Национальная академия наук Беларуси
Государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения»
Филиал НТЦ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ МОБИЛЬНЫХ МАШИН»

220072, г. Минск,
ул. Академическая, 12
Тел. (017) 210-07-49

Аттестат аккредитации
от «26» мая 2003 г.
№ BY/112 1.0405
Срок действия
до «19» июня 2024 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
№ ПРО - Ц10.1782/19(1)

Регистр. № ПРО - Ц10.1782/19(1)
от «06» 09 2019 г.
Экз. № 2
Файл ПРО-Ц10-1782-19(1)

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»
_____ **С.А. Кот**
«06» 09 2019 г.

автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 на соответствие требованиям пункта 2 Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении их внутреннего шума
(наименование протокола)

Вид испытаний:	Сертификационные
1 Основание для проведения испытаний:	Договор № 1123-2018 РП/СДВ от 03.08.2019 г. Заявка вх. № 1718 от 02.08.2019 г.
2 Заказчик и его реквизиты	ООО «Ульяновский автомобильный завод», Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ
3 Объект испытаний:	
Наименование	—
Марка (торговая марка завода изготовителя)	УАЗ
Коммерческое наименование	—
Тип	3909
Модификация	390945
Категория/класс	N_1G
Идентификационный номер	XTT390945K1208848
Характеристика объекта испытаний	
Колесная формула/ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки	Грузовая платформа с пятиместной дубль кабиной, расположение двигателя – переднее продольное
Полная масса по НД, кг	3070
Двигатель (модель)	ЗМЗ-40911
- изготовитель	ЗФ ООО «УАЗ», г. Заволжье, Россия
- тип	Четырехтактный с искровым зажиганием
- число и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем двигателя, $см^3$	2693
- максимальная мощность (Правила ООН), кВт / мин $^{-1}$	82,5 (4250)
- применяемое топливо	Бензин АИ-92
Коробка передач (модель)	255А-1700050 (2206-1700010-01)
- тип	Механическая
- количество передач переднего хода	5
- передаточные числа	I - 3,830; II - 2,167; III - 1,292; IV - 1,000; V - 0,795
Раздаточная коробка (модель)	390995-1800020-00
- передаточные числа	1,00/1,94
Главная передача	
- передаточное число	4,625
Шины (модель, размер)	225/75 R 16
Система впуска	Воздушный фильтр: УАЗ, 2206-1109010
Система выпуска	Глушитель: ООО «ТехноКом»,220695-1201010-50, Резонатор: ООО «ТехноКом»,330365-1202008-60
4 Изготовитель, адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ

Филиал НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Аттестат аккредитации BY/112 1.0405

4.1 Сборочный завод, адрес	Тот же
5 Сопроводительная техническая документация	Техническое описание № 8/п.2 пр.3/168-19 автомобилей УАЗ типов 3303, 3909 в отношении внутреннего шума в соответствии с пунктом 2 Приложения 3 ТР ТС 018/2011.ТО приведено в приложении к настоящему протоколу
6 Акт отбора (приемки) объекта на испытания	—
7 Наименование организации, производившей отбор (приемку) объекта на испытания	—
8 Наименование ТНПА, устанавливающего требования к объекту испытаний	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», п. 2 Приложения 3
9 Наименование ТНПА, устанавливающего методы испытаний	СТБ ГОСТ Р 51616-2002 (раздел 5)
10 Дата проведения испытаний	Начало: 14.08.2019 г. окончание: 14.08.2019 г.
11 Место проведения испытаний	Акустический участок НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», заключение №9-001/14 от 01.04.2014 г. Протокол испытаний № 03/А-51от 28.10.2014 г.

12 Условия проведения испытаний

Температура воздуха, °С	17,8
Атмосферное давление, гПа	1011
Влажность, %	85
Скорость ветра, м/с	1,6
Фоновой шум, дБ(А)	49

13 Оборудование и средства измерений, применяемые при проведении испытаний

№ п/п	Наименование	Учетный номер	Дата последней поверки (аттестации)	Периодичность поверки (аттестации	Примечания
1	**Комбинированный прибор TESTO-435**	**01634645/901**	**04.2019 г.**	**ежегодно**	
2	**Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238**	**2380718**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
3	**Микрофон Brüel & Kjær-4188**	**2929175**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
4	**Акустический калибратор Brüel & Kjær-4231**	**2385133**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
5	**Датчик измерения пути и скорости Corrsys-Datron L-350A**	**639-103041**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
6	**Мобильная система сбора данных Corrsys-Datron DAS3**	**875-10011, 871-10009**	**Поверке не подлежит**		
7	**Стенд тормозной**	**415322**	**04.2019 г.**	**ежегодно**	
8	**Рулетка CR-10G12X**	**01/2016**	**08.2018 г.**	**ежегодно**	

13.1 Отклонение в калибровке шумомера до и после испытаний – 0,1 дБ

14 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

14.1 Расположение микрофона при измерениях шума:
точка 1 – у сидения водителя
точка 2 – у ряда сидений пассажиров

14.2 Уровни звука, при разгоне транспортного средства на пятой передаче от 45 км/ч до 90 км/ч

Таблица 14.2

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	**73,0**	**72,8**	**72,5**	**73**	**81**
Точка 2	**72,9**	**72,7**	**73,1**	**73**	

14.3 Уровни звука, при движении транспортного средства на пятой передаче на постоянных скоростях

Таблица 14.3

Точка измерения / скорость движения, км/ч	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1 / 40	**64,1**	**64,3**	**64,2**	**64**	**81**
Точка 2 / 40	**65,6**	**65,8**	**65,5**	**66**	
Точка 1 / 50	**65,1**	**65,0**	**65,2**	**65**	
Точка 2 / 50	**65,5**	**65,9**	**65,8**	**66**	
Точка 1 / 60	**68,1**	**68,2**	**68,0**	**68**	
Точка 2 / 60	**70,8**	**70,5**	**70,7**	**71**	
Точка 1 / 70	**70,3**	**70,1**	**70,4**	**70**	
Точка 2 / 70	**72,6**	**72,8**	**72,5**	**73**	
Точка 1 / 80	**71,7**	**71,6**	**71,8**	**72**	
Точка 2 / 80	**72,8**	**72,6**	**72,4**	**73**	

14.4 Уровни звука, при работе системы вентиляции салона

Таблица 14.4

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	**73,6**	**73,8**	**73,9**	**73,9**	**81**
Точка 2	**72,3**	**72,5**	**72,1**	**72,5**	

14.5 Уровни звука, при работе двигателя в режиме холостого хода и наборе оборотов от 900 мин$^{-1}$ до 3190 мин$^{-1}$

Таблица 14.5

Точка измерения	Результаты испытаний, дБ(А)			Окончательный результат, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
	1	2	3		
Точка 1	**66,3**	**66,5**	**66,3**	**66,5**	**Не нормируется**
Точка 2	**64,5**	**64,6**	**64,4**	**64,6**	

ИСПЫТАНИЯ ПРОВЕЛИ:

Начальник Отдела дорожных испытаний _____ (подпись) **Д.Г. Хорошавин** (расшифровка подписи)

Ведущий инженер _____ (подпись) **Н.В. Шурпик** (расшифровка подписи)

15 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Автомобиль **УАЗ типа 3909 модификации 390945** идентификационный номер **XTT390945K1208848** по проверенным параметрам **соответствует** требованиям пункта 2 Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении их внутреннего шума.

На основании экспертизы представленной технической документации и результатов испытаний установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903 представляют тип транспортного средства в отношении их внутреннего шума в соответствии с требованиями пункта 2 Приложения 3 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 и результаты испытаний автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 могут быть распространены на транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945-901, 390945-902, 390945-903.

Заместитель директора филиала НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» _____ (подпись) **Д.Н. Сидоренко** (расшифровка подписи)

16 Количество экземпляров протокола (адреса рассылки): экз. 1 и 2 - Заказчику, экз. 3 – архив НТЦ РП.

17 Ограничения

17.1 Данный протокол испытаний не может быть размножен без разрешения НТЦ РП, результаты распространяются только на испытанный образец.

17.2 Техническое описание, приведенное в приложении к настоящему протоколу, является его неотъемлемой частью.

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРИЛ:

Менеджер по качеству _____ (подпись) **Ю.К. Алексейчук** (расшифровка подписи)

Филиал НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Аттестат аккредитации BY/112 1.0405