

Национальная академия наук Беларуси
Государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения»
Филиал НТИЦ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ МОБИЛЬНЫХ МАШИН»
220072, г. Минск,
ул. Академическая, 12
Тел. (017) 210-07-49

Аттестат аккредитации
от «26» мая 2003 г.
№ ВУ/112 1.0405
Срок действия
до «19» июня 2024 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ ПРО - Ц10.1862/19(1)

Регистр. № ПРО - Ц10.1862/19(1)
от « 11 » 09 20 19 г.
Экз. № 1
Файл ПРО - Ц10-1862-19(1)

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала НТИЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»

С.А. Кот

« 11 » 09 20 19 г.

автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 на соответствие требованиям пункта 41 таблицы
Приложения 2 к Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности
колесных транспортных средств», в связи с производимым ими шумом»» (Правила ООН № 51(02))

(наименование протокола)

Вид испытаний:

Сертификационные

1 Основание для проведения испытаний:

Договор № 1123-2018 РП/СДВ от 03.09.2018 г.
Заявка вх. № 1719 от 02.08.2019 г.

2 Заказчик и его реквизиты

ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ

3 Объект испытаний:

Наименование

—

Марка (торговая марка завода изготовителя) УАЗ

Коммерческое наименование

—

Тип

3909

Модификация

390945

Категория/класс

N₁G

Идентификационный номер

ХТТ390945K1208848

Характеристика объекта испытаний

Колесная формула/ведущие колеса

4×4 / все

Схема компоновки

Грузовая платформа с пятиместной дубль кабиной, расположение двигателя – переднее продольное

Полная масса по НД, кг

3070

Двигатель (модель)

ЗМЗ-40911

- изготовитель

ЗФ ООО «УАЗ», г. Заволжье, Россия

- тип

Четырехтактный с искровым зажиганием

- число и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем двигателя, см³

2693

- максимальная мощность (Правила

82,5 (4250)

ООН), кВт / мин⁻¹

- применяемое топливо

Бензин АИ-92

Коробка передач (модель)

255A-1700050 (2206-1700010-01)

- тип

Механическая

- количество передач переднего хода

5

- передаточные числа

I - 3,830; II - 2,167; III - 1,292; IV - 1,000; V - 0,795

Раздаточная коробка (модель)

390995-1800020-00

- передаточные числа

1,00/1,94

Главная передача

- передаточное число

4,625

Шины (модель, размер)

225/75 R 16

Система впуска

Воздушный фильтр: УАЗ, 2206-1109010

Система выпуска

Глушитель: ООО «Баксан-Автозапчасть», 220695-1201010-51,

Резонатор: ООО «Баксан-Автозапчасть», 330365-1202008-61

Набивка глушителя волокнистыми материалами

Имеется



Способ продувки глушителя на выдуваемость волокнистого материала

4 Изготовитель, адрес

4.1 Сборочный завод, адрес

5 Сопроводительная техническая документация

6 Акт отбора (приемки) объекта на испытания

7 Наименование организации, производившей отбор (приемку) объекта на испытания

8 Наименование ТНПА, устанавливающего требования к объекту испытаний

9 Наименование ТНПА, устанавливающего методы испытаний

10 Дата проведения испытаний

11 Место проведения испытаний

Установлен глушитель прошедший подготовку методом кондиционирования (см. приложение на стр. 4)

ООО «Ульяновский автомобильный завод»,
Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ

Тот же

Техническое описание № 8/51/167-19 автомобилей УАЗ типов 3303, 3909 в отношении внешнего шума по п. 41 таблицы Приложения № 2 ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02)

п. 41 Приложения № 2 ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02)

Правила ООН № 51(02)/Пересмотр 2, включая дополнение 10, приложение 3 (3.1 и 3.2), приложение 6, 7

Начало: 14.08.2019 г. окончание: 14.08.2019 г.

Акустический участок НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», заключение №9-001/14 от 01.04.2014 г. Протокол испытаний № 03/A-51 от 28.10.2014 г.

12 Условия проведения испытаний

Температура воздуха, °C 17,8

Температура покрытия испытательного участка, °C 18,3

Атмосферное давление, гПа 1011

Влажность, % 85

Скорость ветра, м/с 1,6

Направление ветра Ю-В

Фоновой шум, дБ(А) 49

13 Оборудование и средства измерений, применяемые при проведении испытаний

№ п/п	Наименование	Учетный номер	Дата проведения последней поверки (аттестации)	Периодичность поверки (аттестации)	Примечания
1	Комбинированный прибор TESTO-435	02656015/309	09.2018 г.	ежегодно	
2	Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238	2380718	10.2018 г.	ежегодно	
3	Микрофон Brüel & Kjær-4188	2929175	10.2018 г.	ежегодно	
4	Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238	2151926	11.2018 г.	ежегодно	
5	Микрофон Brüel & Kjær-4188	2200704	11.2018 г.	ежегодно	
6	Акустический калибратор Brüel & Kjær-4231	2385133	11.2018 г.	ежегодно	
7	Стенд тормозной	415322	04.2019 г.	ежегодно	
8	Датчик измерения пути и скорости Corrsys-Datron L-350A	639-103041	10.2018 г.	ежегодно	
9	Мобильная система сбора данных Corrsys-Datron DAS3	875-10011, 871-10009	Поверке не подлежит		
10	Рулетка CR-10G12X	10/2016	10.2018 г.	ежегодно	

13.1 Отклонение в калибровке шумомера до и после испытаний – 0,1 дБ

14 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

14.1 Уровни звука, производимого движущимся транспортным средством (с учетом минус 1 дБ(А) на погрешность измерительных приборов)

Передача	Частота вращения КВ двигателя, мин ⁻¹	Начальная скорость, км/ч	Уровни звука, дБ(А)					
			Слева			Справа		
2	3190	—	74,2	74,5	74,7	73,4	73,5	72,8
3	—	50	71,8	71,7	71,5	71,9	71,5	71,0
Результат измерения, дБ(А)			72,7					
Допустимый уровень по Правилам ООН № 51-02 дБ(А)			78*					

*Согласно п. 6.2.2.2.2.2

Изм.	ПРО - Ц10.1862/19(1)	Страница	Страниц
		2	4

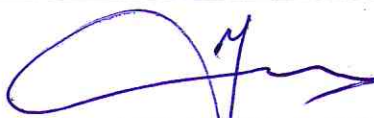
14.2 Уровни звука, производимого транспортным средством в неподвижном состоянии

Частота вращения КВ двигателя, мин ⁻¹	Уровни звука, дБ(А)			Результат измерения, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
3190	85	86	86	86	Не нормируется

ИСПЫТАНИЯ ПРОВЕЛИ:

Начальник Отдела дорожных испытаний

Ведущий инженер


(подпись)

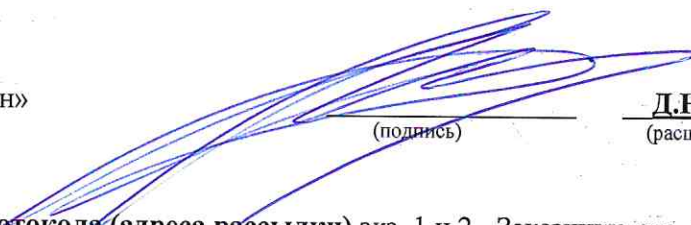

(подпись)

Д.Г. Хорошавин
(расшифровка подписи)Н.В. Шурпик
(расшифровка подписи)**15 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СПЫТАНИЙ**

Автомобиль УАЗ типа 3909 модификации 390945 идентификационный номер ХТТ390945К1208848 соответствует требованиям пункта 41 таблицы Приложения 2 к Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 (Правила ООН №51-02).

На основании экспертизы представленной технической документации и результатов испытаний установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903 представляют тип транспортного средства в отношении производимого ими шума в соответствии с требованиями пункта 41 таблицы Приложения 2 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 (Правила ООН №51-02) и результаты испытаний автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 могут быть распространены на транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945-901, 390945-902, 390945-903.

Заместитель директора филиала
НТЦ «Республиканский полигон
для испытаний мобильных машин»


(подпись)

Д.Н. Сидоренко
(расшифровка подписи)

16 Количество экземпляров протокола (адреса рассылки) экз. 1 и 2 - Заказчику, экз. 3 – архив НТЦ РП.

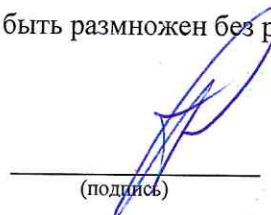
17 Ограничения:

17.1 Техническое описание, приведенное в приложении к настоящему протоколу, является его неотъемлемой частью

17.2 Данный протокол испытаний не может быть размножен без разрешения НТЦ РП;

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРИЛ:

Менеджер по качеству


(подпись)

Ю.К. Алексейчук
(расшифровка подписи)

Изм.	ПРО - Ц10.1862/19(1)	Страница	Страниц
		3	4

ПРИЛОЖЕНИЕ
Акт замены глушителя

ООО «УАЗ»
ОГРН 1167325054082

432034, Россия, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92,
тел./факс: (8422) 79-70-15, 40-60-70
post@uaz.ru

www.uaz.ru



Исх. №:

13-584/12

Дата:

15.08.19

Директору филиала Научно-технического центра
«Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»
ГНУ ОИМ НАН Беларуси
Коту С.А.
220072, г. Минск, ул. Академическая,
12, Республиканский полигон

**Об глушителях
для проведения испытаний**

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Для проведения сертификационных испытаний на соответствие требований ТР ТС 018/2011 п.41 Приложения 2 (Правила ООН № 51-02) Вам направлены:

- системы выпуска производства ООО «Техноком», состоящие из:
 - глушителя 220695-1201010-50 и резонатора 330365-1202008-50;
 - глушителя 220695-1201010-50 и резонатора 330365-1202008-60;
 - системы выпуска производства ООО «Баксан-Автозапчасть», состоящие из:
 - глушителя 220695-1201010-51 и резонатора 330365-1202008-51;
 - глушителя 220695-1201010-51 и резонатора 330365-1202008-61
- в составе автомобиля УАЗ-390945, ХТТ 390945K1208848, гос. № К658НУ⁷³.

Указанные выше системы выпуска, содержащие звукопоглощающие волокнистые материалы, прошли подготовку к испытаниям по Правилам ООН № 51-02 методом кондиционирования на испытательном стенде Dymos Li 250 ф. HORIBA в соответствии с пунктом 1.2 Приложения 5 Правил ООН № 51-02.

С уважением,

Заместитель директора по
валидации и сертификации

К.А. Григорьев

Исп. Карманович А.А.
тел.(8422) 40-65-82



Изм.	ПРО - Ц10.1862/19(1)	Страница	Страниц
		4	4