

TO-90000 UAZ HUNTER

Nummer reparatie-instructies
00507

Naam reparatie-instructies
TO-90000 UAZ Hunter

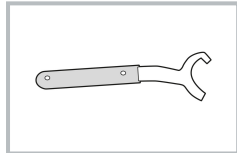
Geldt voor
29240000001200
...

Model
HUNTER

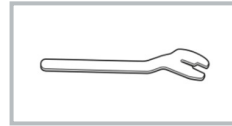
Productie periode
2019

Wijziging
niet geselecteerd

Speciaal gereedschap

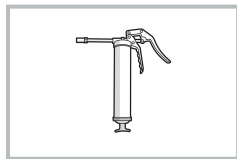


Sleutel voor het vasthouden van de waterpompas
005500000404900

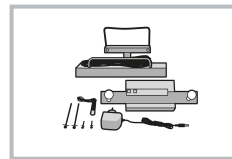


Sleutel voor het verwijderen van de viskeuze koppeling van de ventilator
005500000355600

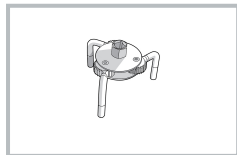
Algemene uitrusting



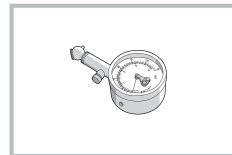
Vetspuit



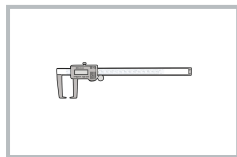
Instrument voor het meten van de totale speling van de stuurinrichting



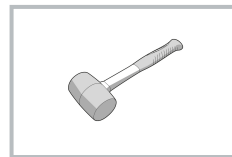
Oliefilterverwijderaar



Bandenspanningsmeter



Remklauw



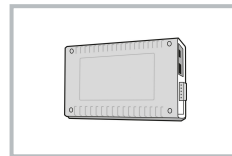
Rubberen hamer



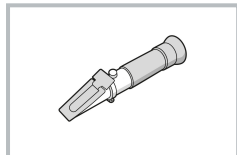
Gereedschap om manchetten in te drukken



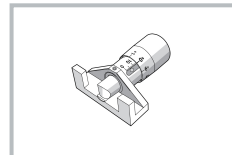
Rempijpsleutel



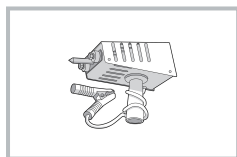
Diagnostisch systeem UAZ



Koelmiddeldichtheidsmeter (refractometer)



Universele riemspanningsmeter



Laad vork

Materialen



Raadpleeg de instructies - HUNTER - Auto-installatie op lift (X) (00410)

1. Werk buiten de auto:

BEELD



Afbeelding 1



OPERATIE BESCHRIJVING

1. Controleer door middel van inspectie op schilfers, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserie lak.

De aanwezigheid van schilfers, scheuren en corrosiecentra van de carrosserie lak is niet toegestaan.

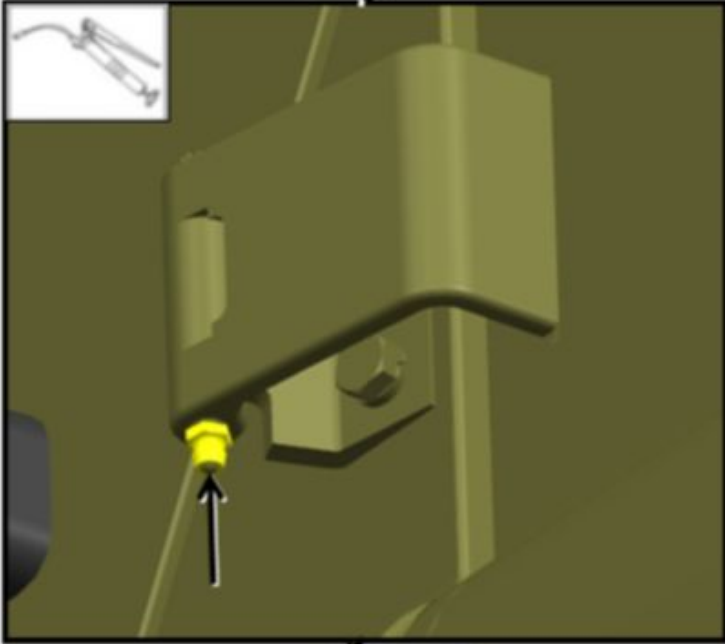
2. Controleer door inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtalarmen.

De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.

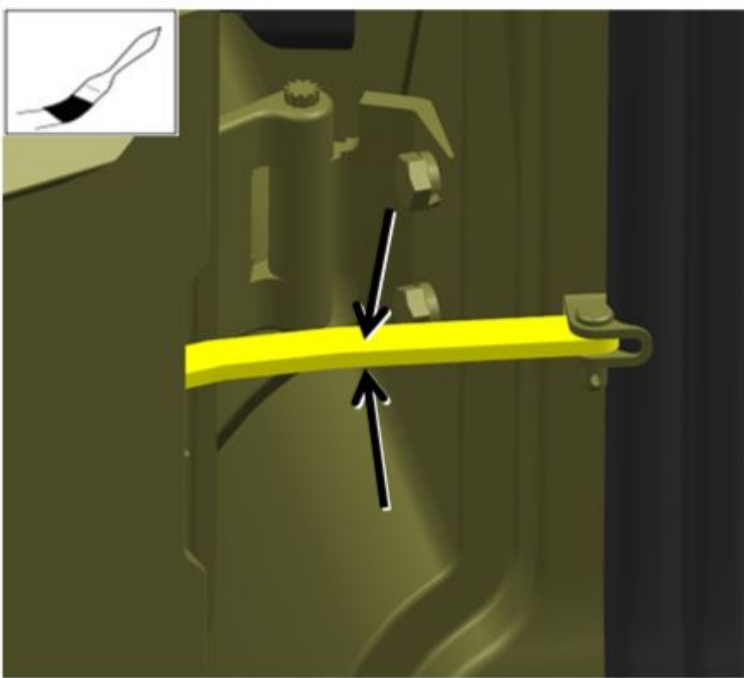
Afbeelding 2



3. Breng vet aan op de deurscharnieren.

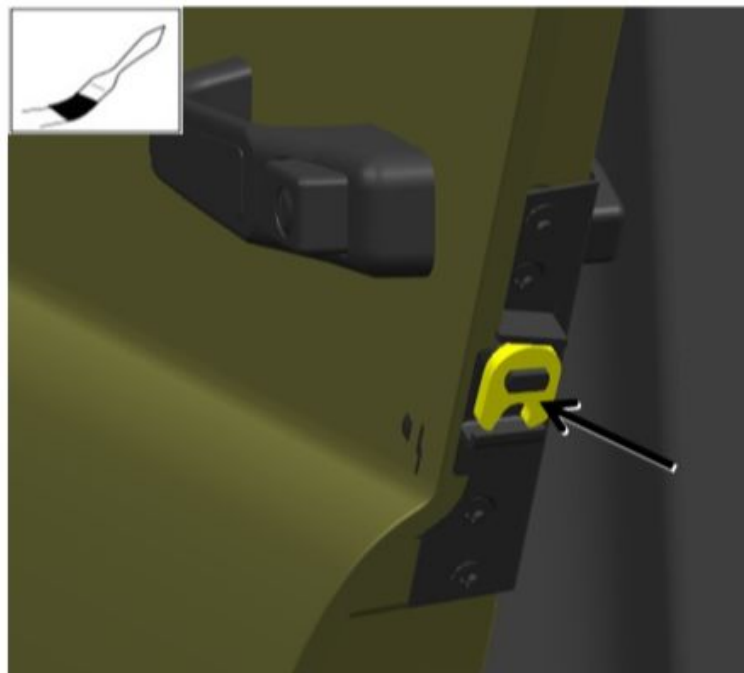


Afbeelding 3



4. Breng vet aan op de deuraanslagen.

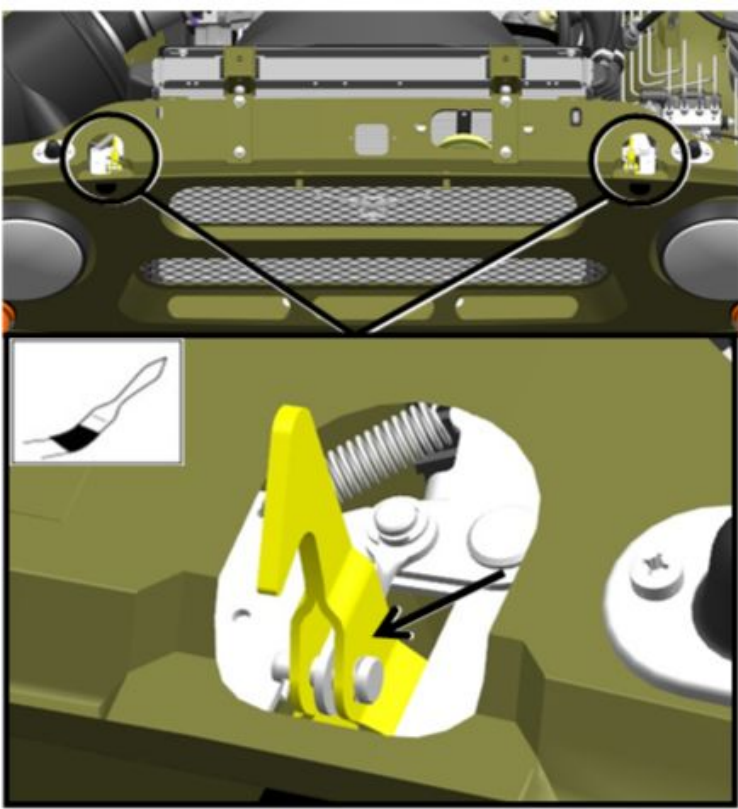
Afbeelding 4



5. Breng vet aan op de deursloten.

Afbeelding 5

6. Breng vet aan op de motorkapvergrendeling en haak.



Afbeelding 6

2. Werk in de auto:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



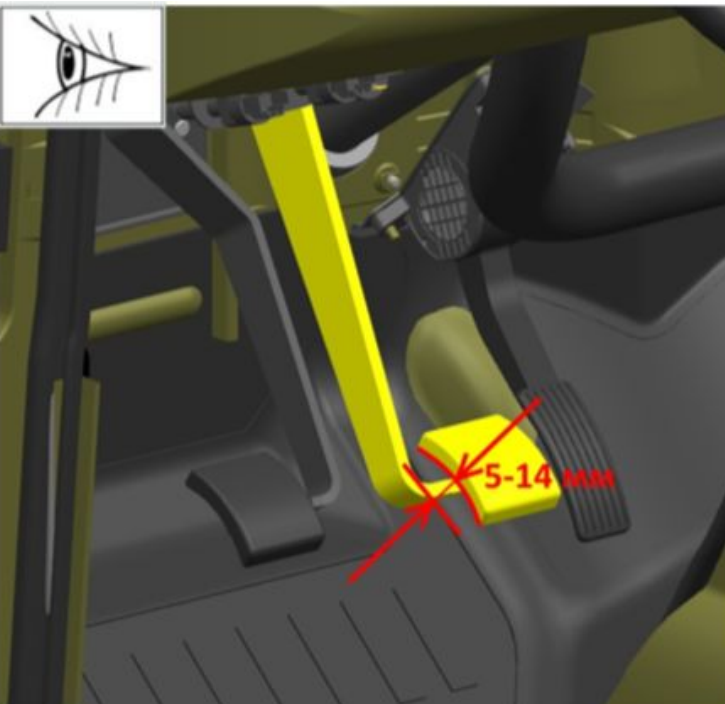
1. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van de stuurinrichting op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

2. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.



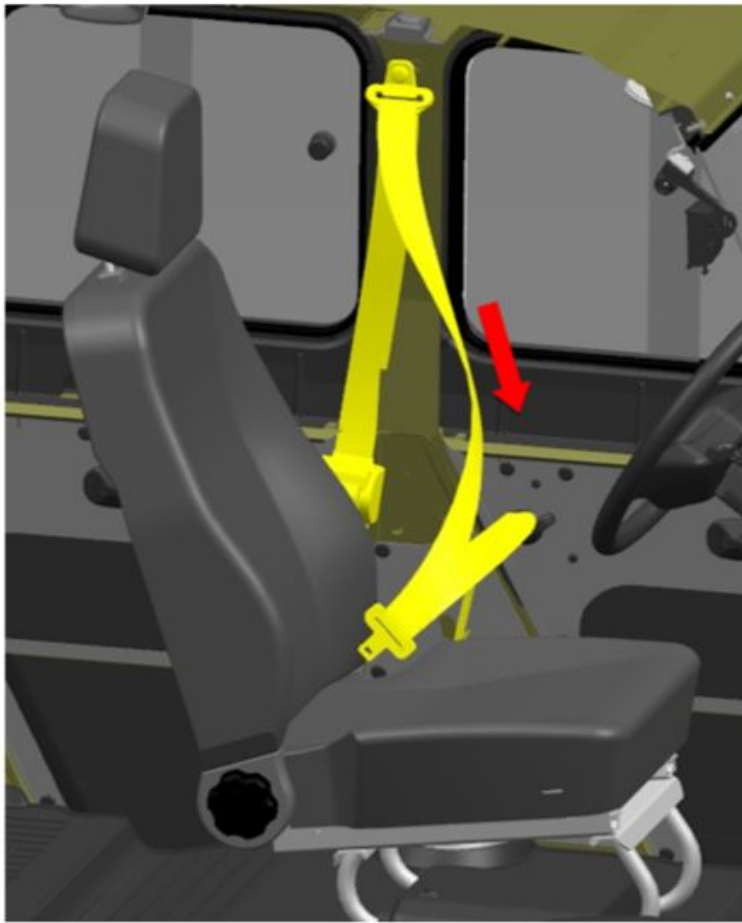
Afbeelding 1



Afbeelding 2

3. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.



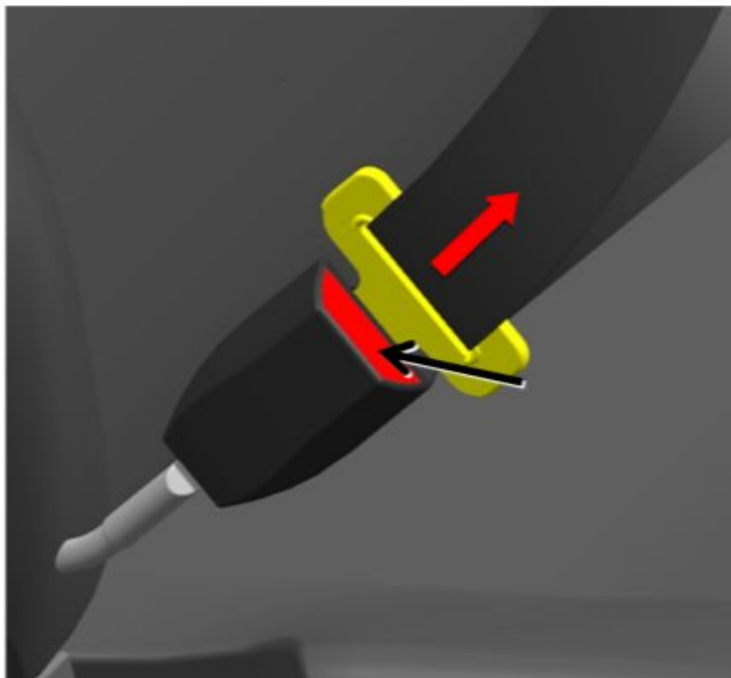
Afbeelding 3

4. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de bestuurdersgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder vastlopen om de haspel wikkelen.

5. Controleer de werking van de oprolmechanisme van veiligheidsgordels.

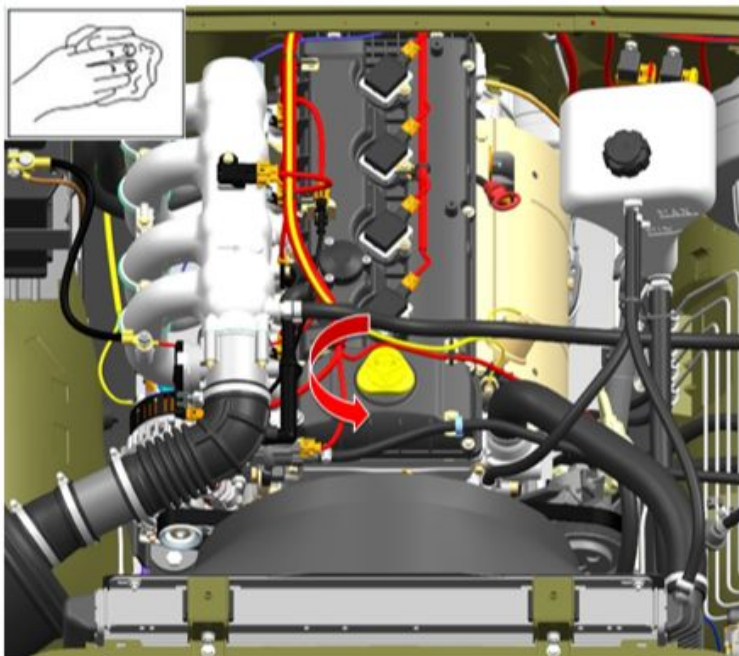
Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.



Afbeelding 4

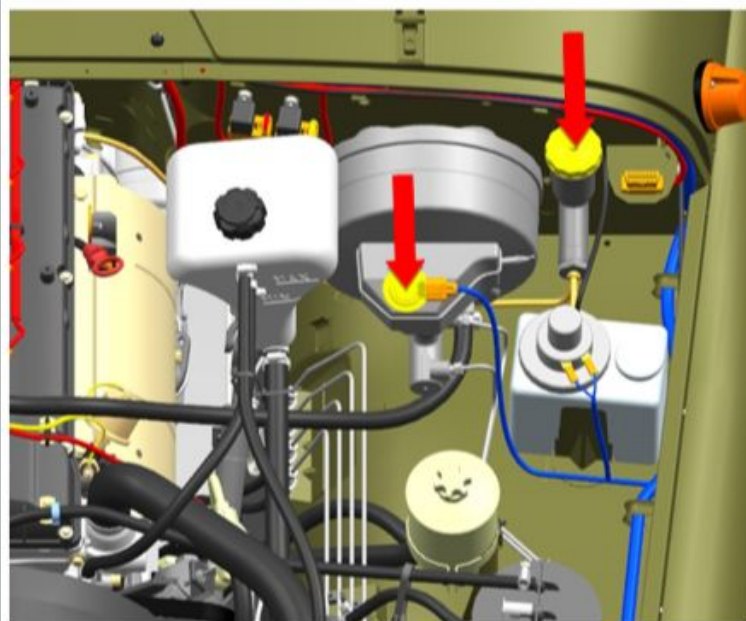
6. Controleer de werking van de gordelvergrendeling van de bestuurder.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.



Afbeelding 5

7. Verwijder de motorolievuldop.



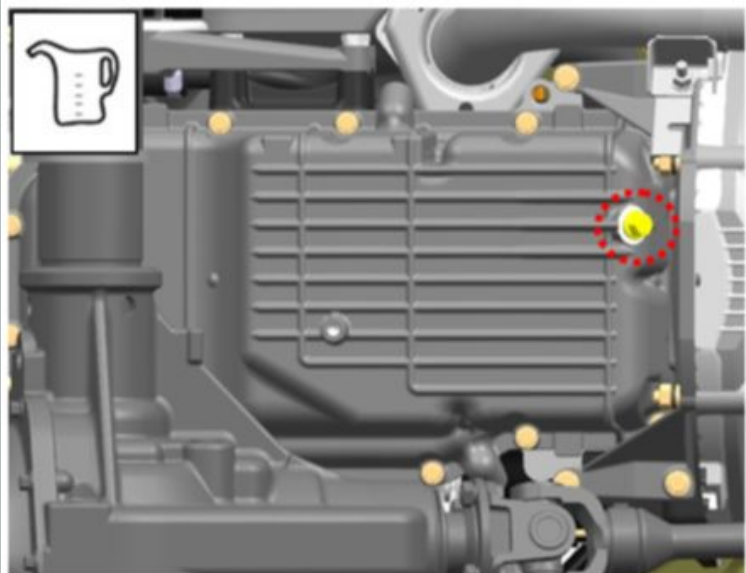
Afbeelding 6

8. Verwijder de kappen van de reservoirs van de hoofdremcilinder en de koppelingscilinder.

9. Installeer het apparaat voor het ontluchten van het remsysteem en het koppelingssysteem op de reservoirs.

3. Werk onder de autobodem:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 28 N · m

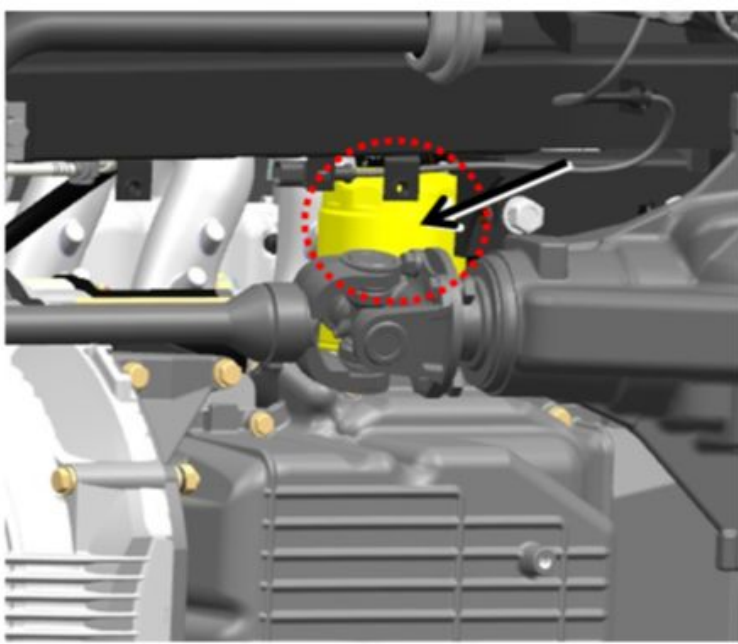
3. Laat de olie weglopen.

Wachttijd 3-5 minuten.

4. Draai de aftapplug vast.

aanhaalmoment - 28 N · m

⚠ KENNISGEVING: Hergebruik van de O-ring van de aftapplug is niet toegestaan.



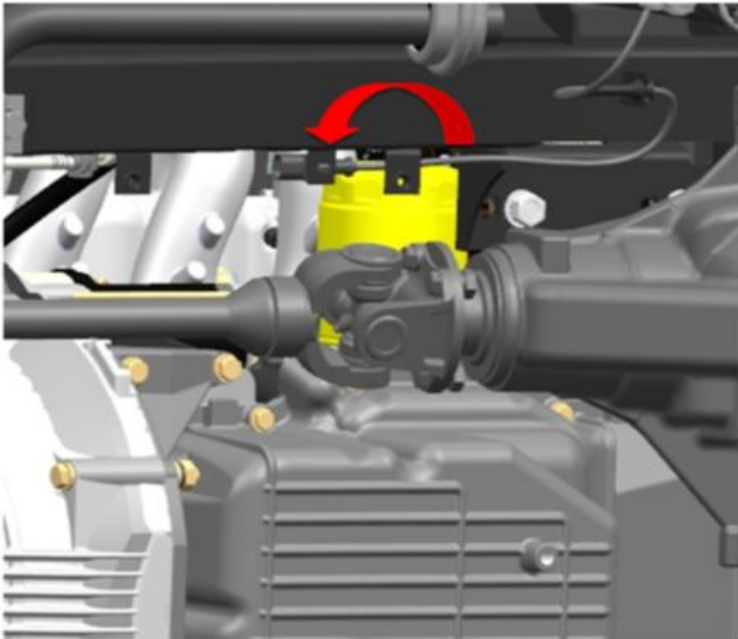
Afbeelding 2

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

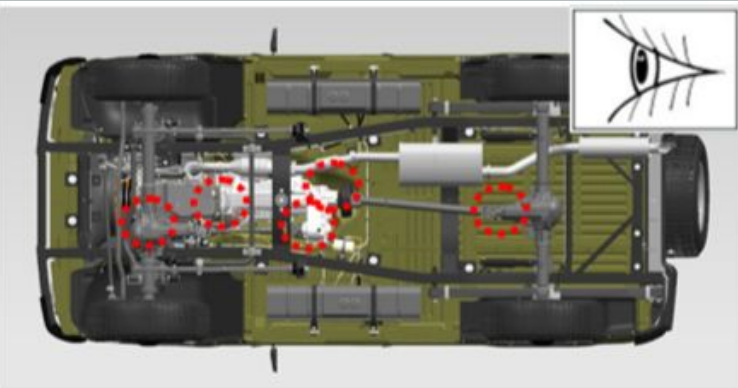
Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet achterblijft op de warmtewisselaar.

⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.



Afbeelding 3

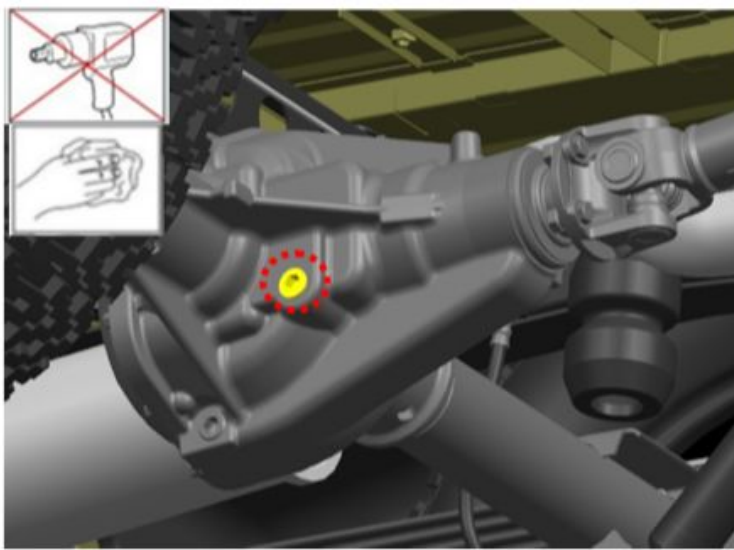
6. Schroef het filter erin totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.



Afbeelding 4

7. Inspecteer visueel de pakkingen en oliekeerringen van de motor, versnellingsbak, tussenbak, stuurhuis, voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

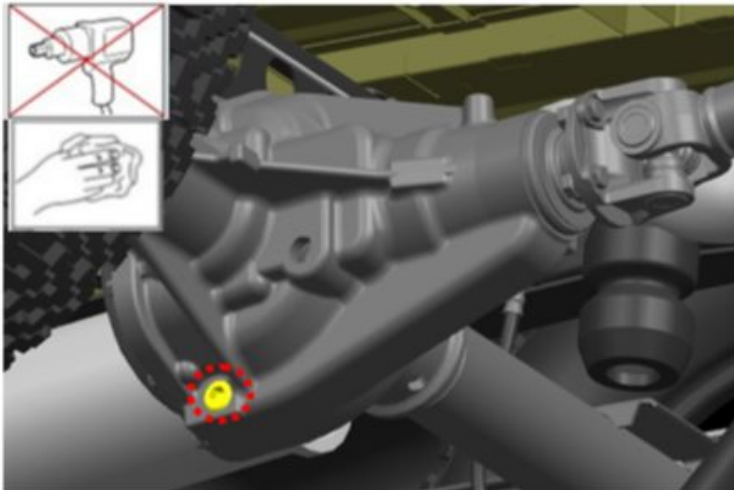


Afbeelding 5

8. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m



Afbeelding 6

9. Draai de aftappluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

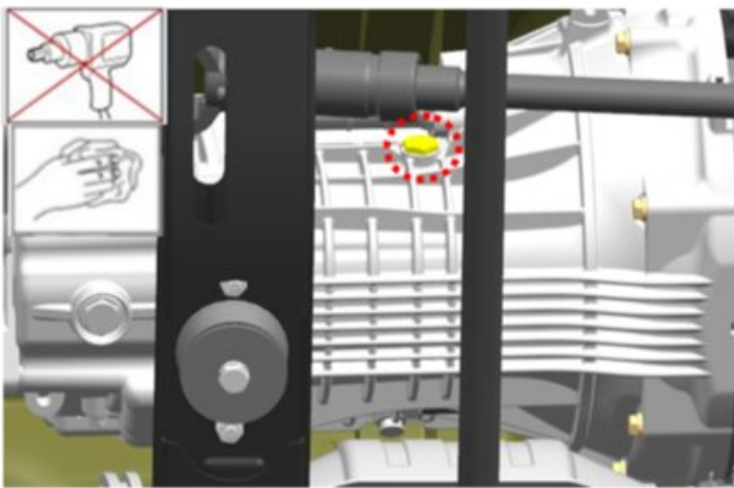
10. Laat de olie weglopen.

Wachttijd 3-5 minuten.

11. Draai de aftappluggen vast.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



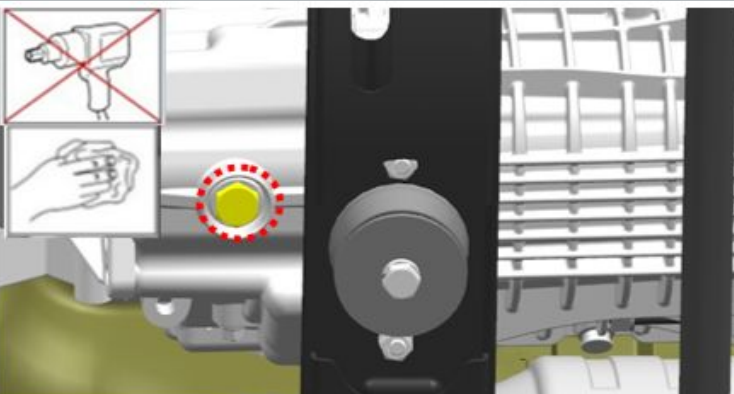
Afbeelding 7

12. Schroef de transmissievulplug los.

S = 24

aanhaalmoment - 60 N · m

⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring van de vulplug is niet toegestaan.



Afbeelding 8

13. Verwijder de aftapplug van de transmissie.

S = 24

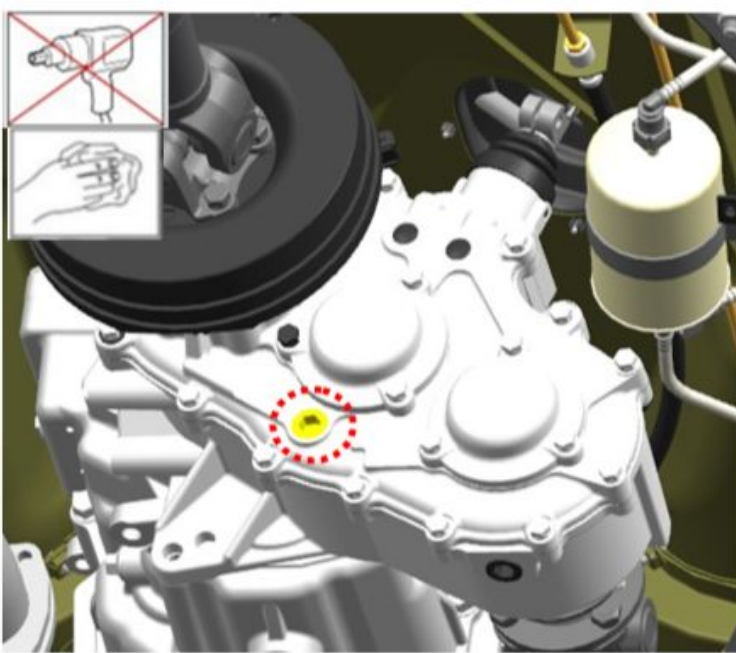
aanhaalmoment - 60 N · m

Laat de olie weglopen. Wachttijd 3-5 minuten.

14. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

⚠ KENNISGEVING: Hergebruik van de O-ring van de aftapplug is niet toegestaan.

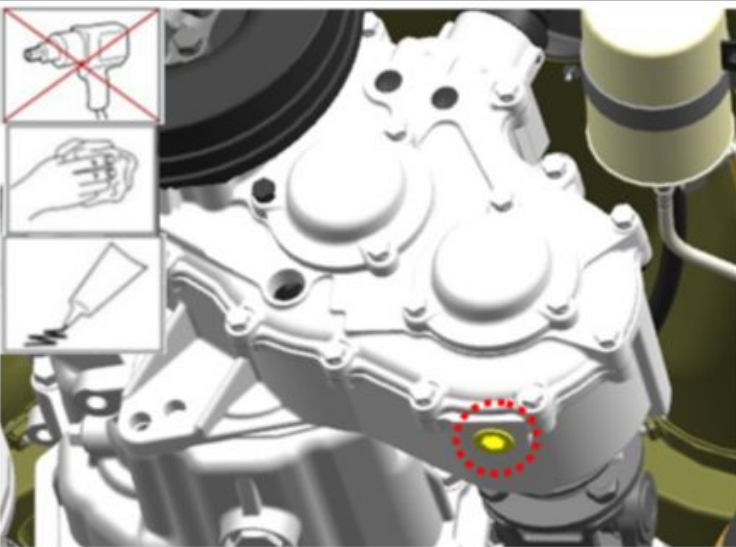


Afbeelding 9

15. Draai de vulplug van de tussenbak los.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 10

16. Verwijder de aftapplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

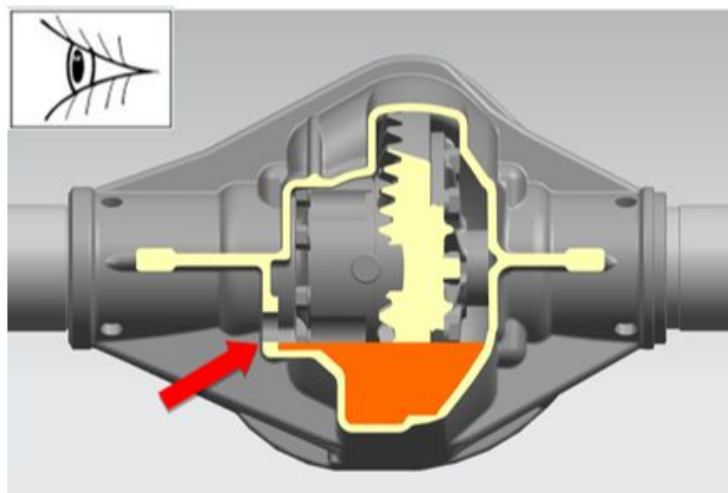
17. Laat de olie weglopen.

Wachttijd 3-5 minuten.

18. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze installeert.



Afbeelding 11

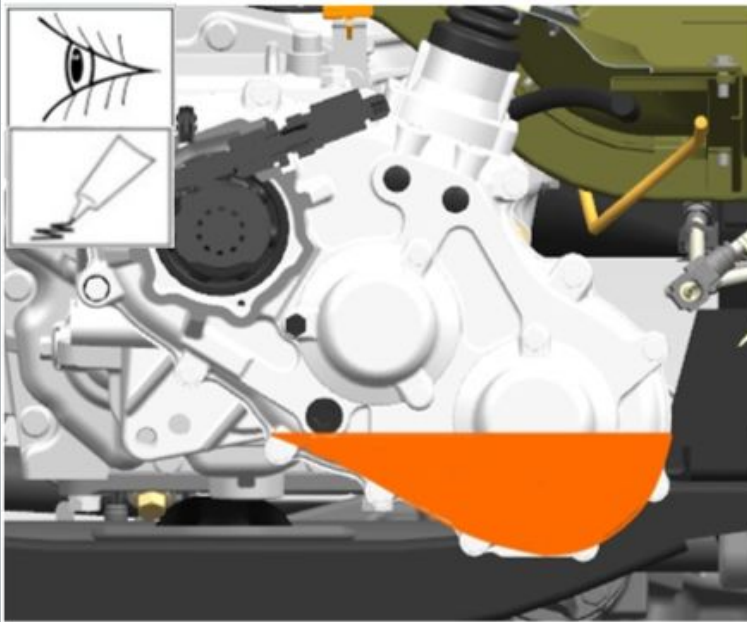
19. Breng het oliepeil in de voor- en achteras naar normaal.

Het oliepeil in het ashuis moet ter hoogte van de onderkanten van de vulgaten staan.

20. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras erin.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 12

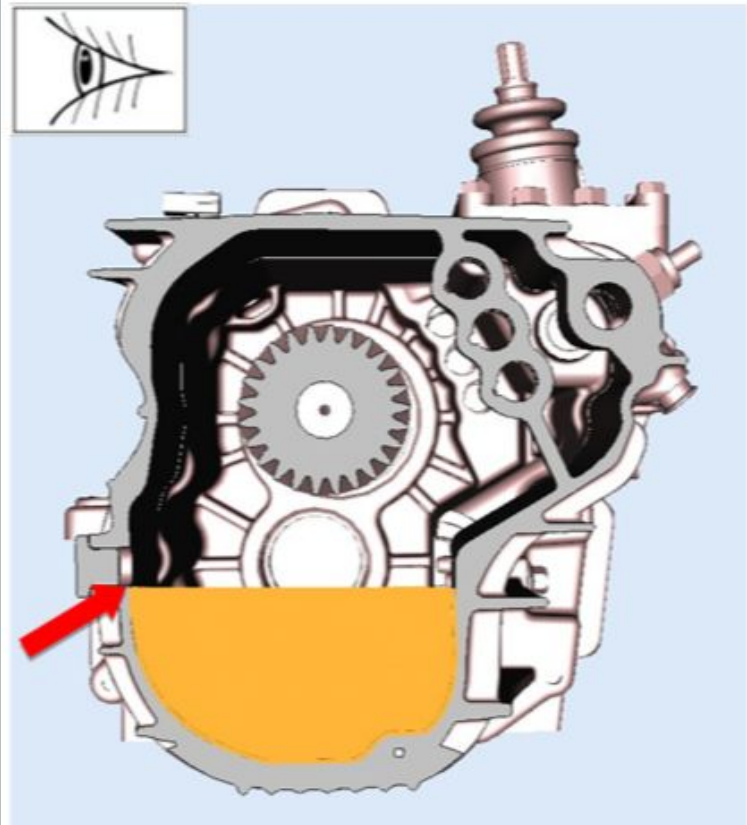
21. Breng het oliepeil in de tussenbak naar normaal.

Het oliepeil in de tussenbak moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.

22. Schroef de vuldop van de tussenbak vast.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng vóór de installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 13

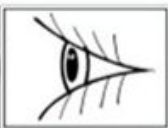
23. Breng het oliepeil in de versnellingsbak naar normaal.

Het oliepeil van de versnellingsbak moet zich aan de onderkant van de vulopening bevinden.

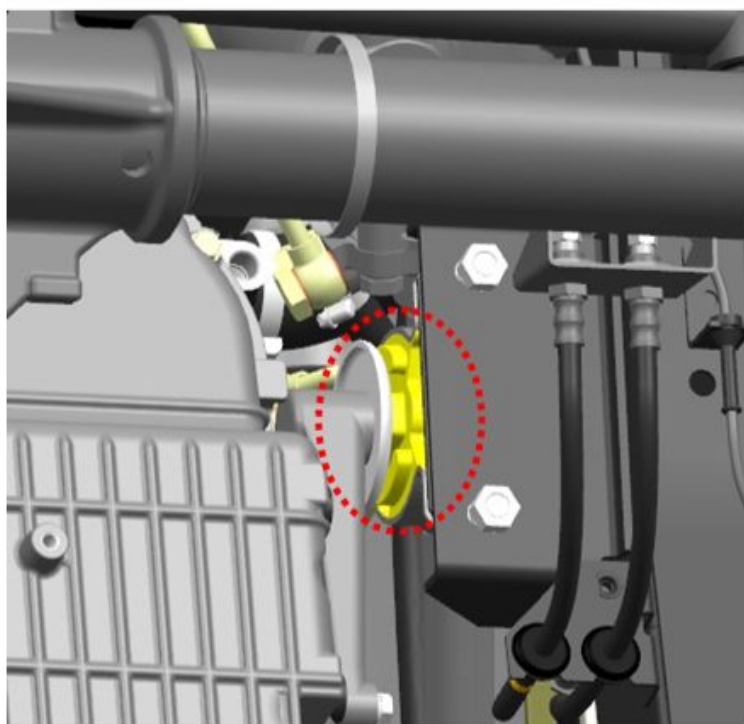
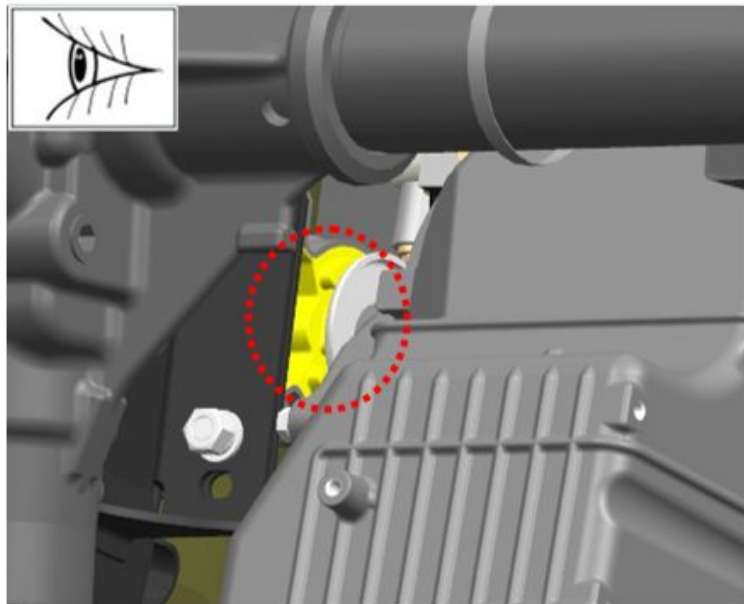
24. Schroef de transmissievulplug erin.

aanhaalmoment - 60 N · m

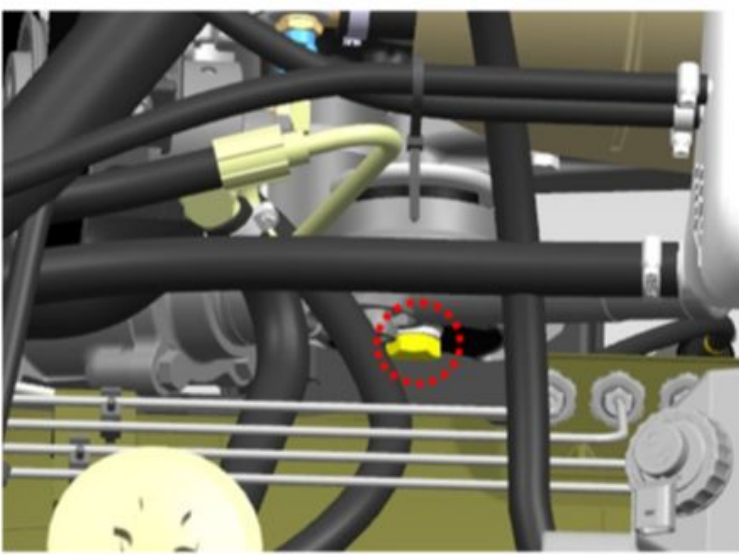
⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring van de vulplug is niet toegestaan.



25. Inspecteer de motorsteunen, beugels die op de motor zijn geïnstalleerd.
Het is niet toegestaan om de kussens van de motorsteun los te laten of te scheuren.



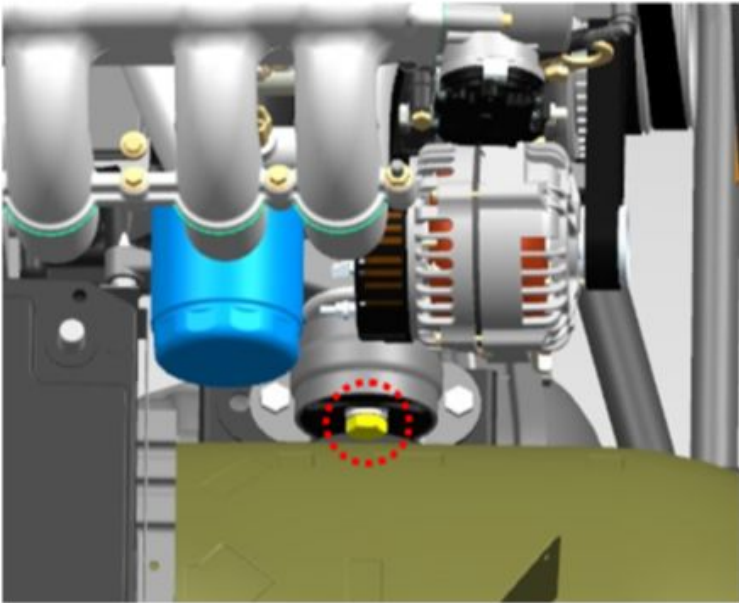
Afbeelding 14



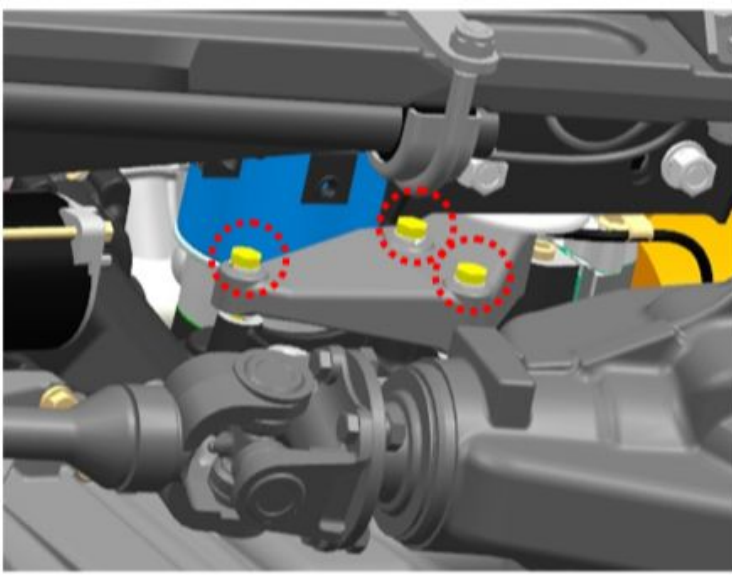
26. Draai de bouten vast waarmee de voorste motorsteunen aan de beugels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 100 N · m



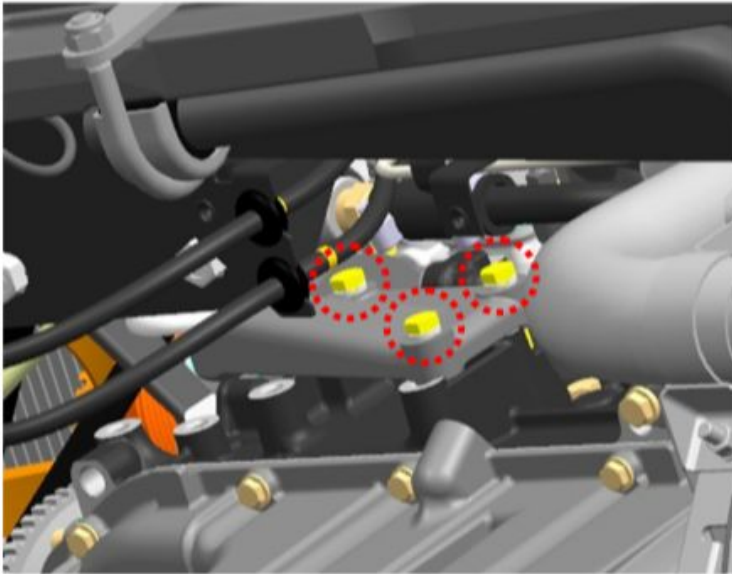
Afbeelding 15



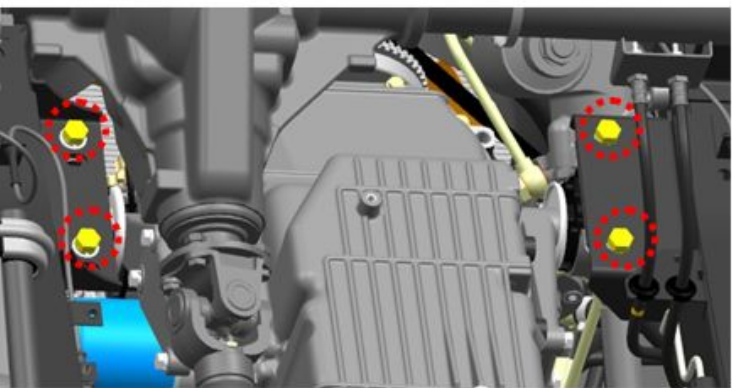
27. Draai de bouten vast waarmee de steunen van de voorste motorsteunen aan het cilinderblok zijn bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 32 N · m



Afbeelding 16



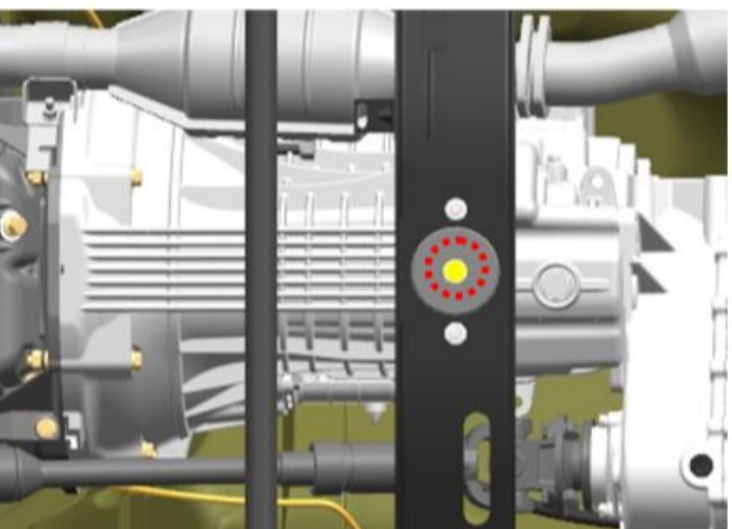
Afbeelding 17

28. Draai de moeren vast waarmee de voorste motorsteunen aan de framesteunen zijn bevestigd.

S = 17

S = 19

aanhaalmoment - 56 N · m

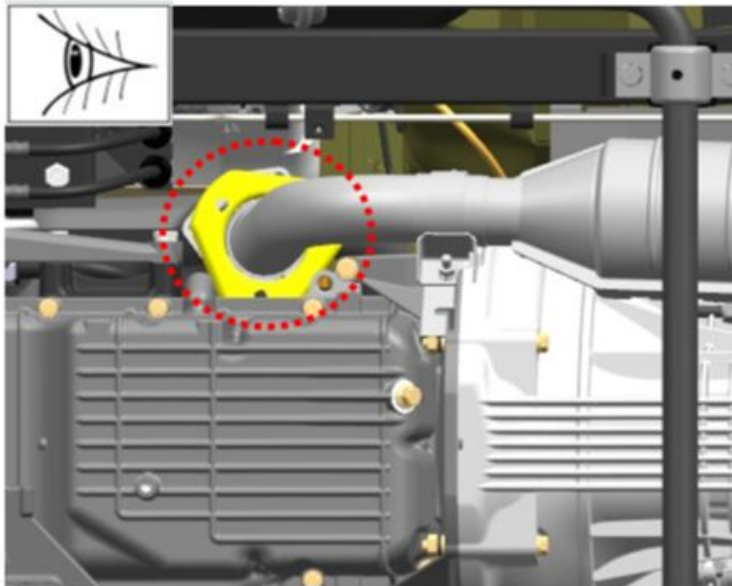


Afbeelding 18

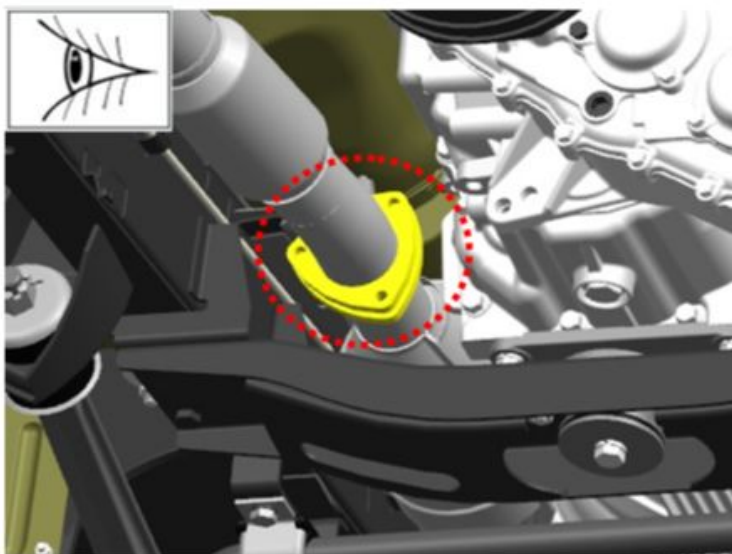
29. Draai de bout vast waarmee de achterste motorsteun aan de beugel is bevestigd.

S = 19

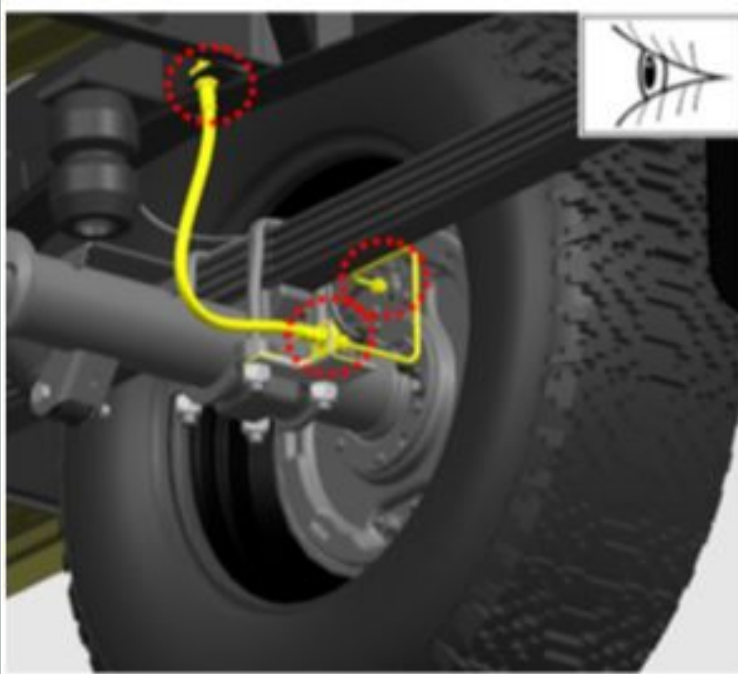
aanhaalmoment - 80 N · m



30. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.
Lekkage van verbindingen is niet toegestaan.

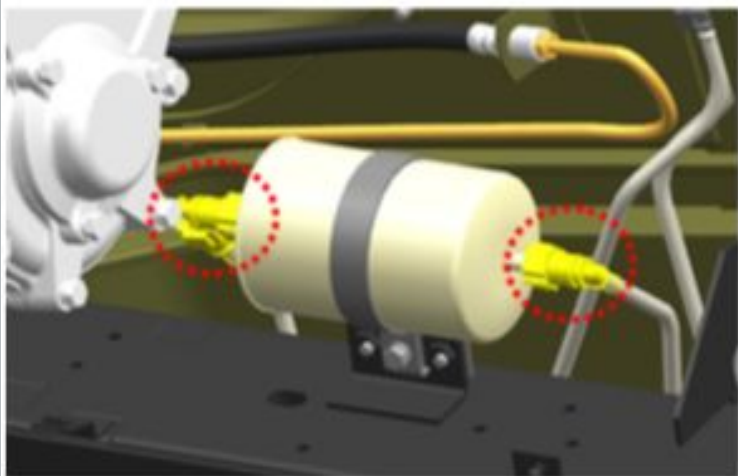
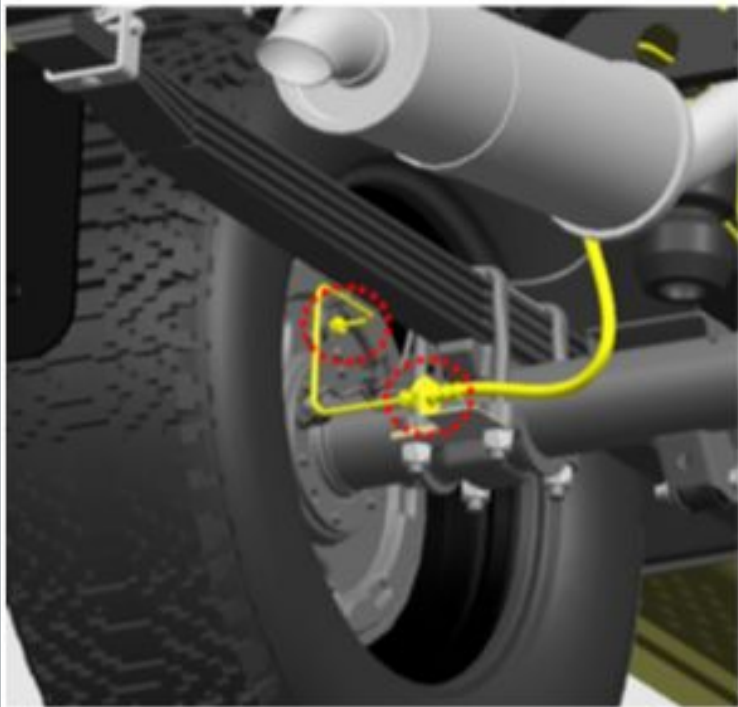


Afbeelding 19

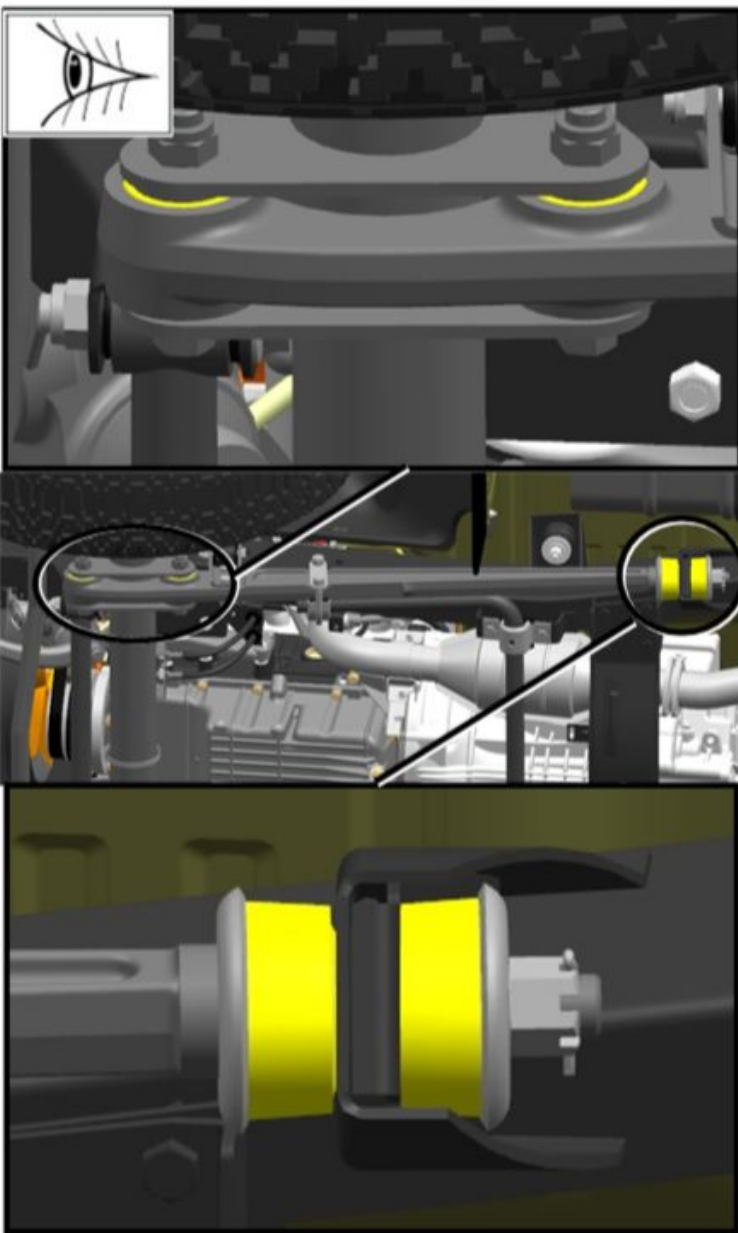


31. Controleer visueel de aansluitingen van de leidingen van de koeling, verwarming, stroomtoevoersystemen, hydraulische remmen en koppelingen, het vacuümafvoersysteem van de vacuümrembekrachtiger, de staat van de leidingen en slangen.

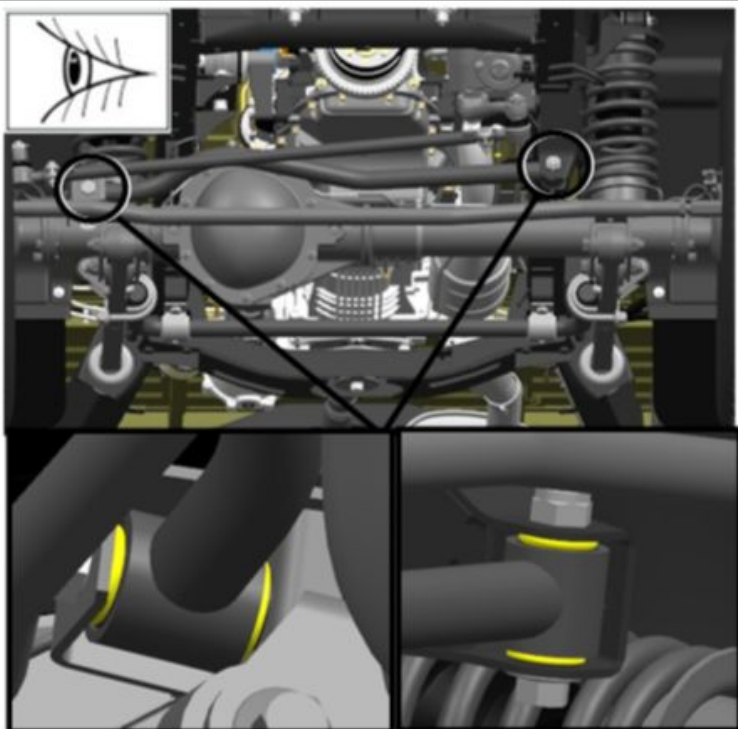
Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



Afbeelding 20



Afbeelding 21



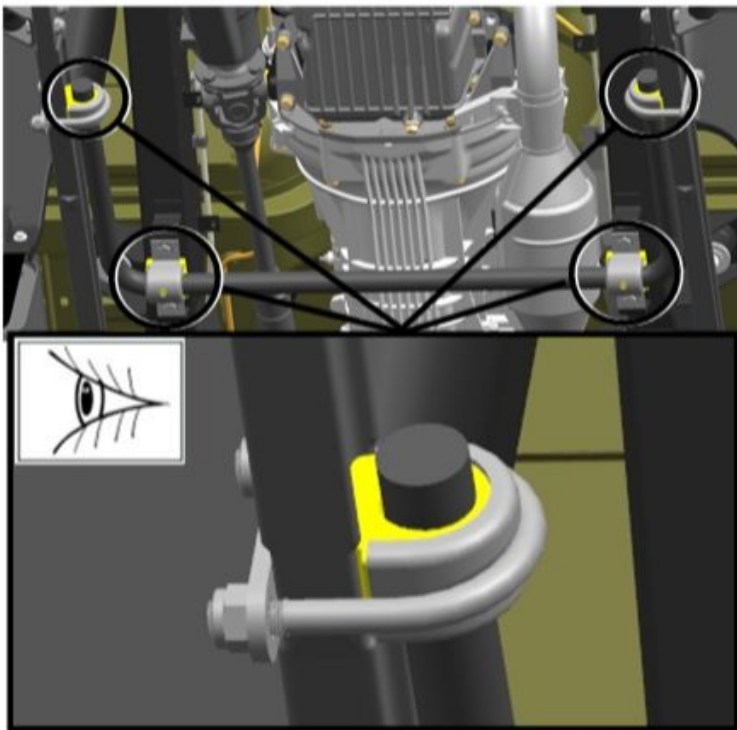
Afbeelding 22

32. Inspecteer de lengtestangverbindingen.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.

33. Inspecteer de dwarsverbindingsverbindingen.

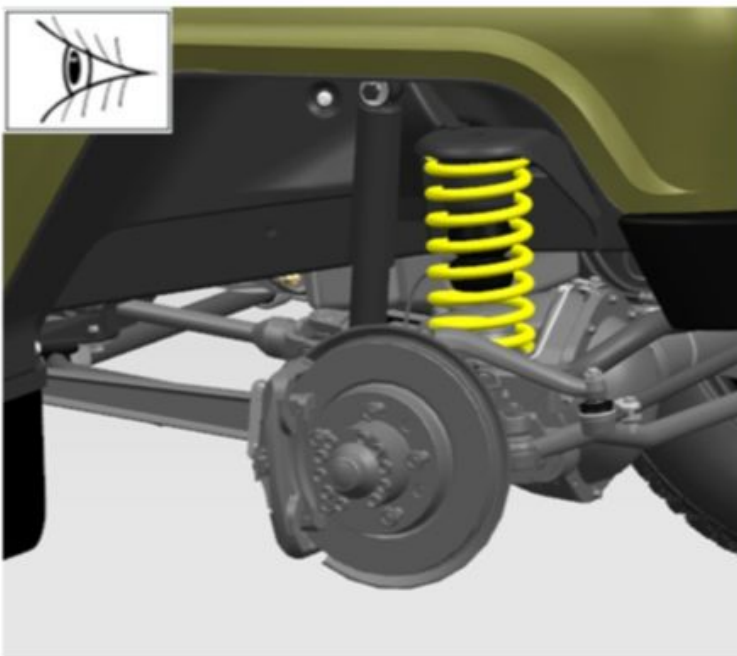
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 23

34. Inspecteer de voorste stabilisatorstangverbindingen.

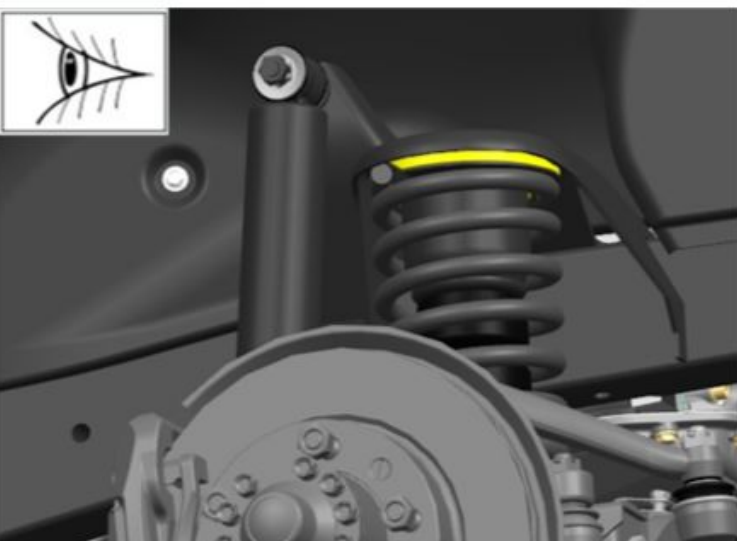
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en rubberslijtage vertonen aan het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 24

35. Inspecteer de veren.

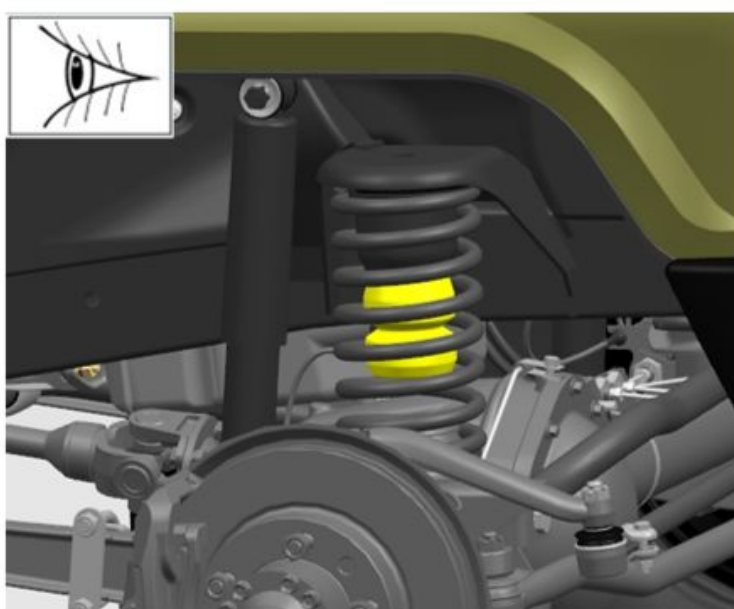
De veren mogen geen mechanische schade en vervorming van de spoelen hebben.



Afbeelding 25

36. Inspecteer de rubberen veerafdichtingen.

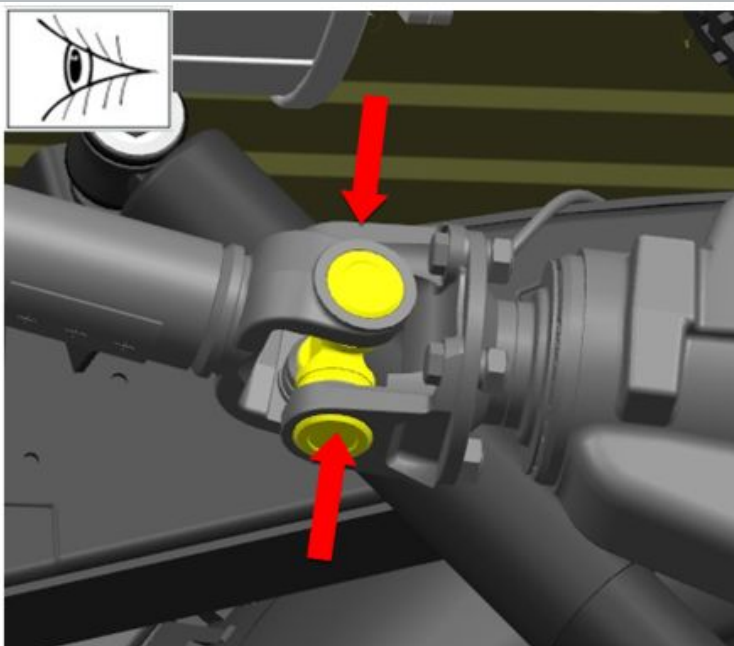
De pakkingen mogen geen mechanische schade en vervorming vertonen.



Afbeelding 26

37. Inspecteer de veerbuffers.

Veerbuffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.



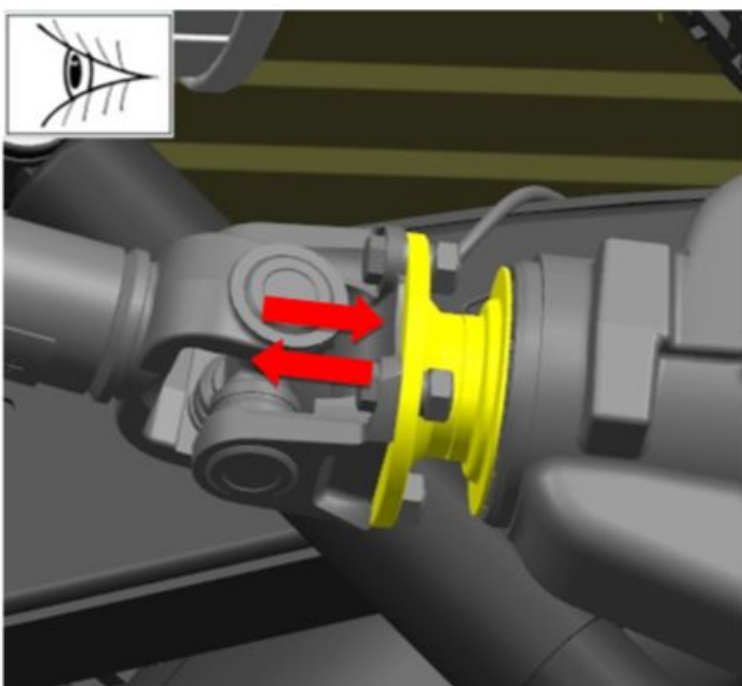
Afbeelding 27

38. Controleer de speling in de dwarsbalken van de cardanassen door een afwisselende handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

39. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 28

40. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers door het aandrijftandwiel voor de cardanasflens te verplaatsen.



Afbeelding 29

41. Controleer de speling in de wielnaafslagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafslagers toegestaan.



Afbeelding 30

42. Controleer de soepelheid van de wielrotatie.

Het rollen van de naafslagers en het vastklemmen van het wiel tijdens het draaien is niet toegestaan.



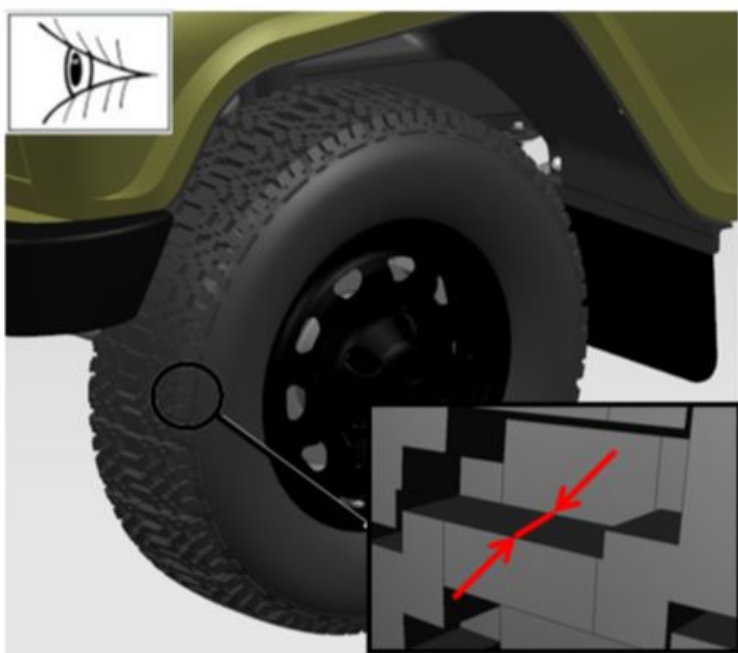
Afbeelding 31

43. Inspecteer de banden van de wielen.

44. Inspecteer de velgen.

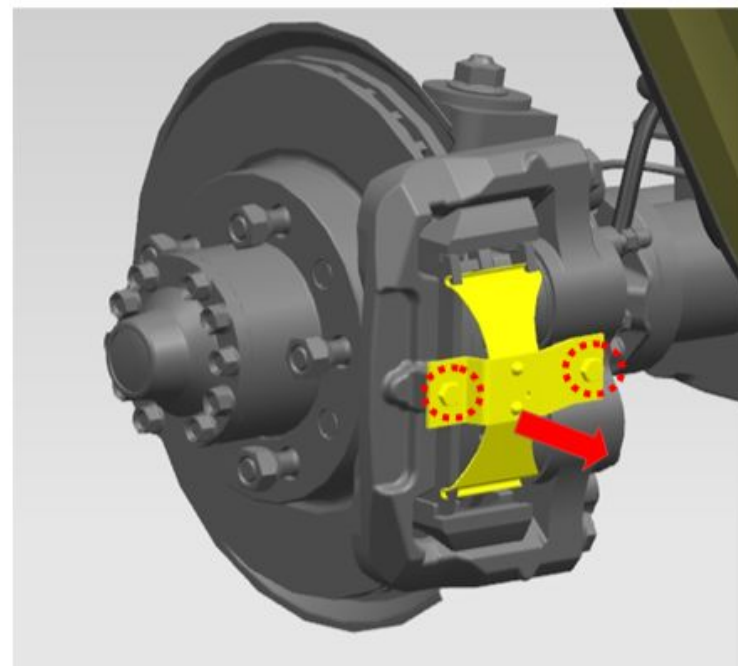
45. Controleer de waarde van de spanning in de banden van de wielen.

De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



Afbeelding 32

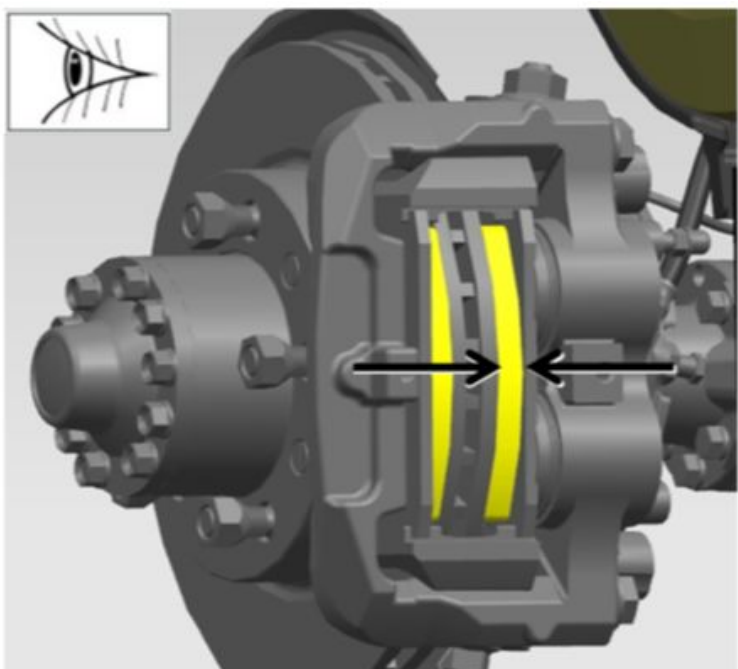
46. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.
De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.



Afbeelding 33

47. Verwijder de borgbouten van de compressieveer van de remblokken.
S = 12
aanhaalmoment - 25 N · m

48. Verwijder de compressieveer van het remblok.

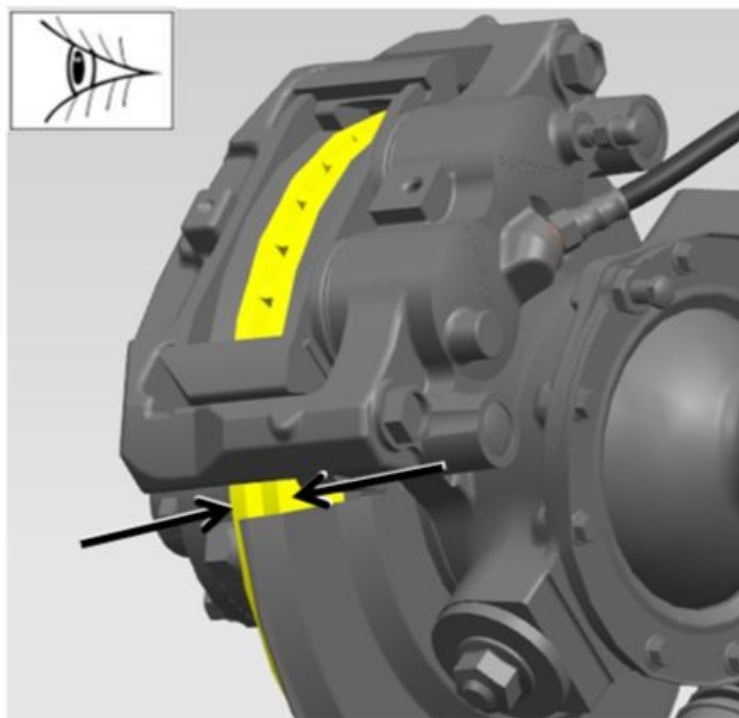


Afbeelding 34

49. Inspecteer de remblokken door het venster in de remklauw.

50. Meet de dikte van de wrijvingslaag van de remblokken.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,5 mm.



Afbeelding 35

51. Inspecteer de remschijven van de voorwielen.

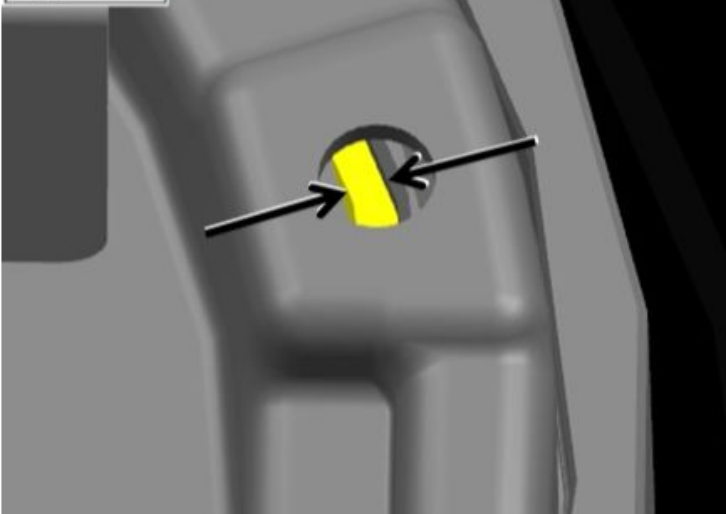
52. Meet de dikte van de remschijf.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de remschijf is 20,4 mm. Meet de dikte van de schijf door 10-15 mm van de rand van de schijf af te stappen.



Afbeelding 36

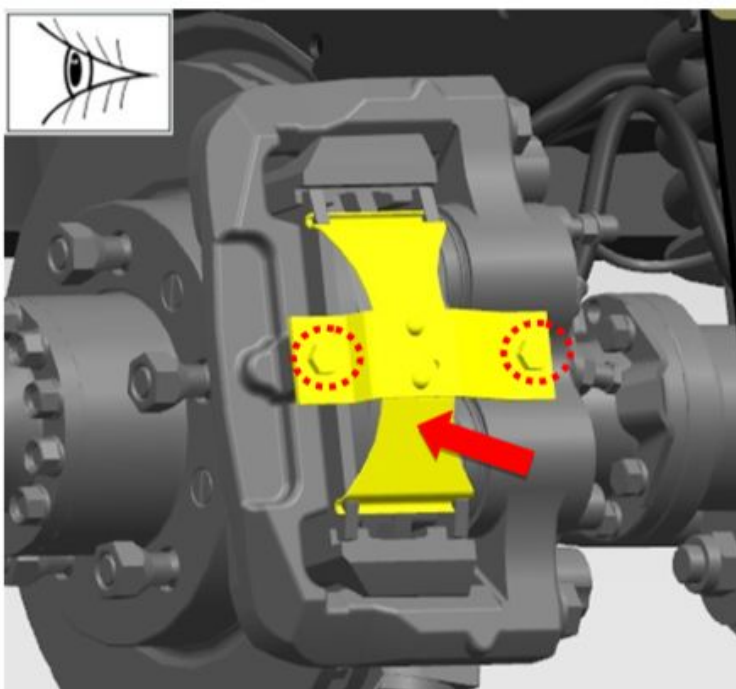
53. Verwijder de pluggen voor het inspectiegat.



Afbeelding 37

54. Inspecteer de voering van het achterwiel.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,0 mm.



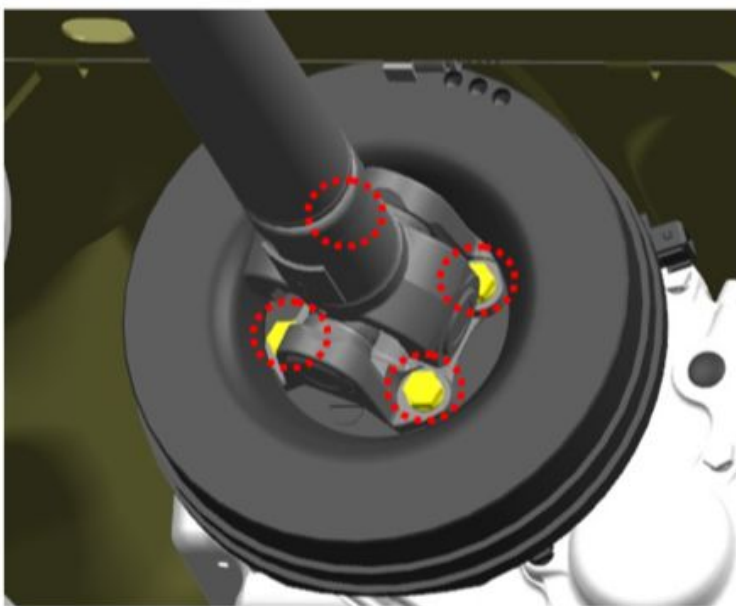
Afbeelding 38

55. Breng een compressieveer van de kussens tot stand.

Richt de veer bij het installeren zoals weergegeven in de afbeelding.

56. Draai de veerbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 25 N · m



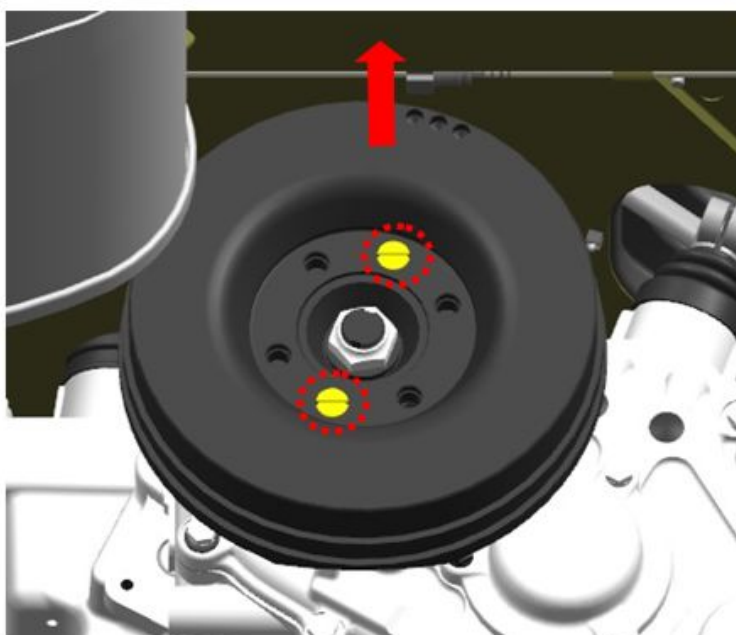
Afbeelding 39

57. Schroef de bevestigingshoezen van de achterste schroefas los.

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

58. Verwijder de cardanas.

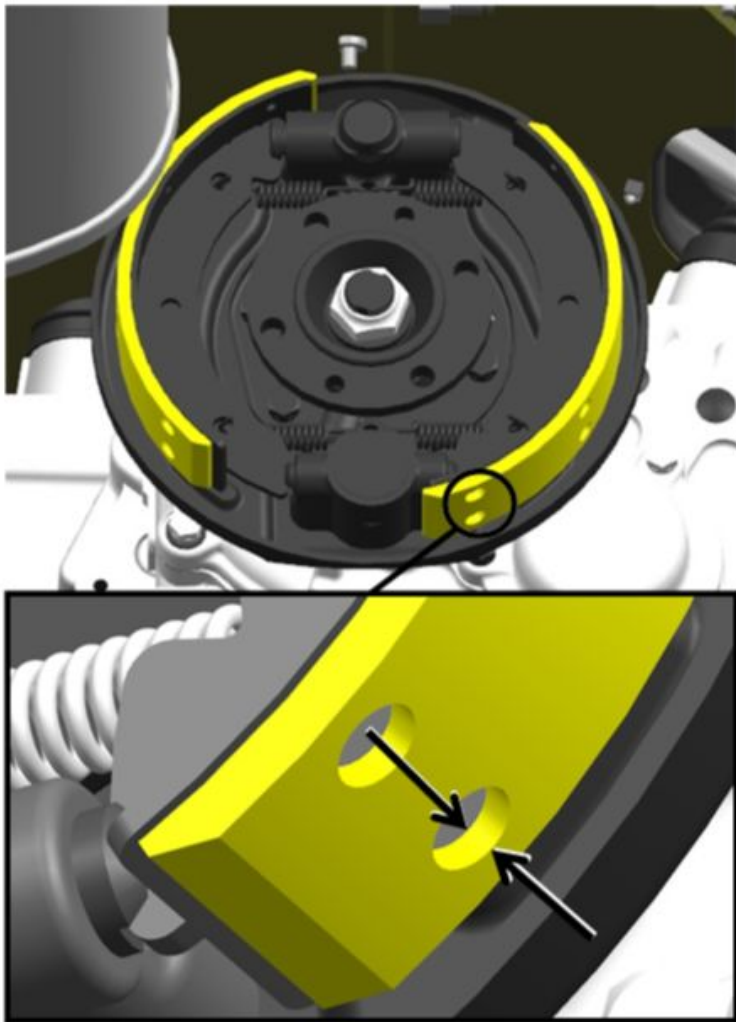


Afbeelding 40

59. Verwijder de bevestigingsschroeven van de parkeerremtrommel.

aanhaalmoment - 7 N · m

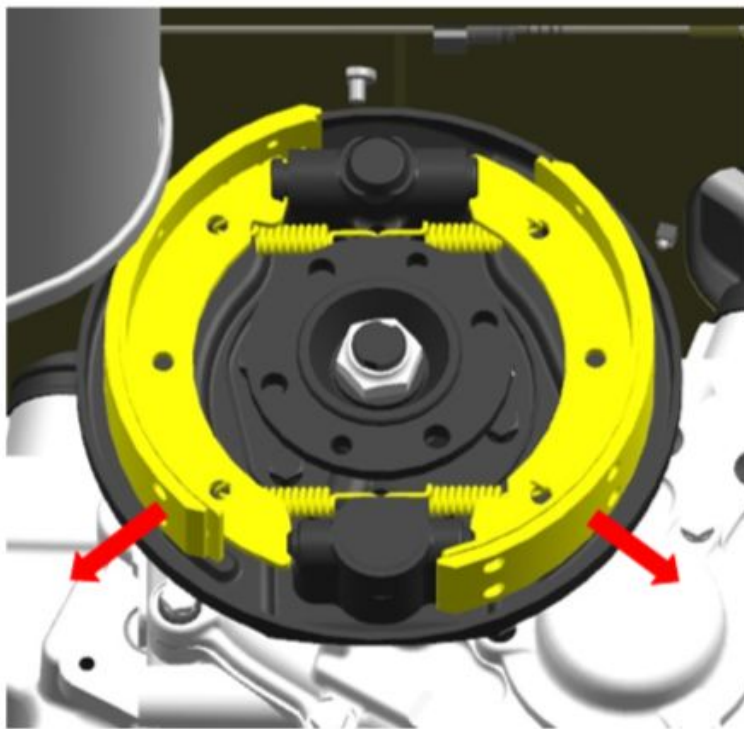
60. Verwijder de trommel.



Afb 41

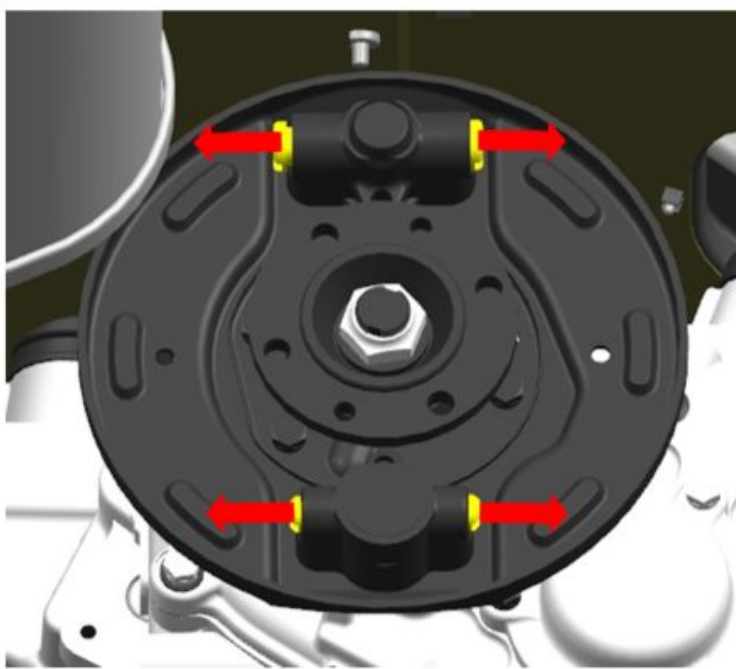
61. Inspecteer de remvoeringen van de parkeerrem.

Als de pads versleten zijn (klinknagels zinken minder dan 0,5 mm), moeten de pads worden vervangen.



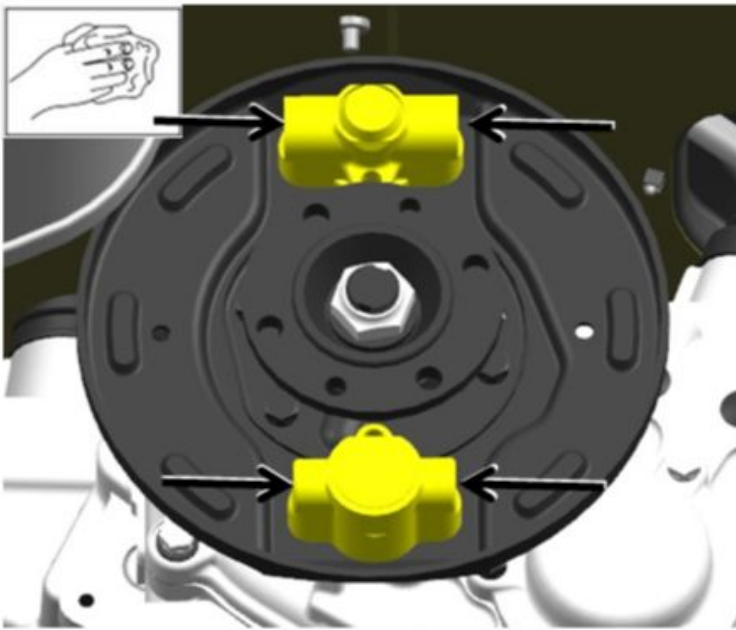
Afbeelding 42

62. Verwijder de remblokken.



63. Verwijder de vingers van de uitzet- en afstelmechanismen van de parkeerrem.

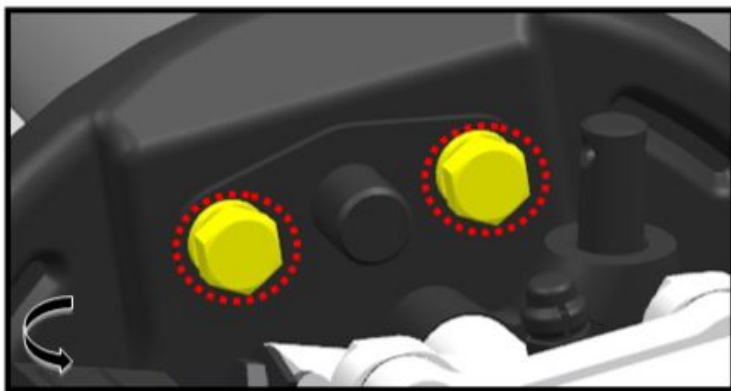
Afbeelding 43



64. Reinig het uitzet- en afstelmechanisme van vuil.

65. Smeer vet in de behuizing van de uitzet- en afstelmechanismen.

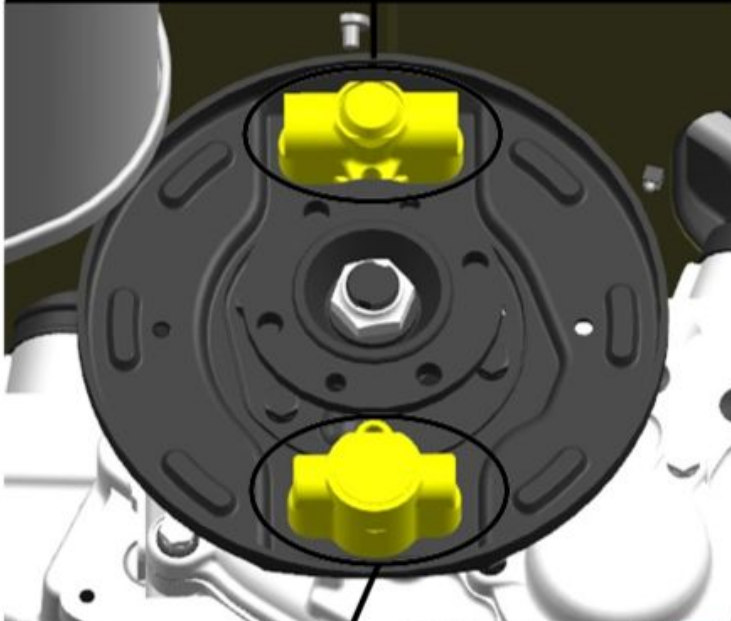
Afb 44



66. Draai de bevestigingen van de verstel- en spreidmechanismen aan de klep vast.

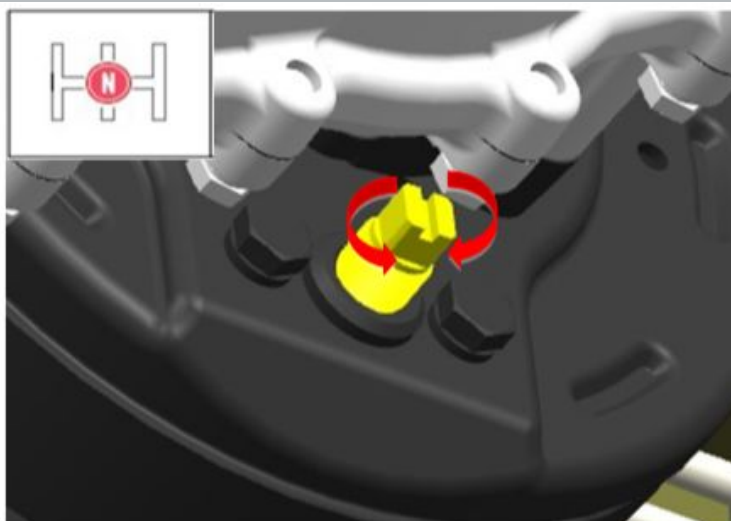
S = 14

aanhaalmoment - 35 N · m



Afb 45

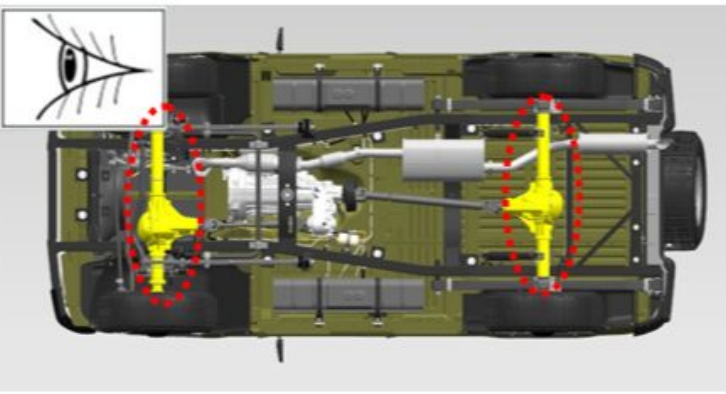
67. Zet de parkeerrem in elkaar.



68. Stel de parkeerremblokken af.

Stel de parkeerremblokken af met de hendel van de tussenbak in neutraal. Draai de stelschroef in terwijl u de parkeerremtrommel draait totdat de trommel stopt met draaien. Draai de stelschroef 1/3 - 1/2 slag (4 - 6 klikken) los totdat de trommel vrij kan draaien.

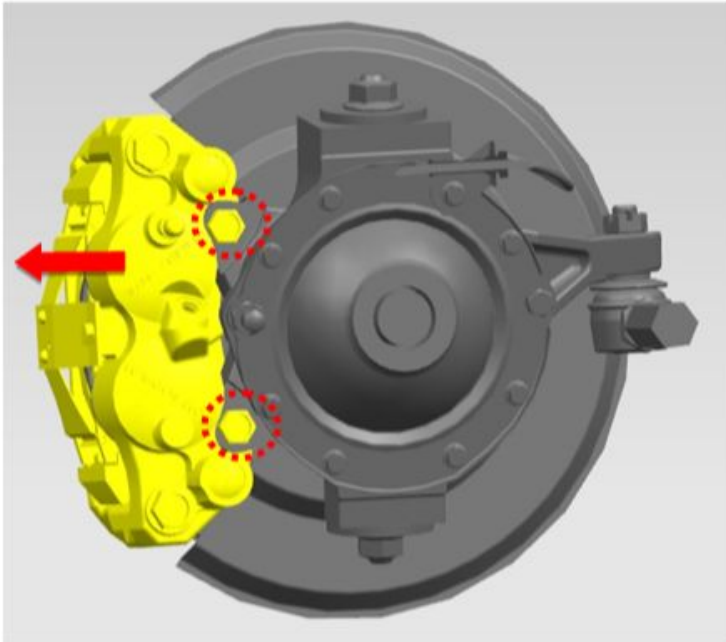
Afbeelding 46



Afbeelding 47

69. Inspecteer de bruggen.

Bruggen mogen geen zichtbare beschadigingen, scheuren en lekken vertonen.



Afbeelding 48

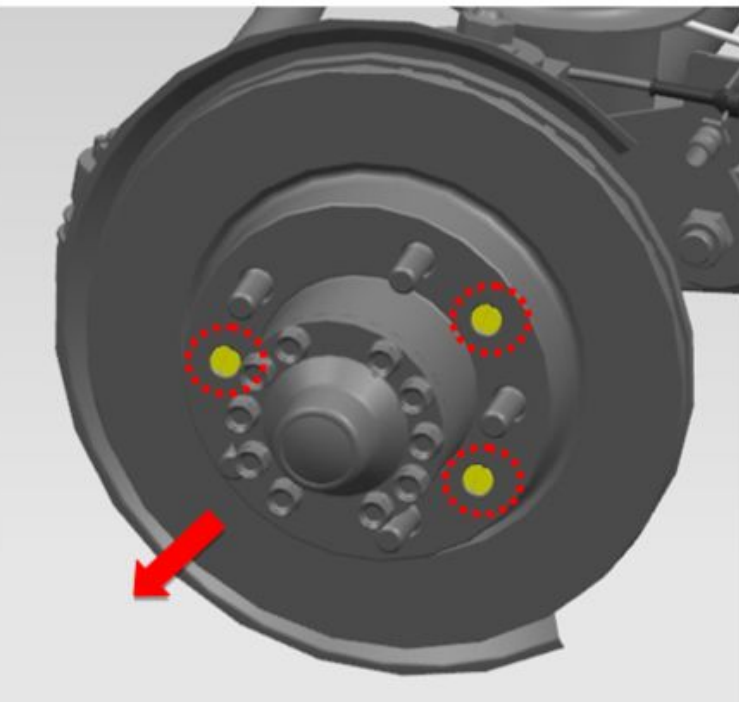
70. Verwijder de bevestigingsbouten van de rem.

S = 18

aanhaalmoment - 150 N · m

71. Zet de voorrem opzij.

Slangspanning is niet toegestaan.

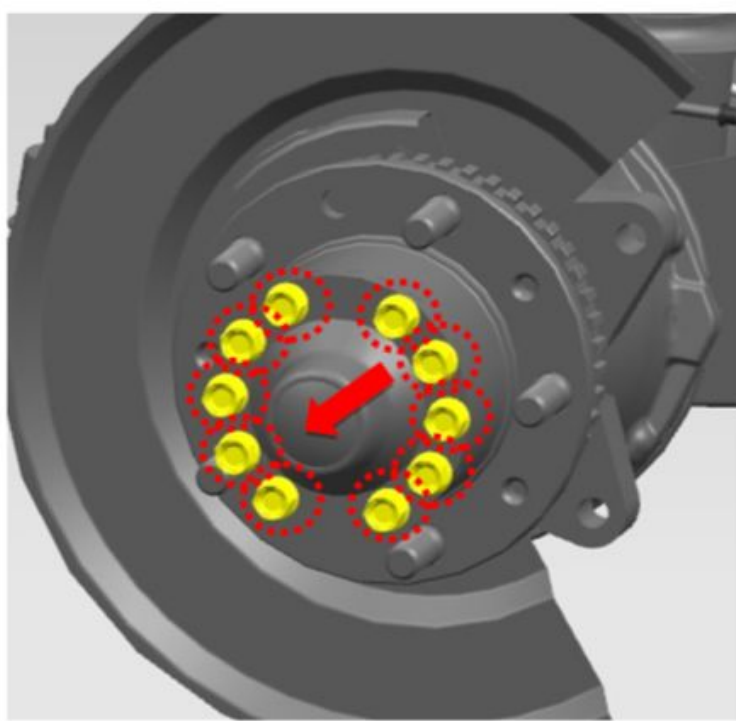


Afbeelding 49

72. Verwijder de schroeven waarmee de remschijf is bevestigd.

aanhaalmoment - 16 N · m

73. Verwijder de schijf.



Afbeelding 50

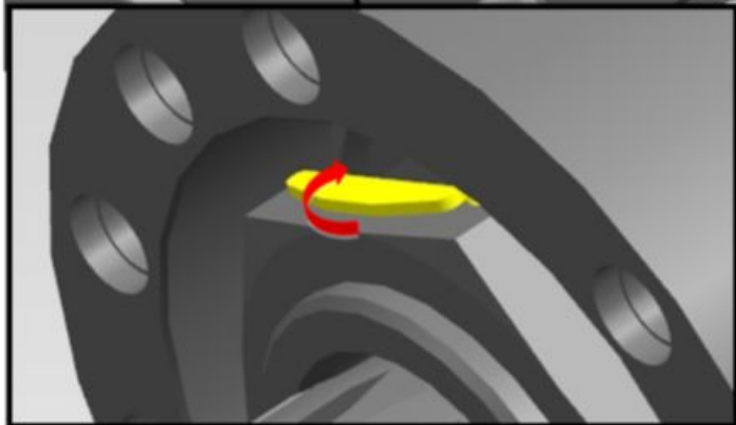
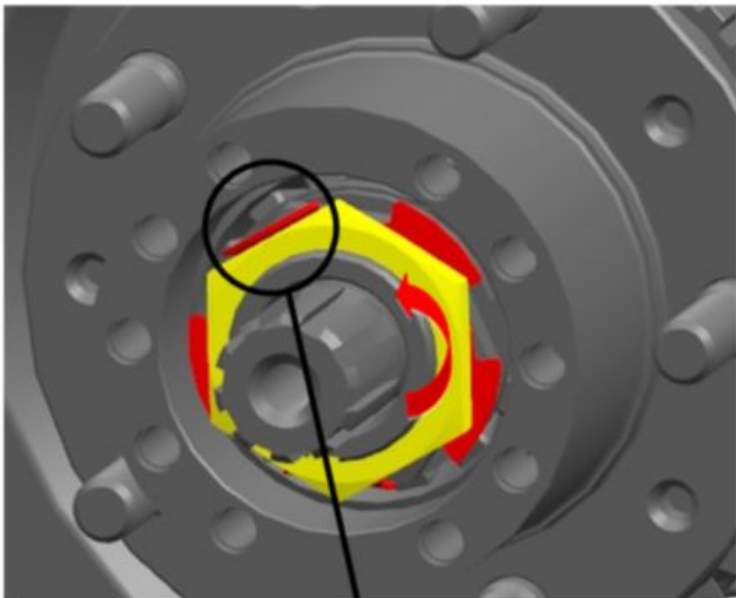
74. Verwijder de flensbevestigingsbouten.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m

75. Verwijder de voorste flens samen met de pakking.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de spacer is niet toegestaan.

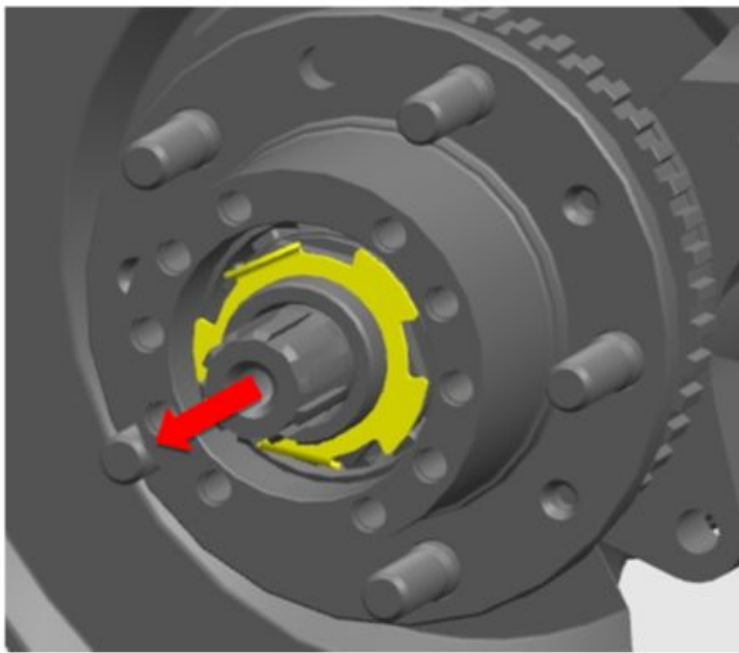


Afbeelding 51

76. Buig het lipje van de borgring.

77. Draai de borgmoer los.

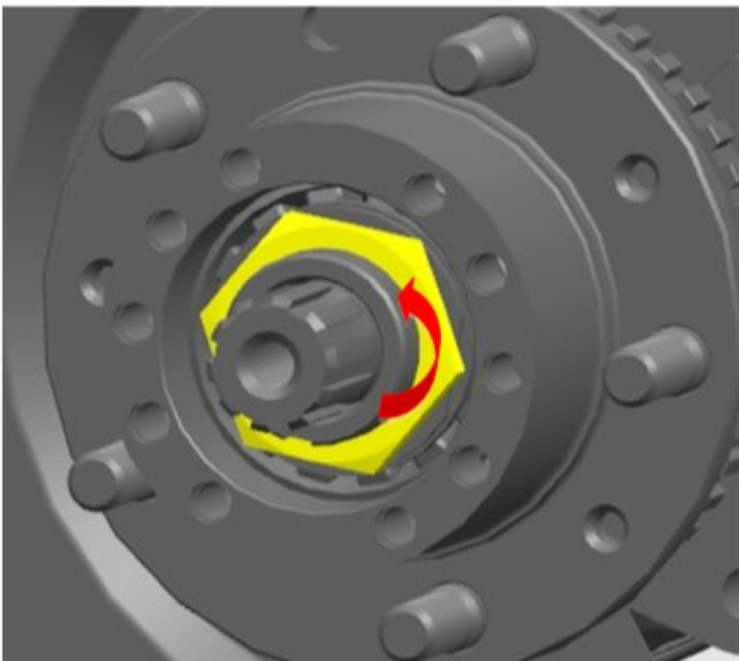
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 52

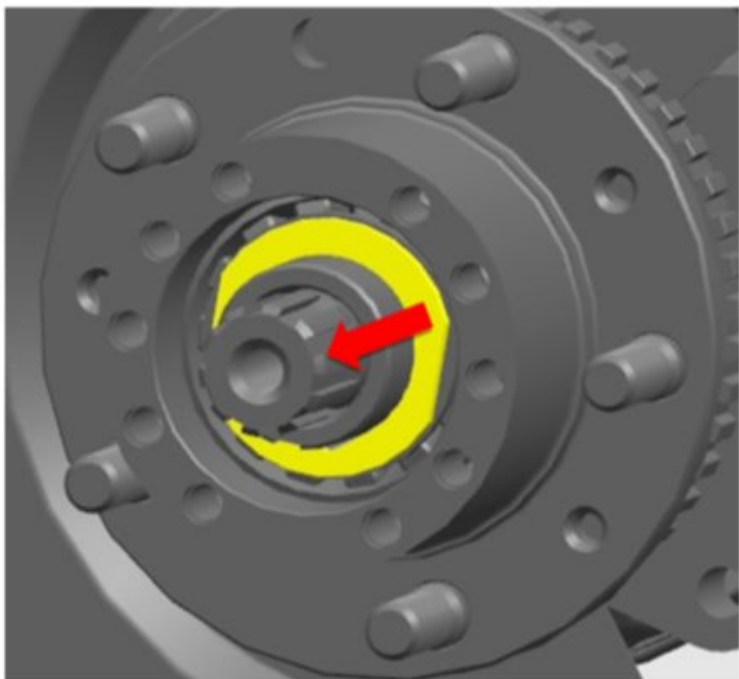
78. Verwijder de borgring.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de wasmachine is niet toegestaan.



Afbeelding 53

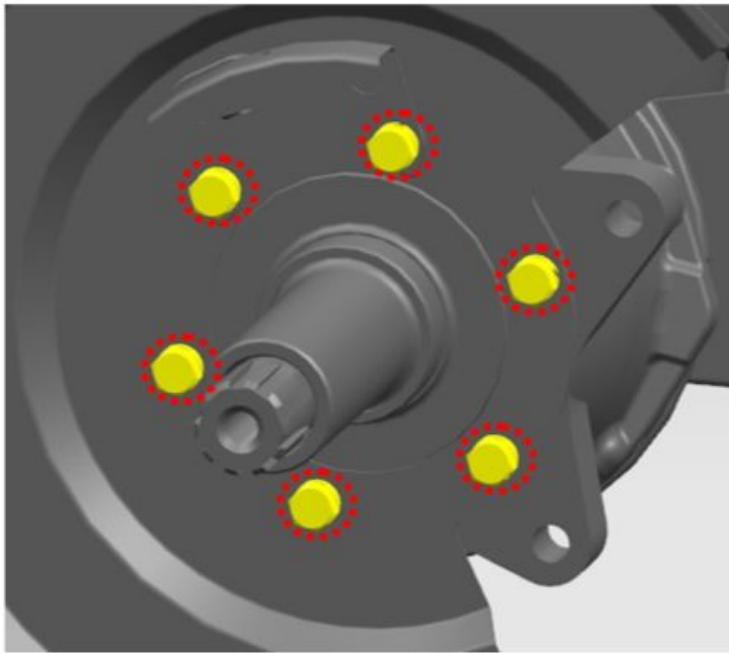
79. Draai de stelmoer van het lager los.



Afbeelding 54

80. Verwijder de borgring.

81. Verwijder de naaf.

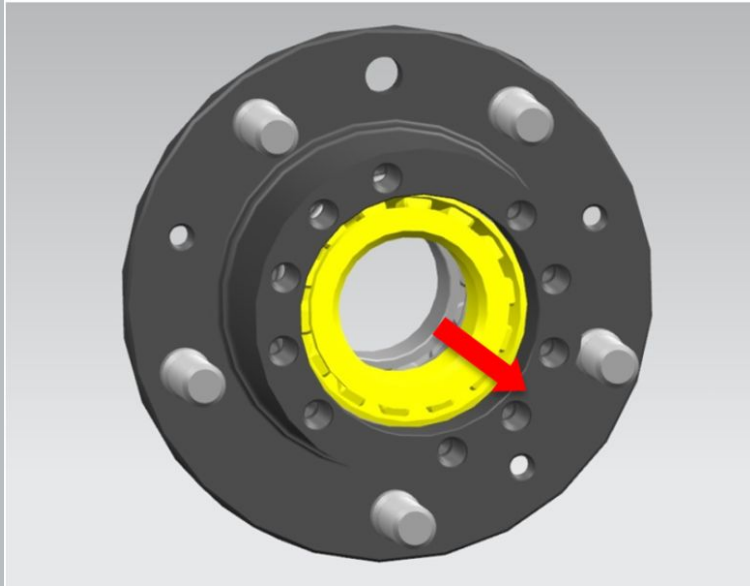


82. Draai de bouten vast waarmee de voorstappen zijn bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 40 N · m

Afbeelding 55



83. Verwijder de kooi met de rollen van het buitenste lager van de naaf.

84. Was de lagerring.

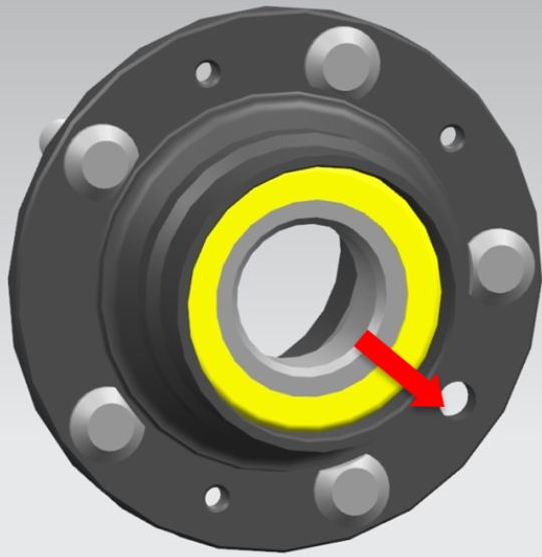
Afbeelding 56



85. Verwijder de wielnaafafdichting.

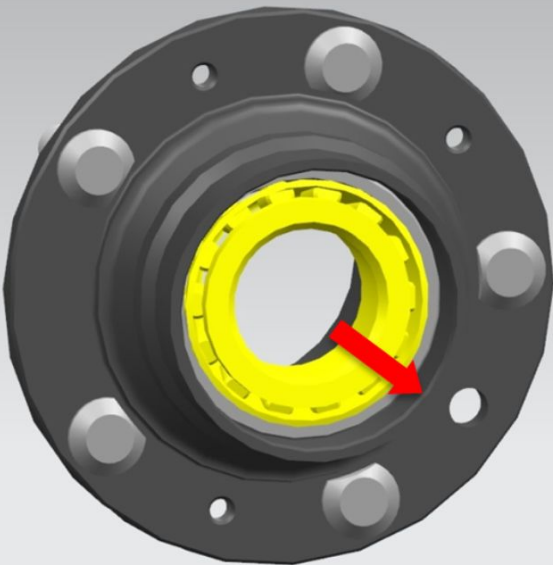
⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de manchet is niet toegestaan.

Afbeelding 57



Afbeelding 58

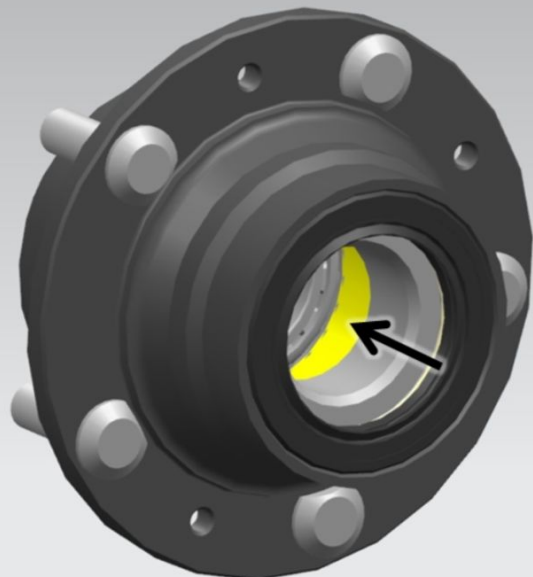
86. Verwijder de drukring van de naafafdichting.



Afbeelding 59

87. Verwijder de kooi met de rollen van het binnenlager van de naaf.

88. Was de lagerring.



Afbeelding 60

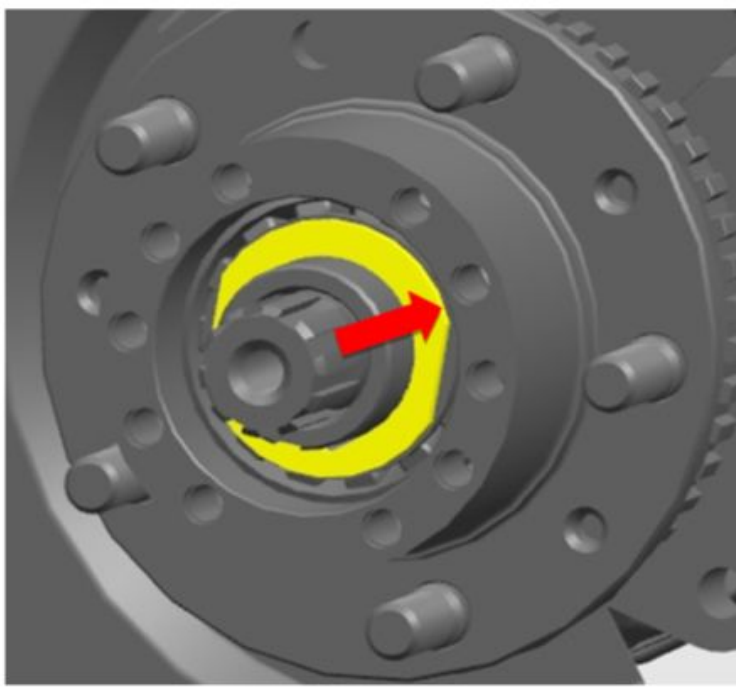
89. Monteer de lagerkooien met rollen.

90. Installeer de drukring van de naafkraag.

91. Monteer de wielnaafafdichting.

92. Breng tussen de lagers een laagje vet van 10-15 mm dik aan.

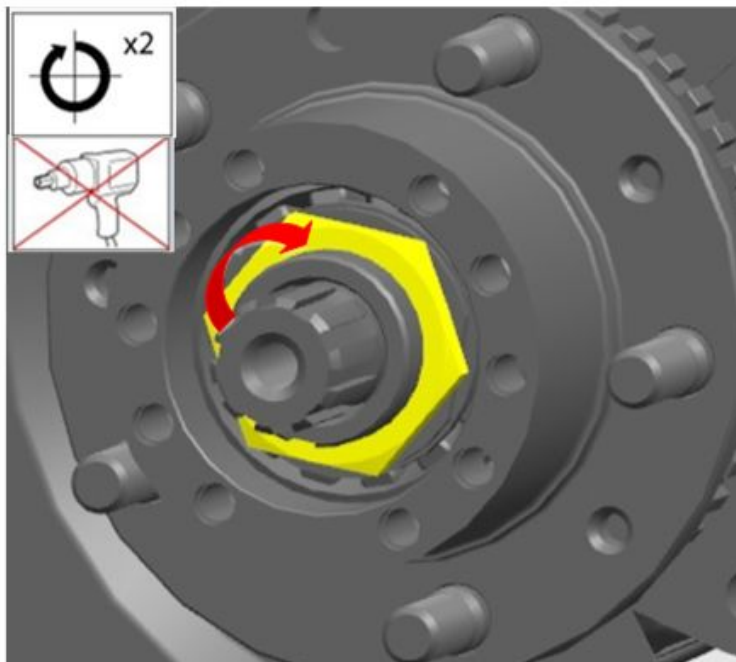
⚠ KENNISGEVING: LET OP: doe niet meer dan 200 gram vet in de naaf om te voorkomen dat het in de wielremmen terechtkomt.



Afbeelding 61

93. Installeer de naaf op de as.

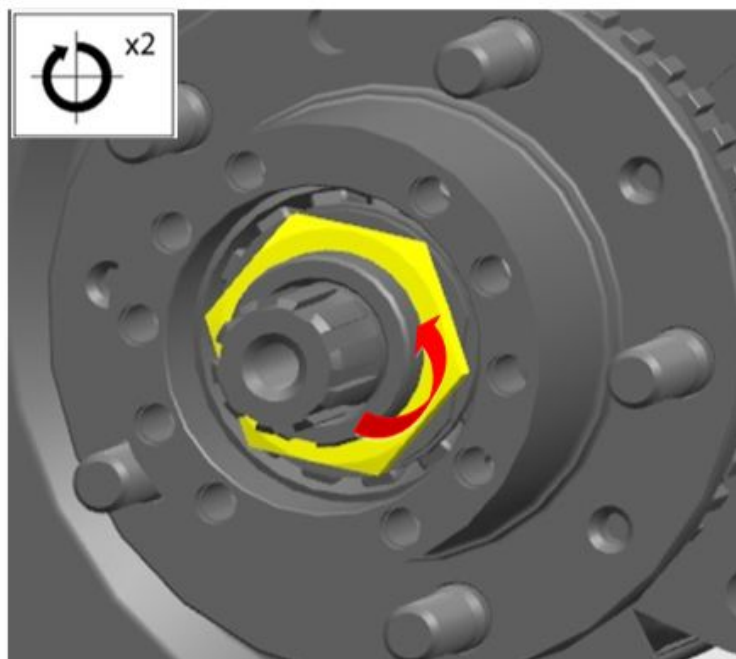
94. Installeer de borgring.



Afbeelding 62

95. Draai de stelmoer met de hand vast.

96. Draai de stelmoer vast terwijl u het wiel met de hand draait.
aanhaalmoment - 140 N · m

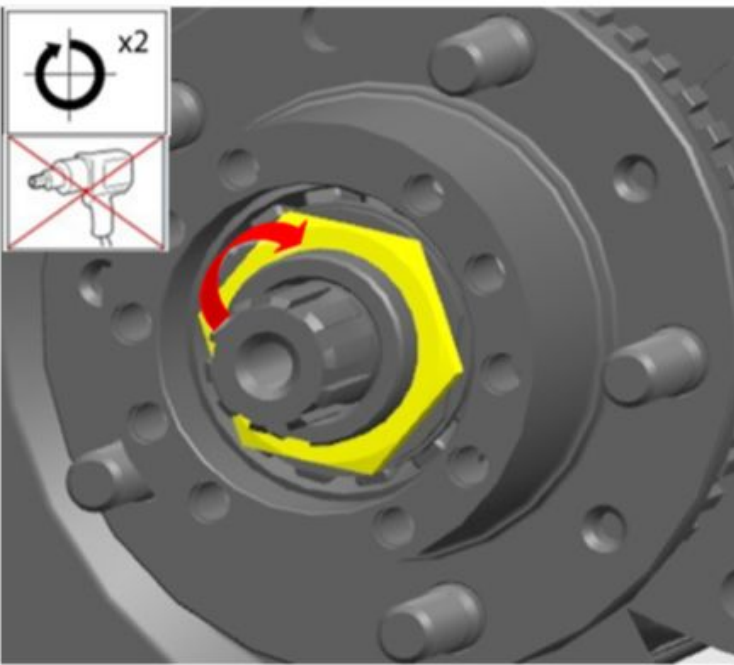


Afbeelding 63

97. Draai de stelmoer 1/6 - 1/3 slag los.

S = 55

98. Draai het wiel 1-2 slagen.



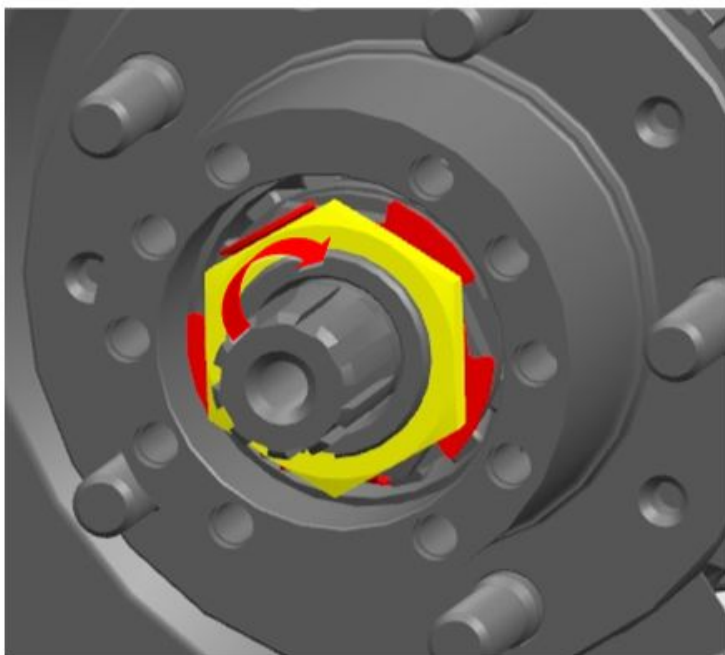
99. Draai de stelmoer vast.

S = 55

aanhaalmoment - 30 N · m

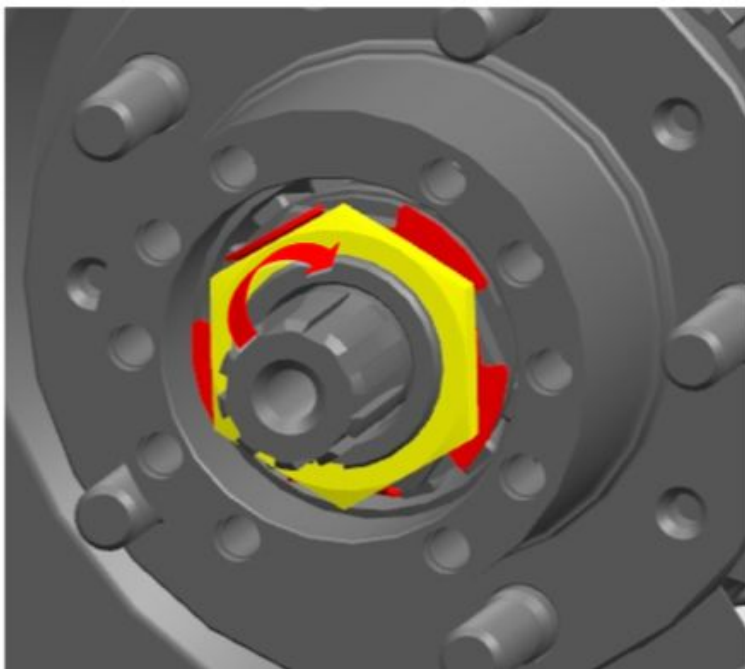
Druk bij het vastdraaien van de moer de moersleutelknop soepel, zonder schokken, terwijl u het wiel draait om de rollen correct op de loopbanen van de lagerringen te positioneren.

Afbeelding 64



100. Installeer de borgring.

Afbeelding 65



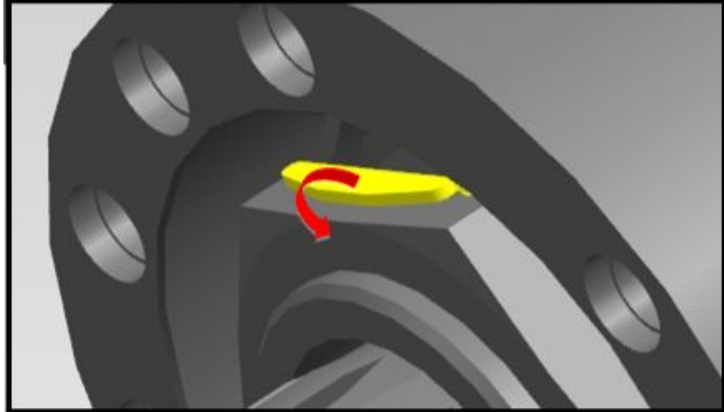
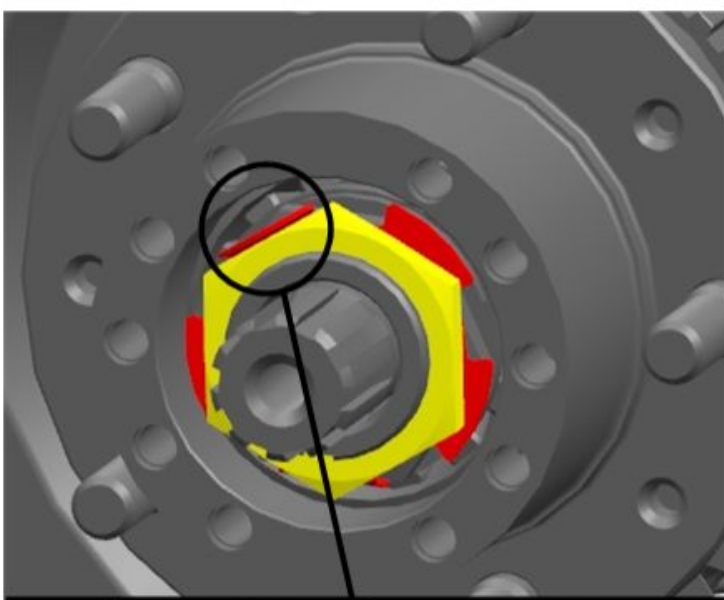
101. Draai de borgmoer vast.

S = 55

aanhaalmoment - 25 N · m

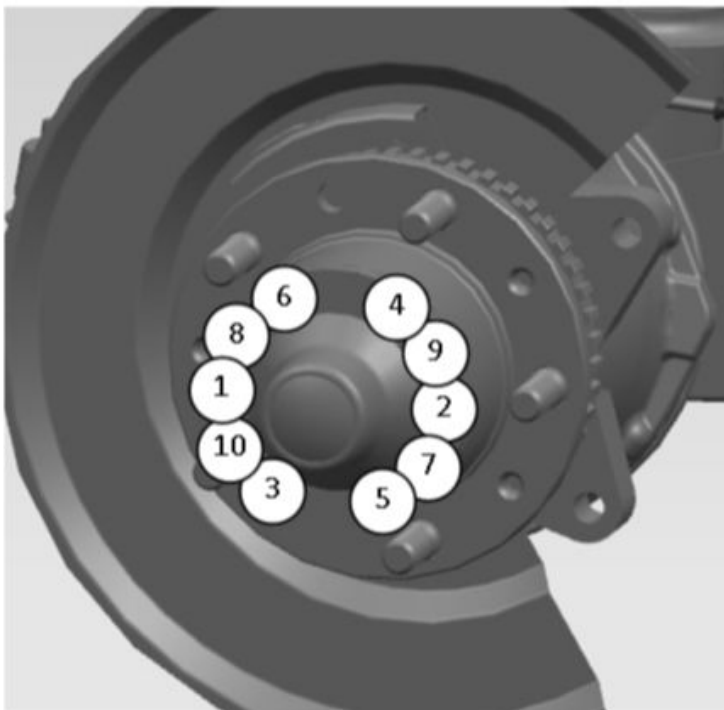
Als het goed is afgesteld, moet het wiel vrij kunnen draaien zonder vast te lopen, merkbare axiale speling of wiebelen.

Afbeelding 66



Afbeelding 67

102. Buig de lipjes van de borgring op de stelmoer en borgmoer.



Afbeelding 68

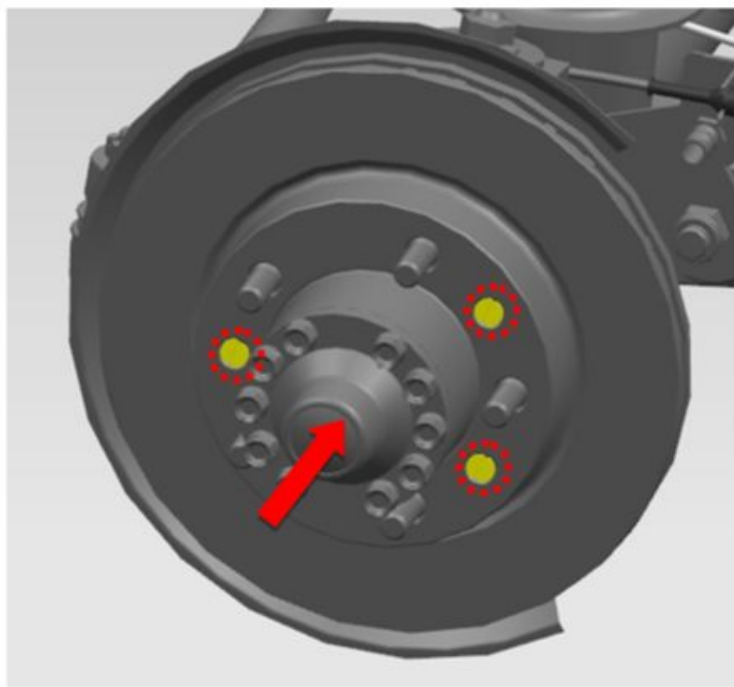
103. Installeer de voorste flens samen met de pakking.

104. Draai de flensbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 10 N · m

105. Voltooi het laatste aandraaien van de bouten.

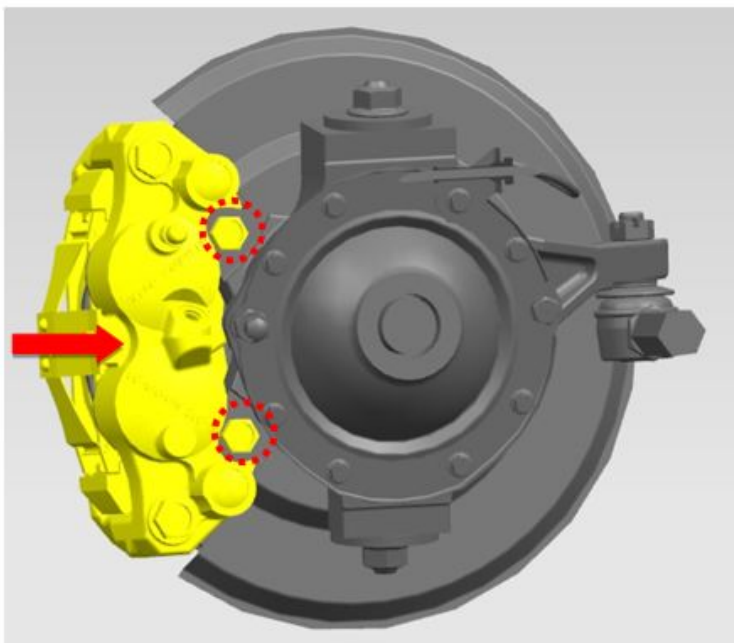
aanhaalmoment - 65 N · m



Afbeelding 69

106. Monteer de remschijf.

107. Draai de schroeven vast waarmee de remschijf is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

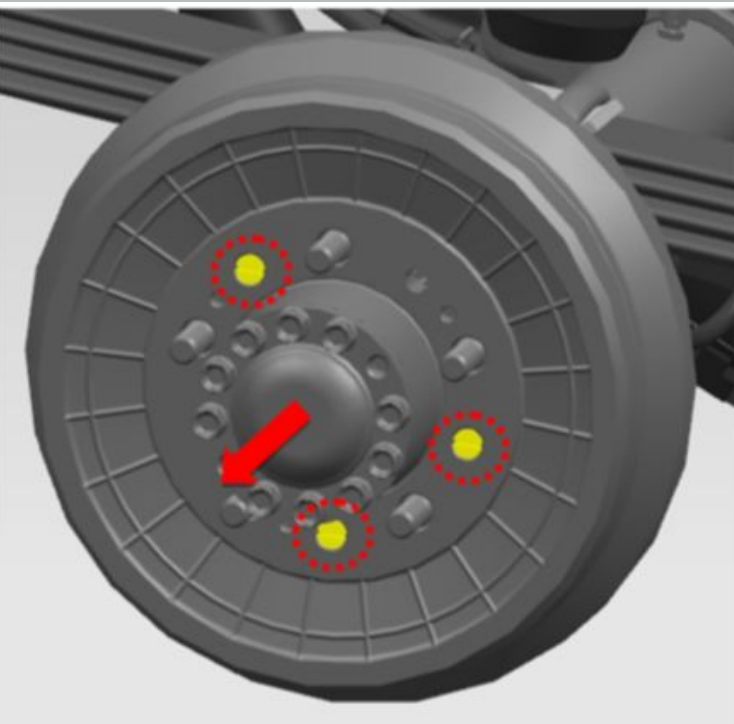


Afbeelding 70

108. Monteer de voorrem.

109. Draai de bevestigingsbouten van de rem vast.
aanhaalmoment - 150 N · m

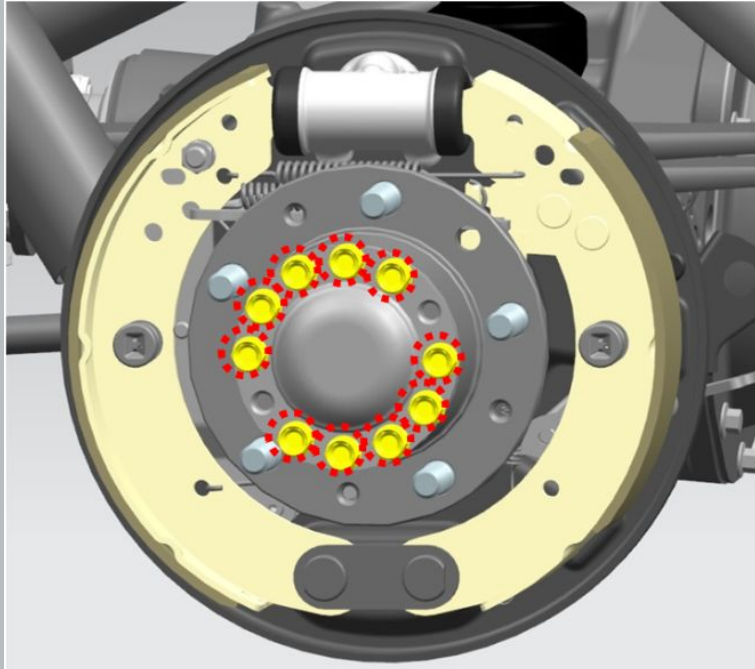
110. Voer stappen 70 - 109 uit voor de andere voorwielnaaf.



Afbeelding 71

111. Verwijder de bevestigingsschroeven van de remtrommel.
aanhaalmoment - 16 N · m

112. Verwijder de trommel.

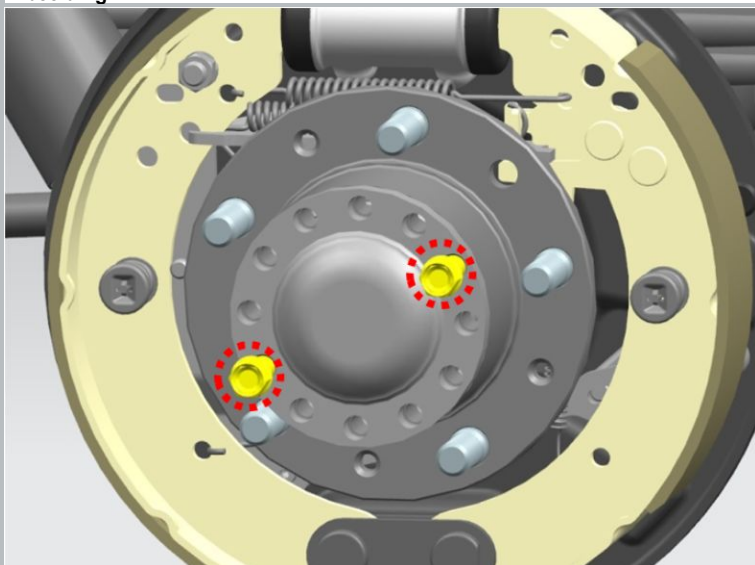


Afbeelding 72

113. Verwijder de bouten waarmee de achteras is bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m



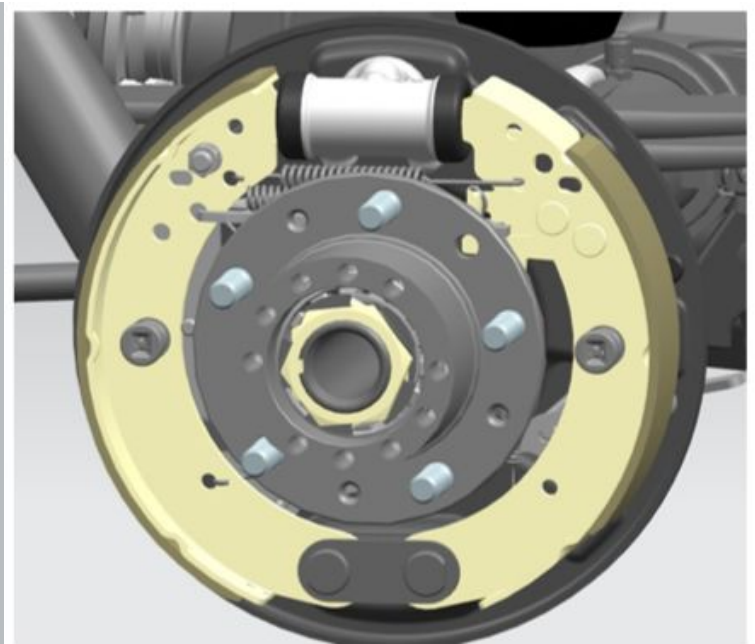
Afbeelding 73

114. Draai twee bouten in de draadgaten van de asflens om de as naar buiten te drukken.

S = 14

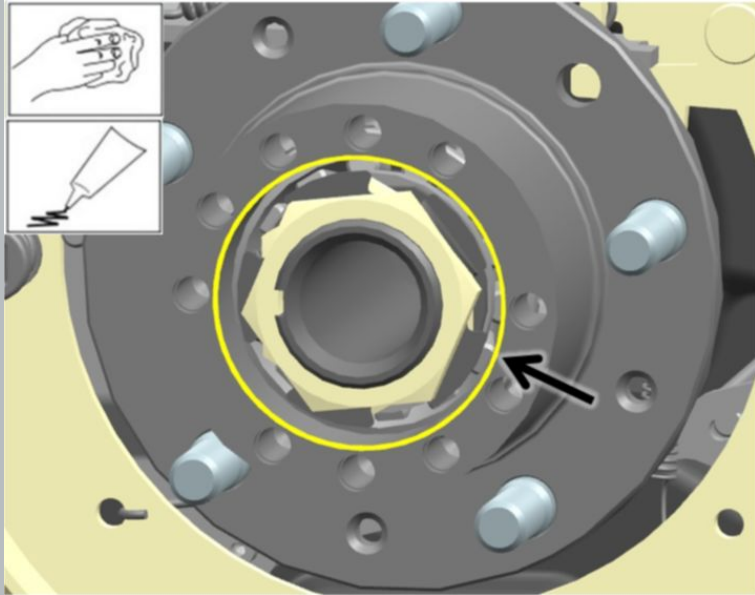
Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag) om scheef trekken van de asflens te vermijden.

115. Druk de steekas naar buiten.



Afbeelding 74

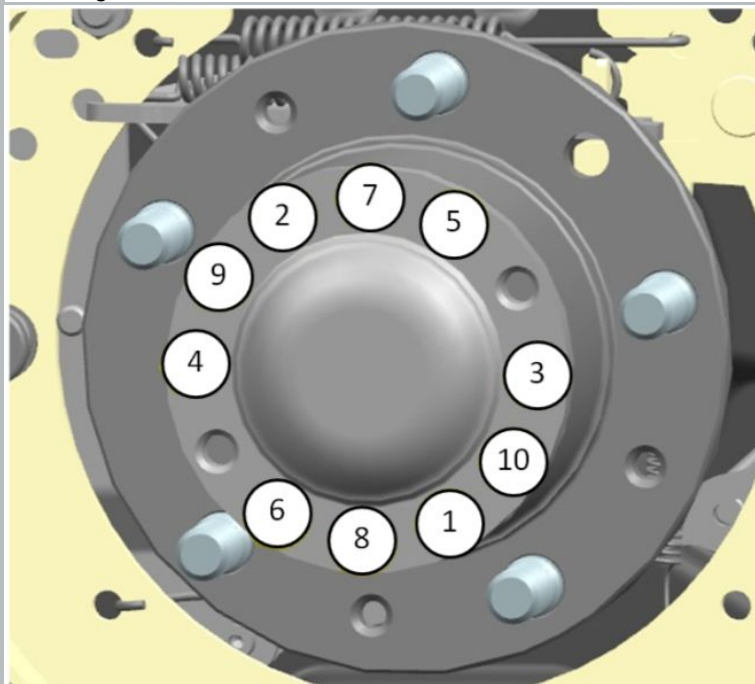
116. Drukbewerkingen 76 - 102 voor de achterwielen.



Afbeelding 75

117. Breng afdichtmiddel aan op het binnenoppervlak van de naaf.

De breedte van de kitruips is minimaal 2 mm, de laagdikte is minimaal 1 mm. Het gebied waar de kit wordt aangebracht, moet schoon en vetvrij zijn.



Afbeelding 76

118. Installeer de semiaxis.

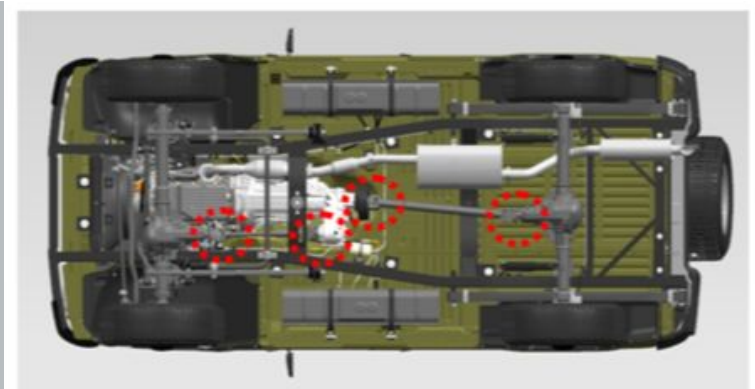
Lijn bij het installeren de spiebanen van de as uit met de spiebanen van het differentieel.

119. Omwikkel de asbouten.

aanhaalmoment - 10 N · m

120. Voltooi het laatste aandraaien van de bouten.

aanhaalmoment - 65 N · m



Afbeelding 77

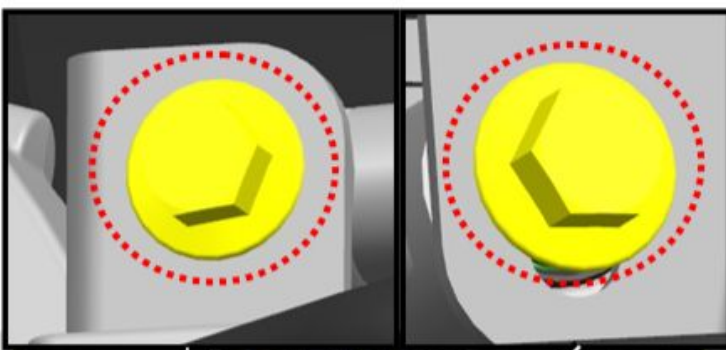
121. Draai de bevestigingen van de cardanasflenzen vast.

S = 17

S = 14

E = 14

aanhaalmoment - 50 N · m



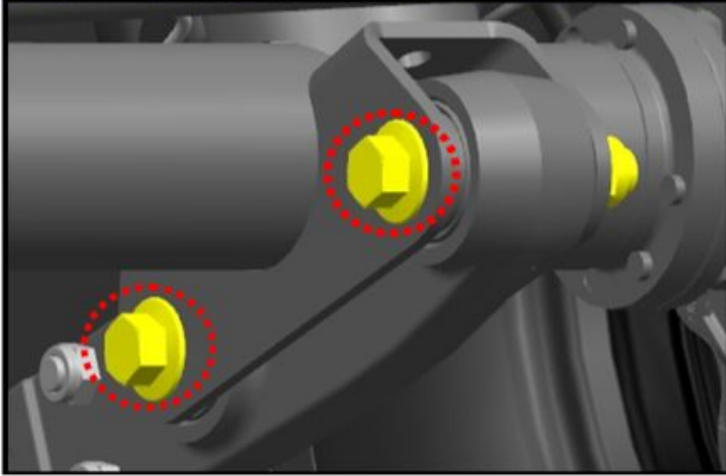
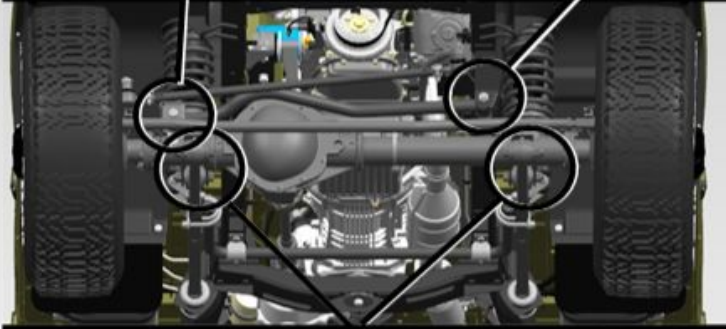
126. Draai de moeren vast waarmee de langsstangen en dwarsverbindingen van de voorwielophanging zijn bevestigd.

S = 24

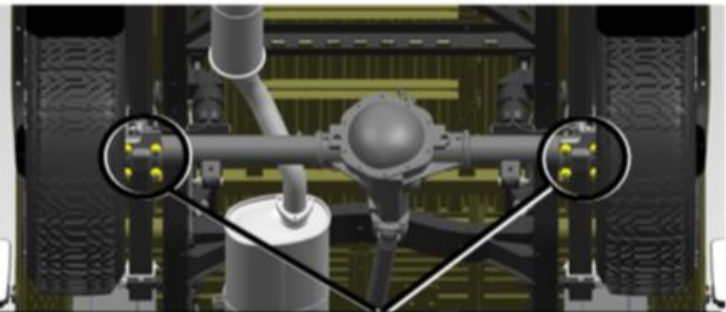
S = 21

S = 22

aanhaalmoment - 150 N · m



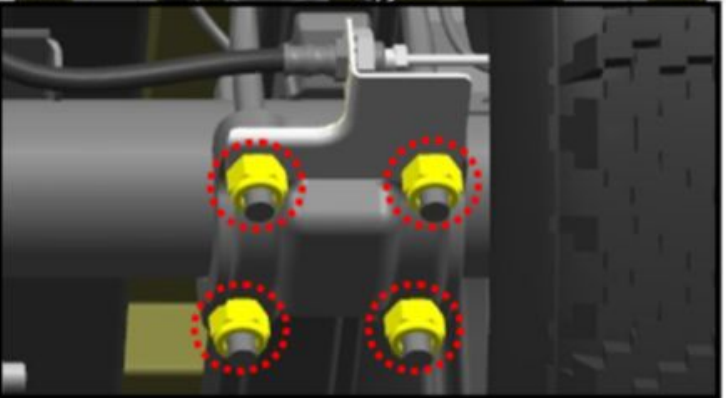
Afbeelding 81



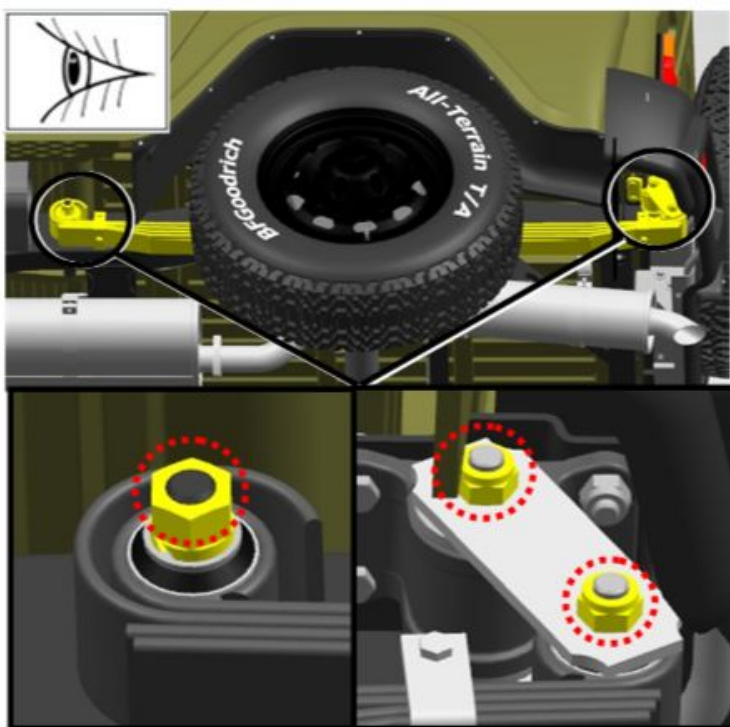
127. Draai de bevestiging van de veerladdermoeren vast.

S = 24

aanhaalmoment - 95 N · m



Afbeelding 82



Afbeelding 83

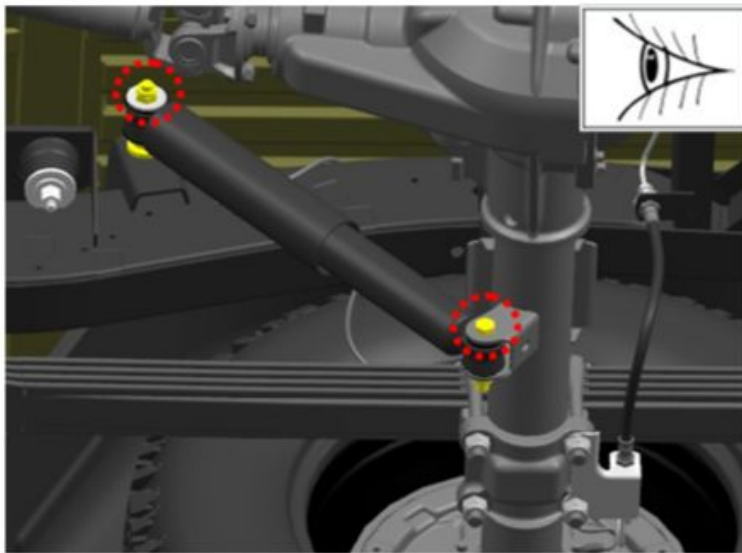
128. Inspecteer de veren.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengterichting of in de dwarsrichting.

129. Draai de bevestiging van de asmoeren aan de voorkant van de veer vast.
aanhaalmoment - 170 N · m

130. Draai de borgpen van de veersluiting vast.

aanhaalmoment - 90 N · m



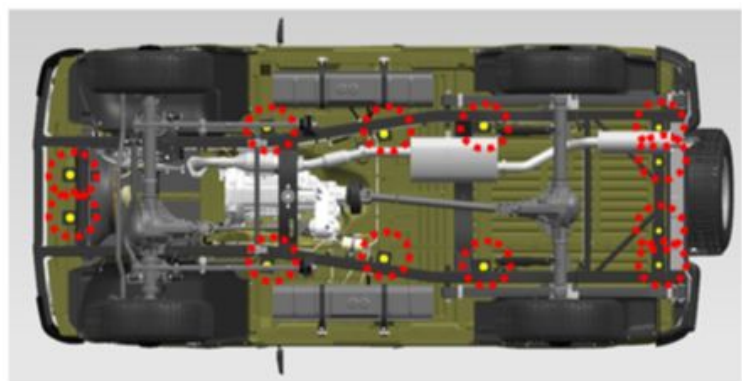
Afbeelding 84

131. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Het verschijnen van druppels op het schokdemperhuis, wat wijst op een verlies van dichtheid, is niet toegestaan.

132. Draai de schokdempers van de achterwielophanging vast.

aanhaalmoment - 57 N · m

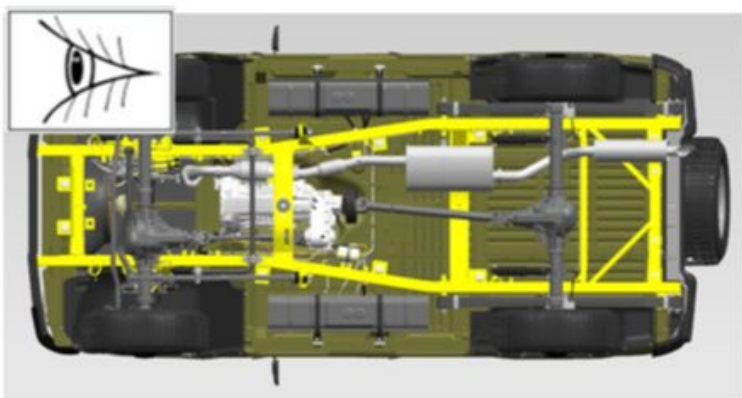


Afbeelding 85

133. Draai de moeren van de carrosserie-op-frame bouten vast.

S = 17

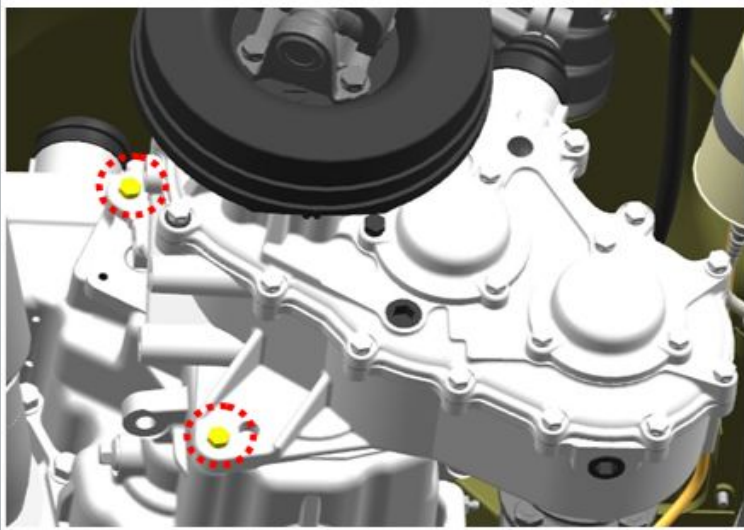
aanhaalmoment - 35 N · m



Afbeelding 86

134. Controleer door middel van inspectie de aanwezigheid van spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de lak van het frame.

De aanwezigheid van spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de lak van het frame is niet toegestaan.

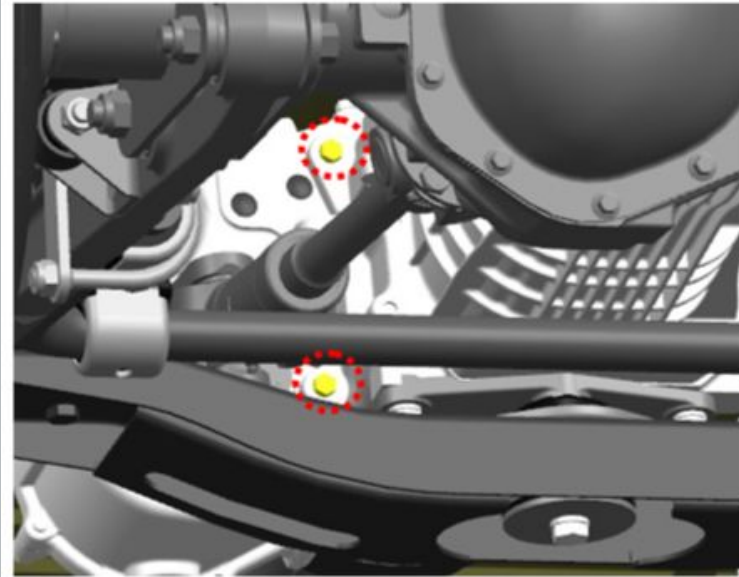


Afbeelding 87

135. Draai de bevestigingen aan de kant van de tussenbak vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m

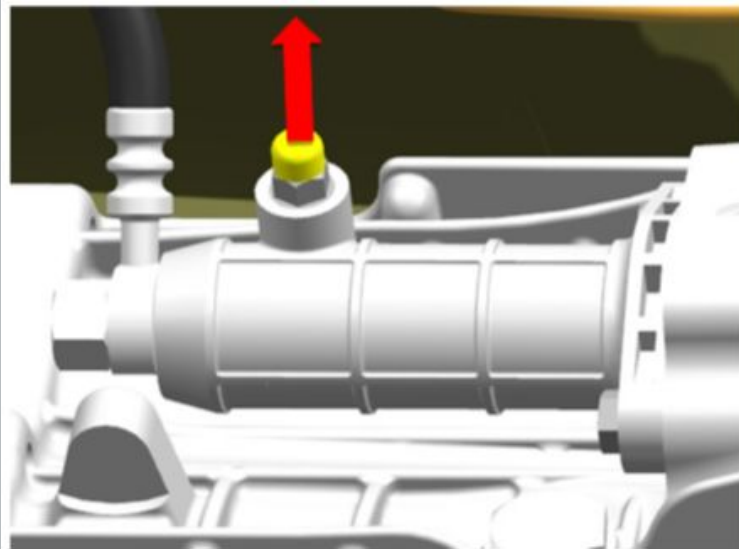


Afbeelding 88

136. Draai de bevestigingen vanaf de transmissiezijde vast.

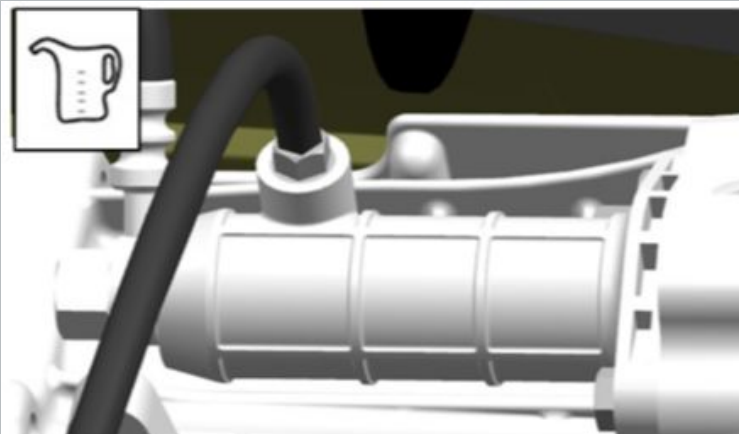
S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 89

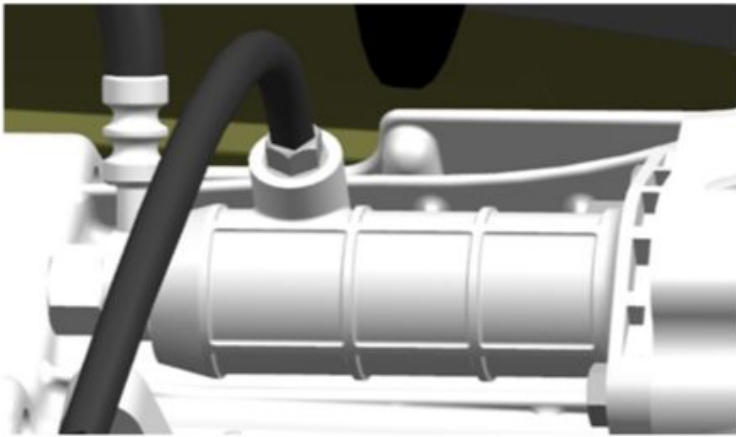
137. Verwijder de rubberen dop van de omloopklep van de koppelingswerkcilinder.



138. Zet op de verbinding van de omloopklep van de werkcilinder een slang om de vloeistof af te voeren.

Laat het andere uiteinde van de slang in een lege procescontainer zakken.

Afbeelding 90



Afb 91

139. Breng het koppelingssysteem onder druk door het ontluchtingsventiel in te drukken.

140. Draai de omloopklep 1/2 - 3/4 slag los.

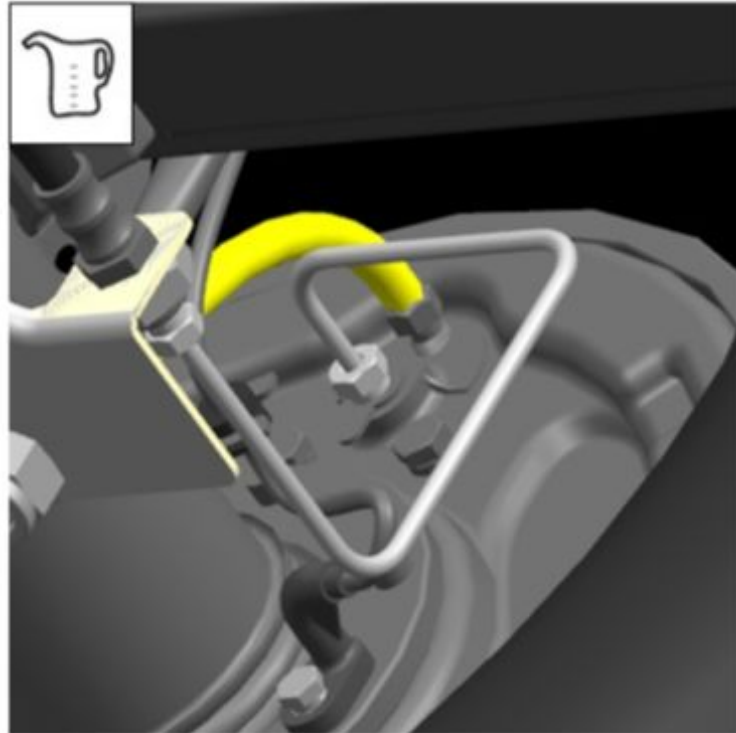
aanhaalmoment - 12 N · m

141. Laat de vloeistof los.

142. Sluit de klep.

aanhaalmoment - 12 N · m

Laat de vloeistof eruit totdat de "nieuwe" vloeistof uit de bypassklep komt. De "nieuwe" vloeistof verschilt van de "oude" in een lichte tint.



143. Installeer een slang op de omloopklep van de rem rechtsachter.

Plaats het andere uiteinde van de slang in een bak.

144. Breng het remsysteem op druk door op de klep op de ontlufter te drukken.

145. Draai de omloopklep 1/2 - 3/4 slag los.

aanhaalmoment - 12 N · m

146. Laat de vloeistof ontsnappen.

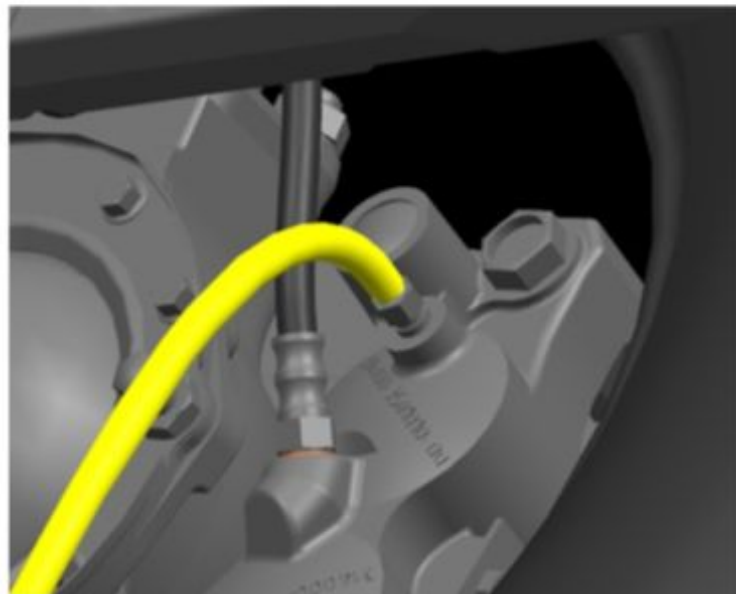
147. Sluit de klep.

aanhaalmoment - 12 N · m

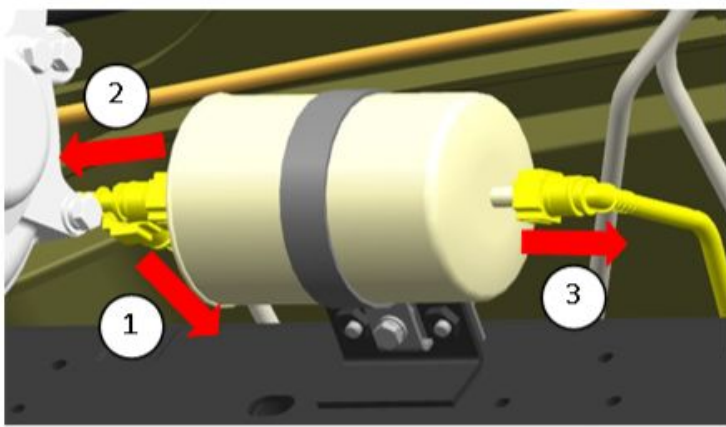
Laat de vloeistof eruit totdat de "nieuwe" vloeistof uit de bypassklep komt. De "nieuwe" vloeistof verschilt van de "oude" in een lichte tint.

148. Herhaal de handelingen voor de overige wielen.

Voer de handelingen in de volgende volgorde uit: - werkende remcilinder linksachter; - werkende remcilinder rechtsvoor; - werkende remcilinder linksvoor.



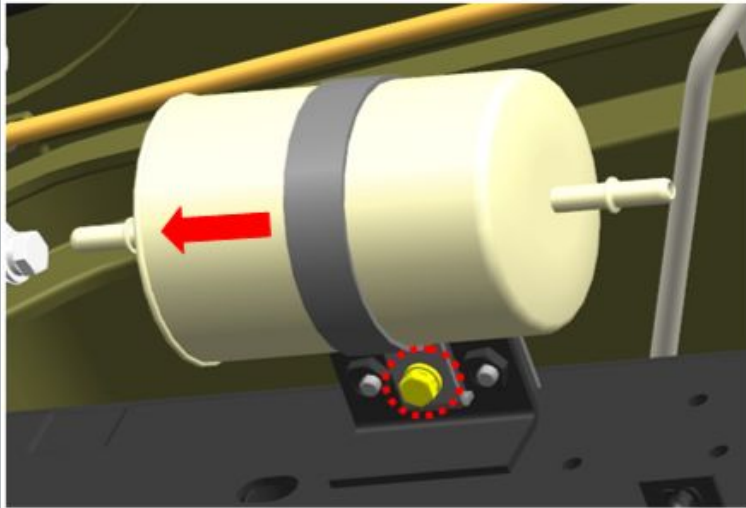
Afbeelding 92



Afb 93

149. Maak de snelkoppelingen los van het brandstoffijfilter.

Maak voor het uitvoeren van de handeling het brandstofsysteem drukloos volgens gegevensblad (00156) (X).



Afbeelding 94

150. Draai de bout met ringen los waarmee de brandstoffilterklem is bevestigd.

S = 10

aanhaalmoment - 8 N · m

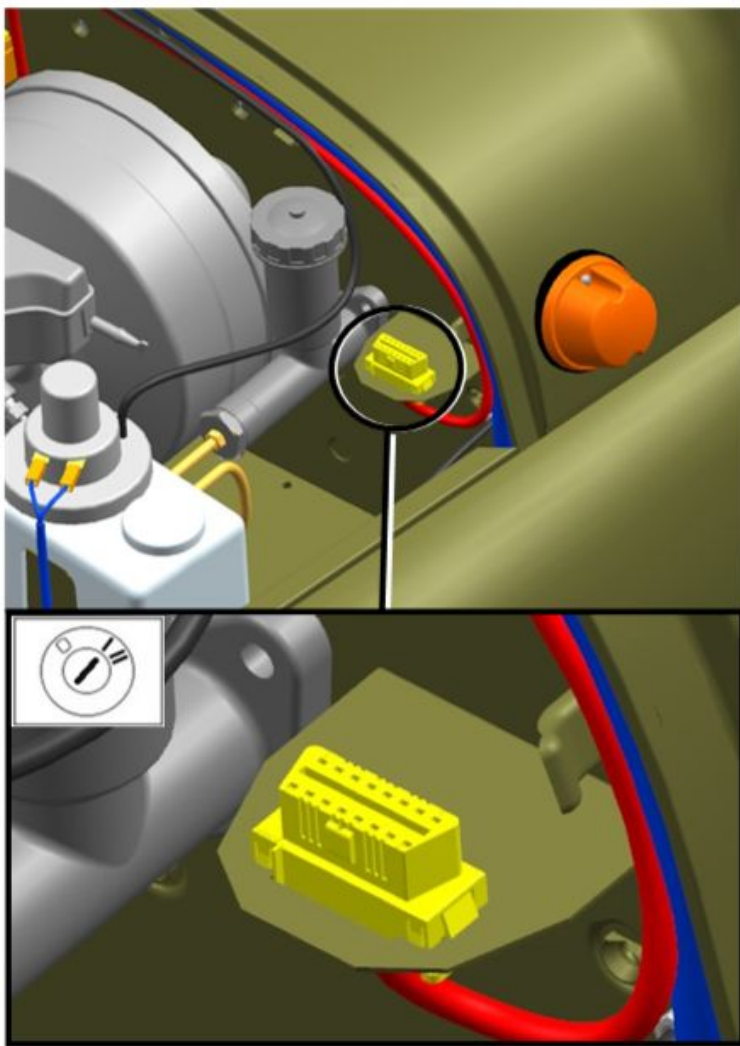
151. Meet het filter.

Laat de auto op een lift zakken.

4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



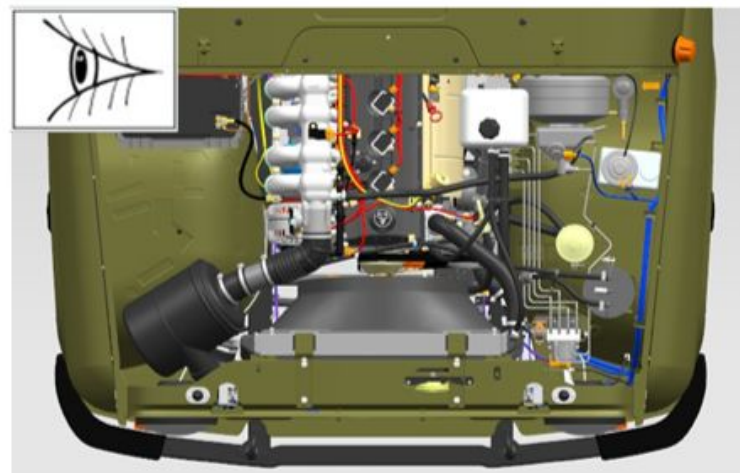
Afbeelding 1

1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-II-connector.

2. Schakel het contact in.

3. Controleer op storingscodes in de ECM.

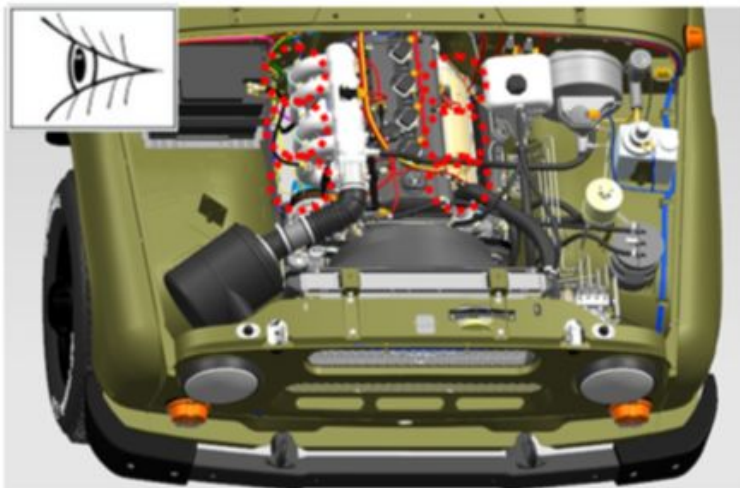
4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.



Afbeelding 2

5. Voer een externe inspectie uit van slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

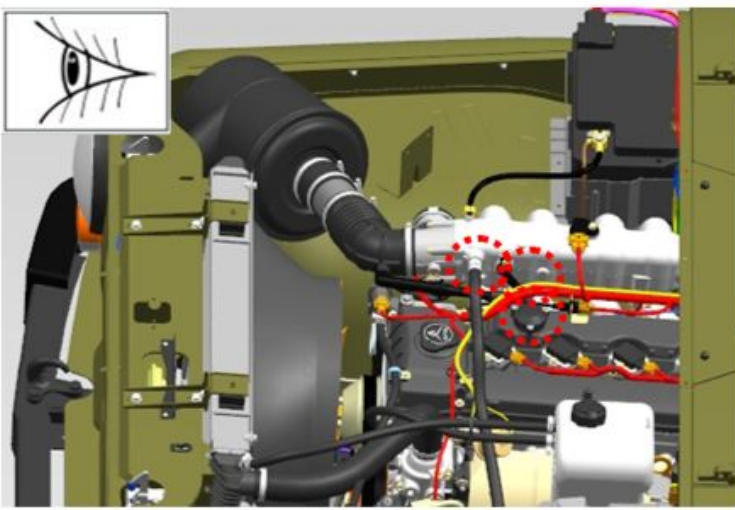
Als er sporen van contact op de auto-onderdelen zijn, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, leidingen, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 3

6. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

Lekkage van verbindingen is niet toegestaan.

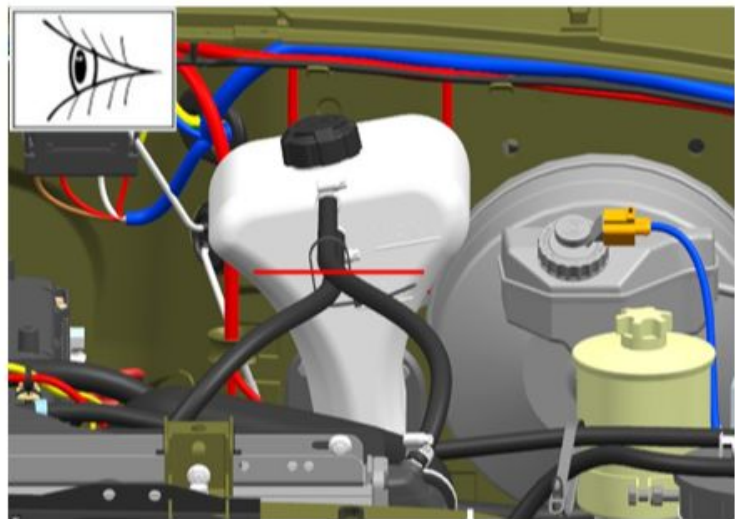


Afbeelding 4

7. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

8. Controleer de slangen visueel op beschadigingen.

Lekkage van aansluitingen en schade aan slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 5

9. Controleer visueel het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir.

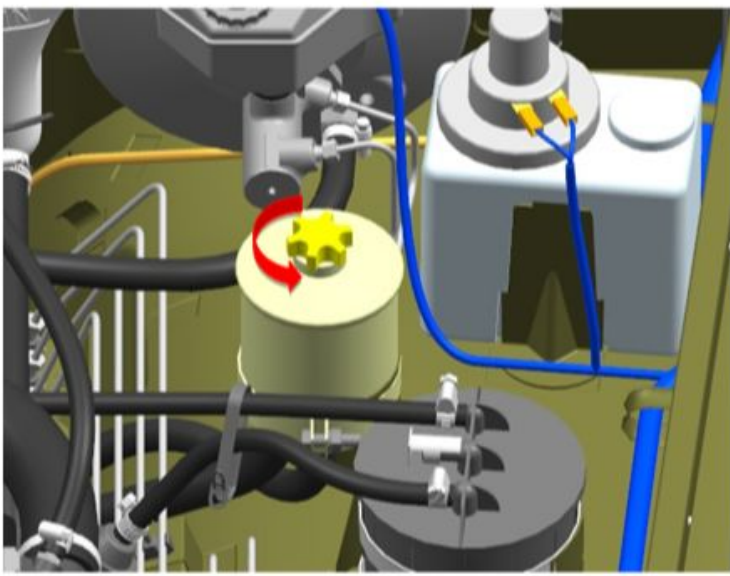
Controleer het koelvloeistofpeil alleen bij koude motor. Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



Afbeelding 6

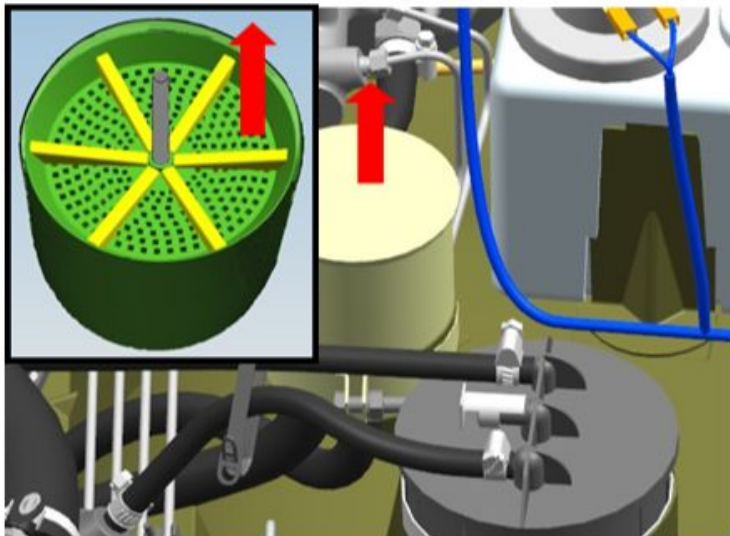
10. Controleer het vriespunt van de koelvloeistof met een refractometer.

De vriestemperatuur van de koelvloeistof moet als volgt zijn: - voor regio's met een gematigd klimaat: -35-40 ° C - voor regio's van het hoge noorden: -60-65 ° C



Afbeelding 7

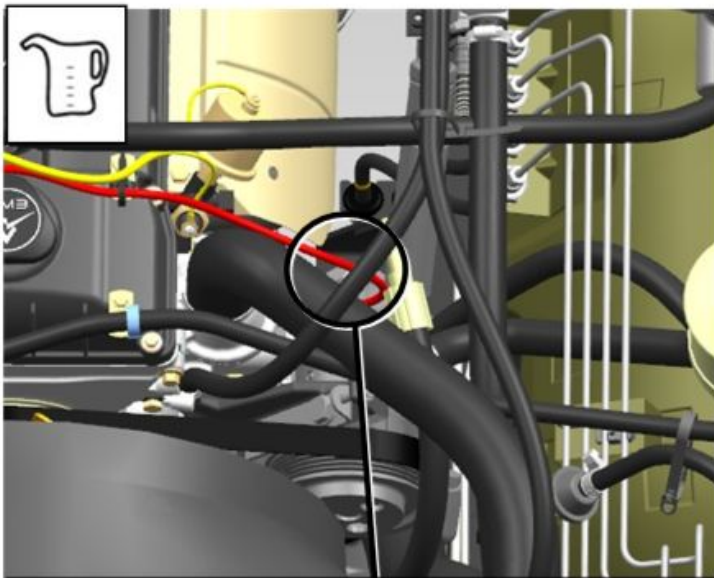
11. Open de olietankdop.



Afbeelding 8

12. Verwijder de olietankdop.

13. Verwijder de zeef.



14. Maak de klem van de afvoerslang los.

S = 7

aanhaalmoment - 5 N · m

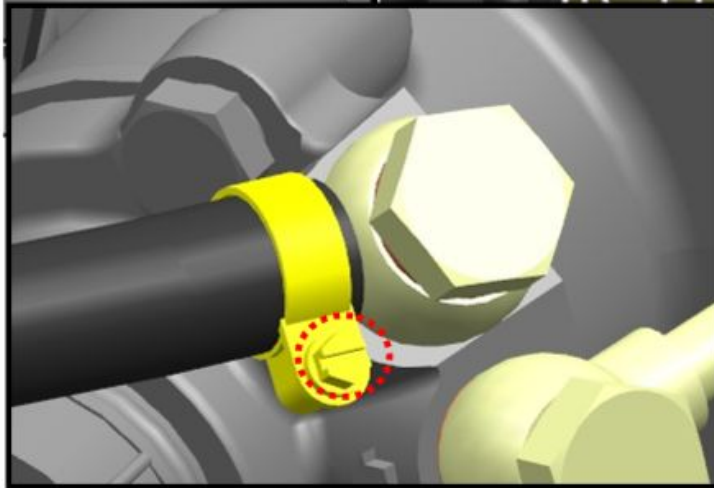
15. Koppel de slang los.

16. Tap de olie uit de olietank af in een bak om de olie af te tappen.

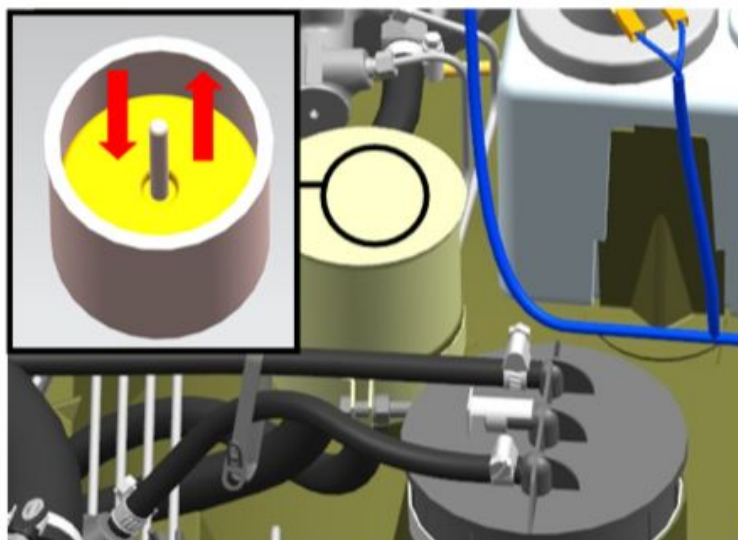
17. Installeer de slang.

18. Draai de klem vast.

aanhaalmoment - 5 N · m

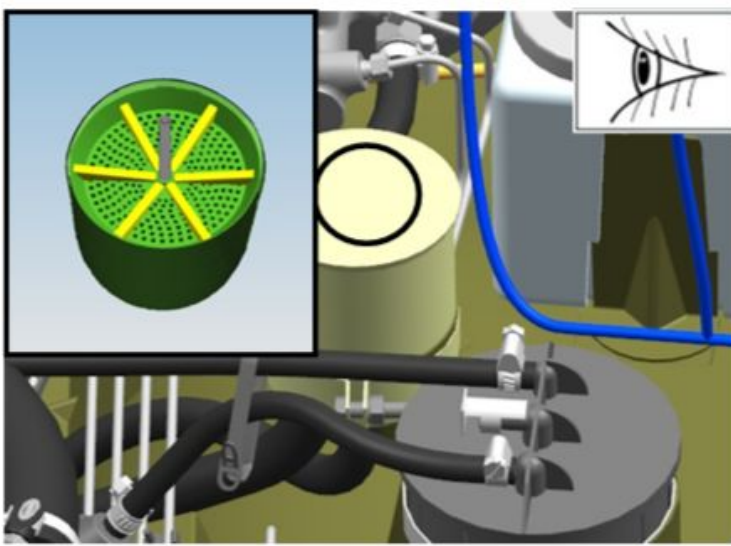


Afbeelding 9



Afbeelding 10

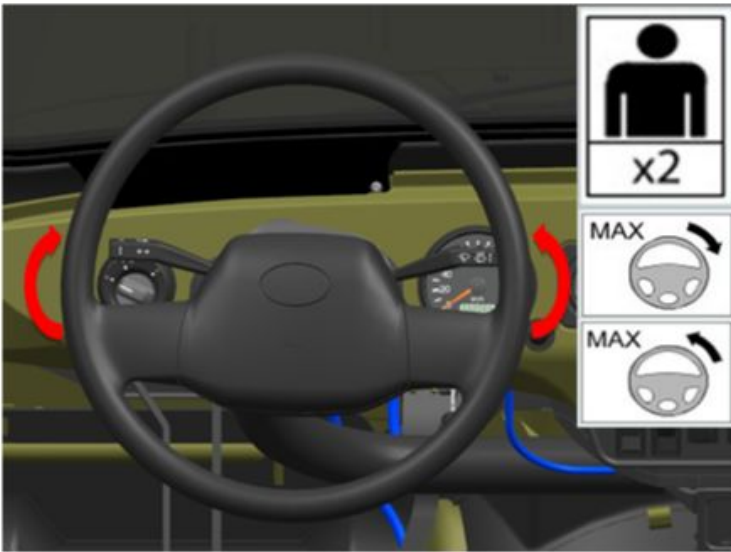
19. Vervang het filterelement van de olietank.



Afbeelding 11

20. Breng het oliepeil in het stuurbekrachtigingsreservoir naar het niveau van het rooster.

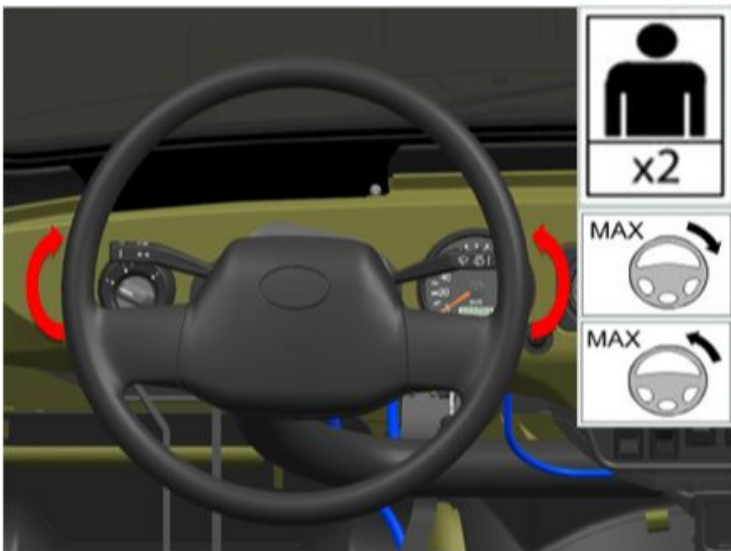
Vul olie bij totdat deze boven de zeef verschijnt (niet meer dan 5 mm).



Afbeelding 12

21. Draai het stuurwiel van aanslag naar aanslag totdat er luchtbelllen uit de olie in het reservoir komen.

De handeling moet worden uitgevoerd met de motor uit en de voorwielen geveerd.



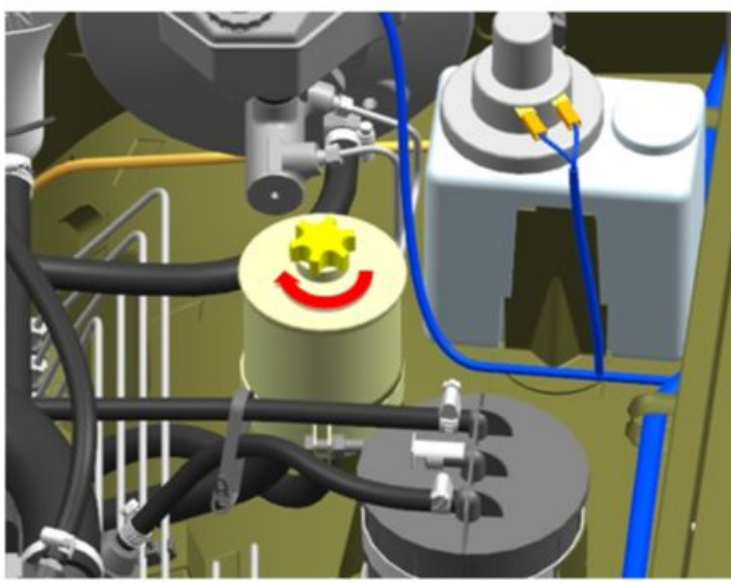
Afbeelding 13

22. Start de motor terwijl u olie bijvult.

Stop de motor als de olie hevig schuimt. Laat de olie 20 minuten staan (tot er luchtbelllen ontstaan). Start de motor.

23. Ontlucht de stuurbekrachtiging door het stuur van aanslag naar aanslag te draaien, zonder het in de uiterste standen vast te houden, 3 keer in elke richting.

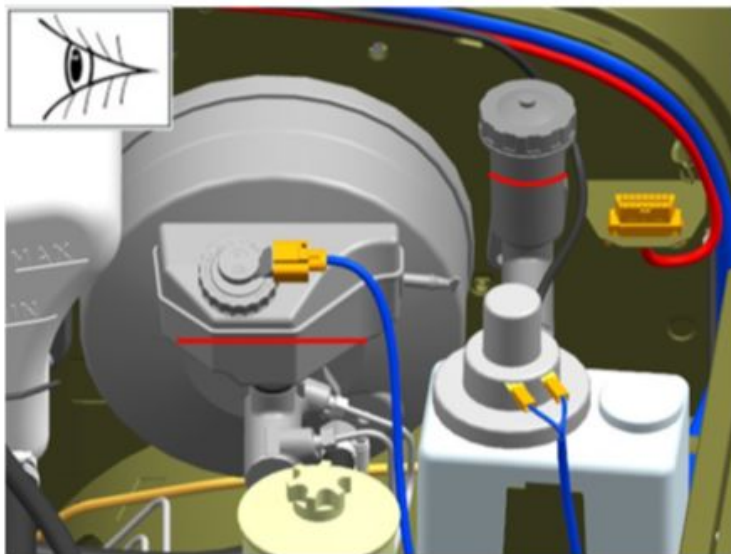
Voer de handeling uit met draaiende motor en geveerde voorwielen. Voeg tijdens de werking olie toe aan de hydraulische boostertank om te voorkomen dat het niveau onder het niveau van het rooster zakt.



Afbeelding 14

24. Monteer het olietankdeksel met een pakking.

25. Draai de moer vast met de O-ring van het olietankdeksel.



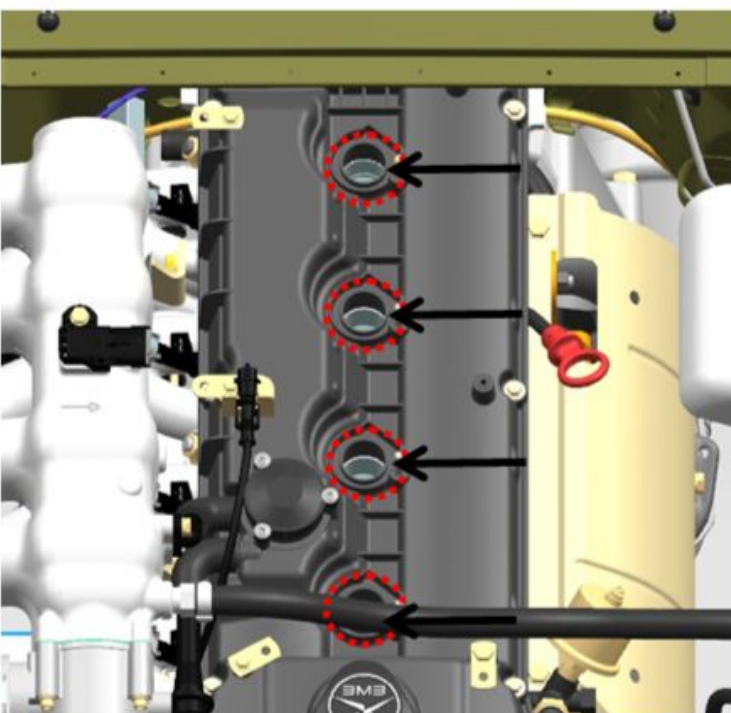
Afbeelding 15

26. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

Het vloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van de tank staan.

27. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdremcilinder van de hydraulische rem.

Het remvloeistofpeil moet op de "MAX" -markering staan.



Afbeelding 16

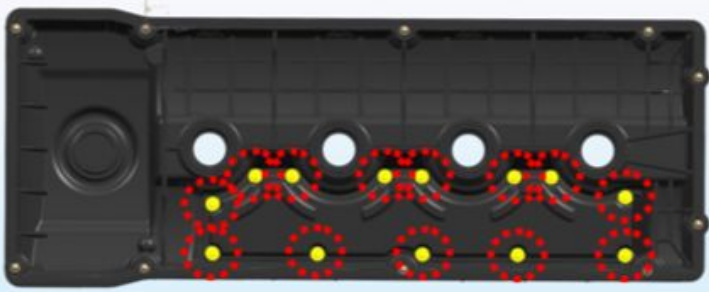
28. Draai de bougies met afdichtringen los.

S = 16

aanhaalmoment - 35 N · m

29. Installeer nieuwe bougies.

aanhaalmoment - 35 N · m

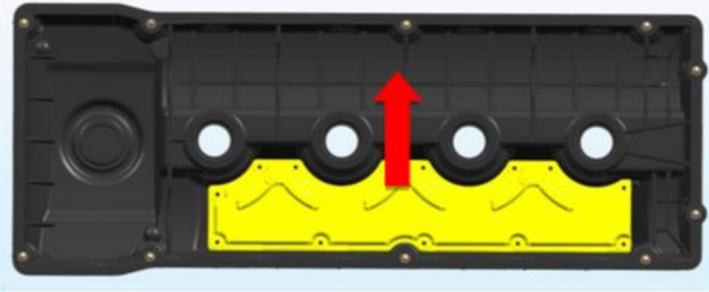


Afbeelding 17

30. Verwijder de schroeven waarmee het deksel van de oliedeflector is bevestigd.

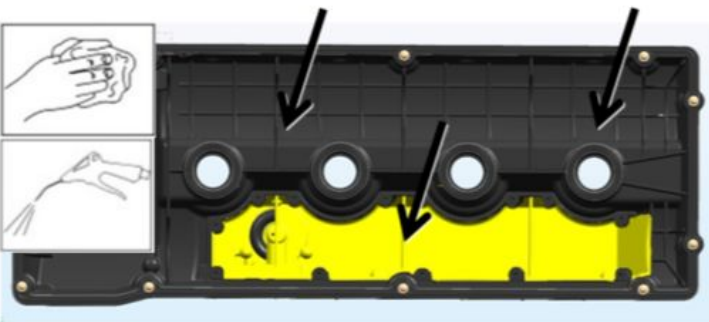
aanhaalmoment - 5 N · m

Raadpleeg het gegevensblad "Kleppendeksel - verwijderen / aanbrengen (10047) (X)" om de handeling uit te voeren.



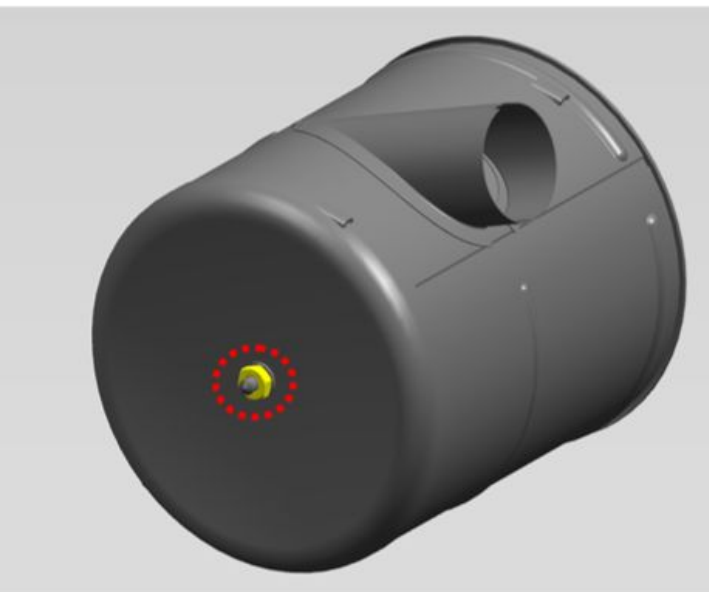
Afbeelding 18

31. Verwijder het deksel van de oliedeflector.



Afbeelding 19

32. Reinig de onderdelen van harsachtige afzettingen, spoel ze af met speciale vloeistof en blaas het kleppendeksel en de oliedeflector schoon met perslucht.



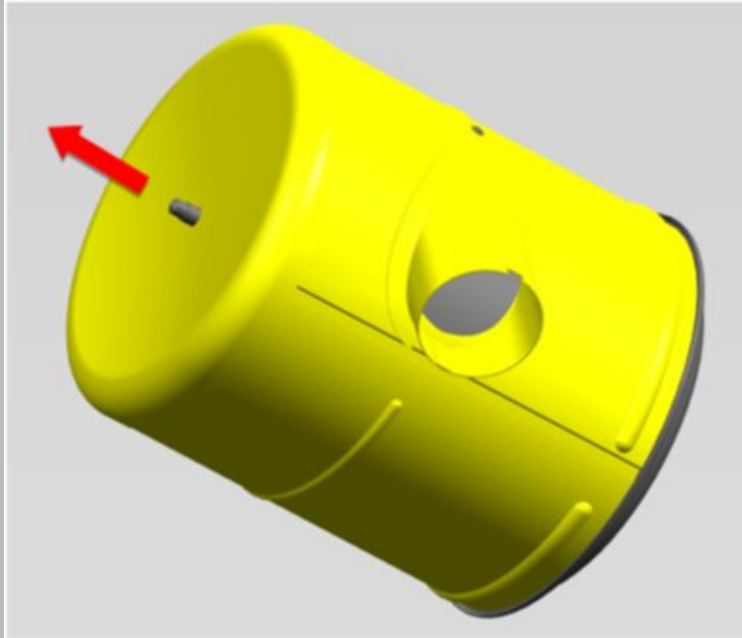
Afbeelding 20

33. Verwijder het luchtfilter.

34. Draai de moer met sluitring los.

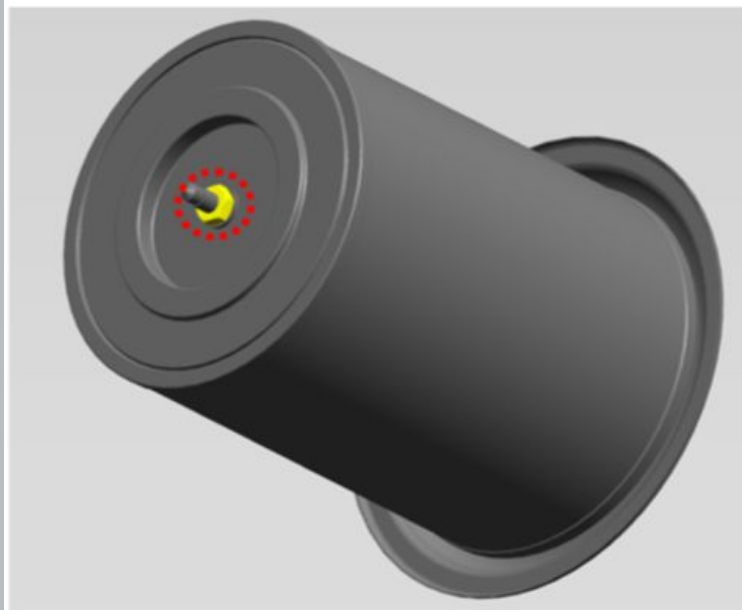
aanhaalmoment - 15 N · m

Raadpleeg het gegevensblad "Luchtfilter - Verwijdering / installatie (11014) (X)" om de handeling uit te voeren.



35. Verwijder het luchtfilterhuis.

Afbeelding 21

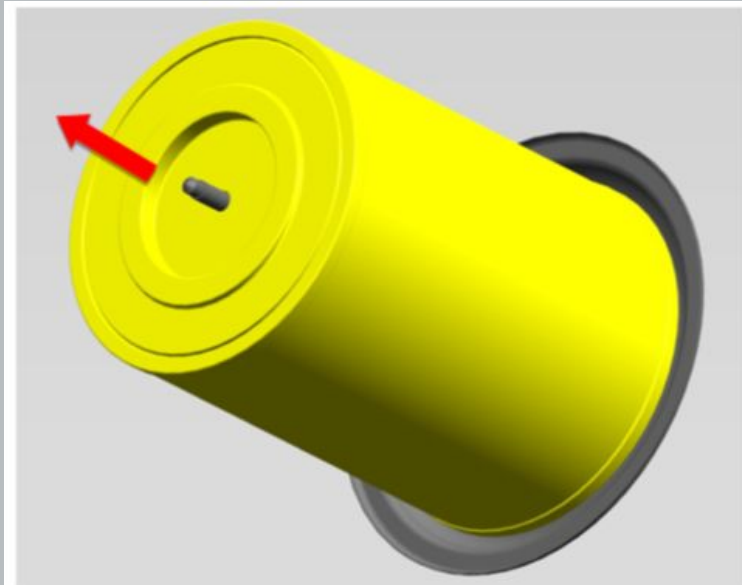


36. Draai de moer met sluitring los.

S = 17

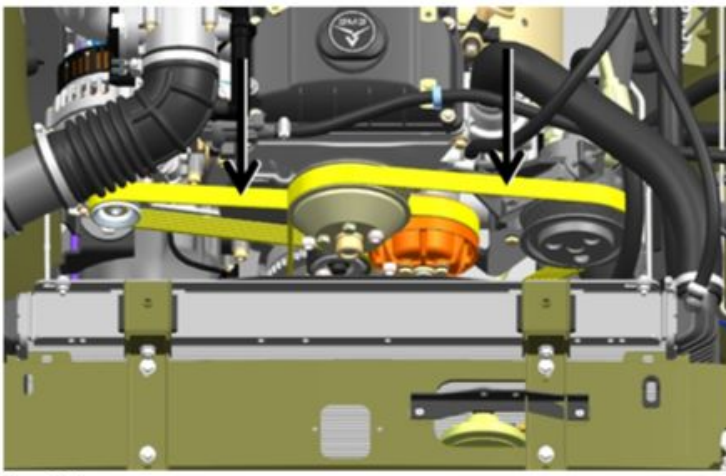
aanhaalmoment - 15 N · m

Afbeelding 22



37. Vervang het element van het filterende luchtfilter.

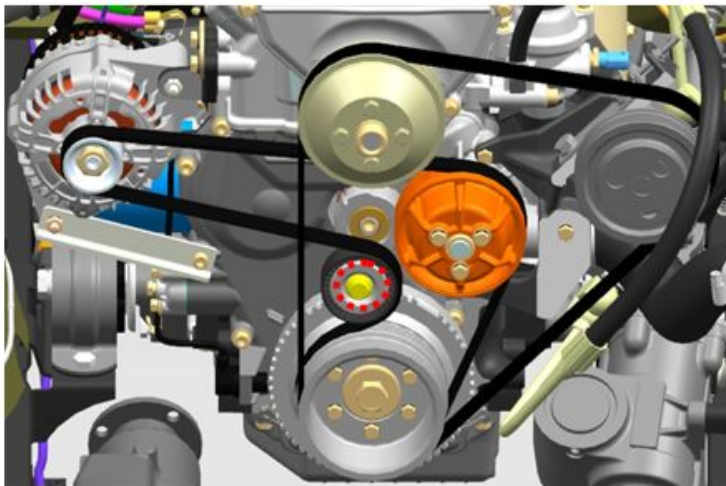
Afbeelding 23



Afbeelding 24

38. Controleer de spanning van de aandrijfriemen van het accessoire en de ventilator.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 6-8 mm zijn met een belasting van 40 N. De doorbuiging van de ventilatoraandrijfriem moet 10-15 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan .

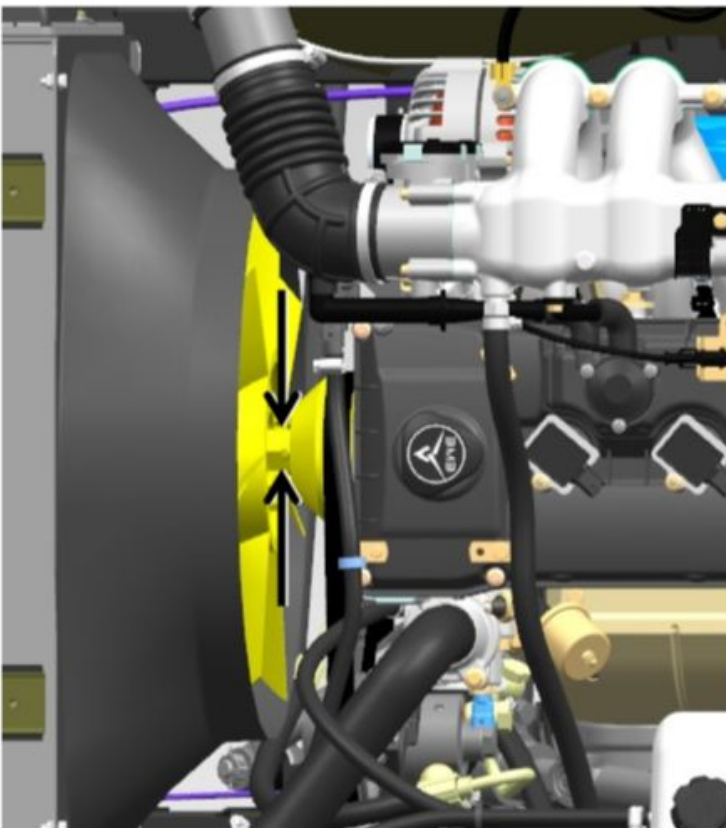


Afbeelding 25

39. Draai de spanrolbout van de hulpaandrijfriem vast.

S = 16

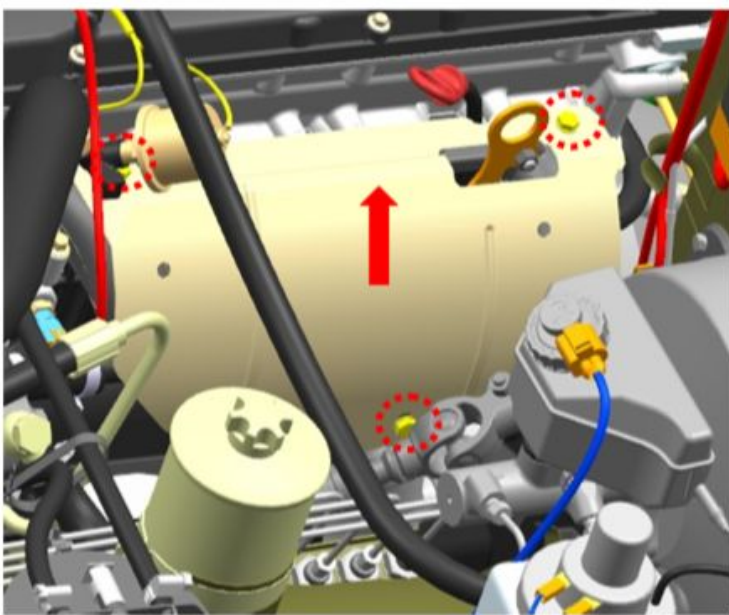
aanhaalmoment - 15 N · m



Afbeelding 26

40. Draai de steun van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m



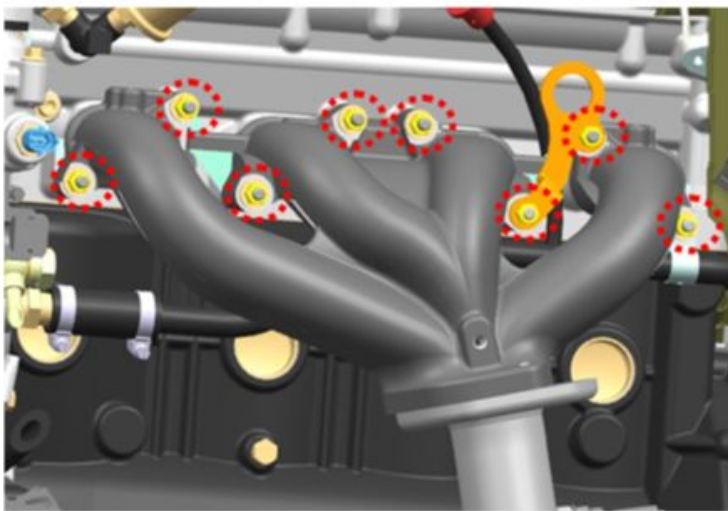
Afbeelding 27

41. Draai de bouten met ringen los waarmee het uitlaatspruitstukscherm is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 12 N · m

42. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

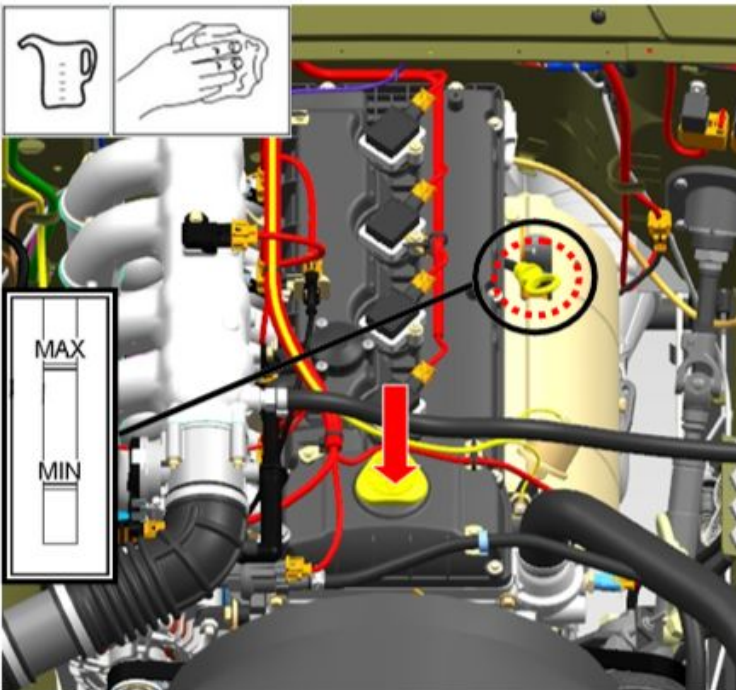


Afbeelding 28

43. Draai de borgmoeren en ringen van het uitlaatspruitstuk vast.

S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



Afbeelding 29

44. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

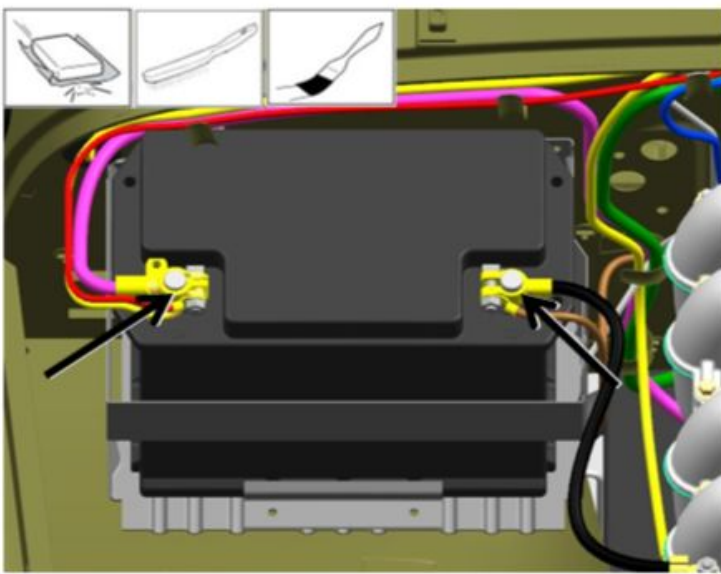
45. Start de motor.

De motor moet 10 minuten stationair draaien. zonder de belasting te verhogen.

46. Stop de motor.

47. Controleer het oliepeil.

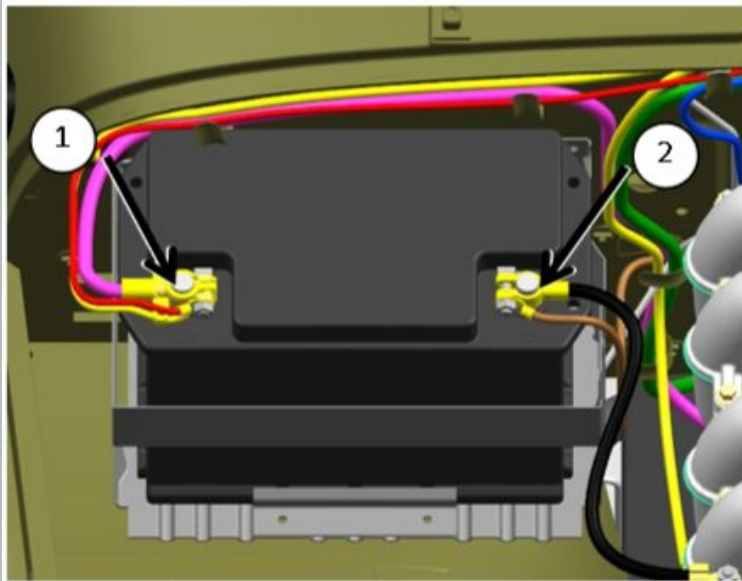
Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten. na het afzetten van de motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.



Afbeelding 30

48. Reinig de draden en draaduiteinden van oxides.

49. Behandel snoeren en draadeinden met een middel om elektrische contacten te beschermen.



Afbeelding 31

50. Verbind de pool van de laadstekker met "plus" met dezelfde pool van de accu.

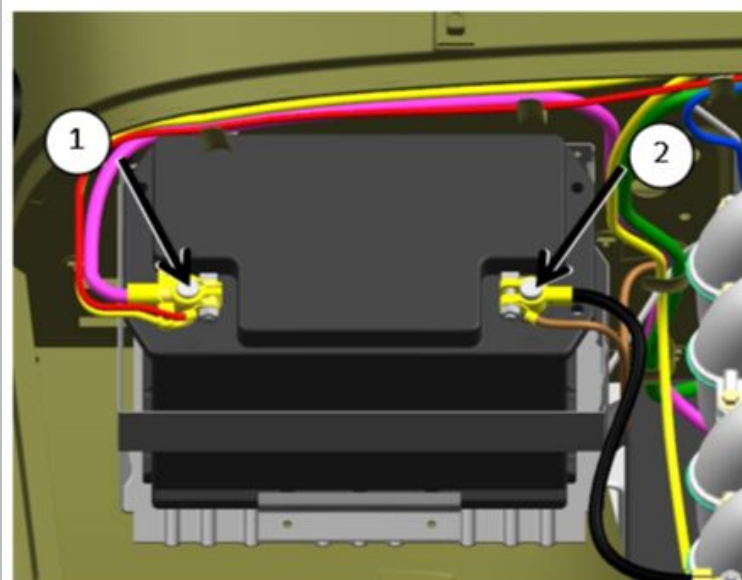
Maak de verbinding zonder de laadspoel in te schakelen.

51. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan op de negatieve pool van de accu.

Registreer voltmeterwaarden.

52. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.



Afbeelding 32

53. Schakel de lastspoel in de laststekker in, verbind de pool met "plus" met dezelfde pool van de accu.

54. Raak de negatieve pin op het lichaam van de laadstekker aan op de negatieve pool van de accu en fixeer de voltmeter aflezingsen op de 5e seconde.

⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.

55. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2 en neem de aanbevolen maatregelen.



Afbeelding 33

56. Vul de TO-90000-kaart voor UAZ Hunter-voertuigen in, zie Tabel 3.