

Национальная академия наук Беларуси
Государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения»
Филиал НТЦ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ МОБИЛЬНЫХ МАШИН»

Аттестат аккредитации
от «26» мая 2003 г.
№ ВУ/112 1.0405
Срок действия
до «19» июня 2024 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ ПРО - Ц10.1777/19(1)

220072, г. Минск,
ул. Академическая, 12
Тел. (017) 210-07-49

Регистр. № ПРО - Ц10.1777/19(1)
от « 06 » 09 20 19 г.
Экз. № 1
Файл ПРО-Ц10-1777-19(1)

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала Научно-технический центр
«Республиканский полигон для испытаний мо-
бильных машин»

С.А. Кот
« 06 » 09 2019 г.

автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390995-04 на соответствие требованиям пункта 2
Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011
«О безопасности колесных транспортных средств» в отношении их внутреннего шума
(наименование протокола)

Вид испытаний:

1 Основание для проведения испытаний:

Сертификационные

Договор № 1123-2018 РП/СДВ от 03.08.2019 г.

Заявка вх. № 1718 от 02.08.2019 г

2 Заказчик и его реквизиты

ООО «Ульяновский автомобильный завод»,

Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ

3 Объект испытаний:

Наименование

—

Марка (торговая марка завода изготовителя)

УАЗ

Коммерческое наименование

—

Тип

3909

Модификация

390995-04

Категория/класс

N₁G

Идентификационный номер

ХТТ390995K1208859

Характеристика объекта испытаний

Колесная формула/ведущие колеса

4×4 / все

Схема компоновки

Фургон, расположение двигателя – переднее продольное

Полная масса по НД, кг

2830

Двигатель (модель)

ЗМЗ-40911

- изготовитель

ЗФ ООО «УАЗ», г. Заволжье, Россия

- тип

Четырехтактный с искровым зажиганием

- число и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем двигателя, см³

2693

- максимальная мощность (Правила ООН), 82,5 (4250)

кВт / мин⁻¹

- применяемое топливо

Бензин АИ-92

Коробка передач (модель)

255A-1700050 (2206-1700010-01)

- тип

Механическая

- количество передач переднего хода

5

- передаточные числа

I - 3,830; II - 2,167; III - 1,292; IV - 1,000; V - 0,795

Раздаточная коробка (модель)

390995-1800020-00

- передаточные числа

1,00/1,94

Главная передача

- передаточное число

4,625

Шины (модель, размер)

225/75 R 16

Система впуска

Воздушный фильтр: УАЗ, 2206-1109010

Система выпуска

Глушитель: ООО «ТехноКом», 220695-1201010-50,

Резонатор: ООО «ТехноКом», 330365-1202008-50

ООО «Ульяновский автомобильный завод»,

Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ

4 Изготовитель, адрес

4.1 Сборочный завод, адрес**5 Сопроводительная техническая документация**

Тот же

Техническое описание № 8/п.2 пр.3/170-19 автомобилей УАЗ типов 3741, 3909 в отношении внутреннего шума в соответствии с пунктом 2 Приложения 3 ТР ТС 018/2011.ТО приведено в приложении к настоящему протоколу

6 Акт отбора (приемки) объекта на испытания**7 Наименование организации, производившей отбор (приемку) объекта на испытания****8 Наименование ТНПА, устанавливающего требования к объекту испытаний**

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», п. 2 Приложения 3

9 Наименование ТНПА, устанавливающего методы испытаний

СТБ ГОСТ Р 51616-2002 (раздел 5)

10 Дата проведения испытаний

Начало: 14.08.2019 г. окончание: 14.08.2019 г.

11 Место проведения испытаний

Акустический участок НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», заключение №9-001/14 от 01.04.2014 г. Протокол испытаний № 03/А-51 от 28.10.2014 г.

12 Условия проведения испытаний

Температура воздуха, °С 17,8
 Атмосферное давление, гПа 1011
 Влажность, % 85
 Скорость ветра, м/с 1,6
 Фоновой шум, дБ(А) 49

13 Оборудование и средства измерений, применяемые при проведении испытаний

№ п/п	Наименование	Учетный номер	Дата последней поверки (аттестации)	Периодичность поверки (аттестации)	Примечания
1	Комбинированный прибор TESTO-435	01634645/901	04.2019 г.	ежегодно	
2	Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238	2380718	10.2018 г.	ежегодно	
3	Микрофон Brüel & Kjær-4188	2929175	10.2018 г.	ежегодно	
4	Акустический калибратор Brüel & Kjær-4231	2385133	10.2018 г.	ежегодно	
5	Датчик измерения пути и скорости Corrsys-Datron L-350A	639-103041	10.2018 г.	ежегодно	
6	Мобильная система сбора данных Corrsys-Datron DAS3	875-10011, 871-10009	Поверке не подлежит		
7	Стенд тормозной	415322	04.2019 г.	ежегодно	
8	Рулетка CR-10G12X	01/2016	08.2018 г.	ежегодно	

13.1 Отклонение в калибровке шумомера до и после испытаний – 0,1 дБ

14 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**14.1 Расположение микрофона при измерениях шума:**

точка 1 – у сидения водителя

точка 2 – у первого ряда сидений в салоне

точка 3 – у второго ряда сидений в салоне

14.2 Уровни звука, при разгоне транспортного средства на пятой передаче от 45 км/ч до 90 км/ч

Таблица 14.2

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	77,0	76,8	76,5	77	81
Точка 2	76,9	76,7	77,1	77	
Точка 3	76,3	76,0	76,5	76	

14.3 Уровни звука, при движении транспортного средства на пятой передаче на постоянных скоростях

Таблица 14.3

Точка измерения / скорость движения, км/ч	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1 / 40	67,1	67,3	67,2	67	81
Точка 2 / 40	63,6	63,8	63,5	64	
Точка 3 / 40	67,4	67,1	67,0	67	
Точка 1 / 50	66,1	66,0	66,2	66	
Точка 2 / 50	63,5	63,9	63,8	64	
Точка 3 / 50	66,0	66,2	66,4	66	
Точка 1 / 60	68,1	68,2	68,0	68	
Точка 2 / 60	68,8	68,5	68,7	69	
Точка 3 / 60	68,1	68,3	68,4	68	
Точка 1 / 70	70,3	70,1	70,4	70	
Точка 2 / 70	69,6	69,8	69,5	70	
Точка 3 / 70	69,3	69,1	69,0	69	
Точка 1 / 80	70,7	70,6	70,8	71	
Точка 2 / 80	71,8	71,6	71,4	72	
Точка 3 / 80	71,9	71,7	71,5	72	

14.4 Уровни звука, при работе системы вентиляции салона

Таблица 14.4

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	74,1	73,8	73,9	74,1	81
Точка 2	74,3	74,5	75,1	75,1	
Точка 3	72,1	71,8	71,7	72,1	

14.5 Уровни звука, при работе двигателя в режиме холостого хода и наборе оборотов от 900 мин⁻¹ до 3190 мин⁻¹

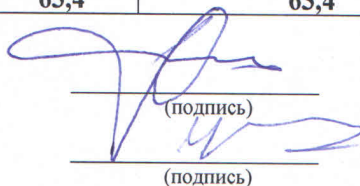
Таблица 14.5

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	66,7	66,5	66,3	66,7	Не нормируется
Точка 2	64,7	64,3	64,5	64,7	
Точка 3	63,3	63,0	63,4	63,4	

ИСПЫТАНИЯ ПРОВЕЛИ:

Начальник Отдела дорожных испытаний

Ведущий инженер


(подпись)

Д.Г. Хорошавин

(расшифровка подписи)

Н.В. Шурпик

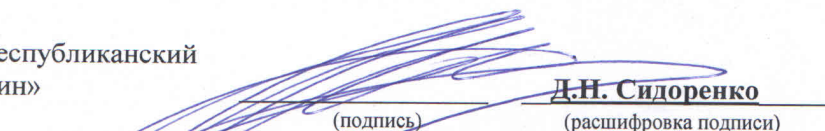
(расшифровка подписи)

15 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Автомобиль УАЗ типа 3909 модификации 390995-04 идентификационный номер ХТТ390995К1208859 по проверенным параметрам соответствует требованиям пункта 2 Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении их внутреннего шума.

На основании экспертизы представленной технической документации и результатов испытаний установлено, что транспортные средства УАЗ типов 3741, 3909 модификаций 374195, 374195-05, 390995, 390995-04, 390995-902 представляют тип транспортного средства в отношении их внутреннего шума в соответствии с требованиями пункта 2 Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 и результаты испытаний автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390995-04 могут быть распространены на транспортные средства УАЗ типов 3741, 3909 модификаций 374195, 374195-05, 390995, 390995-902.

Заместитель директора филиала НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»


(подпись)

Д.Н. Сидоренко

(расшифровка подписи)

16 Количество экземпляров протокола (адреса рассылки): экз. 1 и 2 - Заказчику, экз. 3 – архив НТЦ РП.

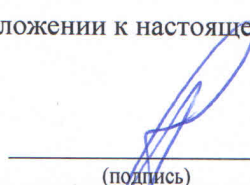
17 Ограничения

17.1 Данный протокол испытаний не может быть размножен без разрешения НТЦ РП, результаты распространяются только на испытанный образец.

17.2 Техническое описание, приведенное в приложении к настоящему протоколу, является его неотъемлемой частью.

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРИЛ:

Менеджер по качеству


(подпись)

Ю.К. Алексейчук

(расшифровка подписи)

Изм.	ПРО - Ц10.1777/19(1)	Страница	Страниц
		3	3