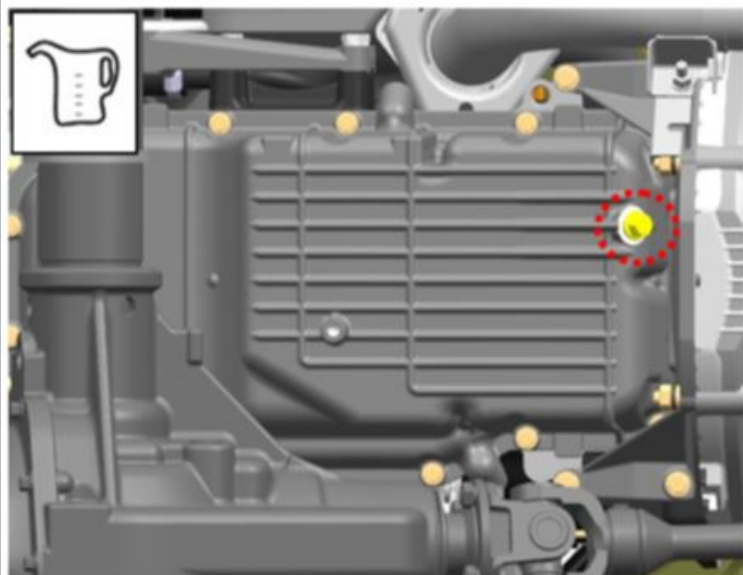


Afbeelding 5

7. Verwijder de motorolievuldop.

3. Werk onder de autobodem:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 28 N · m

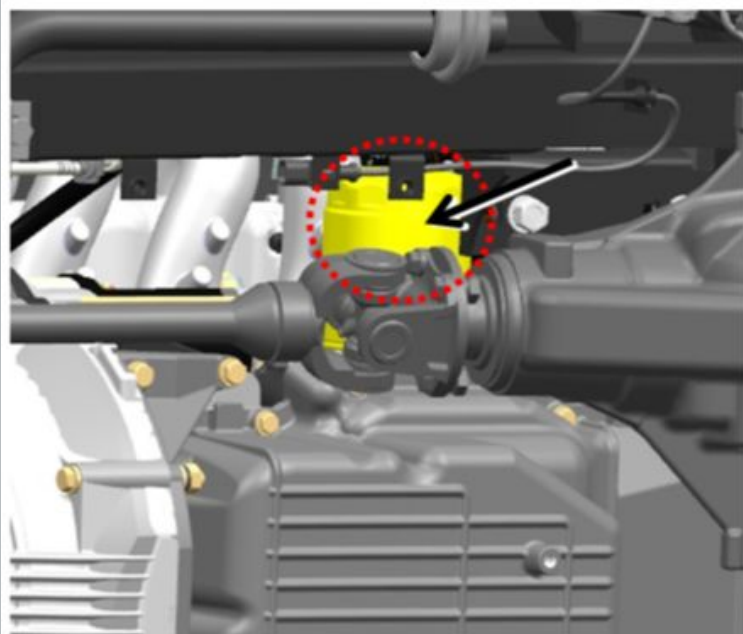
3. Laat de olie weglopen.

Wachttijd 3-5 minuten.

4. Draai de aftapplug vast.

aanhaalmoment - 28 N · m

⚠ KENNISGEVING: Hergebruik van de O-ring van de aftapplug is niet toegestaan.



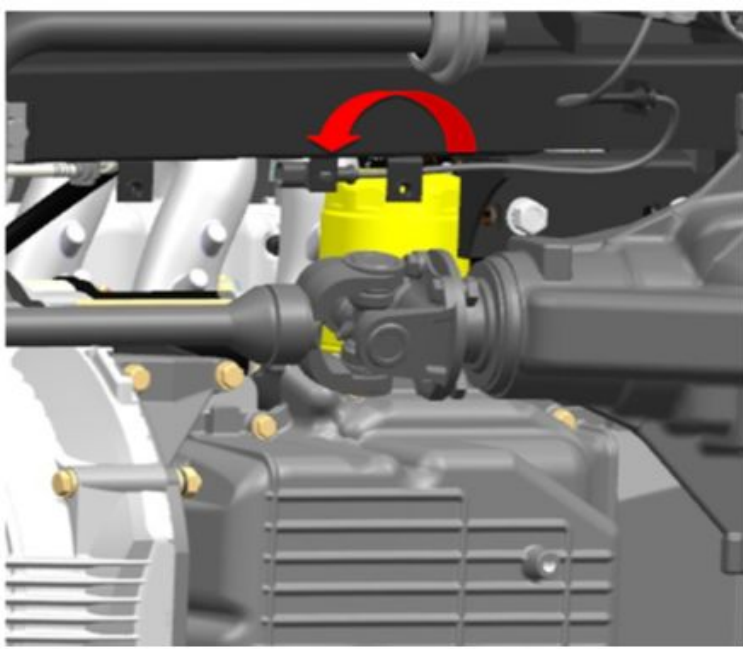
Afbeelding 2

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

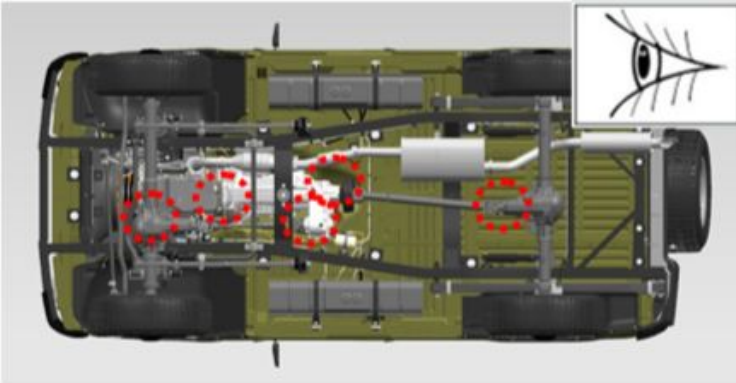
Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet achterblijft op de warmtewisselaar.

⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.



6. Schroef het filter erin totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.

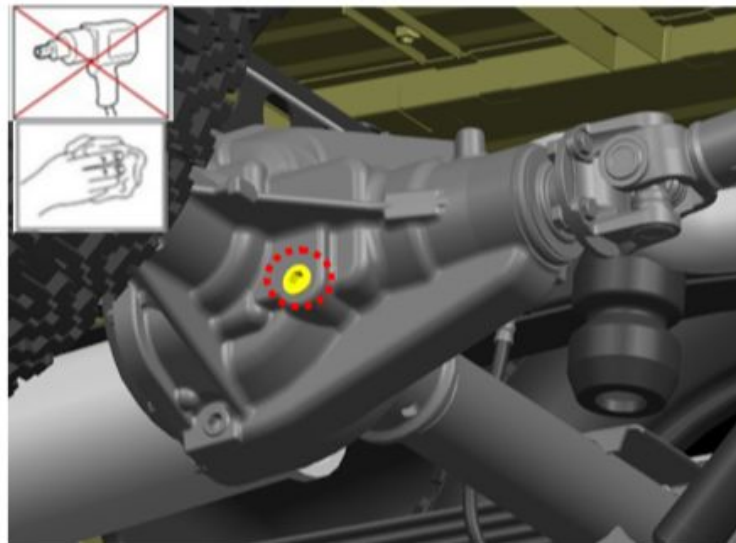
Afbeelding 3



7. Inspecteer visueel de pakkingen en oliekeerringen van de motor, versnellingsbak, tussenbak, stuurhuis, voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

Afbeelding 4

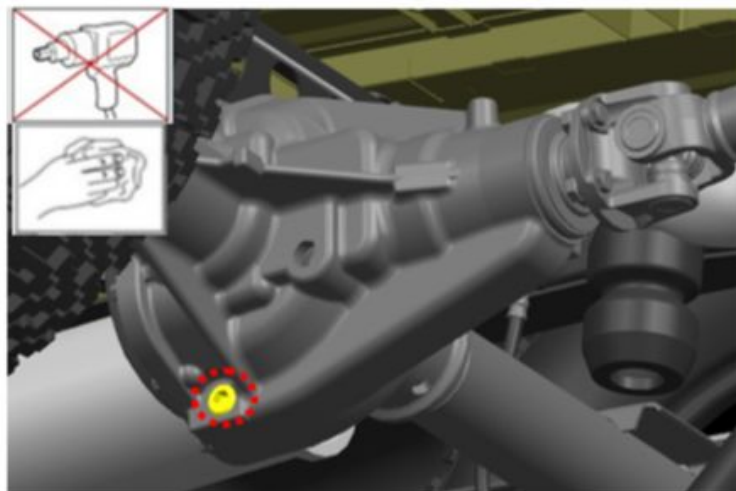


8. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

Afbeelding 5



9. Draai de aftappluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

10. Laat de olie weglopen.

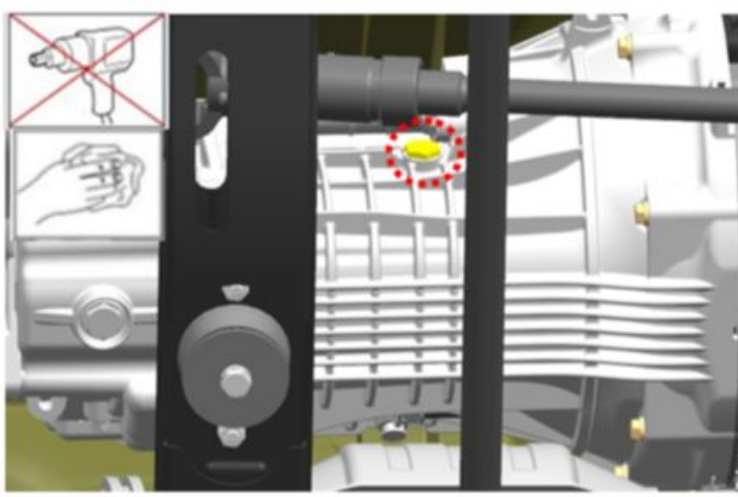
Wachttijd 3-5 minuten.

11. Draai de aftappluggen vast.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.

Afbeelding 6



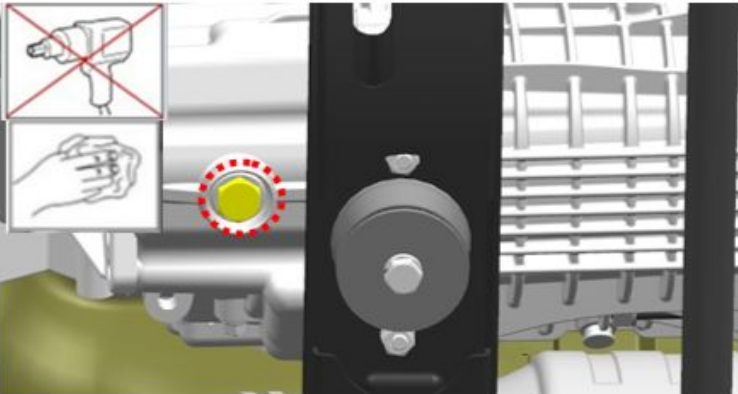
Afbeelding 7

12. Schroef de transmissievulplug los.

S = 24

aanhaalmoment - 60 N · m

⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring van de vulplug is niet toegestaan.



Afbeelding 8

13. Verwijder de aftapplug van de transmissie.

S = 24

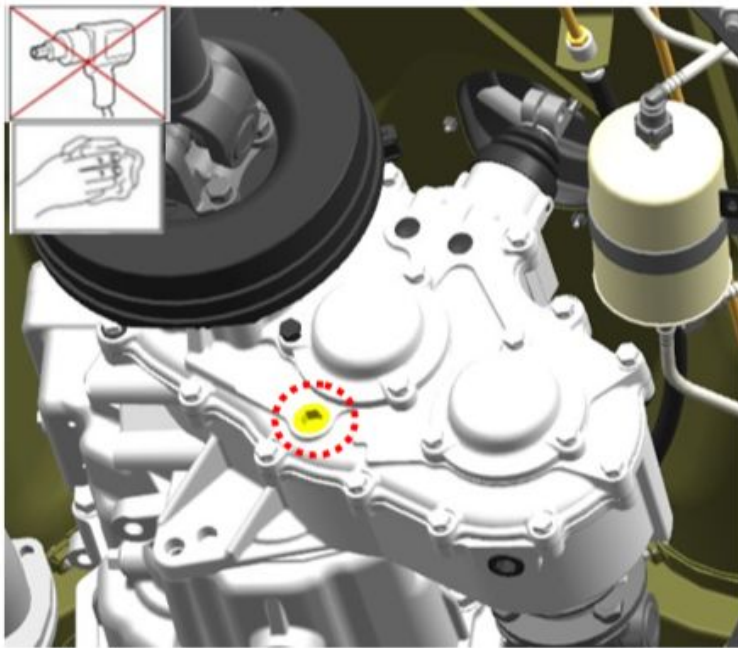
aanhaalmoment - 60 N · m

Laat de olie weglopen. Wachtijd 3-5 minuten.

14. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

⚠ KENNISGEVING: Hergebruik van de O-ring van de aftapplug is niet toegestaan.

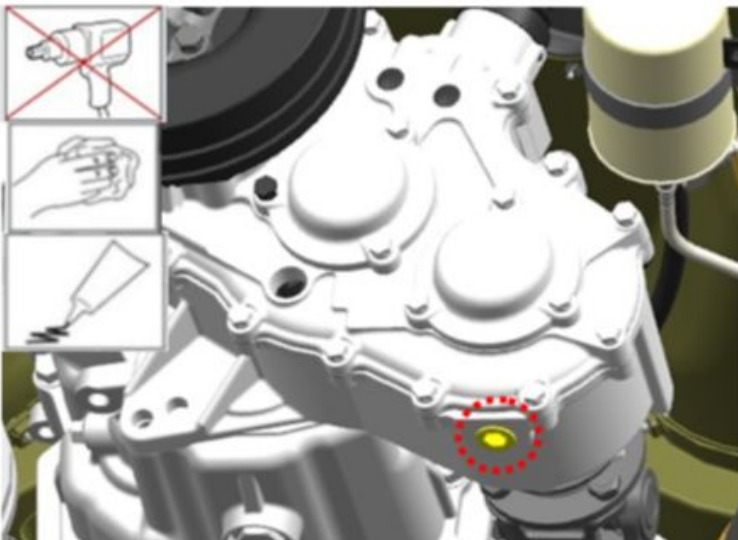


Afbeelding 9

15. Draai de vulplug van de tussenbak los.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m



16. Verwijder de aftapplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

17. Laat de olie weglopen.

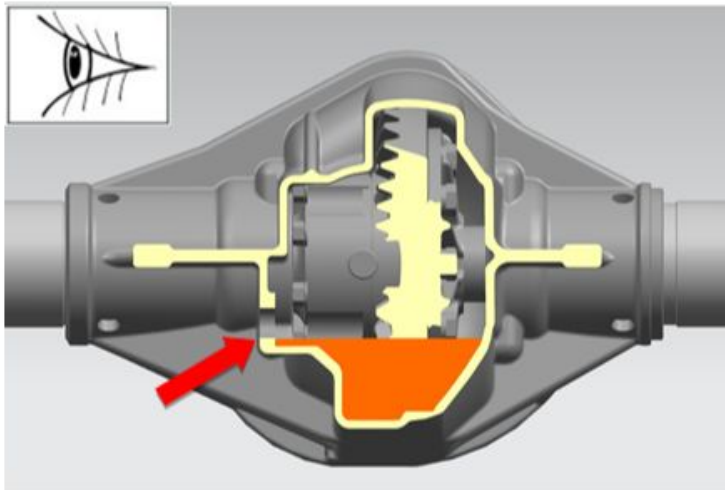
Wachtijd 3-5 minuten.

18. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze installeert.

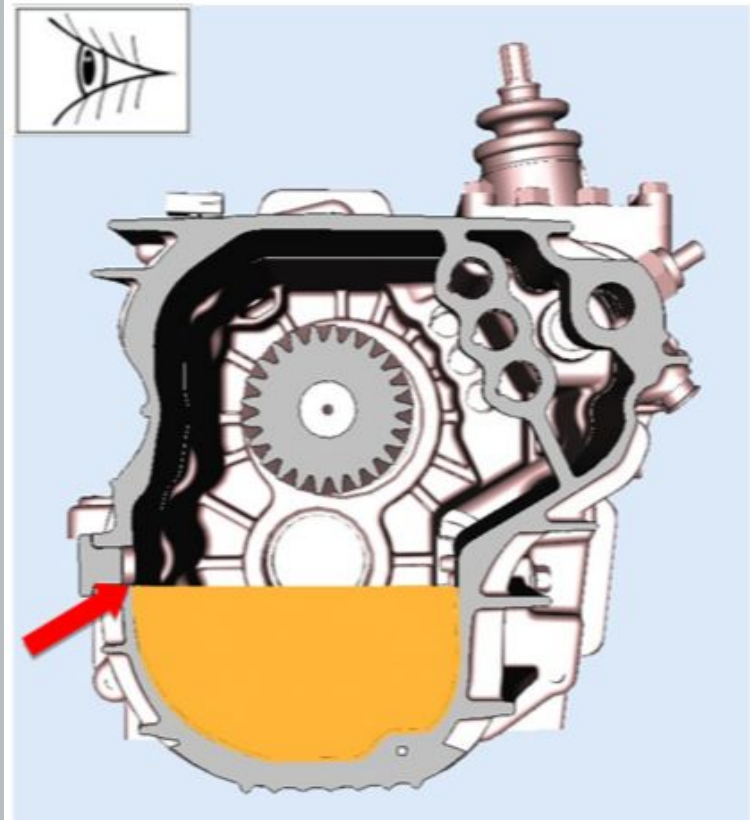
Afbeelding 10



Afbeelding 11



Afbeelding 12



Afbeelding 13

19. Breng het oliepeil in de voor- en achteras naar normaal.

Het oliepeil in het ashuis moet ter hoogte van de onderkanten van de vulgaten staan.

20. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras erin.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.

21. Breng het oliepeil in de tussenbak naar normaal.

Het oliepeil in de tussenbak moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.

22. Schroef de vuldop van de tussenbak vast.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.

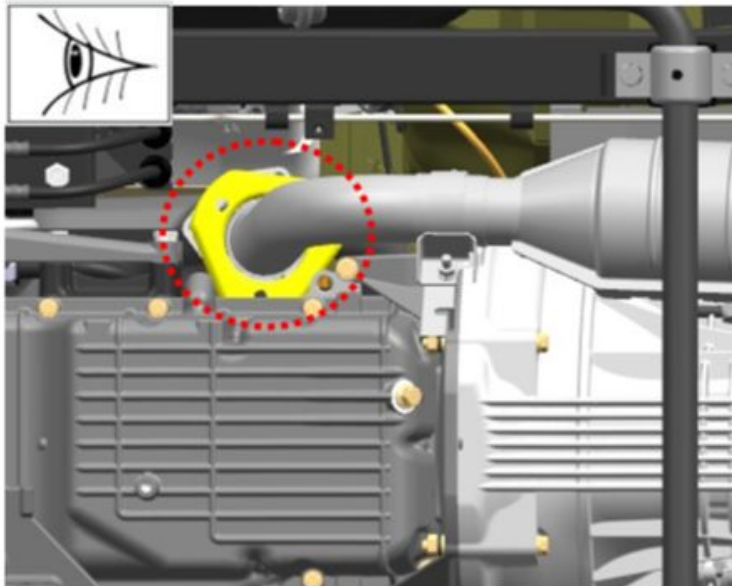
23. Breng het oliepeil in de versnellingsbak naar normaal.

Het oliepeil van de versnellingsbak moet zich aan de onderkant van de vulopening bevinden.

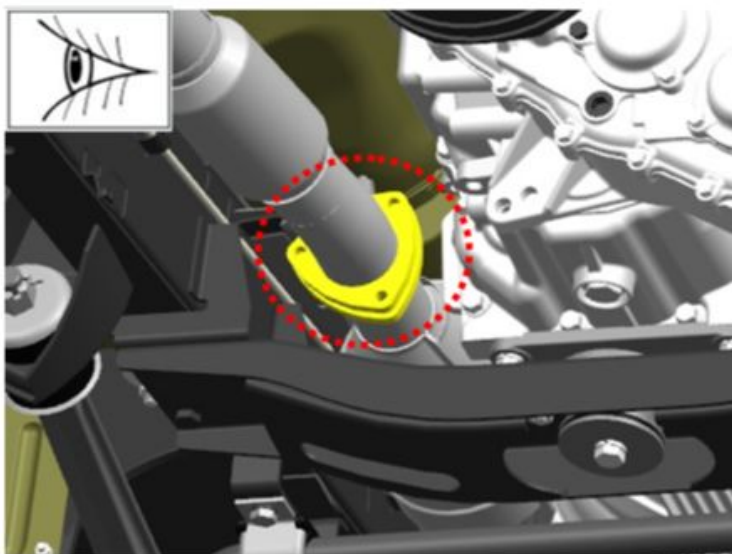
24. Schroef de transmissievulplug erin.

aanhaalmoment - 60 N · m

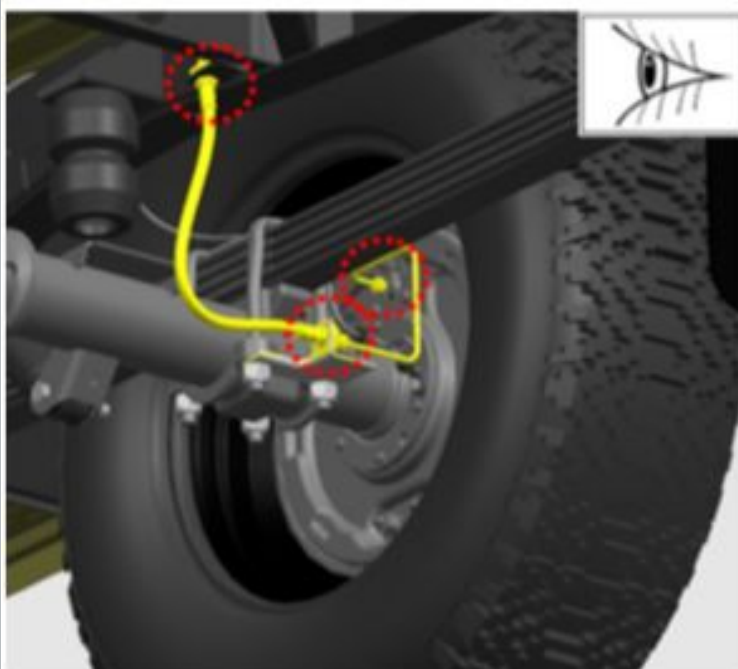
⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring van de vulplug is niet toegestaan.



25. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.
Lekkage van verbindingen is niet toegestaan.

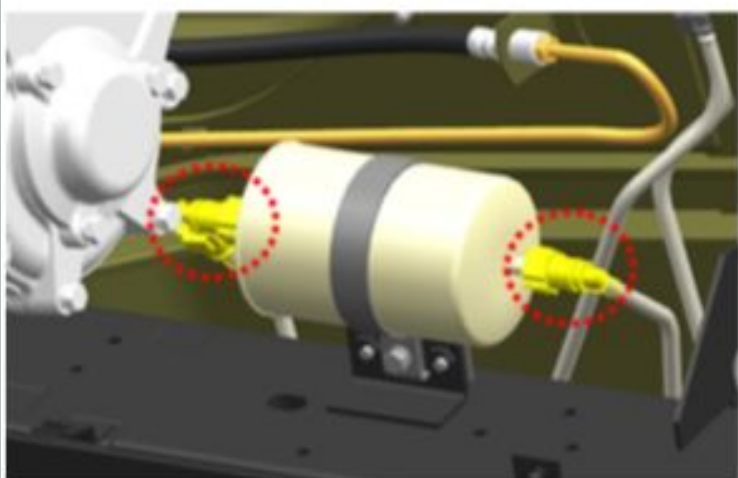
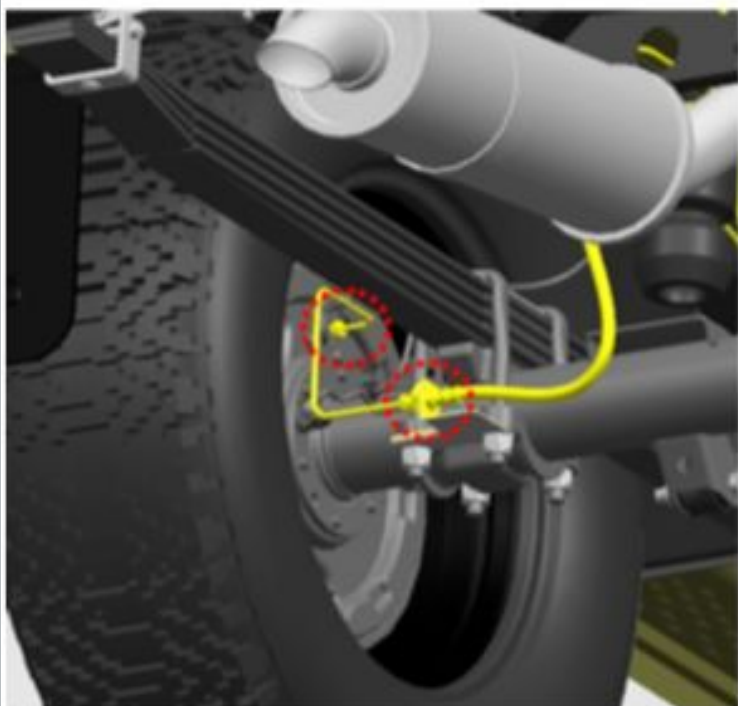


Afbeelding 14

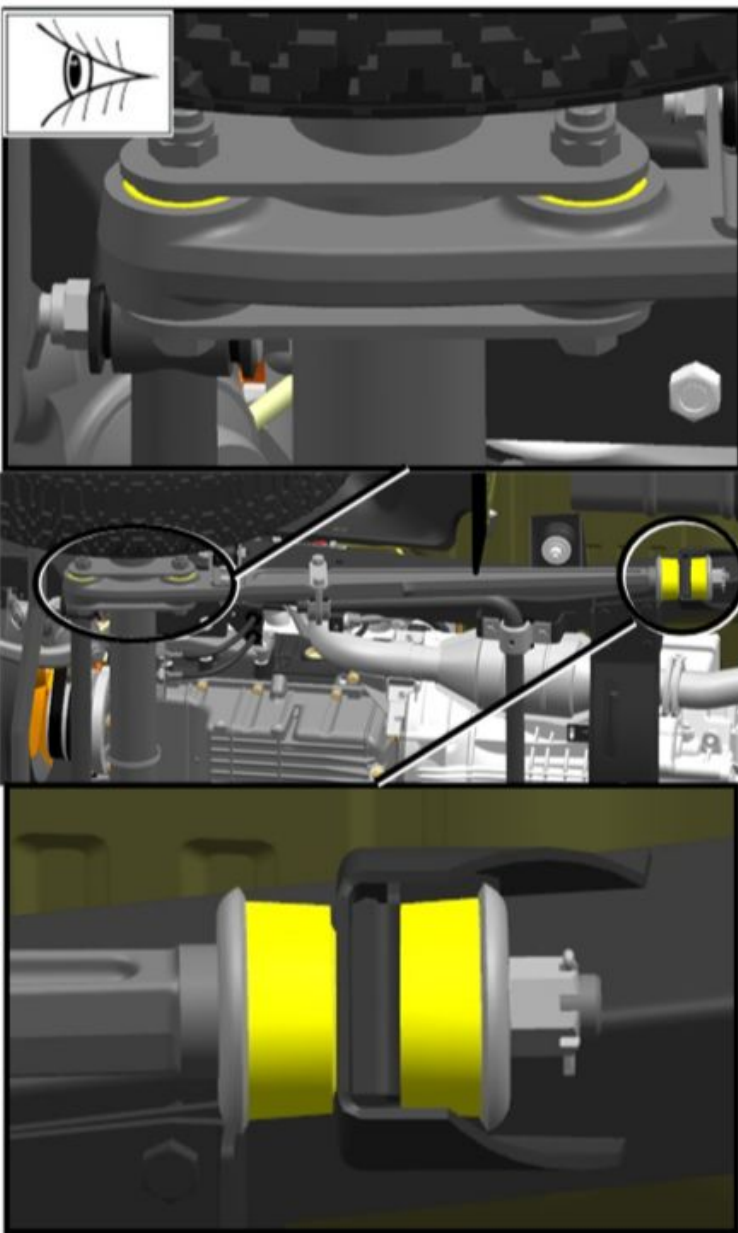


26. Controleer visueel de aansluitingen van de leidingen van de koel-, verwarmings-, stroomtoevoersystemen, de hydraulische aandrijving van remmen en koppeling, het vacuümafvoersysteem van de vacuümrembekrachtiger, de staat van leidingen en slangen.

Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



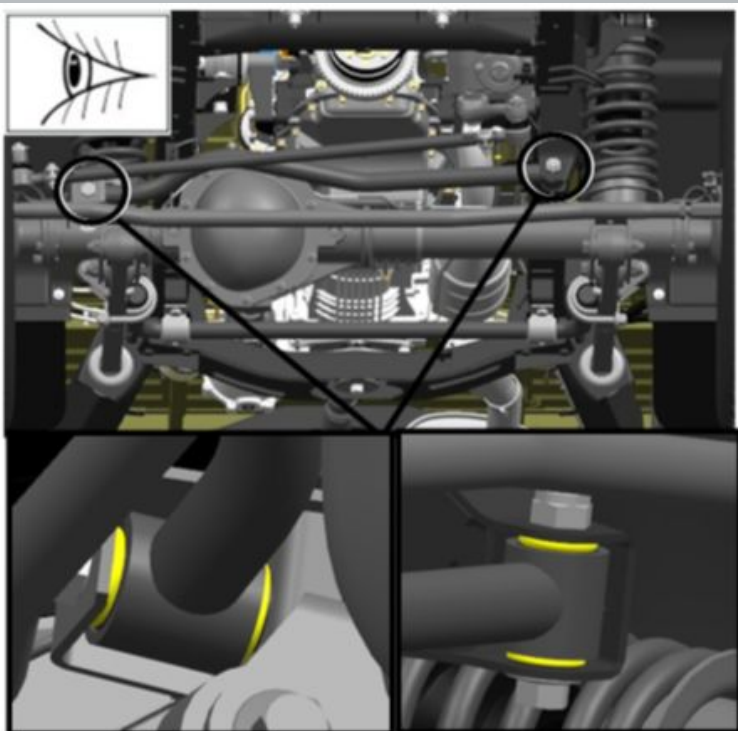
Afbeelding 15



Afbeelding 16

27. Inspecteer de lengtestangverbindingen.

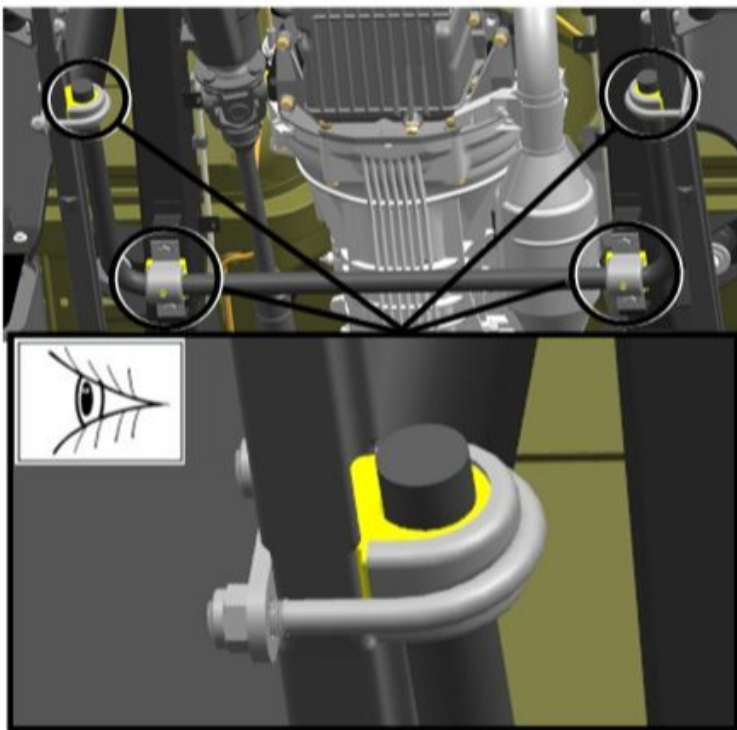
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 17

28. Inspecteer de verbindingen van de dwarsverbinders.

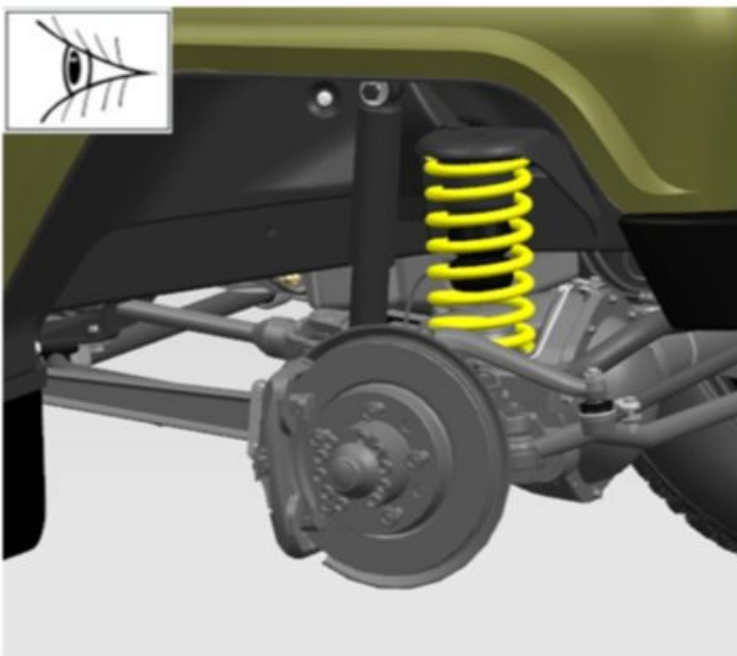
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 18

29. Inspecteer de voorste stabilisatorstangverbindingen.

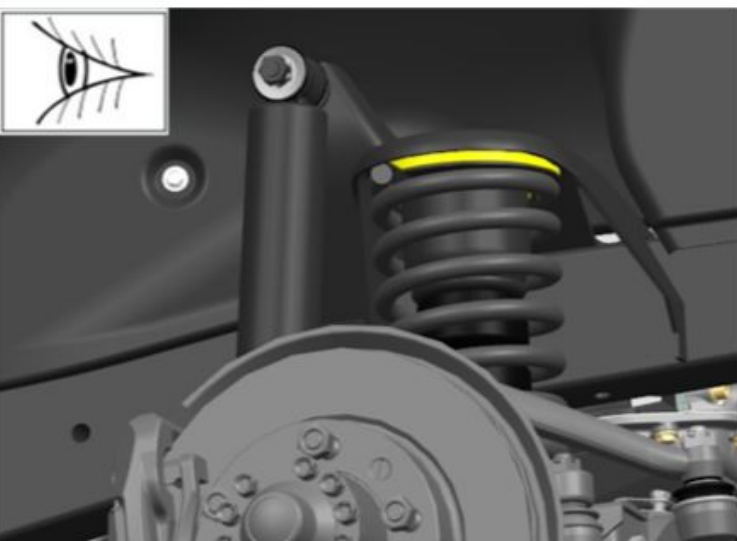
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 19

30. Inspecteer de veren.

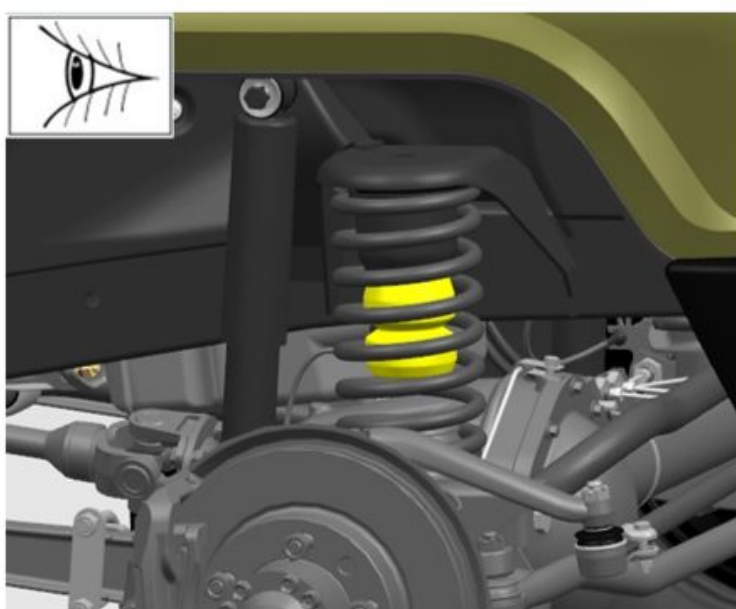
De veren mogen geen mechanische schade en vervorming van de spoelen hebben.



Afbeelding 20

31. Inspecteer de rubberen veerafdichtingen.

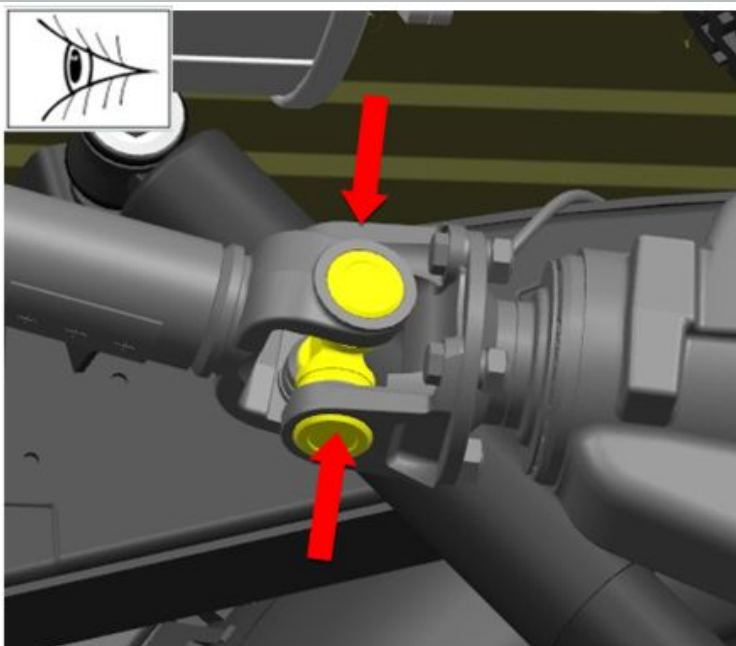
De pakkingen mogen geen mechanische schade en vervorming vertonen.



Afbeelding 21

32. Inspecteer de veerbuffers.

Veerbuffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.



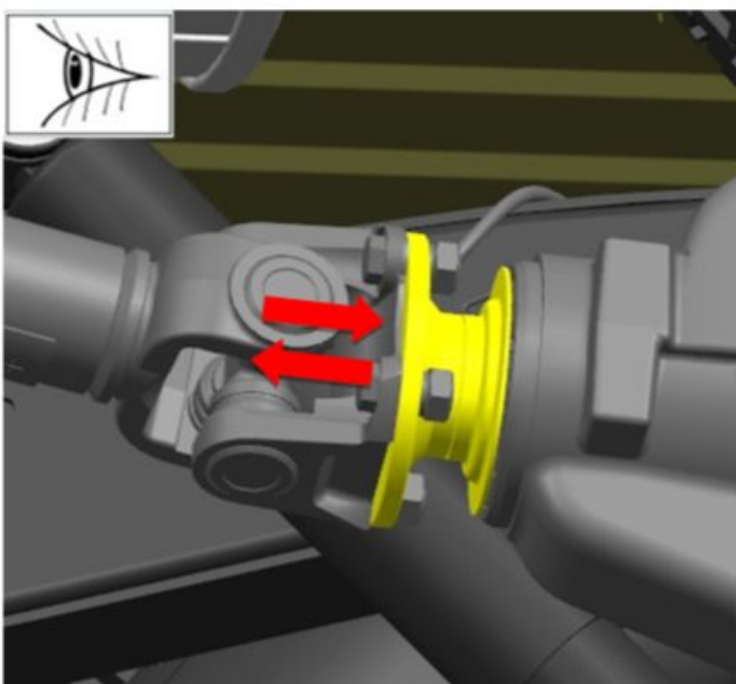
Afbeelding 22

33. Controleer de speling in de dwarsbalken van de cardanassen door een afwisselende handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

34. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 23

35. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers door het aandrijftandwiel voor de cardanasflens te verplaatsen.



Afbeelding 24

36. Controleer de speling in de wielnaafslagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafslagers toegestaan.



Afbeelding 25

37. Controleer de soepelheid van de wielrotatie.

Het rollen van de naafslagers en het vastklemmen van het wiel tijdens het draaien is niet toegestaan.



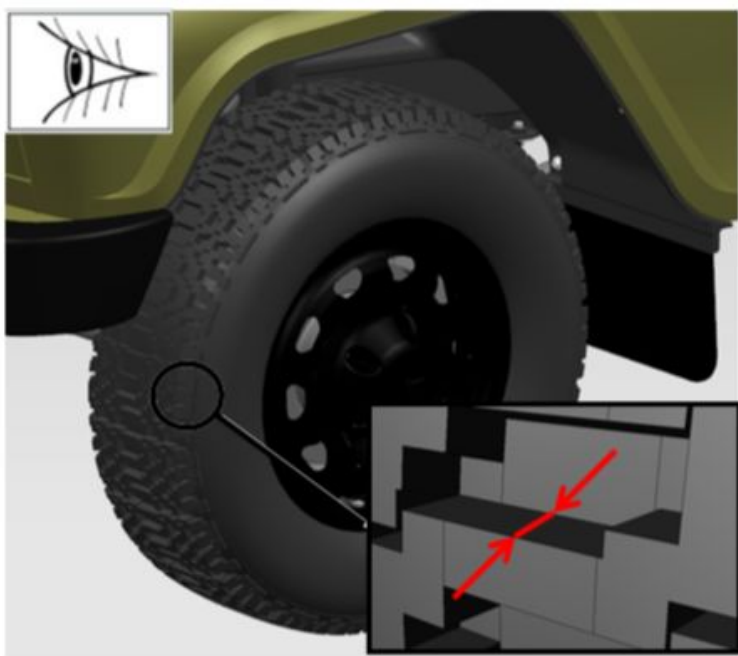
Afbeelding 26

38. Inspecteer de banden van de wielen.

39. Inspecteer de velgen.

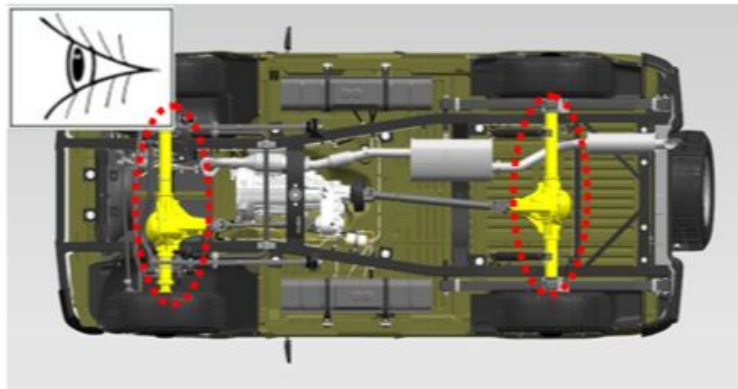
40. Controleer de waarde van de spanning in de banden van de wielen.

De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



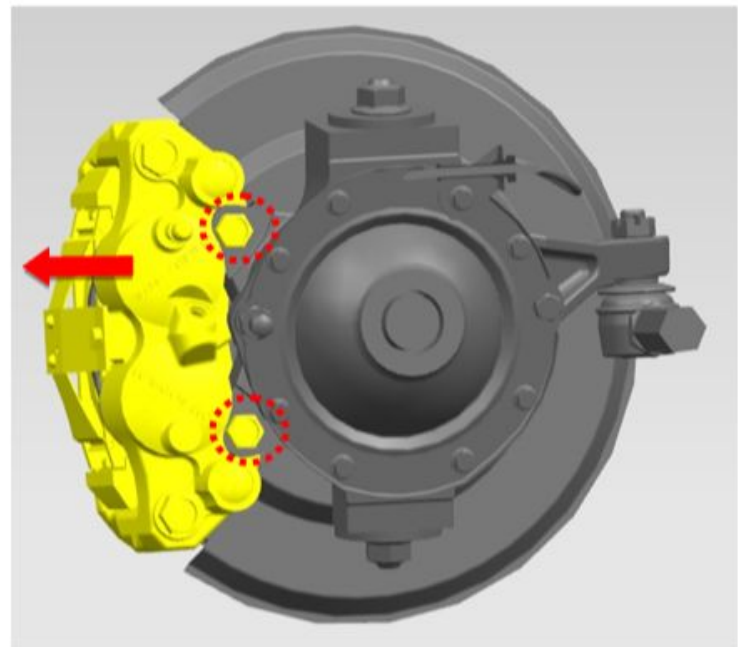
Afbeelding 27

41. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.
De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.



Afbeelding 28

42. Inspecteer de bruggen.
Bruggen mogen geen zichtbare beschadigingen, scheuren en lekken vertonen.



Afbeelding 29

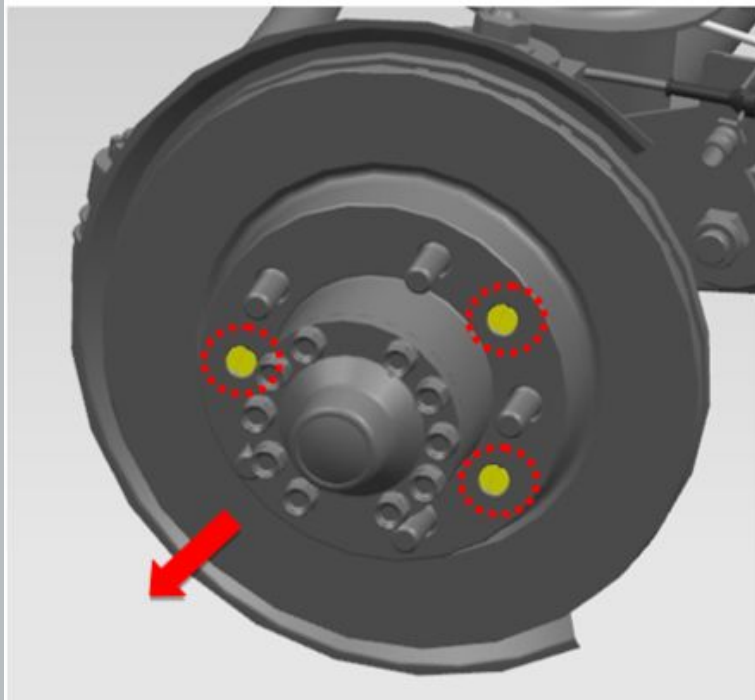
43. Verwijder de bevestigingsbouten van de rem.

S = 18

aanhaalmoment - 150 N · m

44. Zet de voorrem opzij.

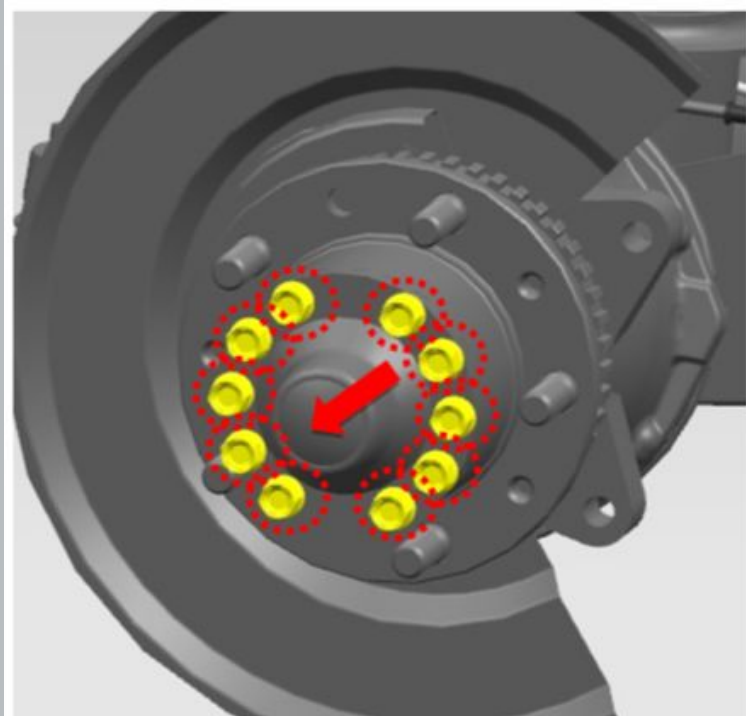
Slangspanning is niet toegestaan.



45. Verwijder de schroeven waarmee de remschijf is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

46. Verwijder de schijf.

Afbeelding 30



47. Verwijder de flensbevestigingsbouten.

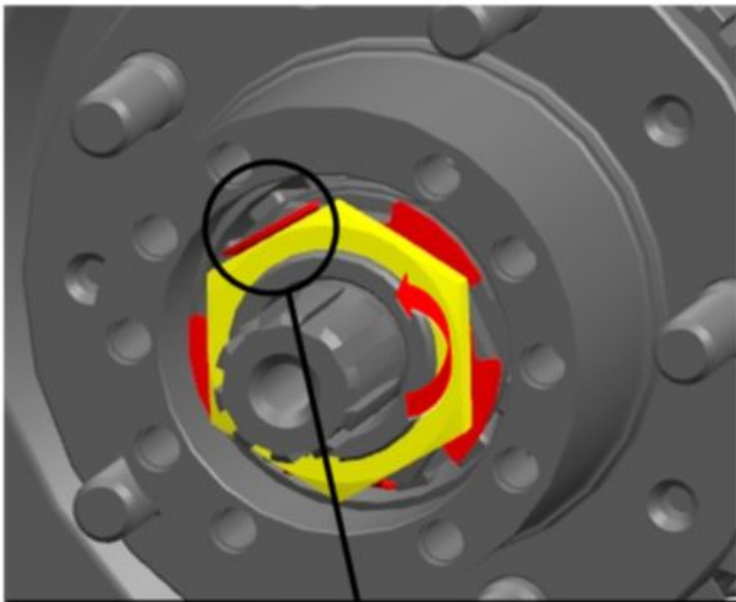
S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m

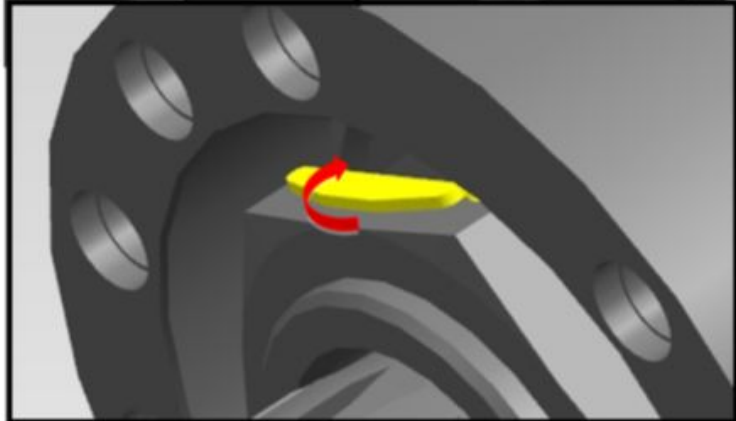
48. Verwijder de voorste flens samen met de pakking.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de spacer is niet toegestaan.

Afbeelding 31



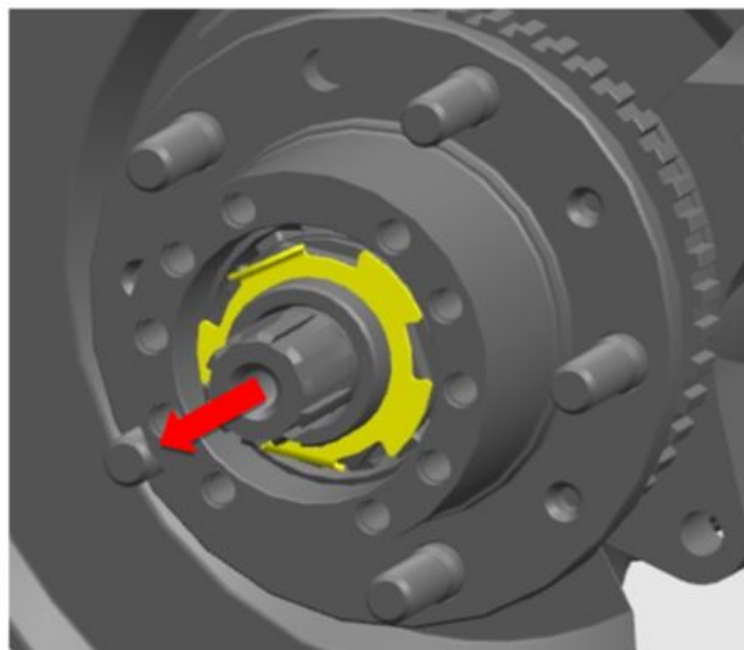
49. Buig het lipje van de borgring.



Afbeelding 32

50. Draai de borgmoer los.

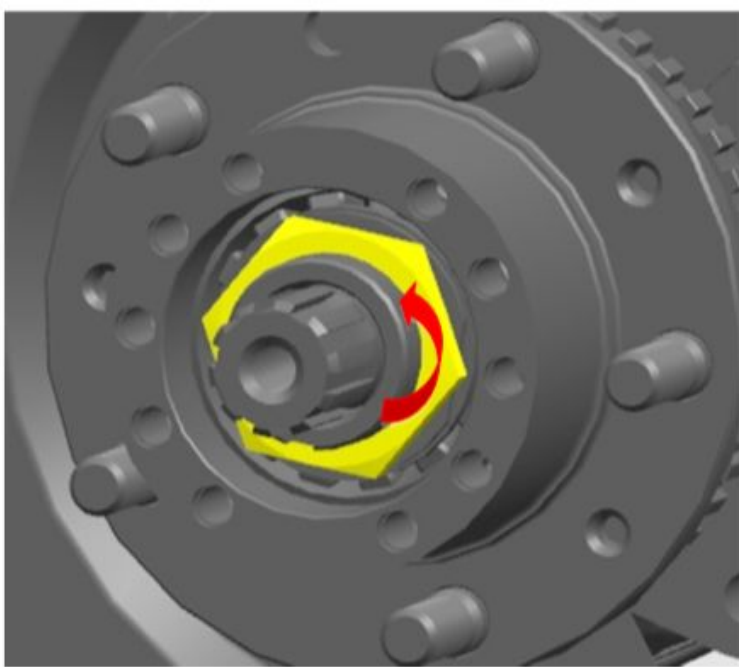
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 33

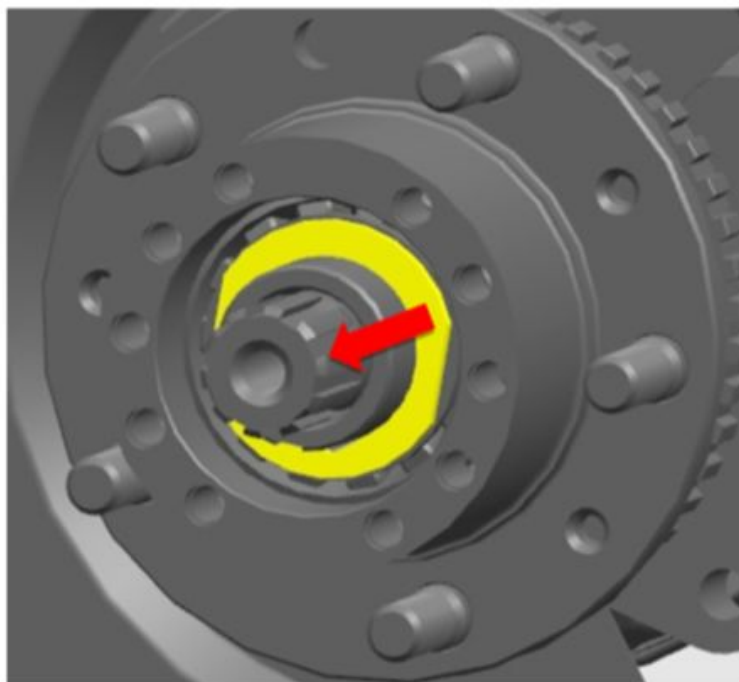
51. Verwijder de borgring.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de borgring is niet toegestaan.



Afbeelding 34

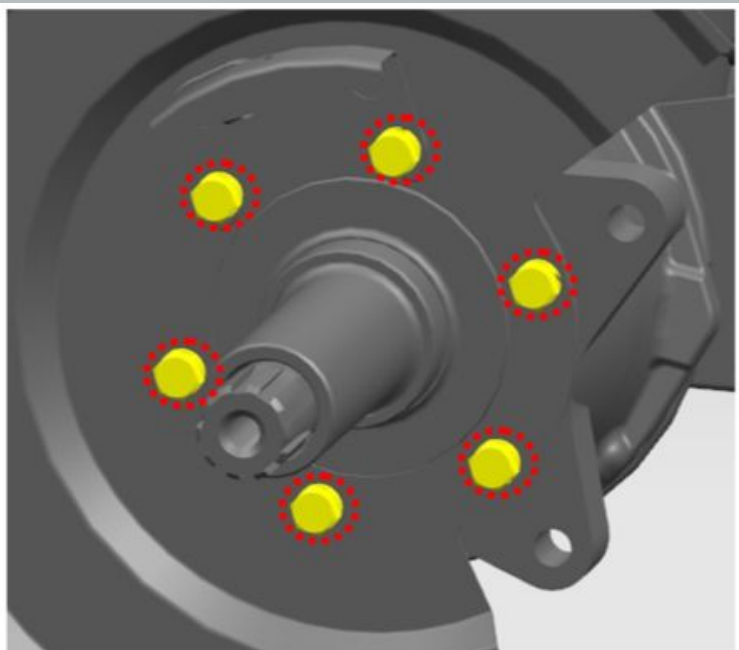
52. Draai de stelmoer van het lager los.



Afbeelding 35

53. Verwijder de borgring.

54. Verwijder de naaf.

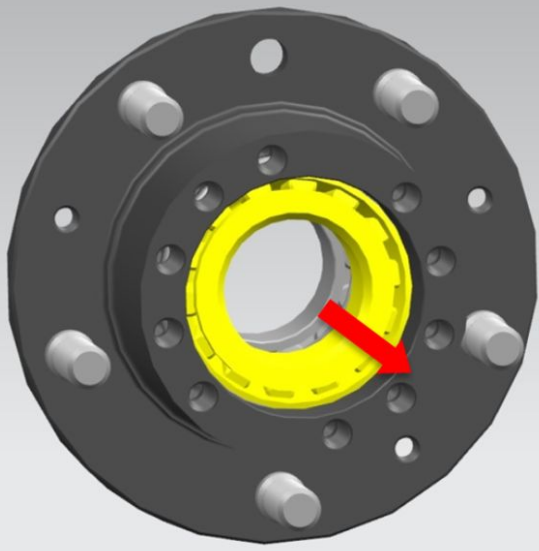


Afbeelding 36

55. Draai de bouten van de voorstappen vast.

S = 14

aanhaalmoment - 40 N · m



Afbeelding 37

56. Verwijder de kooi met de rollen van het buitenste lager van de naaf.

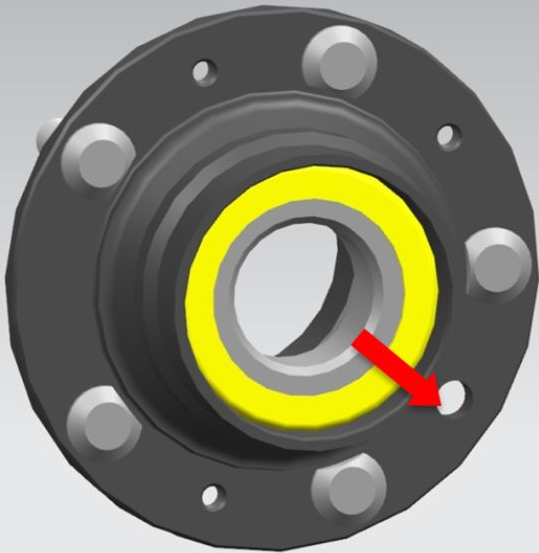
57. Was de lagerring.



Afbeelding 38

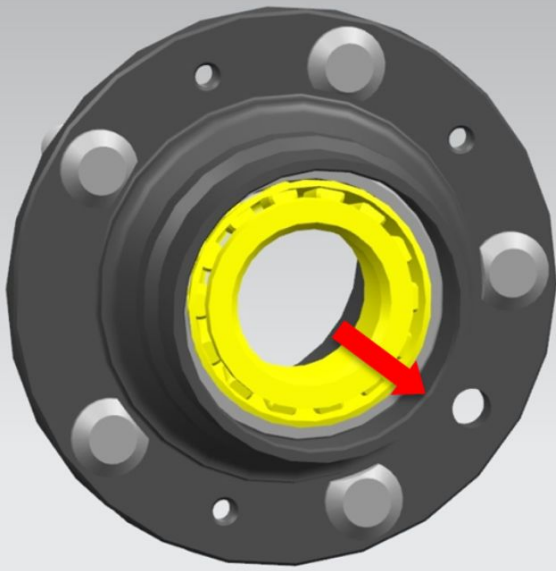
58. Verwijder de wielnaafafdichting.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de manchet is niet toegestaan.



Afbeelding 39

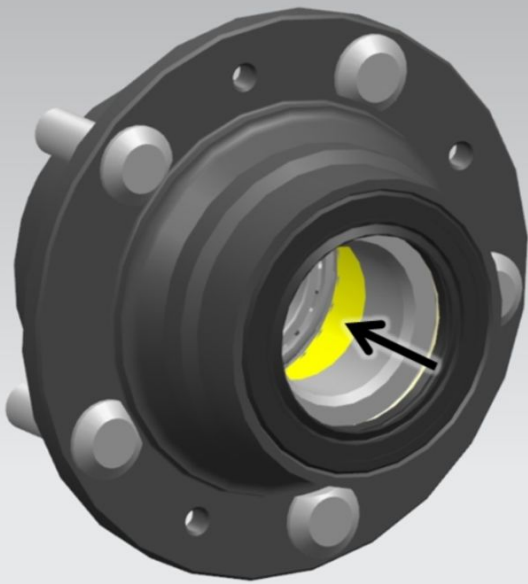
59. Verwijder de drukring van de naafafdichting.



Afbeelding 40

60. Verwijder de kooi met de rollen van het binnenste lager van de naaf.

61. Was de lagerring.



Afb 41

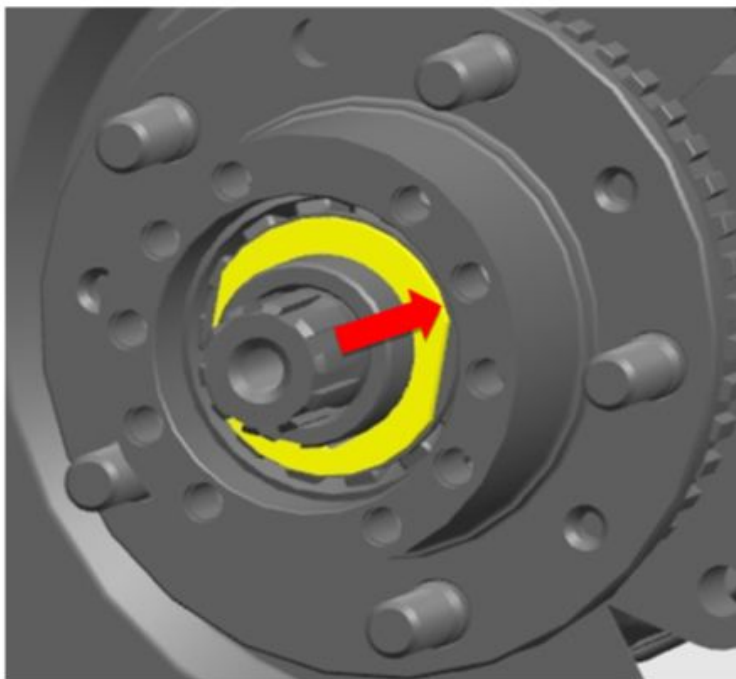
62. Monteer de lagerkooien met rollen.

63. Installeer de drukring van de naafkraag.

64. Monteer de wielnaafafdichting.

65. Breng een laagje vet van 10-15 mm dik tussen de lagers aan.

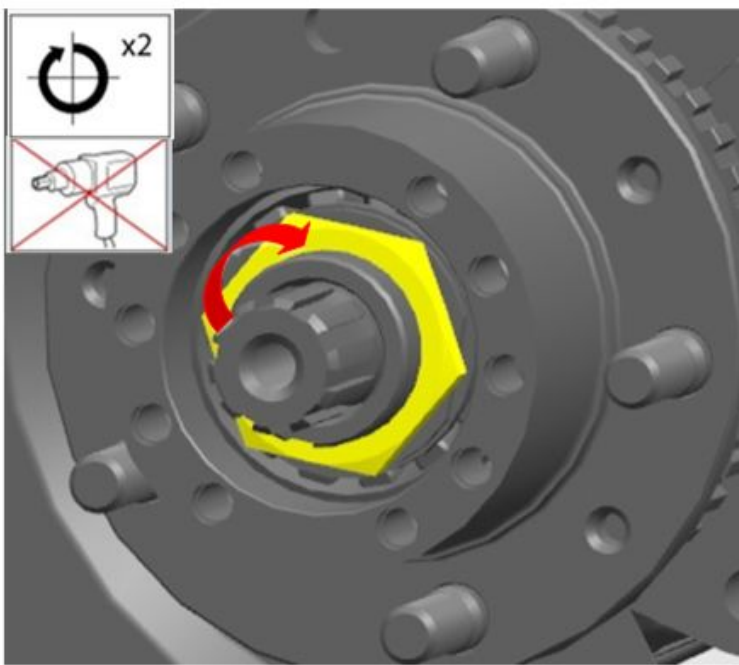
⚠ KENNISGEVING: LET OP: doe niet meer dan 200 gram vet in de naaf om te voorkomen dat het in de wielremmen terechtkomt.



Afbeelding 42

66. Installeer de naaf op de as.

67. Installeer de borgring.

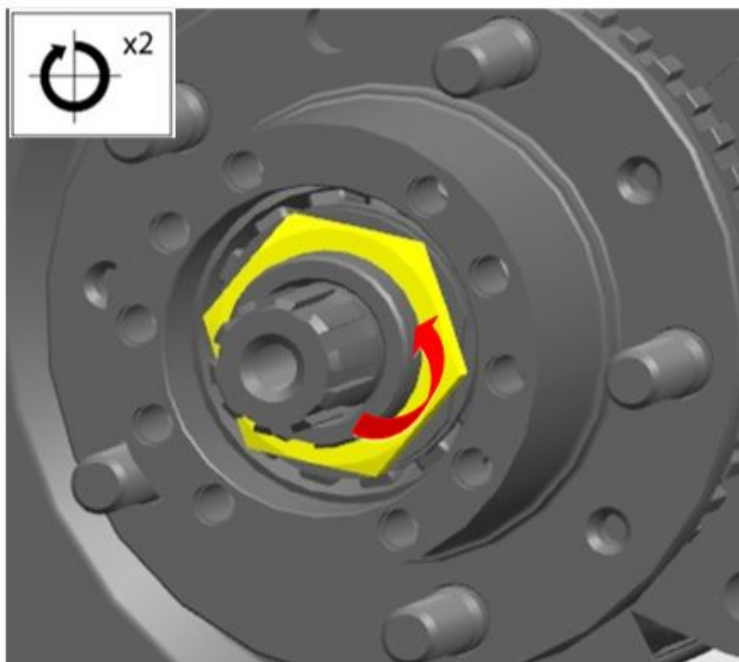


Afbeelding 43

68. Draai de stelmoer met de hand vast.

69. Draai de stelmoer vast terwijl u het wiel met de hand draait.

aanhaalmoment - 140 N · m

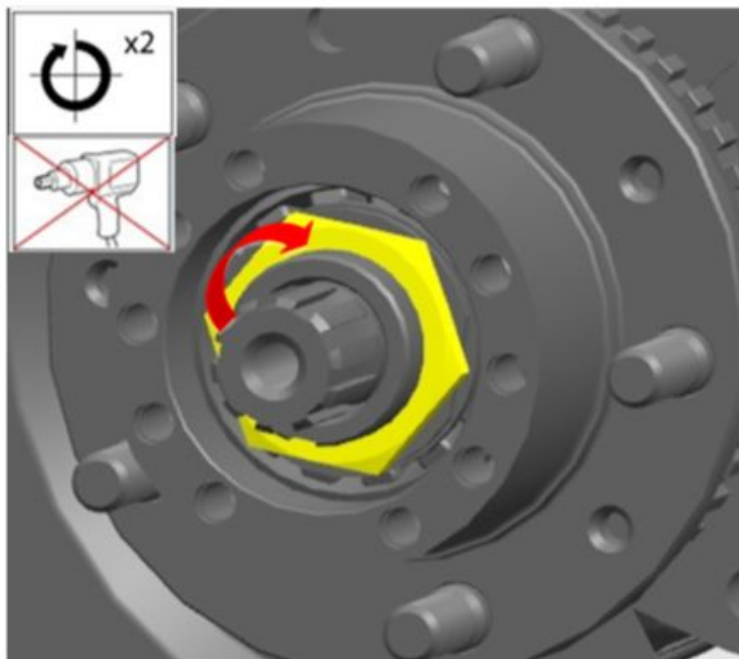


Afb 44

70. Draai de stelmoer 1/6 - 1/3 slag los.

S = 55

71. Draai het wiel 1-2 slagen.



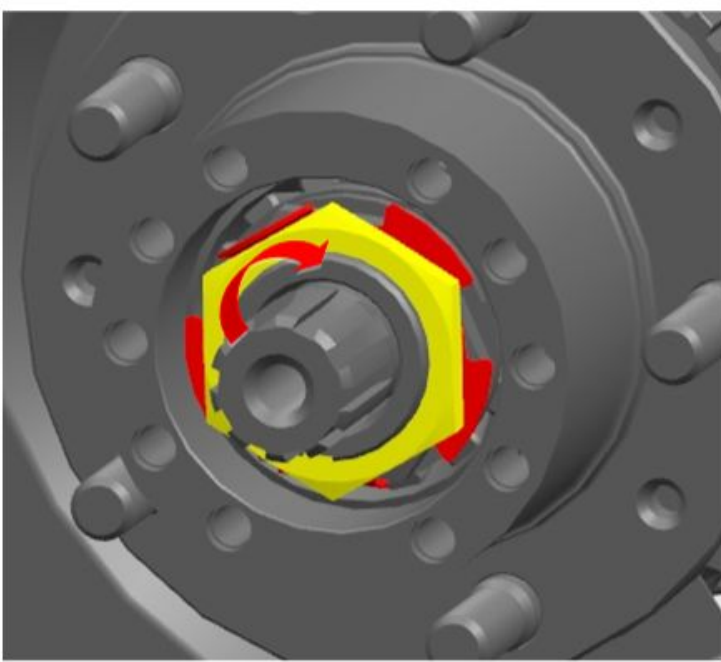
Afb 45

72. Draai de stelmoer vast.

S = 55

aanhaalmoment - 30 N · m

Druk bij het vastdraaien van de moer de moersleutelknop soepel, zonder schokken, terwijl u het wiel draait om de rollen correct op de loopbanen van de lagerringen te positioneren.



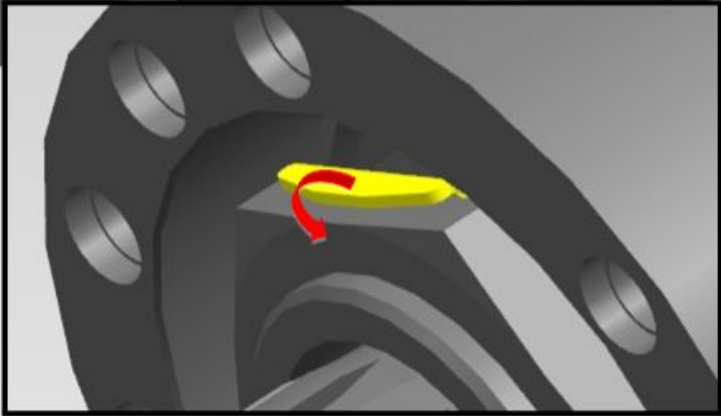
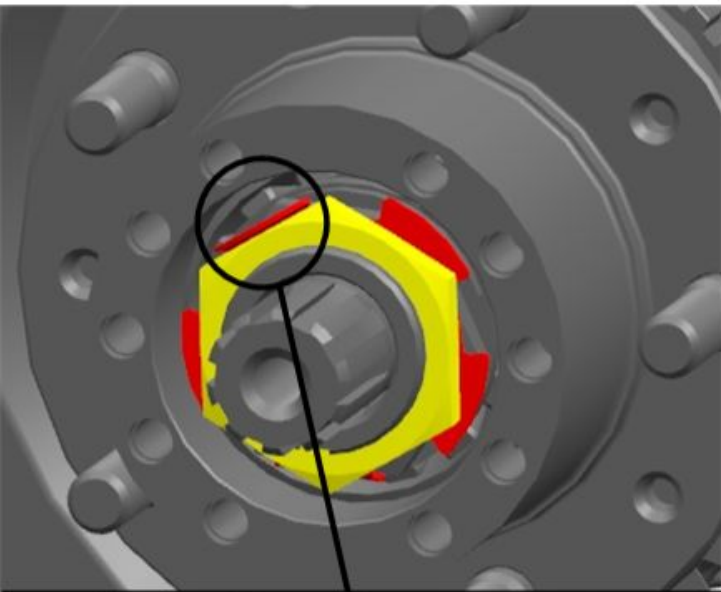
Afbeelding 46

73. Installeer de borgring.

74. Draai de borgmoer vast.

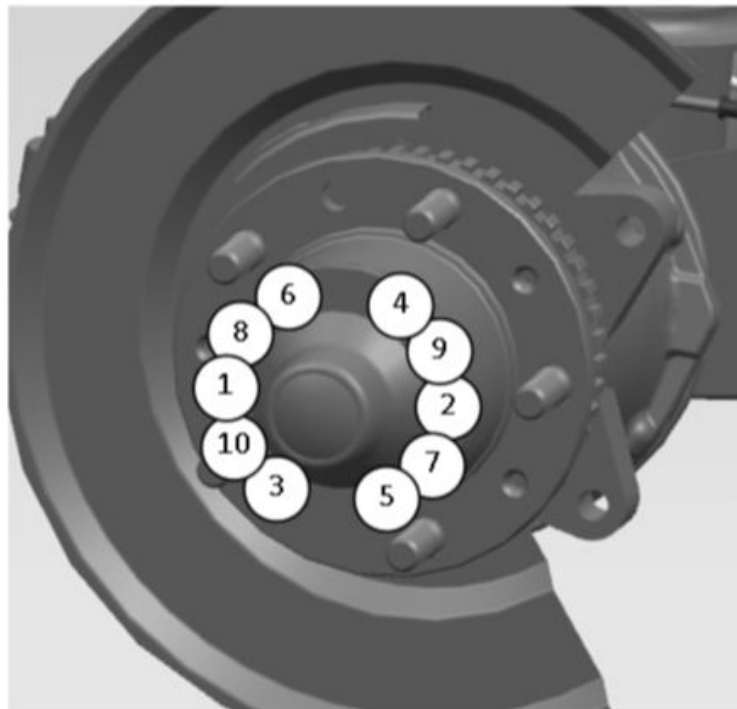
aanhaalmoment - 25 N · m

Als het goed is afgesteld, moet het wiel vrij kunnen draaien zonder vast te lopen, merkbare axiale speling of wiebelen.



Afbeelding 47

75. Buig de lipjes van de borgring op de stelmoer en borgmoer.



Afbeelding 48

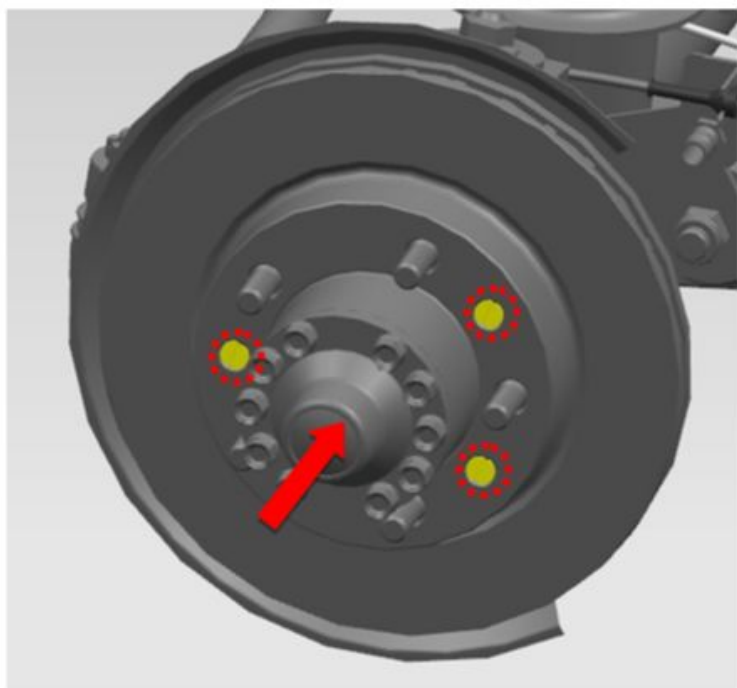
76. Installeer de voorste flens samen met de pakking.

77. Draai de flensbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 10 N · m

78. Voltooi het laatste aandraaien van de bouten.

aanhaalmoment - 65 N · m

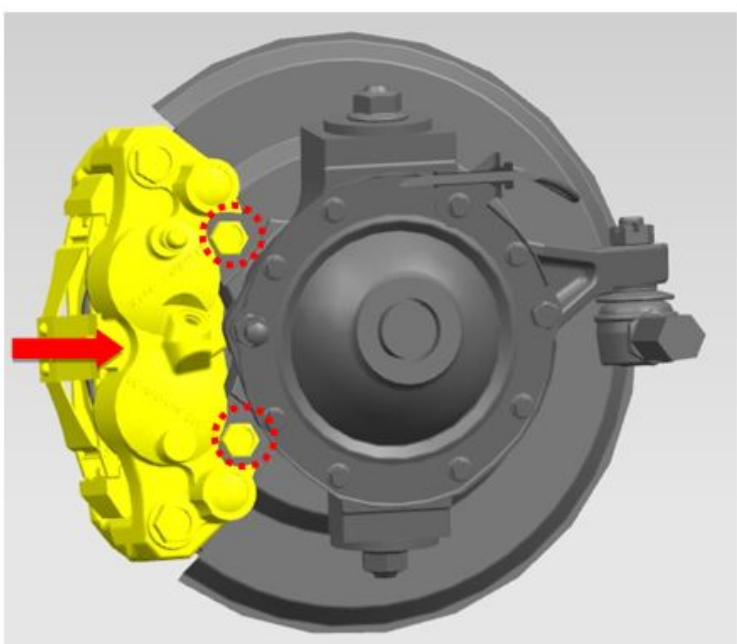


Afbeelding 49

79. Monteer de remschijf.

80. Draai de schroeven vast waarmee de remschijf is bevestigd.

aanhaalmoment - 16 N · m



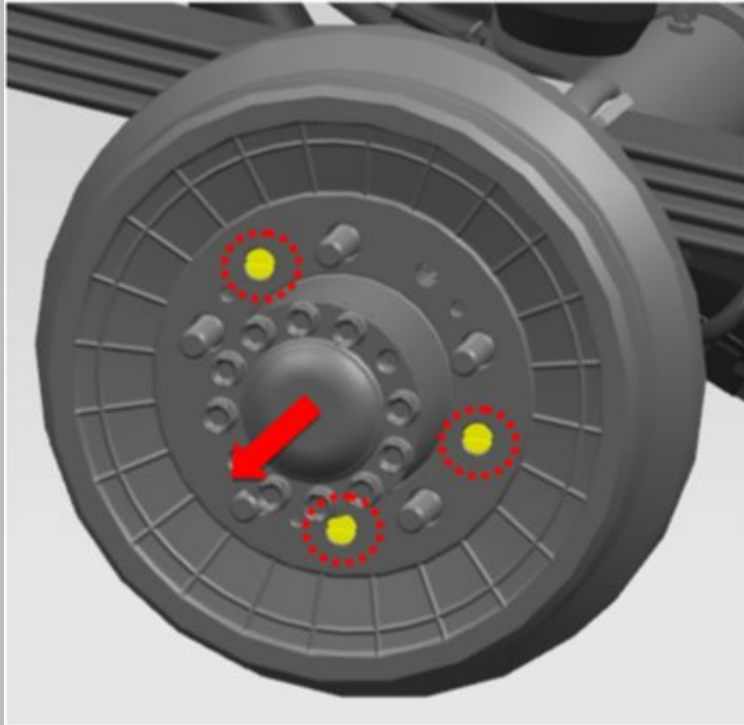
Afbeelding 50

81. Monteer de voorrem.

82. Draai de bevestigingsbouten van de rem vast.

aanhaalmoment - 150 N · m

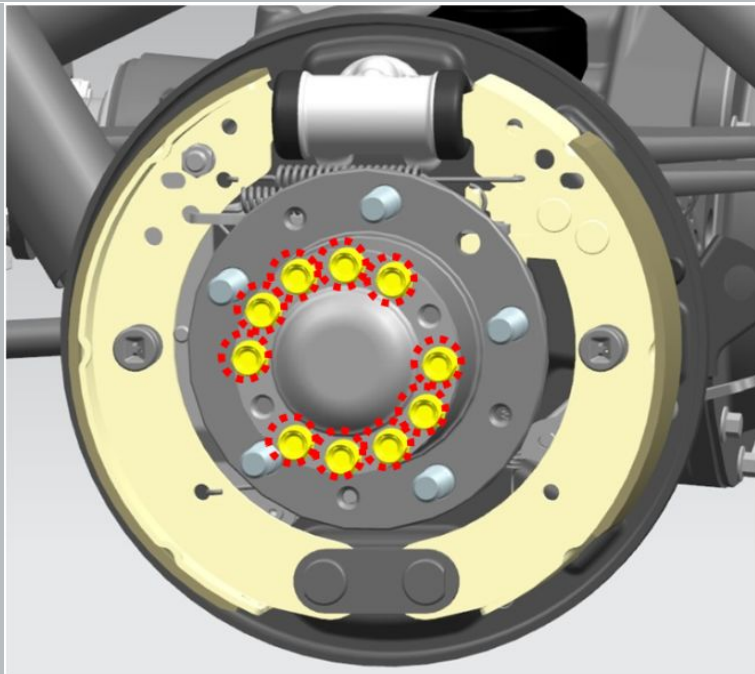
83. Voer stappen 43 - 82 uit voor de andere voorwielnaaf.



Afbeelding 51

84. Verwijder de schroeven waarmee de remtrommel is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

85. Verwijder de trommel.

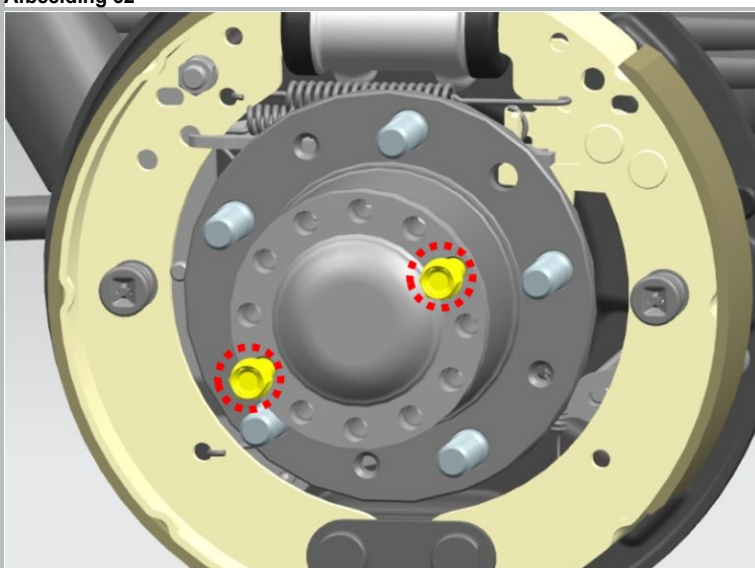


Afbeelding 52

86. Draai de bevestigingsbouten van de achteras los.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m



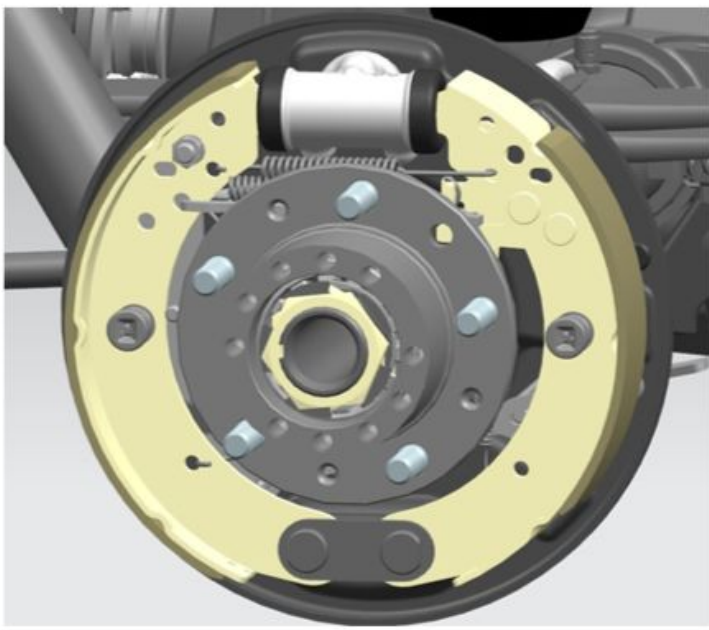
Afbeelding 53

87. Draai twee bouten in de draadgaten van de asflens om de asas naar buiten te drukken.

S = 14

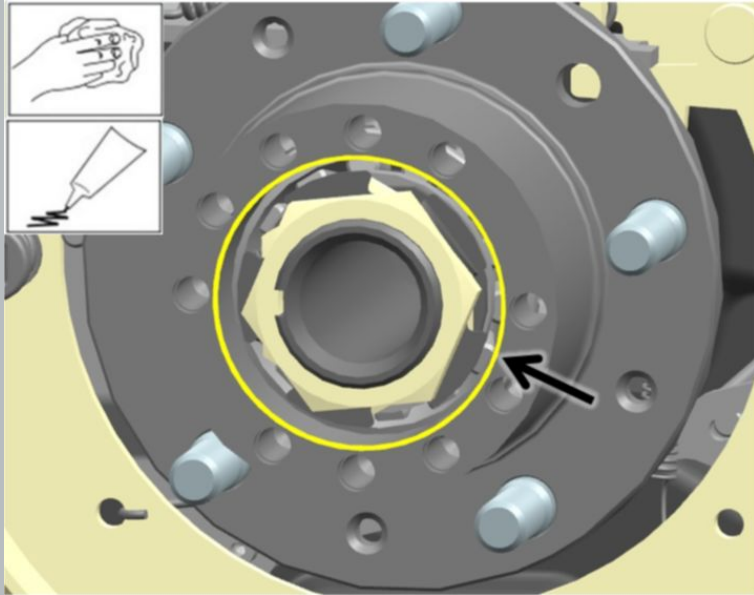
Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag) om scheeftrekken van de asflens te vermijden.

88. Druk de steekas naar buiten.



89. Voer stappen 49 - 75 uit voor de achterwielnaven.

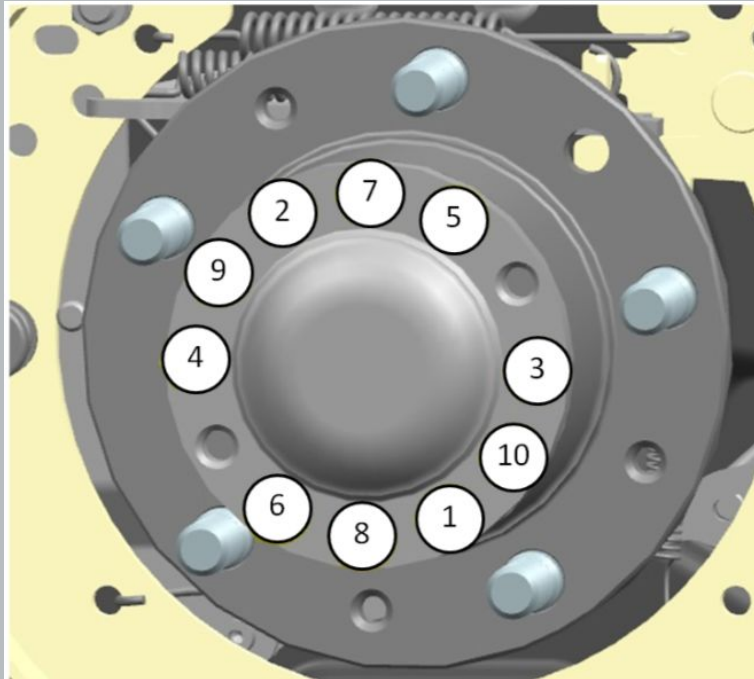
Afbeelding 54



90. Breng afdichtmiddel aan op het binnenoppervlak van de naaf.

De breedte van de kitrups is minimaal 2 mm, de laagdikte is minimaal 1 mm. Het gebied waar de kit wordt aangebracht, moet schoon en vetvrij zijn.

Afbeelding 55



91. Monteer de steekas.

Lijn bij het installeren de spiebanen van de as uit met de spiebanen van het differentieel.

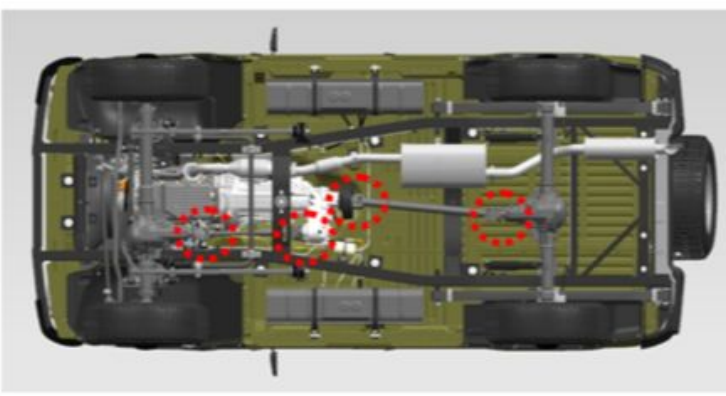
92. Draai de bevestigingsbouten van de as vast.

aanhaalmoment - 10 N · m

93. Voltooi het laatste aandraaien van de bouten.

aanhaalmoment - 65 N · m

Afbeelding 56



Afbeelding 57

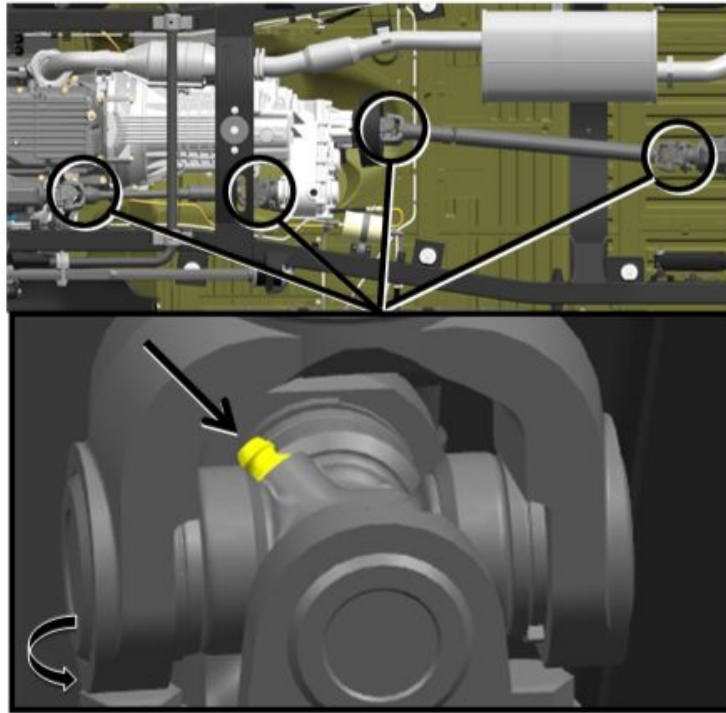
94. Draai de bevestigingen van de schroefasflenzen vast.

S = 17

S = 14

E = 14

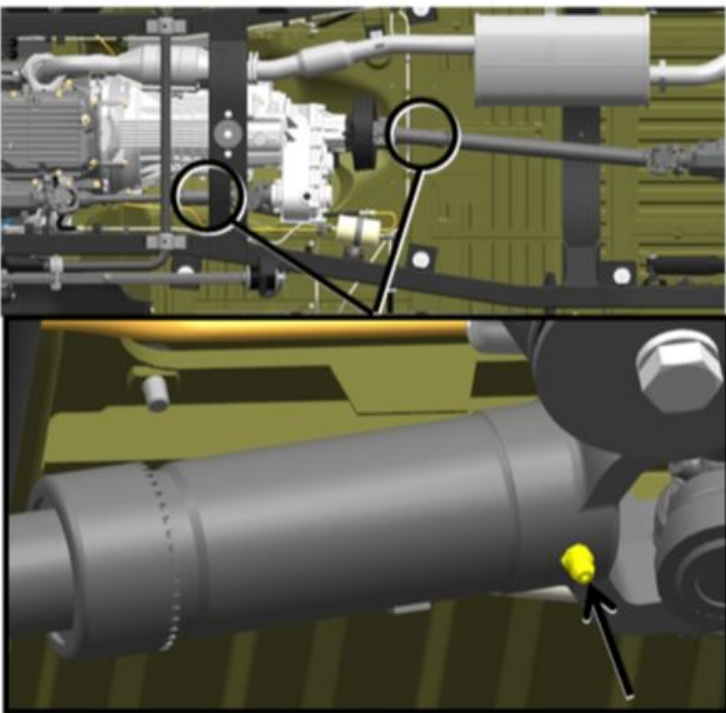
aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 58

95. Smeer de verbindingen van de voorste en achterste schroefassen.

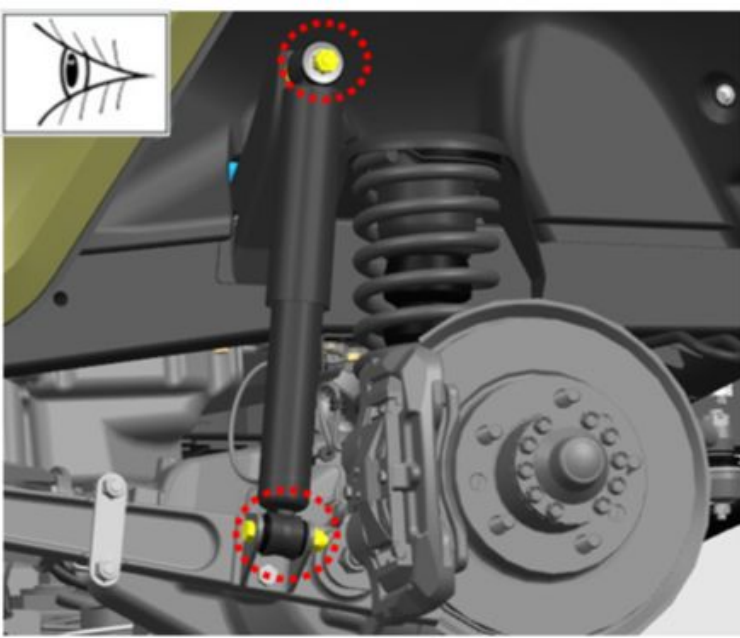
Smeer totdat het onder de werkranden van de dwarsstukmanchetten vandaan komt.



Afbeelding 59

96. Smeer de spiebanen van de voorste en achterste schroefassen.

Maak 3-5 slagen zonder te wachten tot het smeermiddel naar buiten komt.



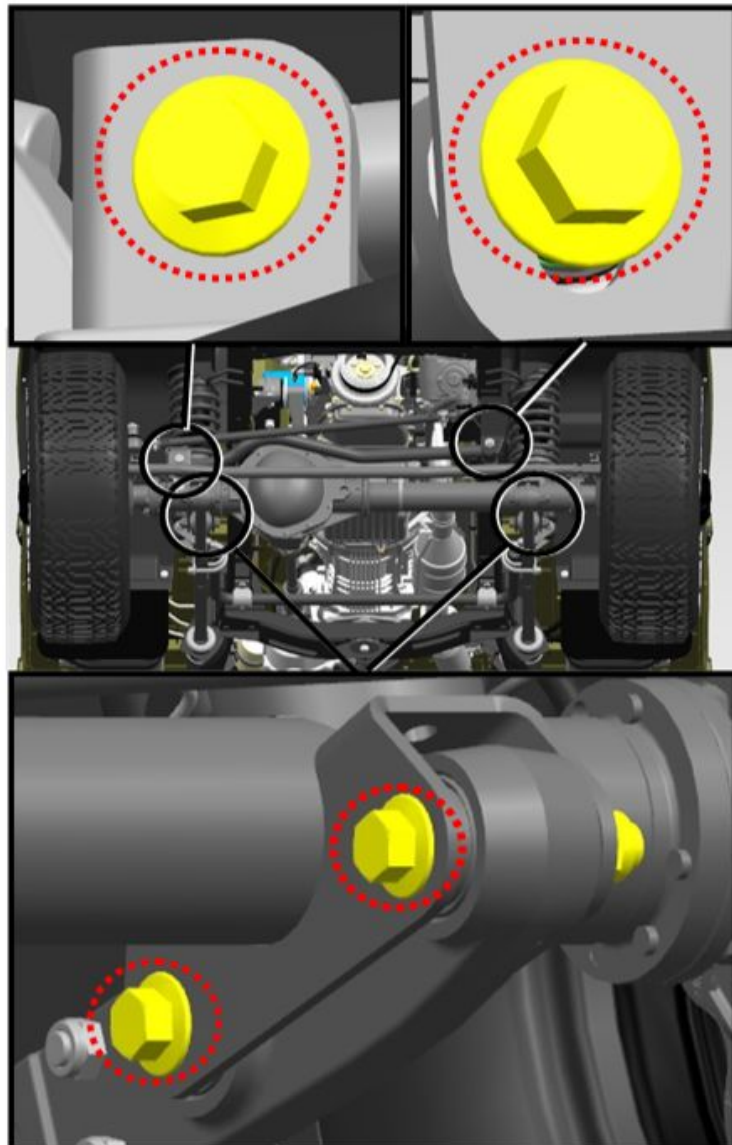
Afbeelding 60

97. Inspecteer de schokdempers van de voorwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Het verschijnen van druppels op het schokdemperhuis, wat wijst op een verlies van dichtheid, is niet toegestaan.

98. Draai de schokdempers van de voorwielophanging vast.

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 61

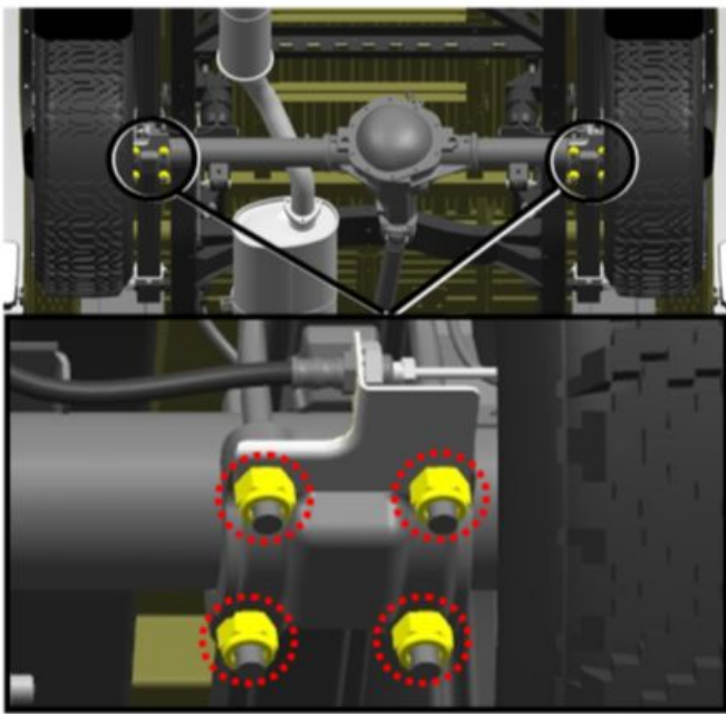
99. Draai de moeren vast waarmee de langsstangen en dwarsverbindingen van de voorwielophanging zijn bevestigd.

S = 24

S = 21

S = 22

aanhaalmoment - 150 N · m

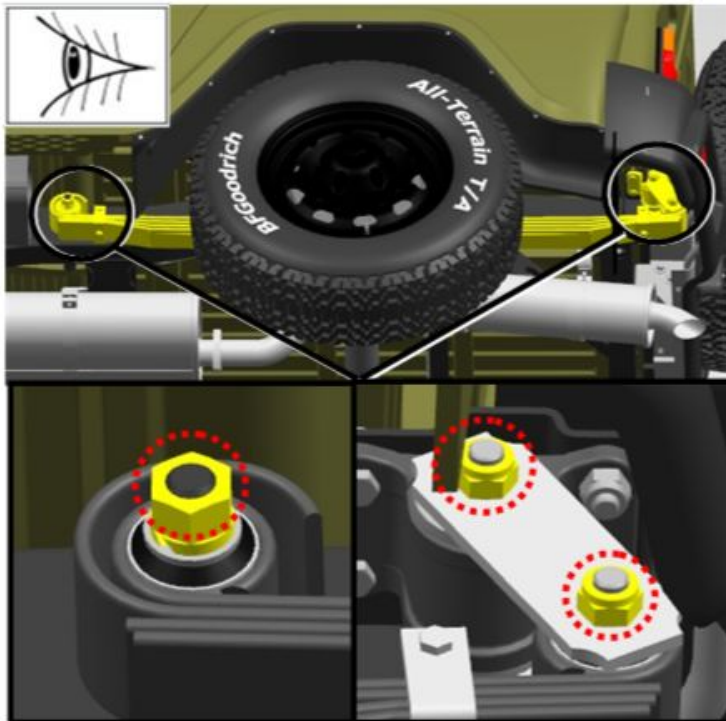


Afbeelding 62

100. Draai de bevestiging van de veerladdermoeren vast.

S = 24

aanhaalmoment - 95 N · m



Afbeelding 63

101. Inspecteer de veren.

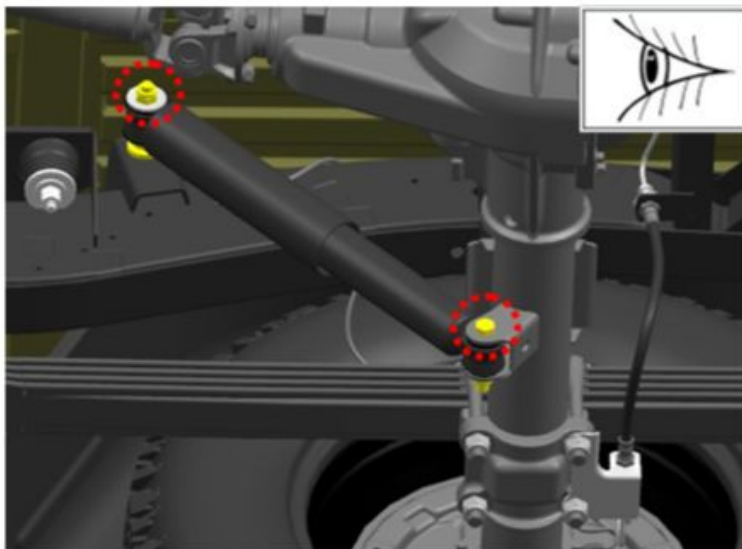
De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengterichting of in de dwarsrichting.

102. Draai de bevestiging van de asmoeren aan de voorkant van de veer vast.

aanhaalmoment - 170 N · m

103. Draai de borgpennen vast.

aanhaalmoment - 90 N · m



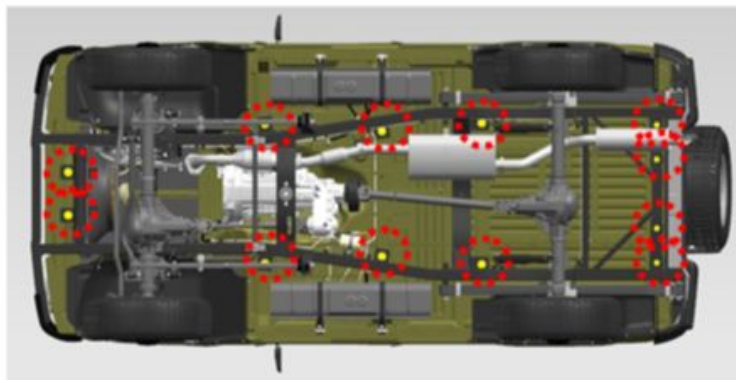
Afbeelding 64

104. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Het verschijnen van druppels op het schokdemperhuis, wat wijst op een verlies van dichtheid, is niet toegestaan.

105. Draai de schokdempers van de achterwielophanging vast.

aanhaalmoment - 57 N · m

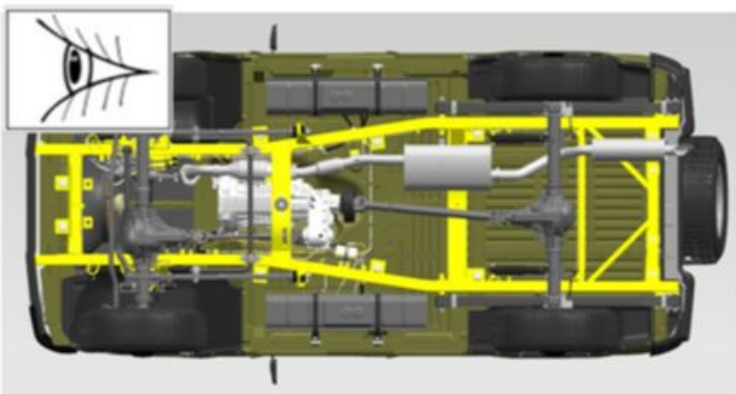


Afbeelding 65

106. Draai de moeren van de carrosserie-op-frame bouten vast.

S = 17

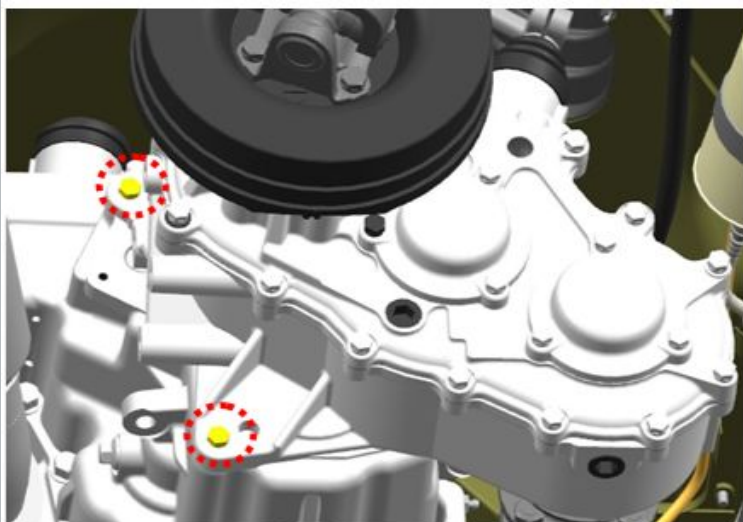
aanhaalmoment - 35 N · m



Afbeelding 66

107. Controleer door middel van inspectie de aanwezigheid van spanen, scheuren en corrosiehaarden van de lak van het frame.

De aanwezigheid van spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de lak van het frame is niet toegestaan.

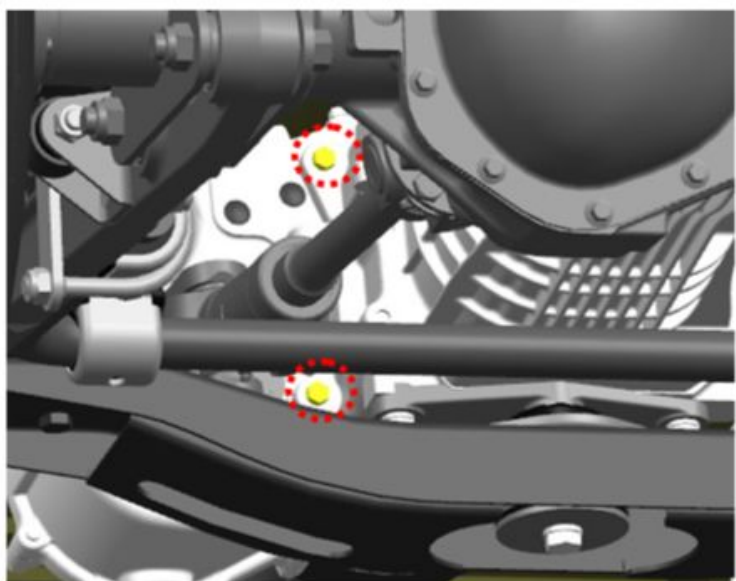


Afbeelding 67

108. Draai de bevestigingen aan de kant van de tussenbak vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 68

109. Draai de bevestigingen vanaf de transmissiezijde vast.

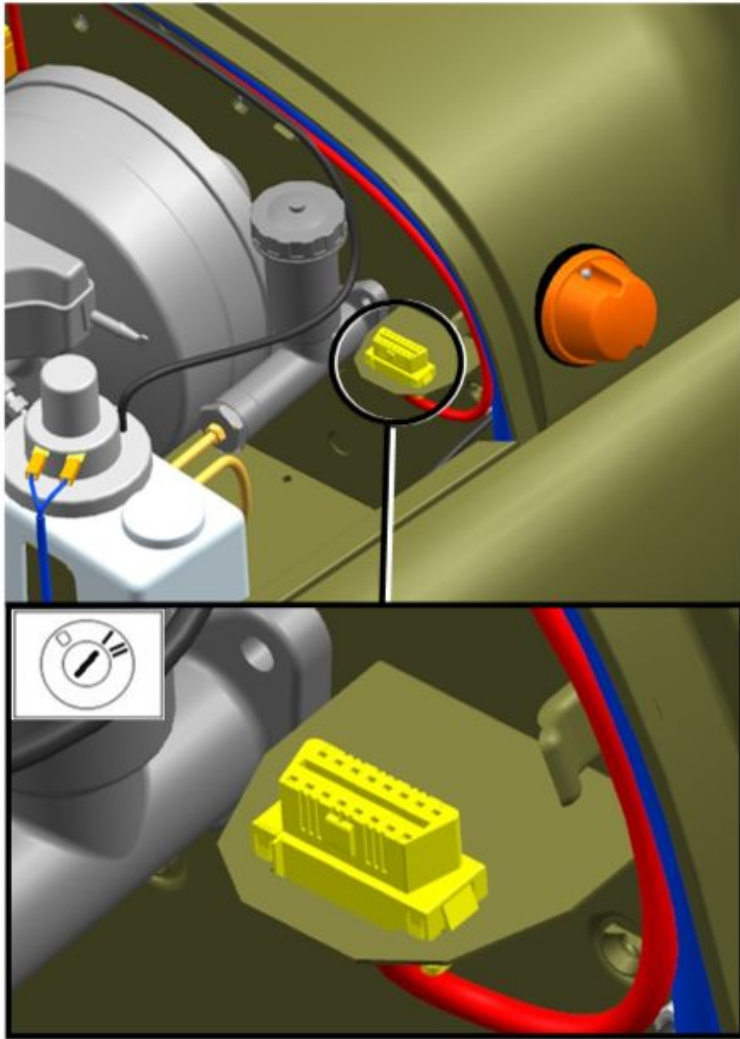
S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m

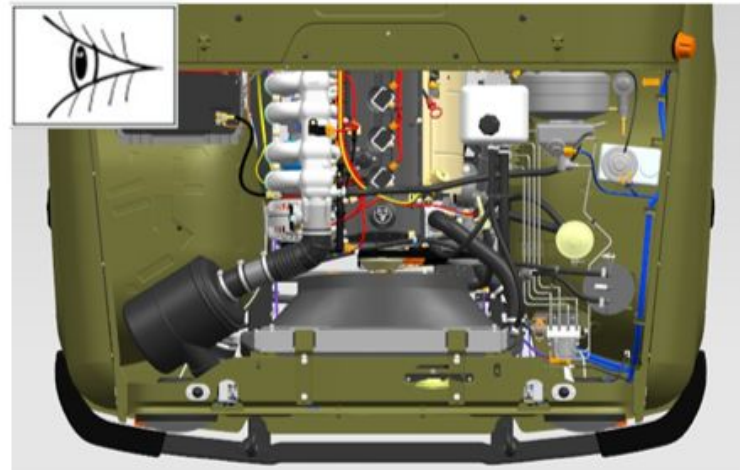
Laat de auto op een lift zakken.

4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD



Afbeelding 1



Afbeelding 2

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-II-connector.

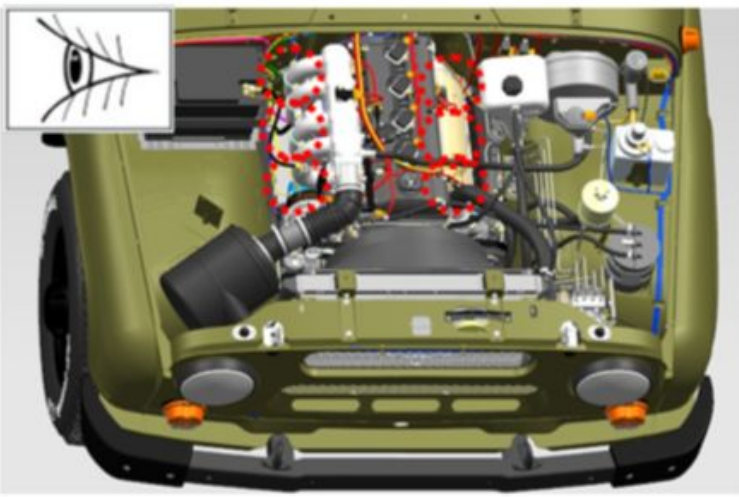
2. Schakel het contact in.

3. Controleer op storingscodes in de ECM.

4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.

5. Voer een externe inspectie uit van slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

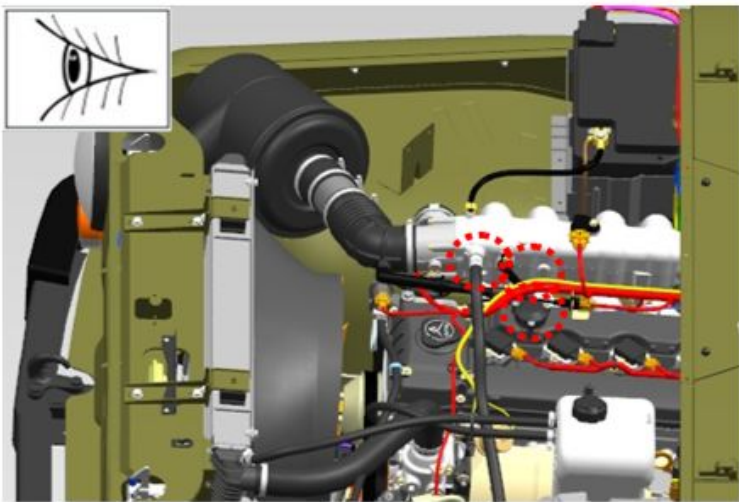
Als er sporen van contact op de auto-onderdelen zijn, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, leidingen, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 3

6. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

Lekkage van verbindingen is niet toegestaan.

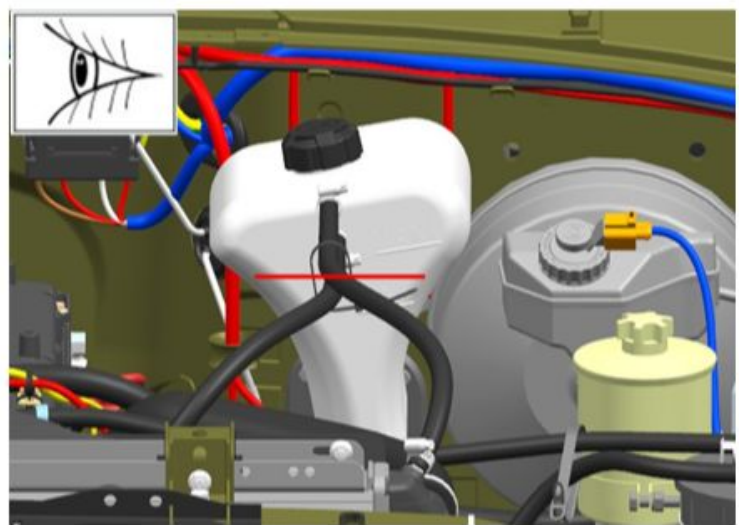


Afbeelding 4

7. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

8. Controleer de slangen visueel op beschadigingen.

Lekkage van aansluitingen en schade aan slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 5

9. Controleer visueel het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir.

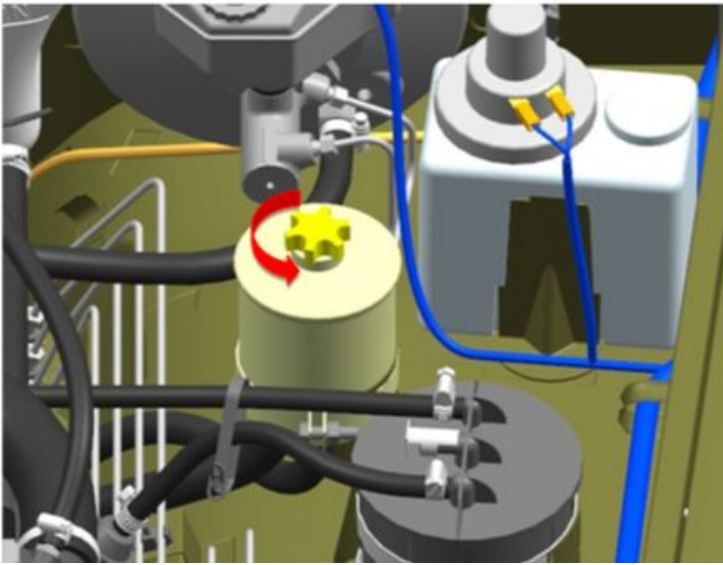
Controleer het koelvloeistofpeil alleen bij koude motor. Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



10. Controleer het vriespunt van de koelvloeistof met een refractometer.

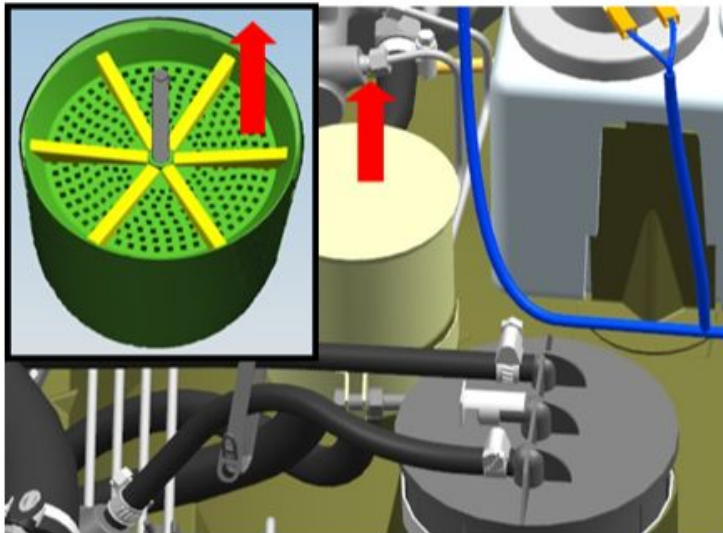
De vriestemperatuur van de koelvloeistof moet als volgt zijn: - voor regio's met een gematigd klimaat: -35-40 ° C - voor regio's van het hoge noorden: -60-65 ° C

Afbeelding 6



11. Draai de olietankdop los.

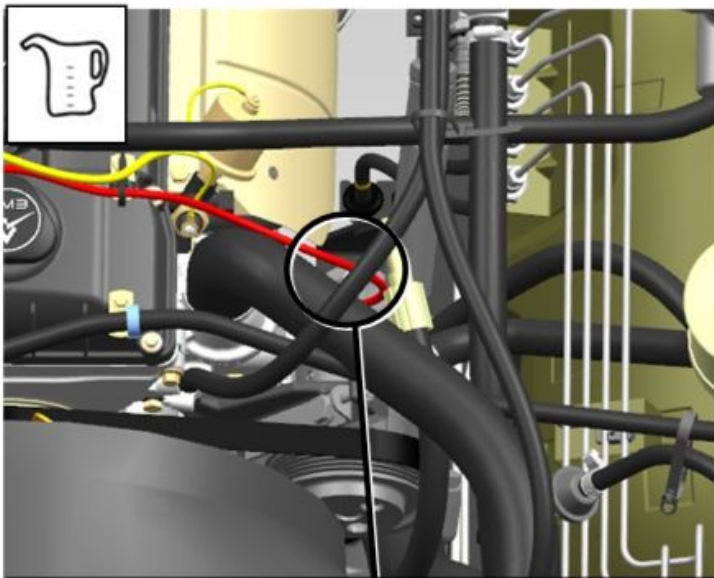
Afbeelding 7



12. Verwijder de olietankdop.

13. Verwijder de zeef.

Afbeelding 8



14. Maak de klem van de afvoerslang los.

S = 7

aanhaalmoment - 5 N · m

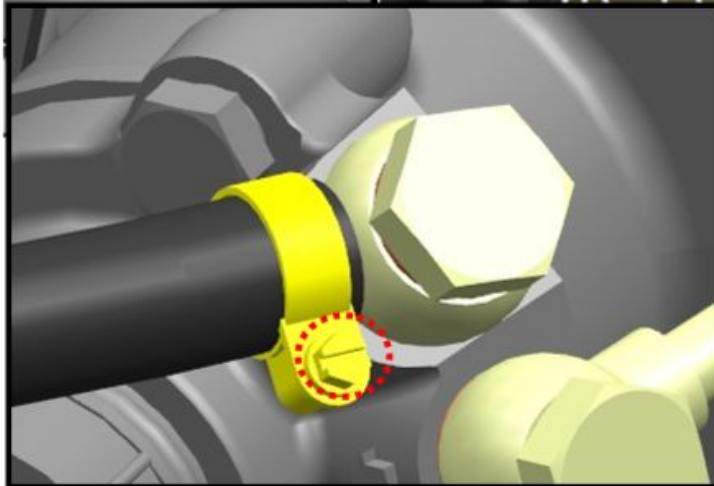
15. Koppel de slang los.

16. Tap de olie uit de olietank af in een bak om de olie af te tappen.

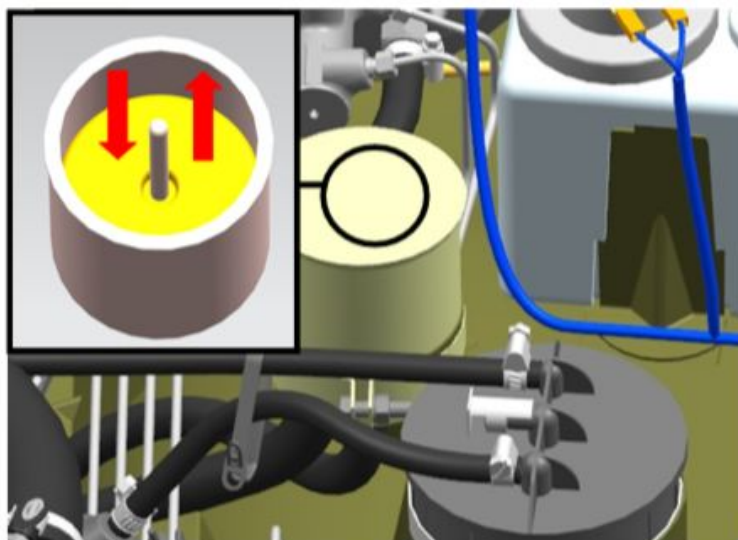
17. Installeer de slang.

18. Draai de klem vast.

aanhaalmoment - 5 N · m

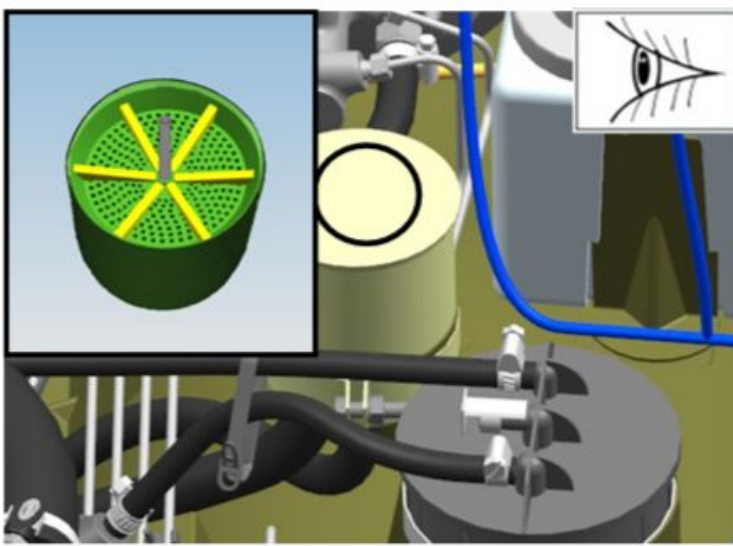


Afbeelding 9



Afbeelding 10

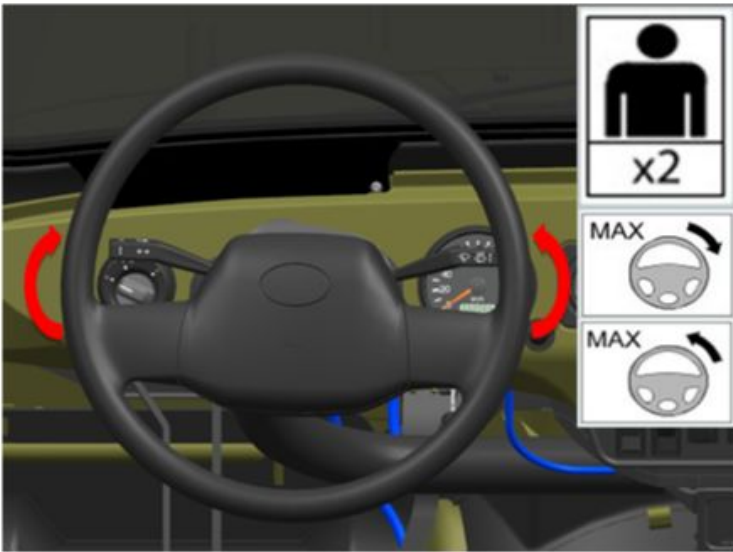
19. Vervang het filterelement van de olietank.



Afbeelding 11

20. Breng het oliepeil in het stuurbekrachtigingsreservoir naar het niveau van het rooster.

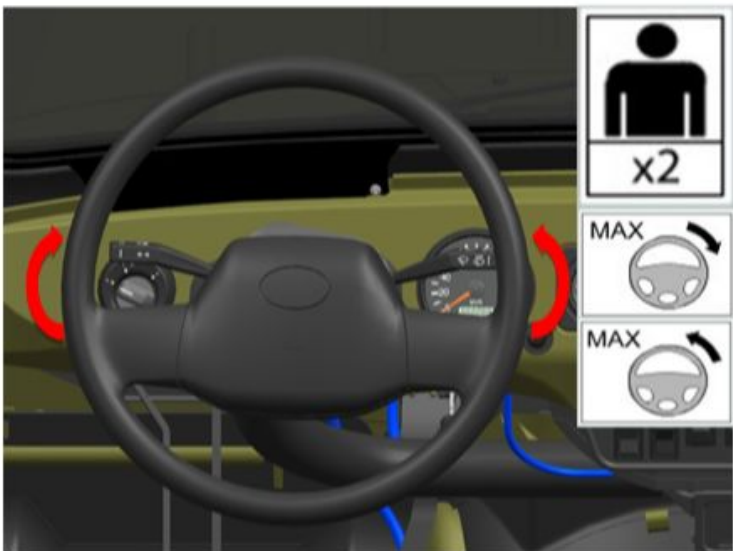
Vul olie bij totdat deze boven de zeef verschijnt (niet meer dan 5 mm).



Afbeelding 12

21. Draai het stuurwiel van aanslag naar aanslag totdat er luchtbelllen uit de olie in het reservoir komen.

De handeling moet worden uitgevoerd met de motor uit en de voorwielen geveerd.



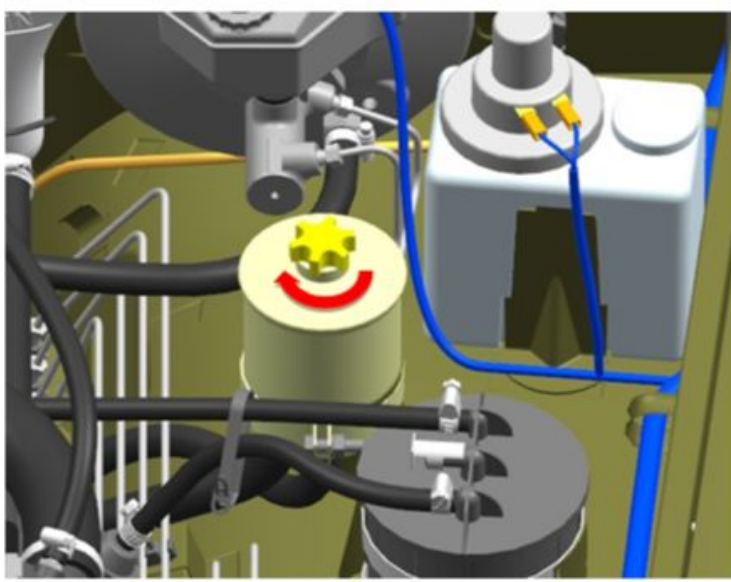
Afbeelding 13

22. Start de motor terwijl u olie bijvult.

Stop de motor als de olie hevig schuimt. Laat de olie 20 minuten staan (tot er luchtbelllen ontstaan). Start de motor.

23. Ontlucht de stuurbekrachtiging door het stuur van aanslag naar aanslag te draaien, zonder het in de uiterste standen vast te houden, 3 keer in elke richting.

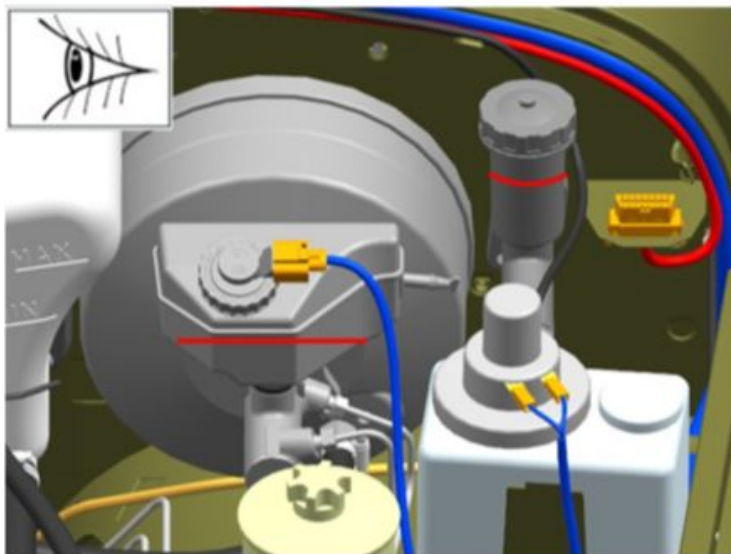
Voer de handeling uit met draaiende motor en geveerde voorwielen. Voeg tijdens de werking olie toe aan de hydraulische boostertank om te voorkomen dat het niveau onder het niveau van het rooster zakt.



Afbeelding 14

24. Monteer het olietankdeksel met een pakking.

25. Draai de moer vast met de O-ring van het olietankdeksel.



Afbeelding 15

26. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

Het vloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van de tank staan.

27. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdremcilinder van de hydraulische rem.

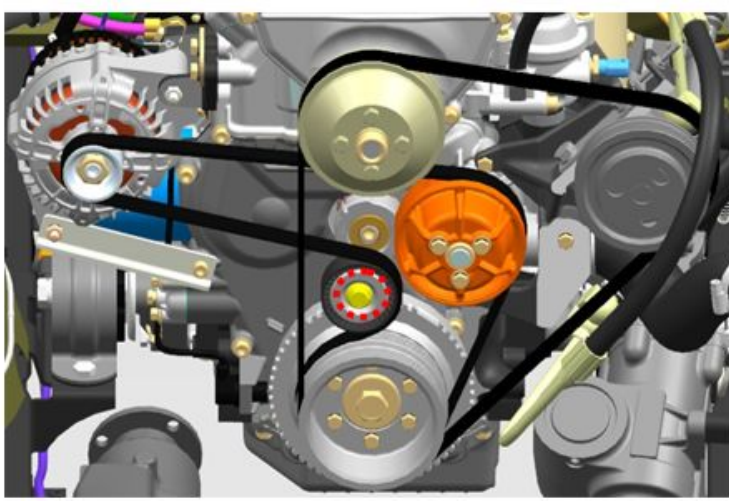
Het remvloeistofpeil moet op de "MAX" -markering staan.



Afbeelding 16

28. Controleer de spanning van de aandrijfriemen van het accessoire en de ventilator.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 6-8 mm zijn met een belasting van 40 N. De doorbuiging van de ventilatoraandrijfriem moet 10-15 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan .

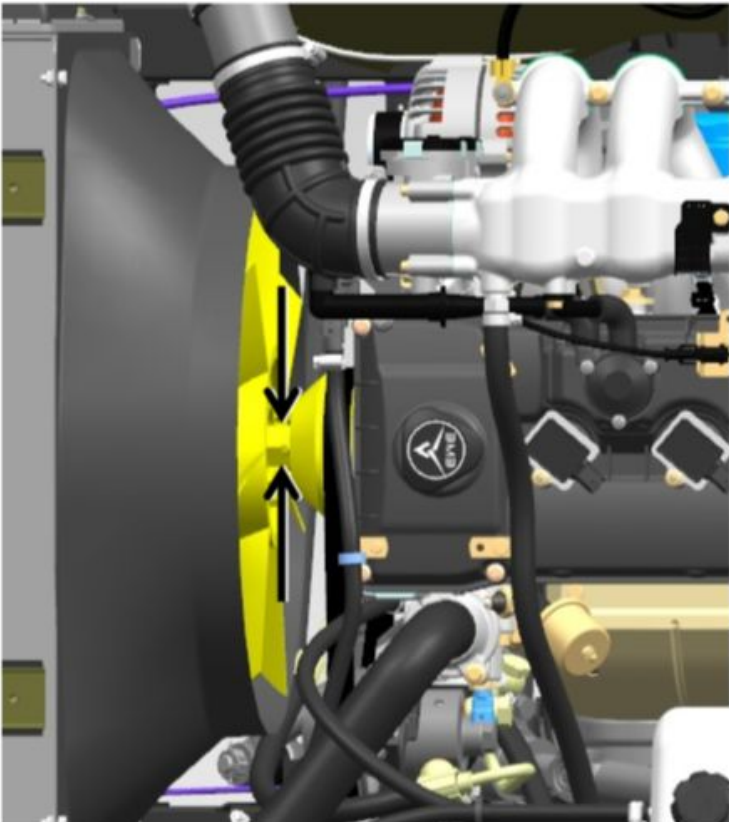


Afbeelding 17

29. Draai de bout van de spanrol van de hulpaandrijfriem vast.

S = 16

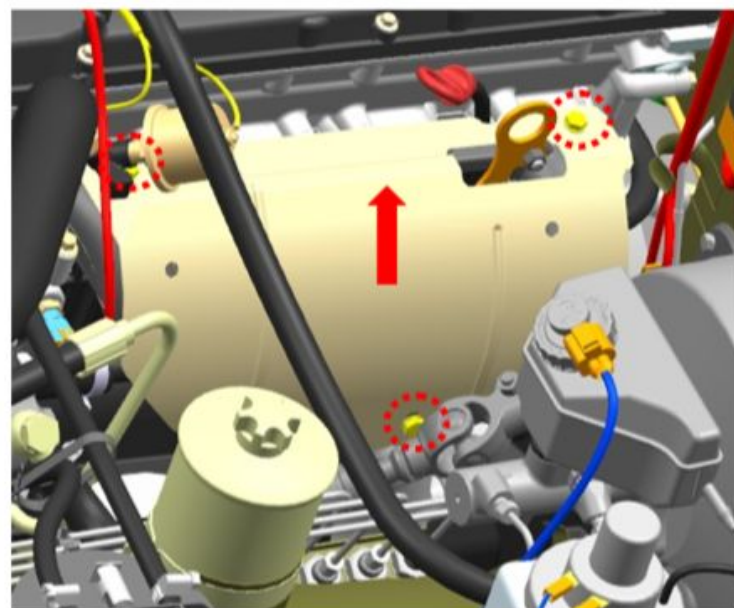
aanhaalmoment - 15 N · m



Afbeelding 18

30. Draai de bevestiging van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m



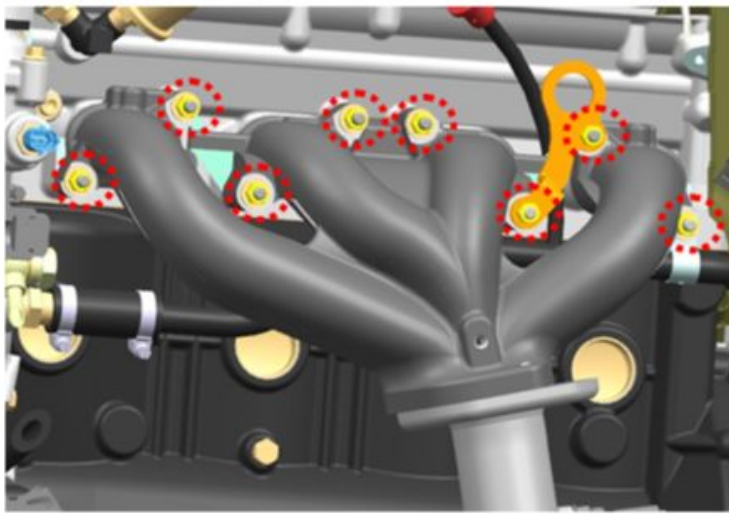
Afbeelding 19

31. Verwijder de bouten met ringen waarmee het schild van het uitlaatspruitstuk is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 12 N · m

32. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

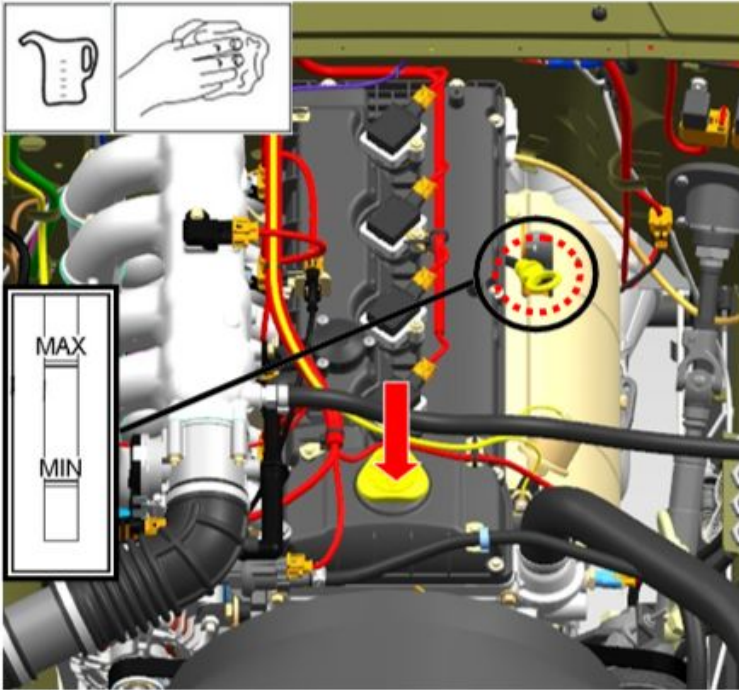


Afbeelding 20

33. Draai de borgmoeren en ringen van het uitlaatspruitstuk vast.

S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



Afbeelding 21

34. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

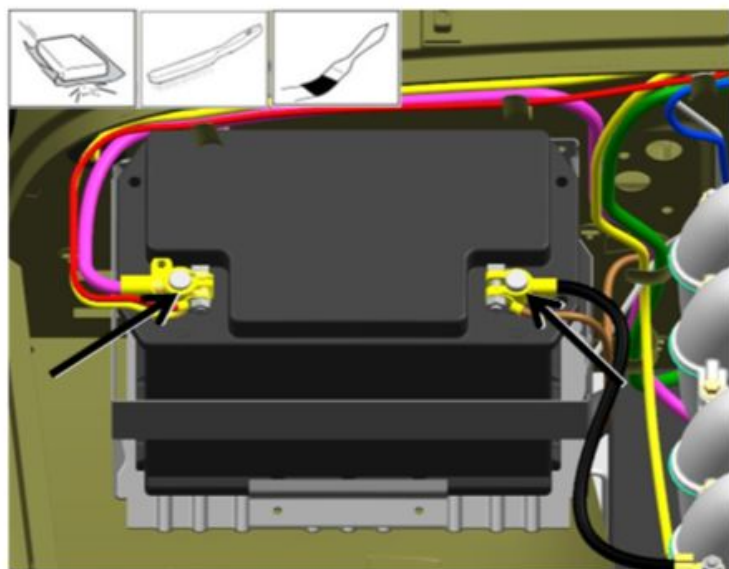
35. Start de motor.

De motor moet 10 minuten stationair draaien. zonder de belasting te verhogen.

36. Stop de motor.

37. Controleer het oliepeil.

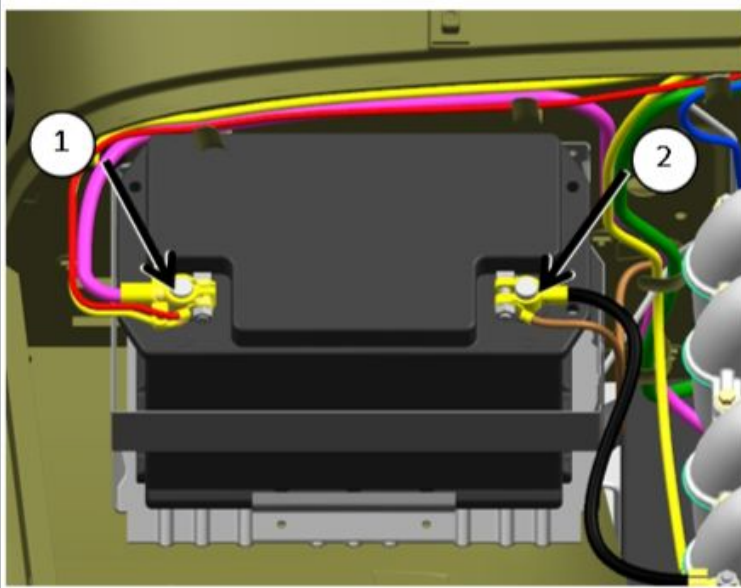
Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten. na het stoppen van een warme motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.



Afbeelding 22

38. Reinig de draden en draaduiteinden van oxides.

39. Behandel snoeren en draadeinden met een middel om elektrische contacten te beschermen.



Afbeelding 23

40. Verbind de pool van de laadstekker met "plus" met de soortgelijke pool van de accu.

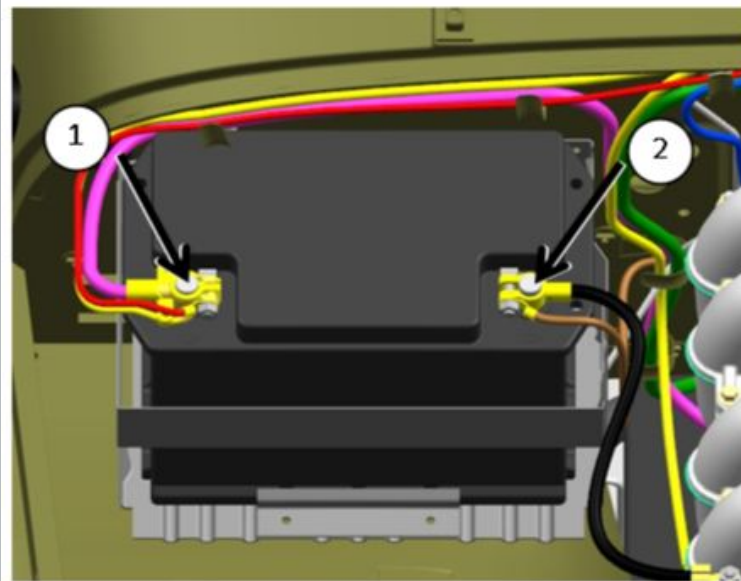
Maak de verbinding zonder de laadspoel in te schakelen.

41. Raak de minpool op de behuizing van de laadstekker aan op de minpool van de accu.

Registreer voltmeterwaarden.

42. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.



Afbeelding 24

43. Schakel de lastspoel in de laststekker in, verbind de pool met "plus" met dezelfde pool van de accu.

44. Raak de negatieve pin op het lichaam van de laadstekker aan op de negatieve pool van de accu en fixeër de voltmeter aflezingen op de 5e seconde.

⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.

45. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2 en neem de aanbevolen maatregelen.



Afbeelding 25

46. Vul de TO-45000-kaart voor UAZ Hunter-voertuigen in, zie Tabel 3.