Национальная академия наук Беларуси
Государственное научное учреждение «Объединенный институт машиностроения»
Филиал НТЦ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ МОБИЛЬНЫХ МАШИН»
220072, г. Минск,
ул. Академическая, 12
Тел. (017) 210-07-49

Аттестат аккредитации
от «26» мая 2003 г.
№ BY/112 1.0405
Срок действия
до «19» июня 2024 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ ПРО - Ц10.1871/19(1)

Регистр. № ПРО - Ц10.1871/19(1)
от «11» 09 2019 г.
Экз. № 1
Файл ПРО - Ц10-1871-19(1)

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»

_____ **С.А. Кот**
«11» 09 2019 г.

автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 на соответствие требованиям пункта 41 Приложения 2 к Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», в связи с производимым ими шумом»» (Правила ООН № 51(02))
(наименование протокола)

Вид испытаний:	Сертификационные
1 Основание для проведения испытаний:	Договор № 1123-2018 РП/СДВ от 03.09.2018 г. Заявка вх. № 1719 от 02.08.2019 г.
2 Заказчик и его реквизиты	ООО «Ульяновский автомобильный завод», Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ
3 Объект испытаний:	
Наименование	—
Марка (торговая марка завода изготовителя)	УАЗ
Коммерческое наименование	—
Тип	3909
Модификация	390945
Категория/класс	N_1G
Идентификационный номер	XTT390945K1208848
Характеристика объекта испытаний	
Колесная формула/ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки	Грузовая платформа с пятиместной дубль кабиной, расположение двигателя – переднее продольное
Полная масса по НД, кг	3070
Двигатель (модель)	ЗМЗ-40911
- изготовитель	ЗФ ООО «УАЗ», г. Заволжье, Россия
- тип	Четырехтактный с искровым зажиганием
- число и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем двигателя, $см^3$	2693
- максимальная мощность (Правила ООН), кВт / мин $^{-1}$	82,5 (4250)
- применяемое топливо	Бензин АИ-92
Коробка передач (модель)	255А-1700050 (2206-1700010-01)
- тип	Механическая
- количество передач переднего хода	5
- передаточные числа	I - 3,830; II - 2,167; III - 1,292; IV - 1,000; V - 0,795
Раздаточная коробка (модель)	390995-1800020-00
- передаточные числа	1,00/1,94
Главная передача	
- передаточное число	4,625
Шины (модель, размер)	225/75 R 16
Система впуска	Воздушный фильтр: УАЗ, 2206-1109010
Система выпуска	Глушитель: ООО «Баксан-Автозапчасть», 220695-1201010-51, Резонатор: ООО «Баксан-Автозапчасть», 330365-1202008-51
Набивка глушителя волокнистыми материалами	Имеется

Филиал НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»
Аттестат аккредитации
BY/112 1.0405

Способ продувки глушителя на выдуваемость волокнистого материала	Установлен глушитель прошедший подготовку методом кондиционирования (см. приложение на стр. 4)
4 Изготовитель, адрес	ООО «Ульяновский автомобильный завод», Московское шоссе, 92, г. Ульяновск, 432034, РФ
4.1 Сборочный завод, адрес	Тот же
5 Сопроводительная техническая документация	Техническое описание № 8/51/167-19 автомобилей УАЗ типов 3303, 3909 в отношении внешнего шума по п. 41 таблицы Приложения № 2 ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02)
6 Акт отбора (приемки) объекта на испытания	—
7 Наименование организации, производившей отбор (приемку) объекта на испытания	—
8 Наименование ТНПА, устанавливающего требования к объекту испытаний	п. 41 таблицы Приложения № 2 ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02)
9 Наименование ТНПА, устанавливающего методы испытаний	Правила ООН № 51(02)/Пересмотр 2, включая дополнение 10, приложение 3 (3.1 и 3.2), приложение 6, 7
10 Дата проведения испытаний	Начало: 14.08.2019 г. окончание: 14.08.2019 г.
11 Место проведения испытаний	Акустический участок НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», заключение №9-001/14 от 01.04.2014 г. Протокол испытаний № 03/А-51от 28.10.2014 г.

12 Условия проведения испытаний

Температура воздуха, ˚С	17,8
Температура покрытия испытательного участка, ˚ С	18,3
Атмосферное давление, гПа	1011
Влажность, %	85
Скорость ветра, м/с	1,6
Направление ветра	Ю-В
Фоновой шум, дБ(А)	49

13 Оборудование и средства измерений, применяемые при проведении испытаний

№ п/п	Наименование	Учетный номер	Дата проведения последней поверки (аттестации)	Периодичность поверки (аттестации)	Примечания
1	**Комбинированный прибор TESTO-435**	**02656015/309**	**09.2018 г.**	**ежегодно**	
2	**Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238**	**2380718**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
3	**Микрофон Brüel & Kjær-4188**	**2929175**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
4	**Интегрирующий шумомер I класса Brüel & Kjær-2238**	**2151926**	**11.2018 г.**	**ежегодно**	
5	**Микрофон Brüel & Kjær-4188**	**2200704**	**11.2018 г.**	**ежегодно**	
6	**Акустический калибратор Brüel & Kjær-4231**	**2385133**	**11.2018 г.**	**ежегодно**	
7	**Стенд тормозной**	**415322**	**04.2019 г.**	**ежегодно**	
8	**Датчик измерения пути и скорости Corrsys-Datron L-350A**	**639-103041**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	
9	**Мобильная система сбора данных Corrsys-Datron DAS3**	**875-10011, 871-10009**	**Поверке не подлежит**		
10	**Рулетка CR-10G12X**	**10/2016**	**10.2018 г.**	**ежегодно**	

13.1 Отклонение в калибровке шумомера до и после испытаний – 0,1 дБ

14 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

14.1 Уровни звука, производимого движущимся транспортным средством (с учетом минус 1 дБ(А) на погрешность измерительных приборов)

Передача	Частота вращения КВ двигателя, мин $^{-1}$	Начальная скорость, км/ч	Уровни звука, дБ(А)					
			Слева			Справа		
2	3190	—	73,2	73,5	73,7	73,4	73,5	73,3
3	—	50	70,8	70,7	70,7	69,9	70,2	70,0
Результат измерения, дБ(А)		71,9						
Допустимый уровень по Правилам ООН № 51-02 дБ(А)		**78***						

*Согласно п. 6.2.2.2.2.2

14.2 Уровни звука, производимого транспортным средством в неподвижном состоянии

Частота вращения КВ двигателя, мин $^{-1}$	Уровни звука, дБ(А)			Результат измерения, дБ(А)	Допустимый уровень, дБ(А)
3190	85	85	86	85	Не нормируется

ИСПЫТАНИЯ ПРОВЕЛИ:

Начальник Отдела дорожных испытаний _____ (подпись) **Д.Г. Хорошавин** (расшифровка подписи)

Ведущий инженер _____ (подпись) **Н.В. Шурпик** (расшифровка подписи)

15 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СПЫТАНИЙ

Автомобиль УАЗ типа 3909 модификации 390945 идентификационный номер **XTT390945K1208848 соответствует** требованиям пункта 41 таблицы Приложения 2 к Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011 (Правила ООН №51-02).

На основании экспертизы представленной технической документации и результатов испытаний установлено, что транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945, 390945-901, 390945-902, 390945-903 представляют тип транспортного средства в отношении производимого ими шума в соответствии с требованиями пункта 41 таблицы Приложения 2 Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 (Правила ООН №51-02) и результаты испытаний автомобиля УАЗ типа 3909 модификации 390945 могут быть распространены на транспортные средства УАЗ типа 3909 модификаций 330365, 330365-901, 330365-902, 330365-903, 330365-904, 390945-901, 390945-902, 390945-903.

Заместитель директора филиала НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» _____ (подпись) **Д.Н. Сидоренко** (расшифровка подписи)

16 Количество экземпляров протокола (адреса рассылки) экз. 1 и 2 - Заказчику, экз. 3 – архив НТЦ РП.

17 Ограничения:

17.1 Техническое описание, приведенное в приложении к настоящему протоколу, является его неотъемлемой частью

17.2 Данный протокол испытаний не может быть размножен без разрешения НТЦ РП;

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРИЛ:

Менеджер по качеству _____ (подпись) **Ю.К. Алексейчук** (расшифровка подписи)

Филиал НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»
Аттестат аккредитации
BY/112 1.0405

ПРИЛОЖЕНИЕ
Акт замены глушителя

ООО «УАЗ»
ОГРН 1167325054082

432034, Россия, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92,
тел./факс: (8422) 79-70-15, 40-60-70
post@uaz.ru

WWW.UAZ.RU

Исх. №: 13-587/12
Дата: 15.08.19

Директору филиала Научно-технического центра
«Республиканский полигон для испытаний мобильных машин»
ГНУ ОИМ НАН Беларуси
Коту С.А.
220072, г. Минск, ул. Академическая, 12, Республиканский полигон

Об глушителях
для проведения испытаний

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Для проведения сертификационных испытаний на соответствие требований ТР ТС 018/2011 п.41 Приложения 2 (Правила ООН № 51-02) Вам направлены:
- системы выпуска производства ООО «Техноком», состоящие из:
  глушителя 220695-1201010-50 и резонатора 330365-1202008-50;
  глушителя 220695-1201010-50 и резонатора 330365-1202008-60;
- системы выпуска производства ООО «Баксан-Автозапчасть», состоящие из:
  глушителя 220695-1201010-51 и резонатора 330365-1202008-51;
  глушителя 220695-1201010-51 и резонатора 330365-1202008-61

в составе автомобиля УАЗ-390945, ХТТ 390945К1208848, гос.№К658НУ^{73}.

Указанные выше системы выпуска, содержащие звукопоглощающие волокнистые материалы, прошли подготовку к испытаниям по Правилам ООН № 51-02 методом кондиционирования на испытательном стенде Dymos Li 250 ф. HORIBA в соответствии с пунктом 1.2 Приложения 5 Правил ООН № 51-02.

С уважением,
Заместитель директора по валидации и сертификации К.А. Григорьев

Исп. Карманович А.А.
тел.(8422) 40-65-82