

TO-30000 UAZ-SGR

Reparatie-instructies
nummer
00503

Naam reparatie-instructies
TO-30000 UAZ-SGR

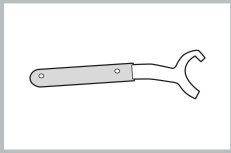
Geldt voor
UAZ SGR
...

Model
BUS

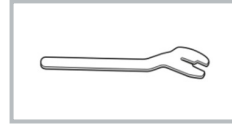
Productie periode
allemaal

Wijziging
niet geselecteerd

Speciaal gereedschap

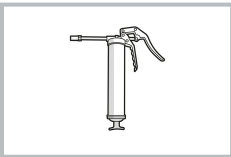


Sleutel voor het vasthouden van de waterpompas
005500000404900

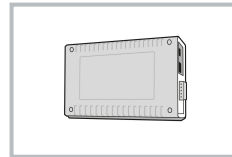


Sleutel voor verwijderen van viskeuze koppeling
van ventilator
005500000355600

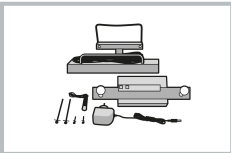
Algemene uitrusting



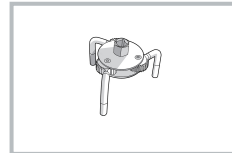
Vetspuit



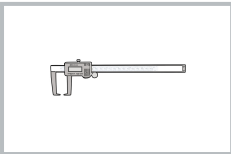
Diagnostisch systeem UAZ



Instrument voor het meten van de totale speling
van de stuurinrichting



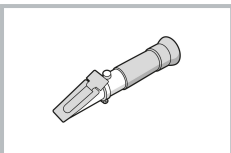
Oliefilterverwijderaar



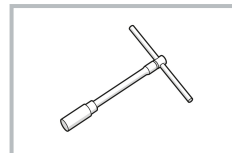
Remklauw



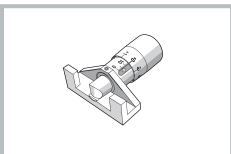
Bandenspanningsmeter



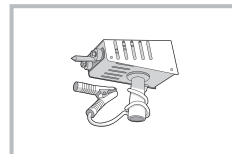
Een apparaat voor het meten van de dichtheid van
een koelvloeistof (refractometer)



Bougiesleutel



Universele riemspanningstester



Laad vork

Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIR VOERTUIG VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Rechter
motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28011)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIR AUTO VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Linker
motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28012)

1. Werk buiten de auto:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



1. Controleer door inspectie op spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserie lak.

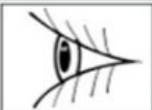
De aanwezigheid van chips, scheuren en corrosiecentra van de carrosserie lak is niet toegestaan.

Afbeelding 1



2. Controleer door middel van inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen.

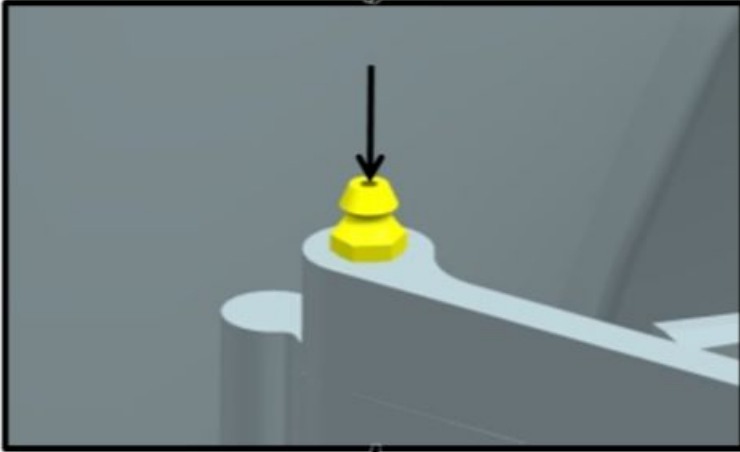
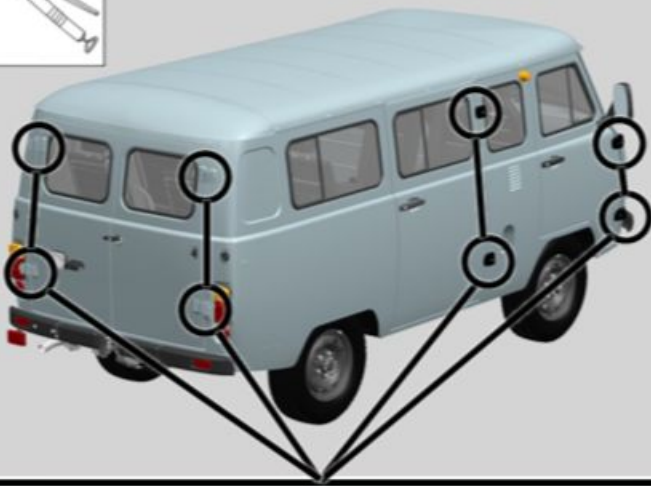
De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.



Afbeelding 2



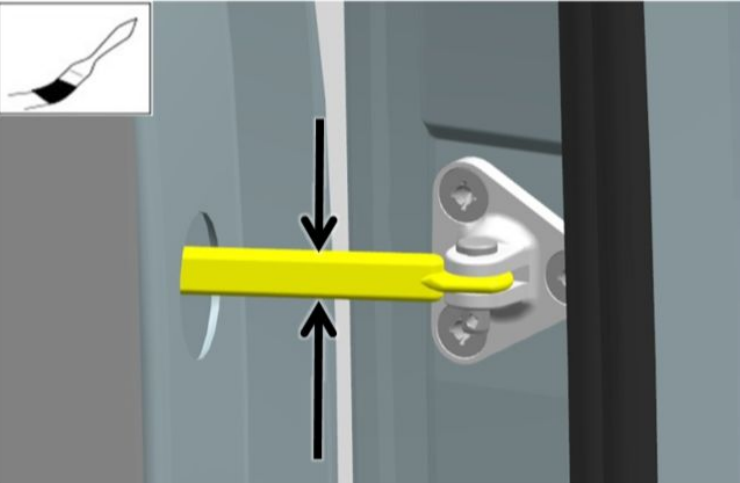
3. Breng vet aan op de deurscharnieren.



Afbeelding 3

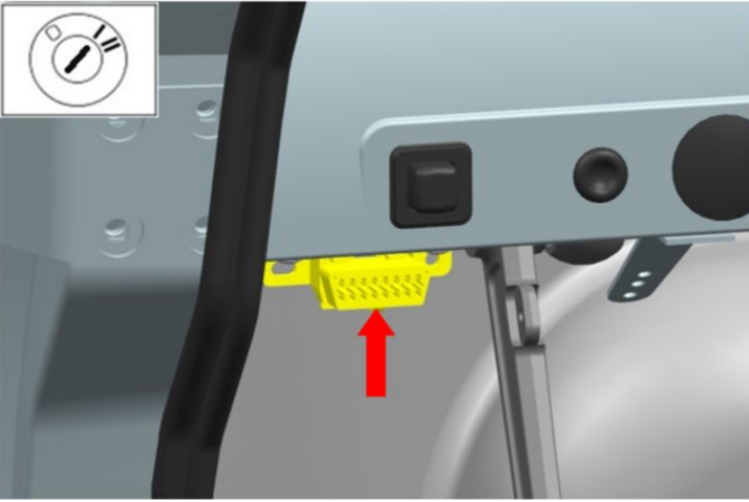


4. Breng vet aan op de voordeuraanslagen.



Afbeelding 4

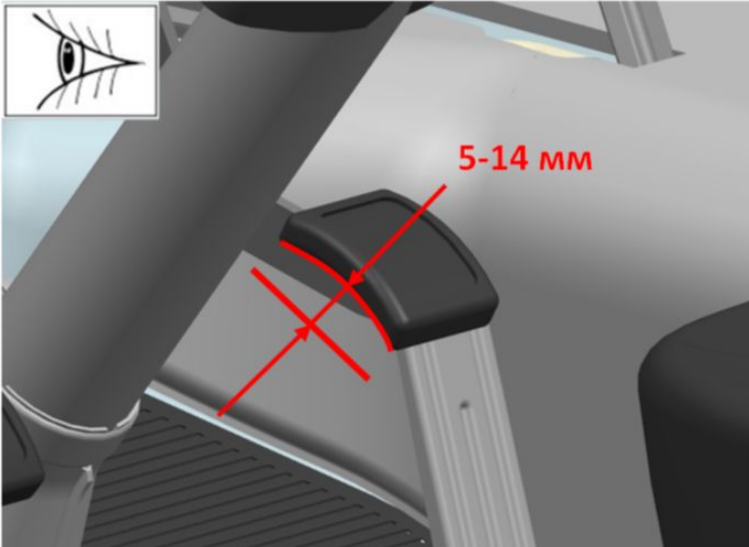
2. Werk in de auto:



Afbeelding 1



Afbeelding 2



1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-2-connector.

2. Schakel het contact in.

3. Controleer op storingscodes in de ECM.

4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.

5. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van het stuur op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

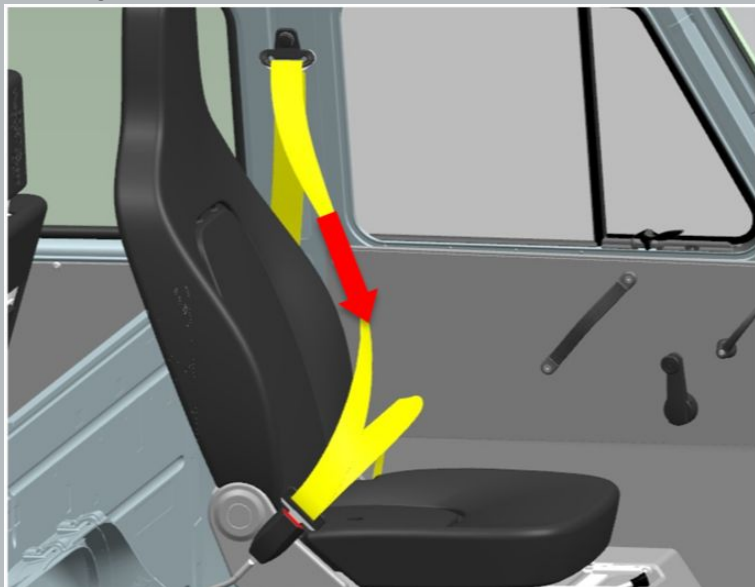
6. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.

7. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.

Afbeelding 3



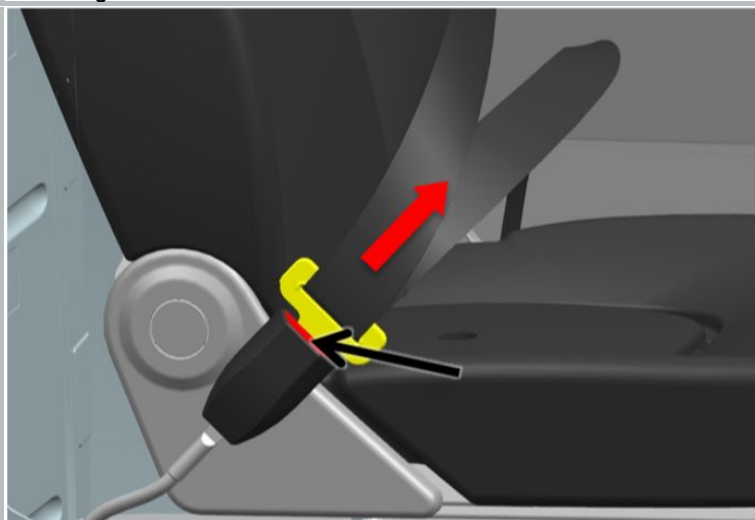
8. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder blokkering op de traagheidspoel winden.

9. Controleer de werking van de inertie-haspel van veiligheidsgordels.

Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.

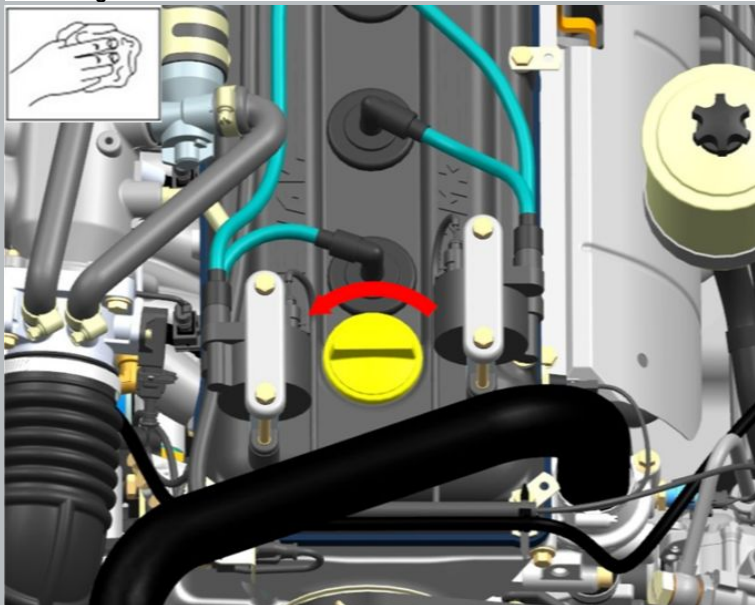
Afbeelding 4



10. Test de werking van de gordelvergrendeling.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.

Afbeelding 5



11. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.

12. Verwijder de motorolievuldop.

Afbeelding 6

3. Werk onder de autobodem:

BEELD

OPERATIE BESCHRIJVING



Afbeelding 1

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 60 N · m

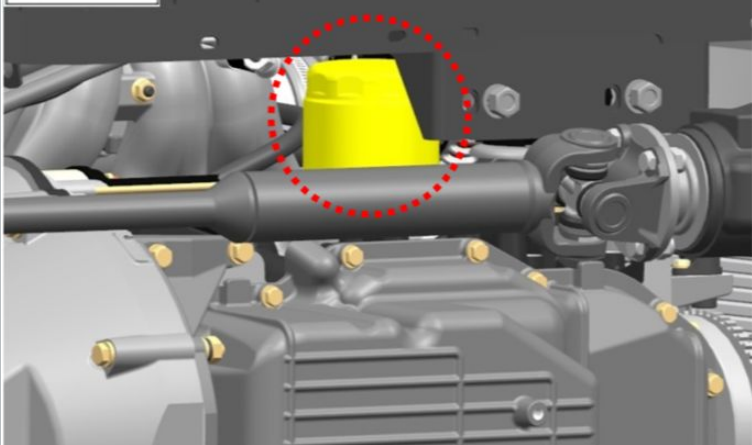
⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring is niet toegestaan.

3. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

4. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m



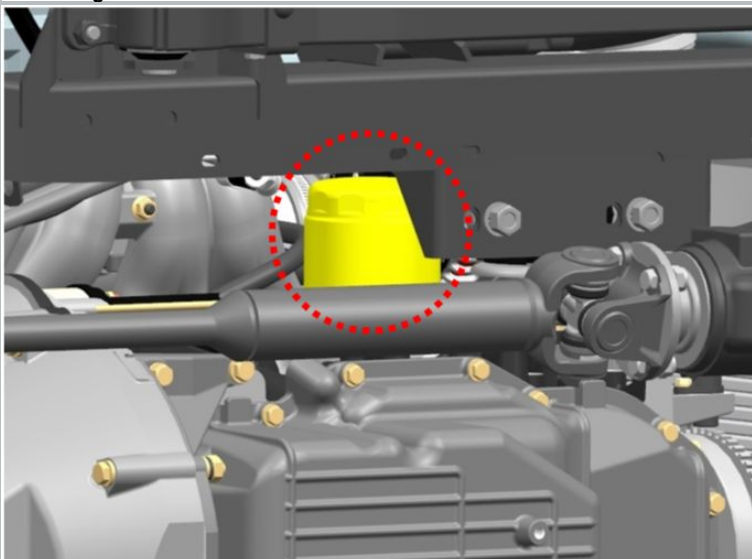
Afbeelding 2

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

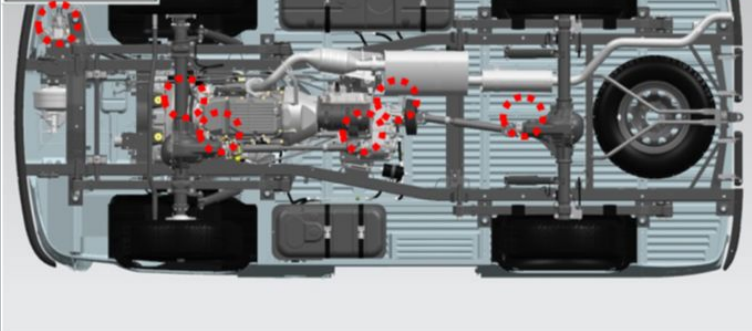
Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet op de warmtewisselaar achterblijft.

⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.



Afbeelding 3

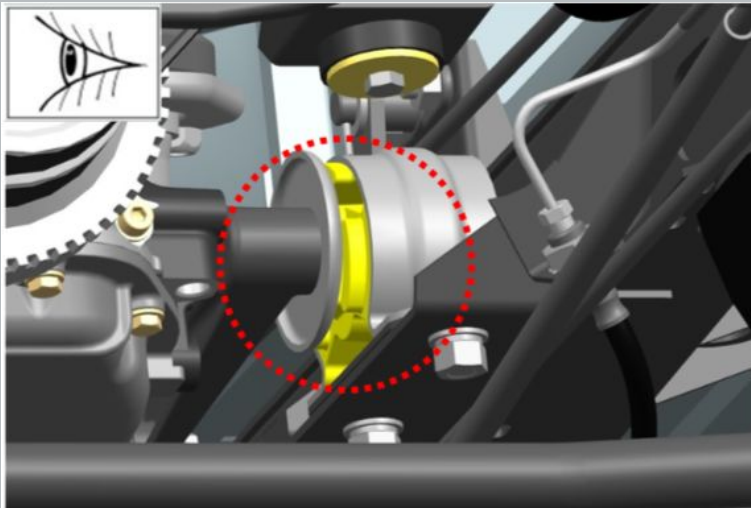
6. Schroef het filter vast totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.



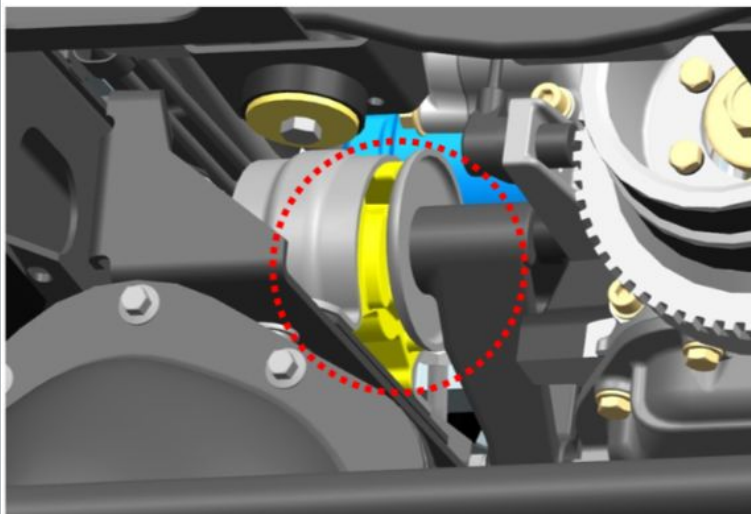
7. Inspecteer visueel de pakkingen en afdichtingen van de motor, de tussenbak, het stuurhuis en de voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

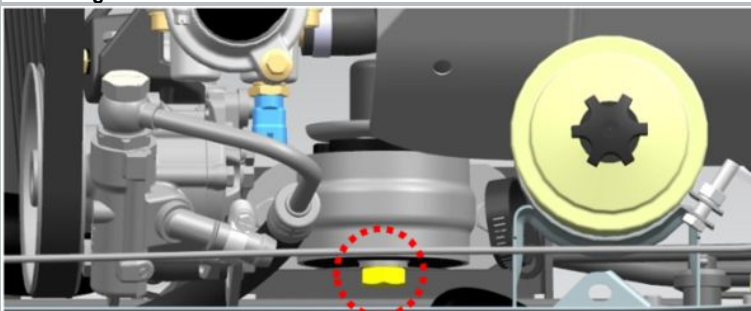
Afbeelding 4



8. Inspecteer de motorsteunen, beugels die op de motor zijn gemonteerd.
Geen delaminatie of breuk van motorsteunen is toegestaan.



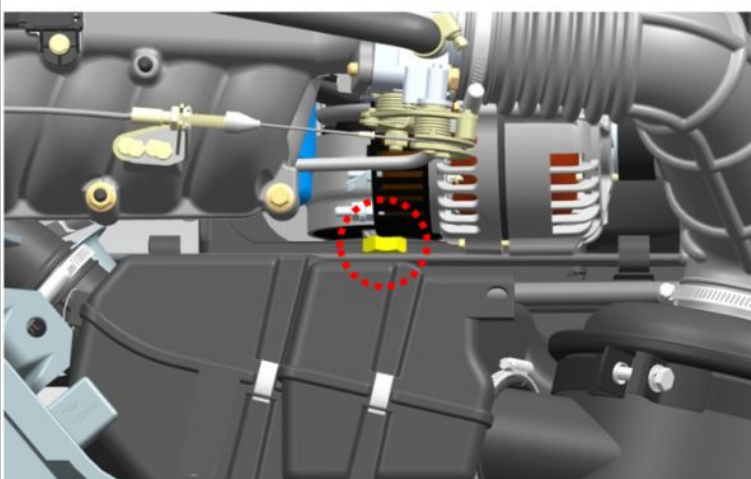
Afbeelding 5



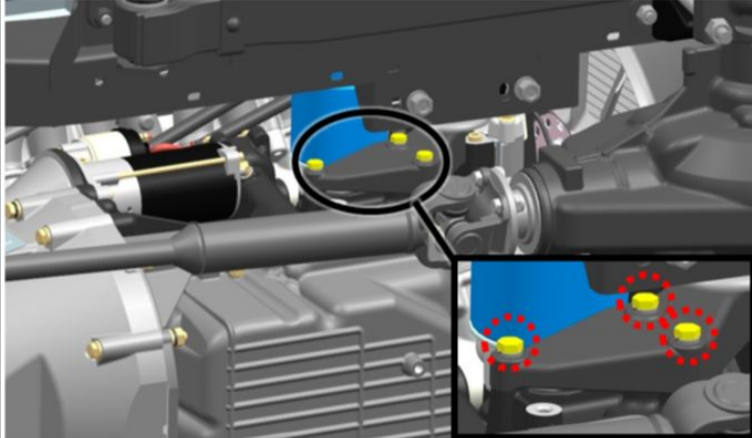
9. Draai de bouten vast waarmee de voorste motorsteunen aan de beugels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 100 N · m



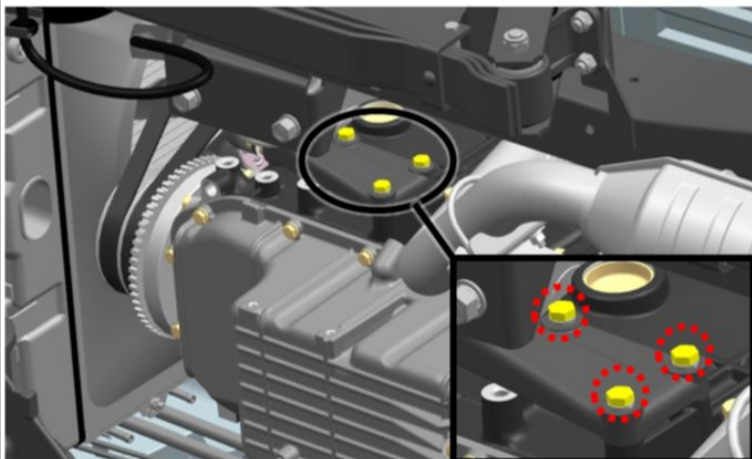
Afbeelding 6



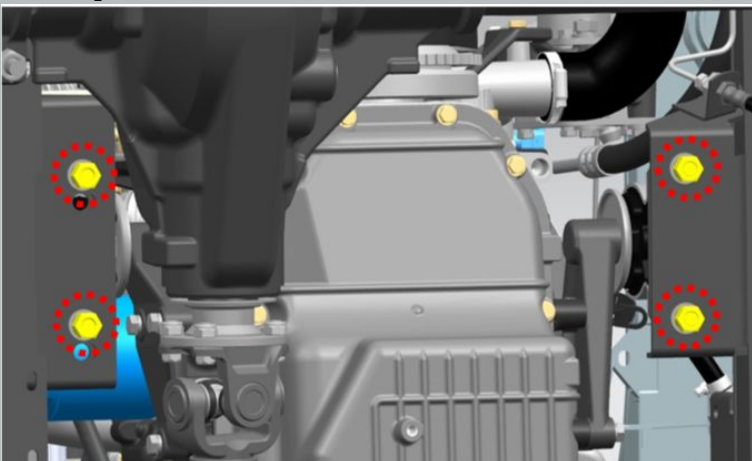
10. Draai de bouten vast waarmee de steunen van de voorste motorsteunen aan het cilinderblok zijn bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 32 N · m



Afbeelding 7



Afbeelding 8

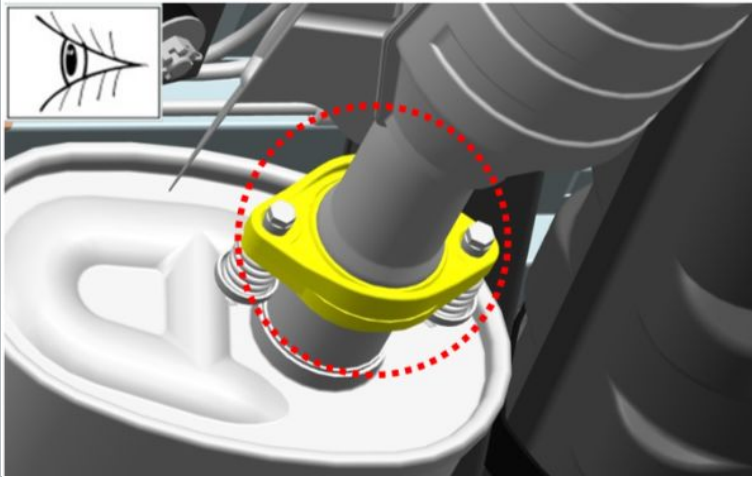
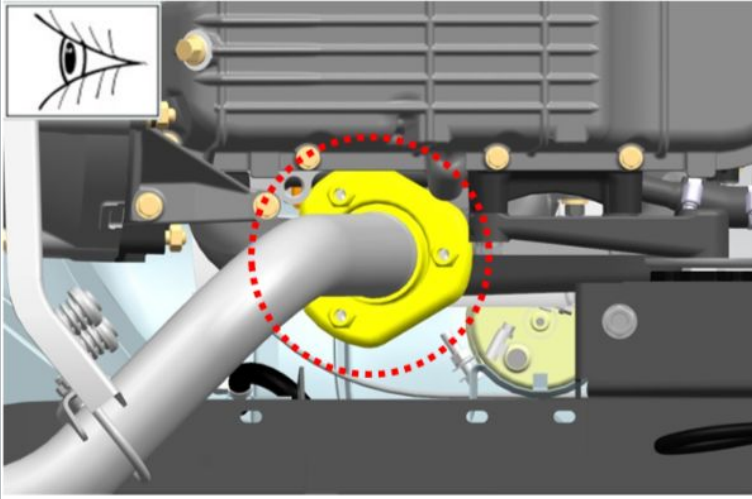
11. Draai de moeren vast waarmee de voorste motorsteunen aan de framesteunen zijn bevestigd.

S = 17

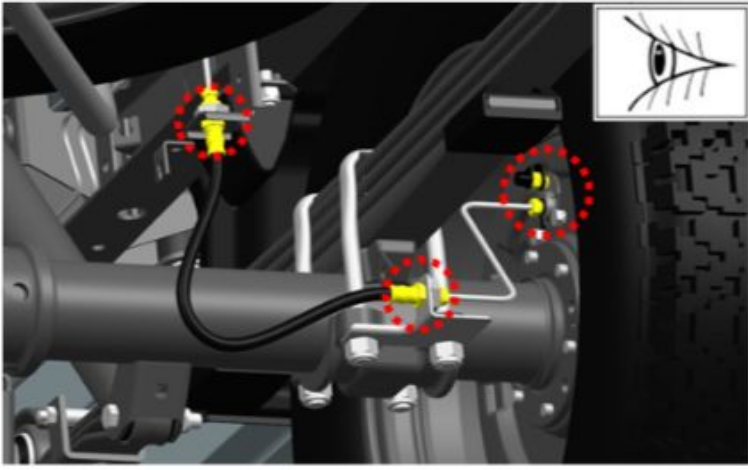
S = 19

aanhaalmoment - 56 N · m

12. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.

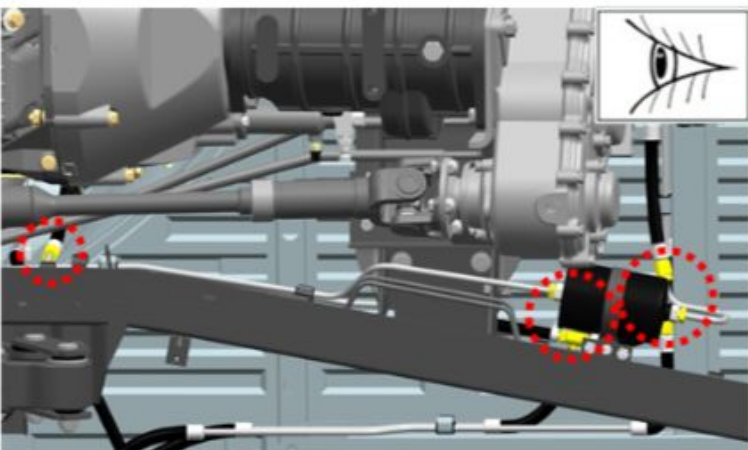
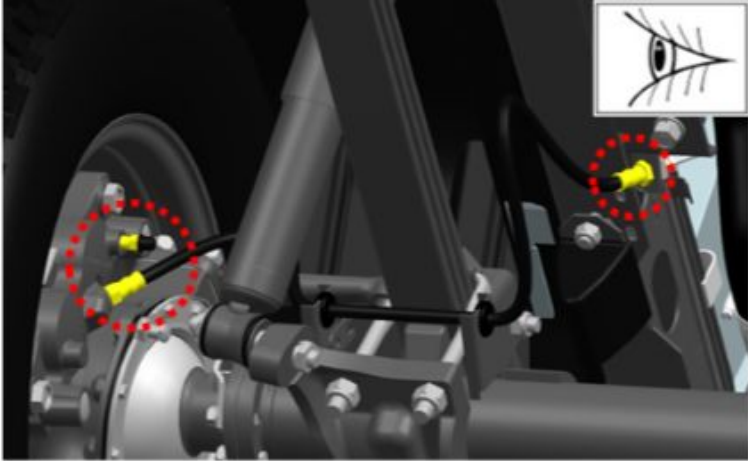


Afbeelding 9

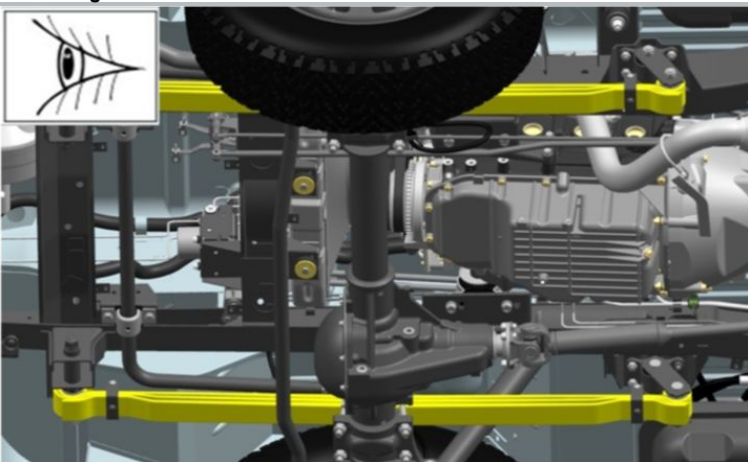


13. Controleer visueel de aansluitingen van de leidingen van de koelsystemen, verwarming, stroomtoevoer, hydraulische remaandrijving, vacuümafnamesysteem van de vacuümrembekrachtiger, de staat van leidingen en slangen.

Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Scheuren en breuken in de hydraulische remslangen zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



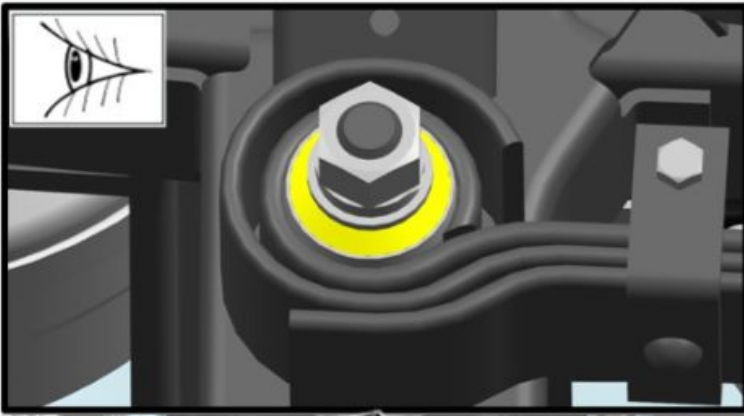
Afbeelding 10



Afbeelding 11

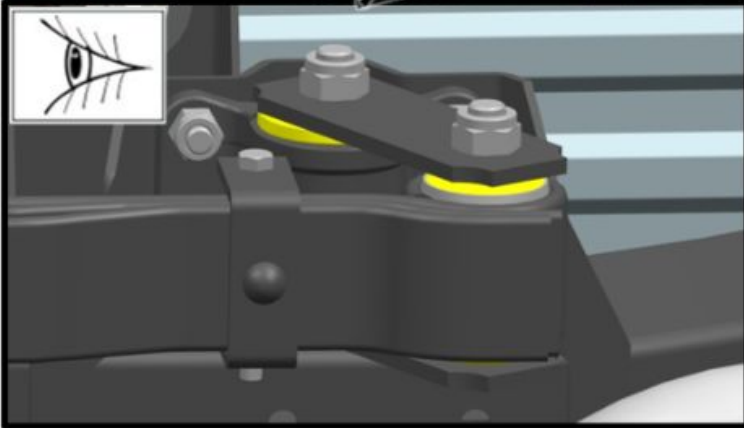
14. Inspecteer de veren van de voorwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

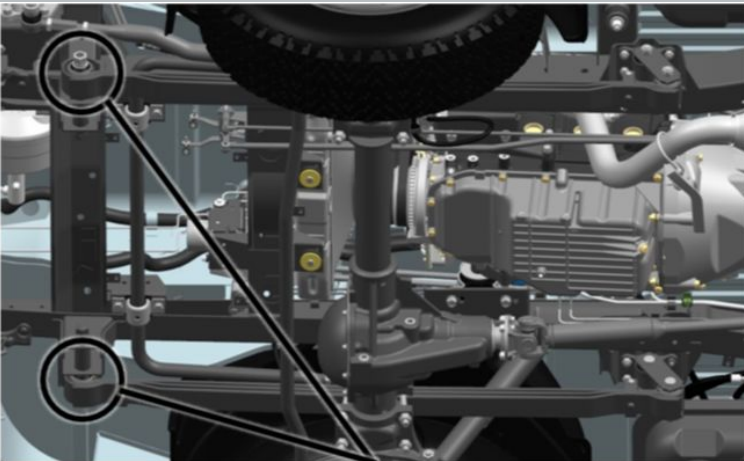


15. Inspecteer de scharnieren van de voorste ophangingsveren.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



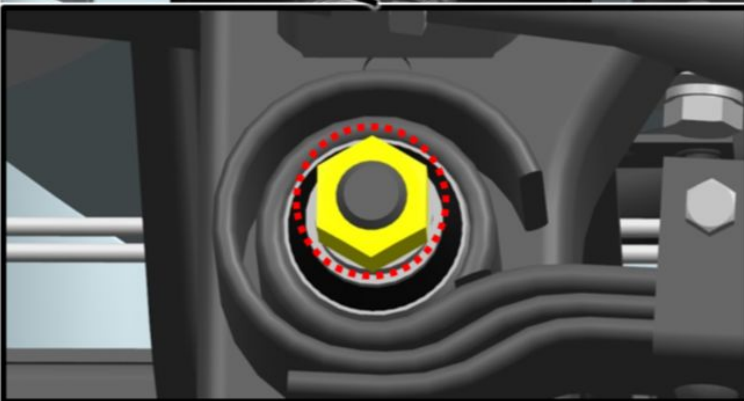
Afbeelding 12



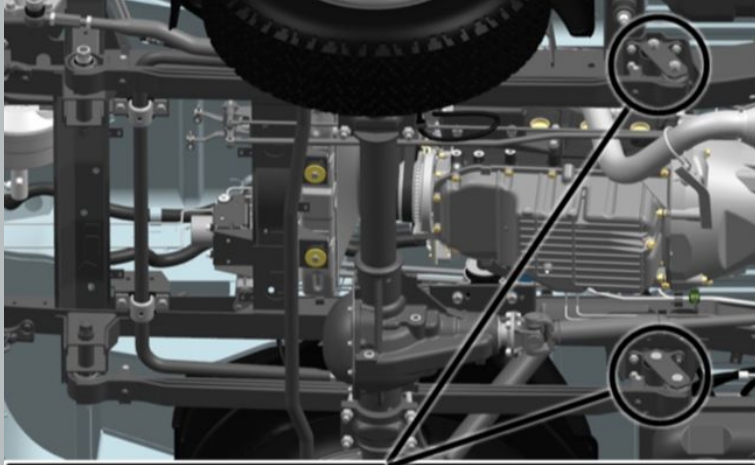
16. Draai de moeren van de vooras van de veer vast.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



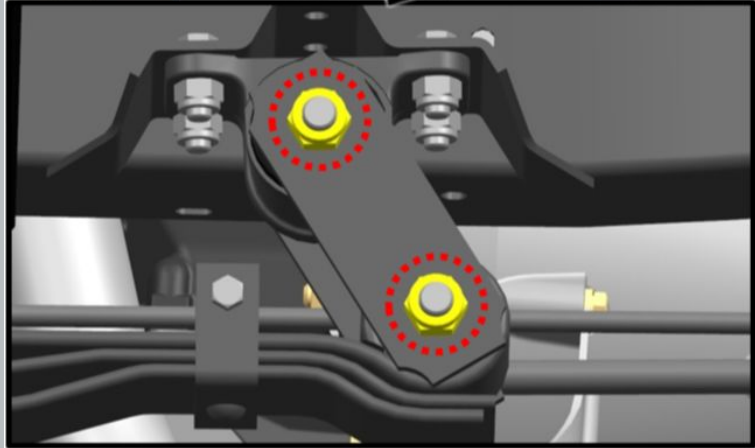
Afbeelding 13



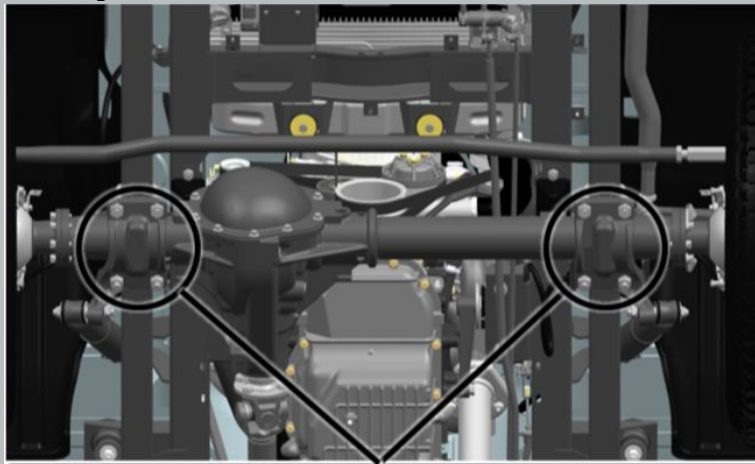
17. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



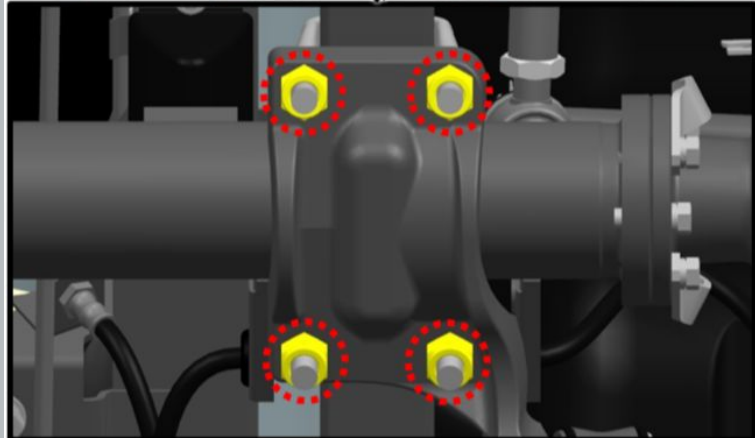
Afbeelding 14



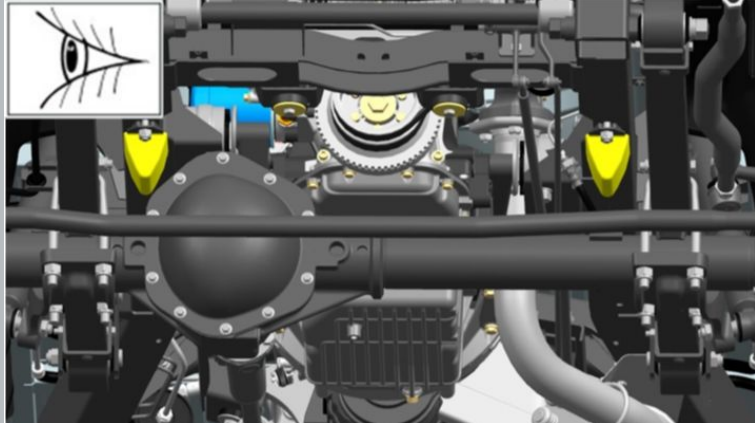
18. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m

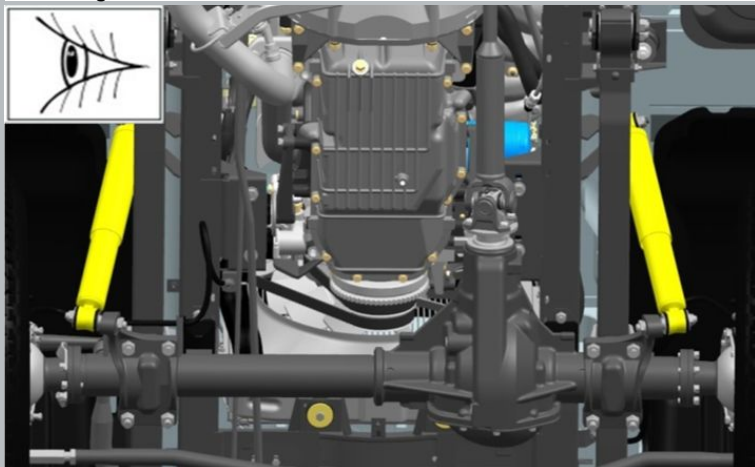


Afbeelding 15



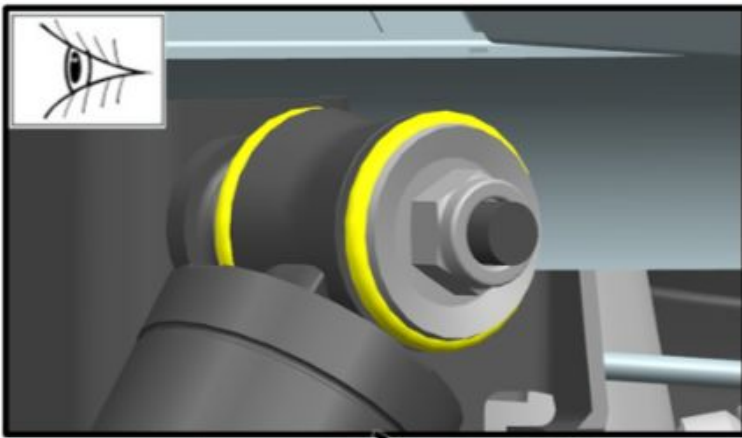
Afbeelding 16

19. Inspecteer de compressiebuffers van de voorwielophanging.
Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

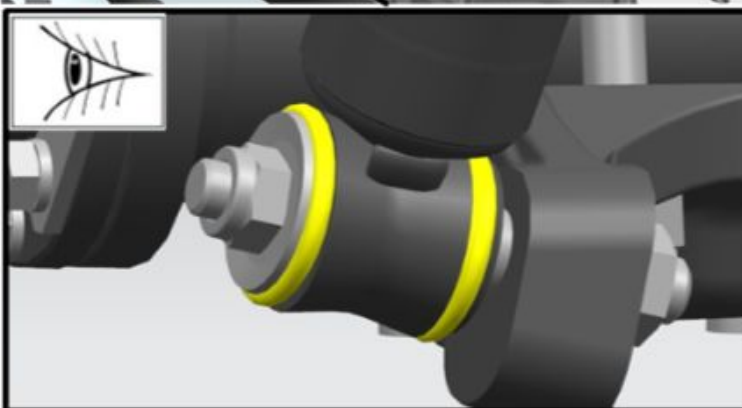
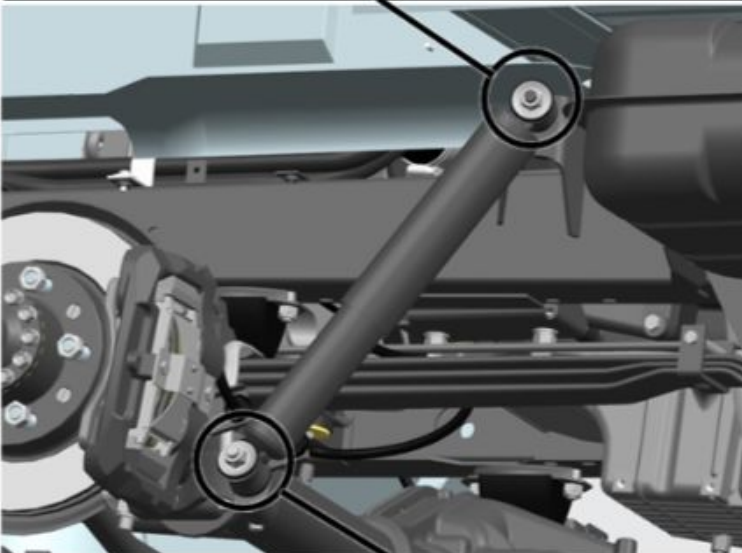


Afbeelding 17

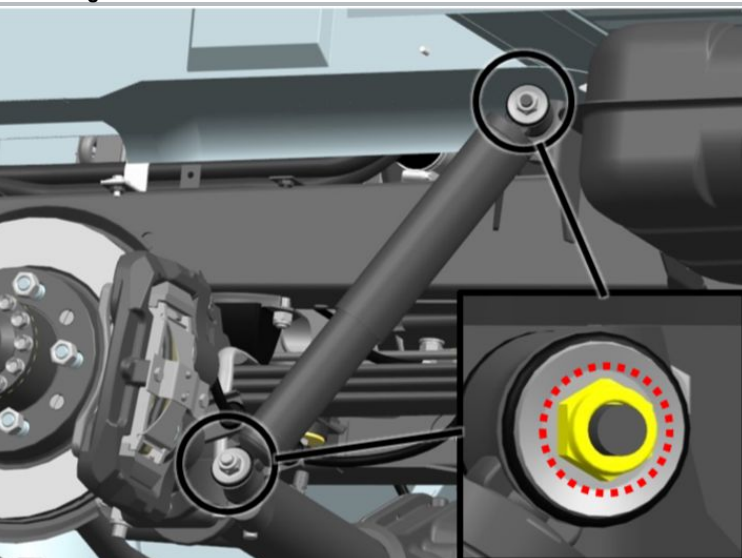
20. Inspecteer de schokdempers van de voorwielophanging.
Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel.
Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.



21. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de voorwielophanging.
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 18

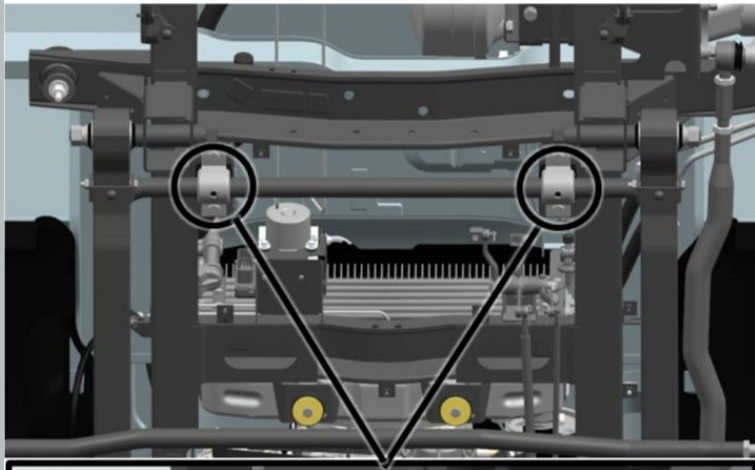


Afbeelding 19

22. Draai de bevestigingsmoeren van de schokdemper van de voorwielophanging vast.

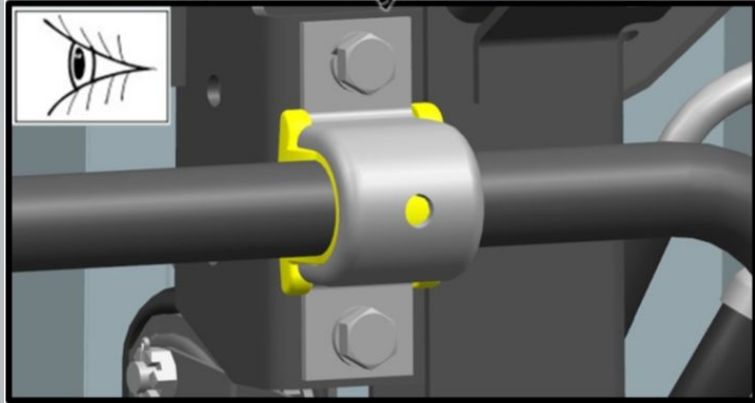
S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m

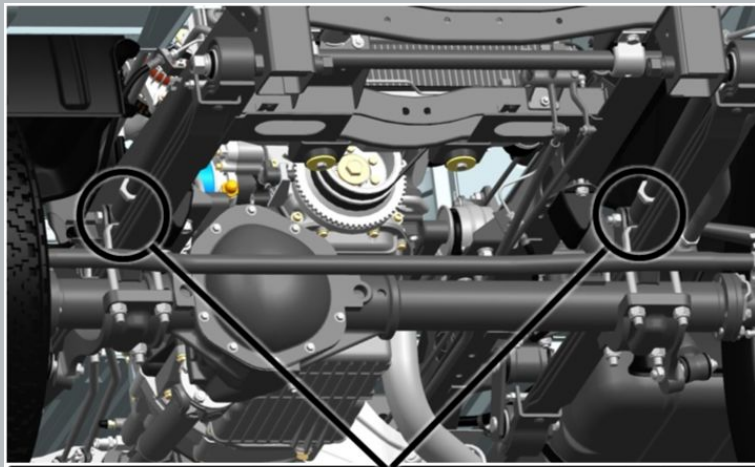


23. Inspecteer de verbindingen van de stabilisatorstang.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.

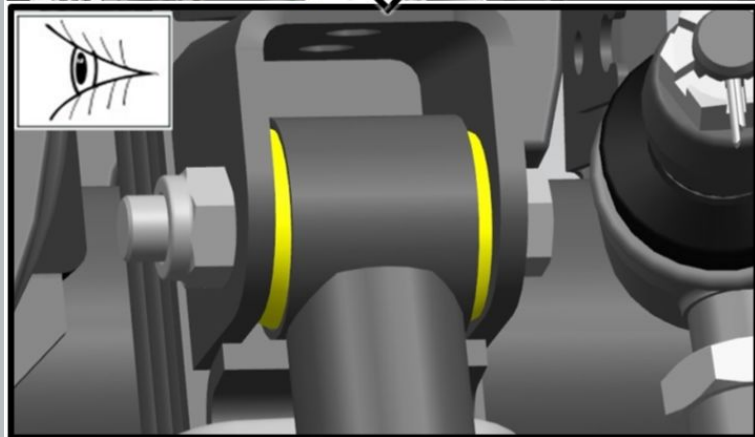


Afbeelding 20

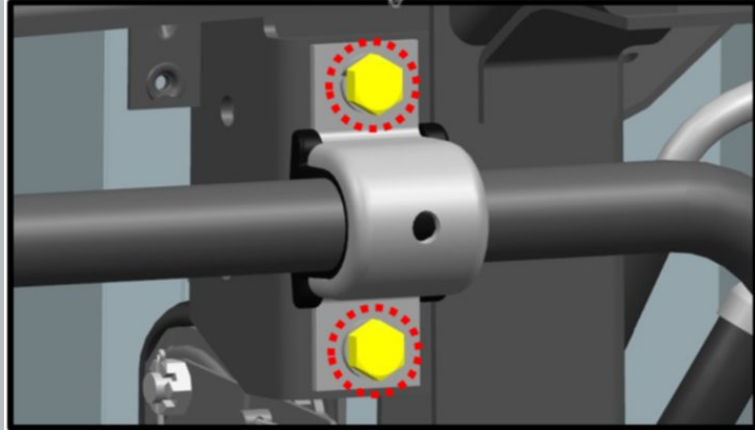
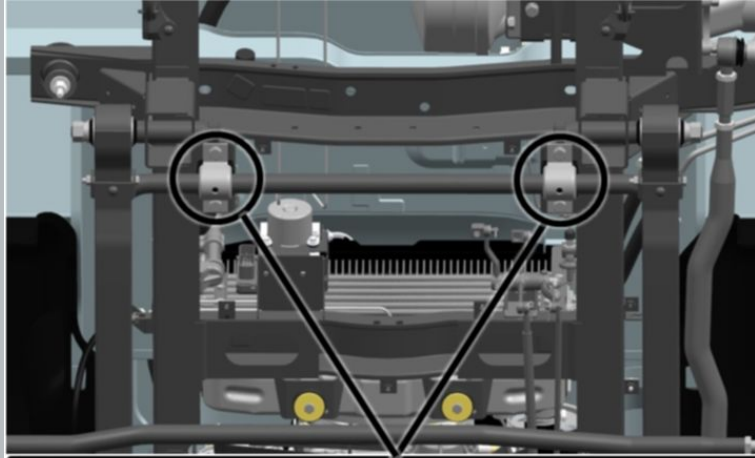


24. Inspecteer de stabilisatorstangverbindingen.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 21

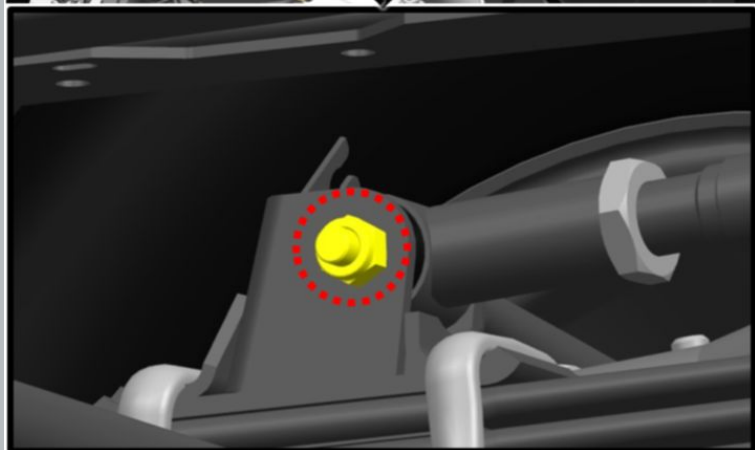
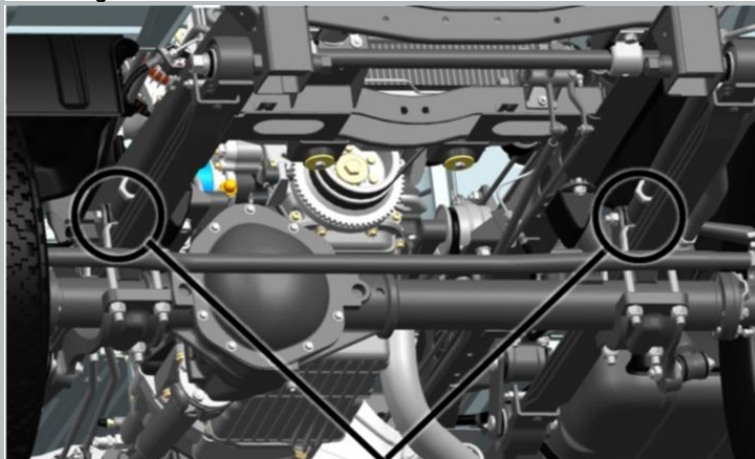


Afbeelding 22

25. Draai de bevestigingsbouten van de stabilisatorstang vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



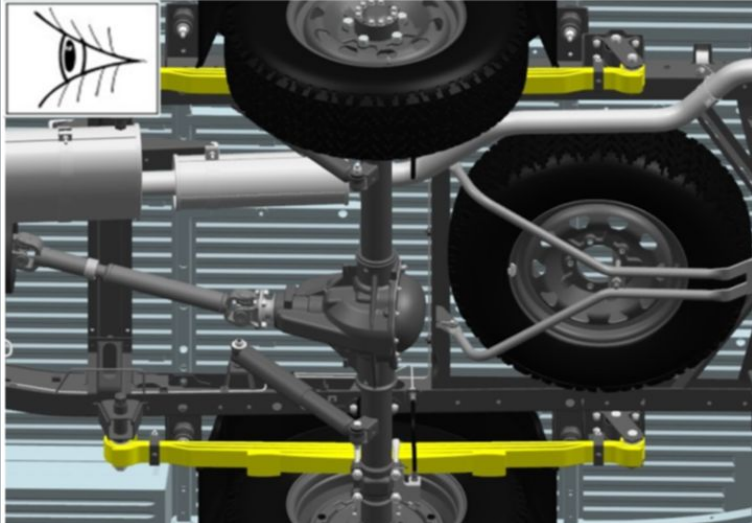
Afbeelding 23

26. Draai de bevestigingsmoeren van de stabilisatorstang vast.

S = 17

S = 19

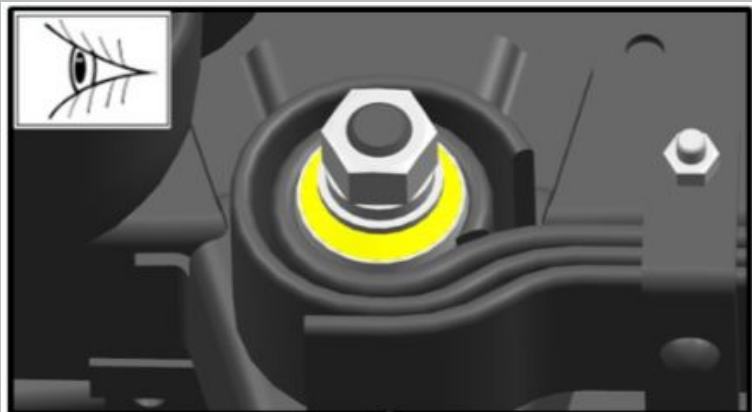
aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 24

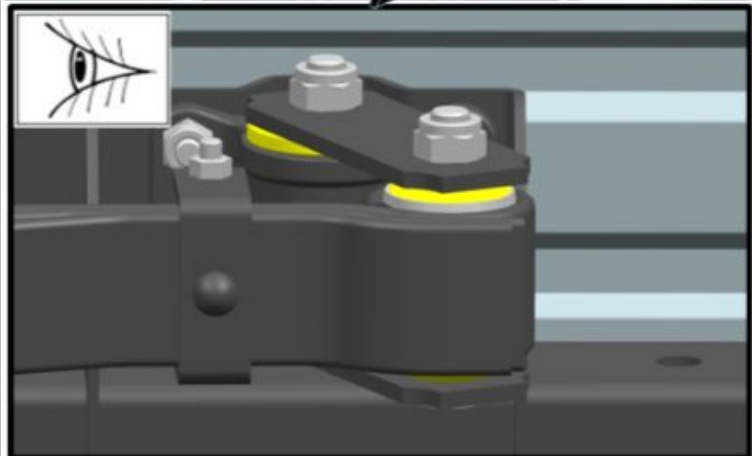
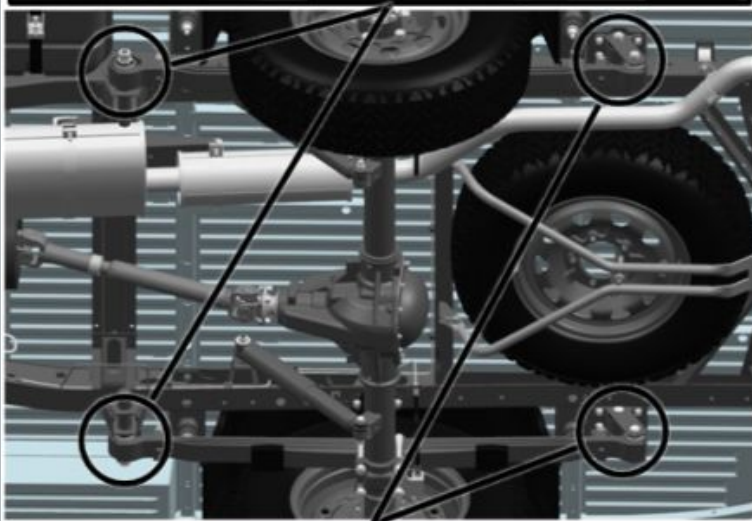
27. Inspecteer de veren van de achterwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

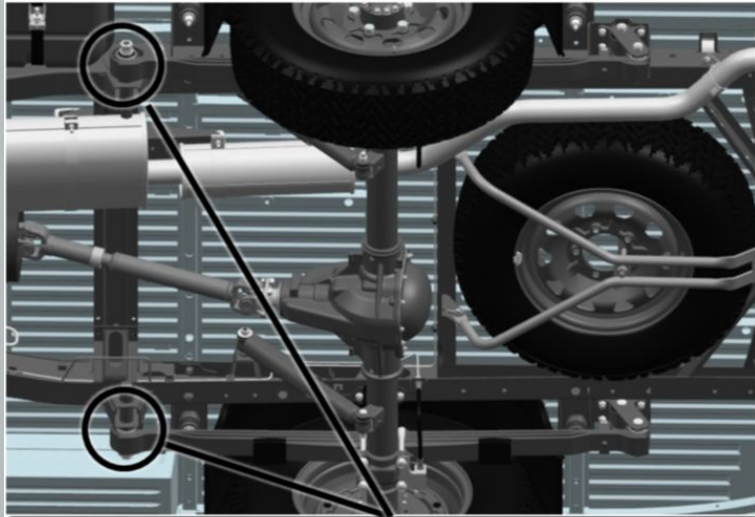


28. Inspecteer de veerscharnieren van de achtervering.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



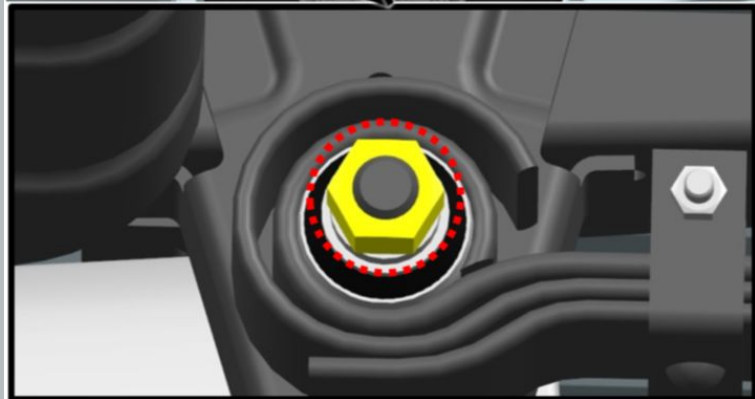
Afbeelding 25



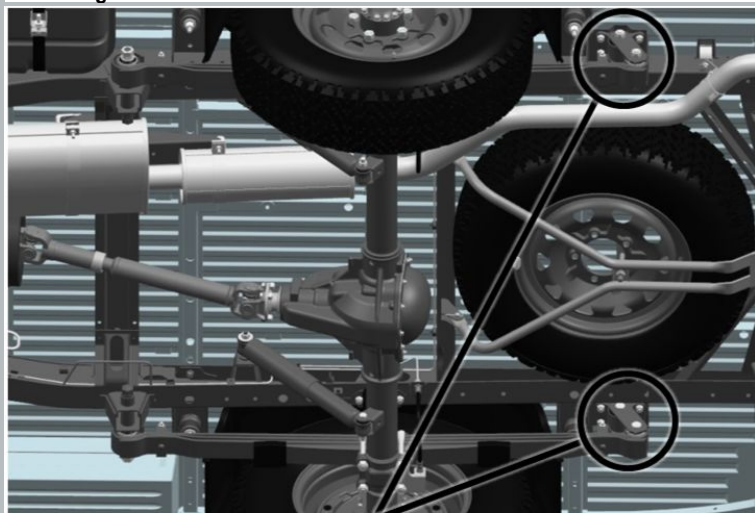
29. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



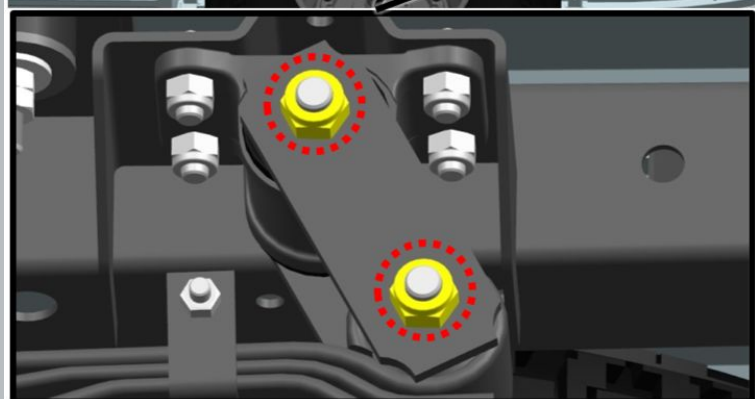
Afbeelding 26



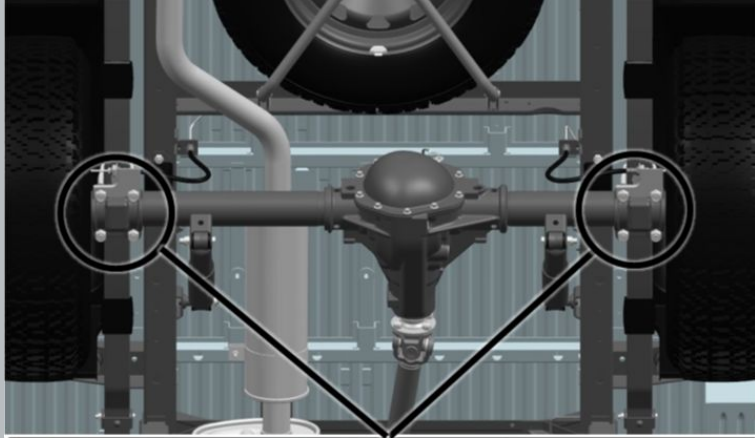
30. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



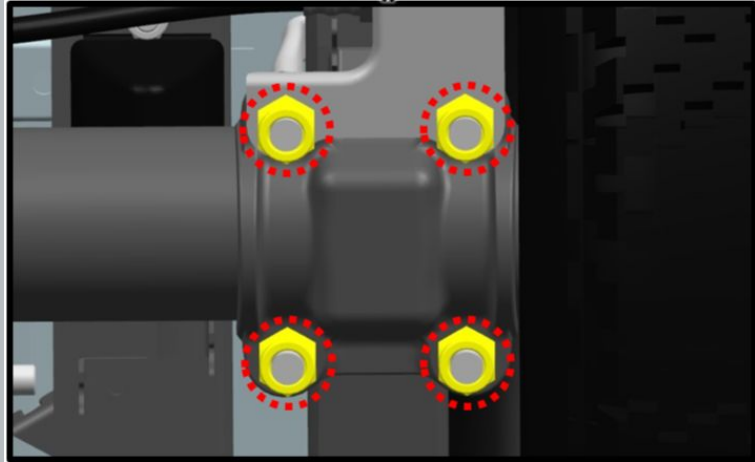
Afbeelding 27



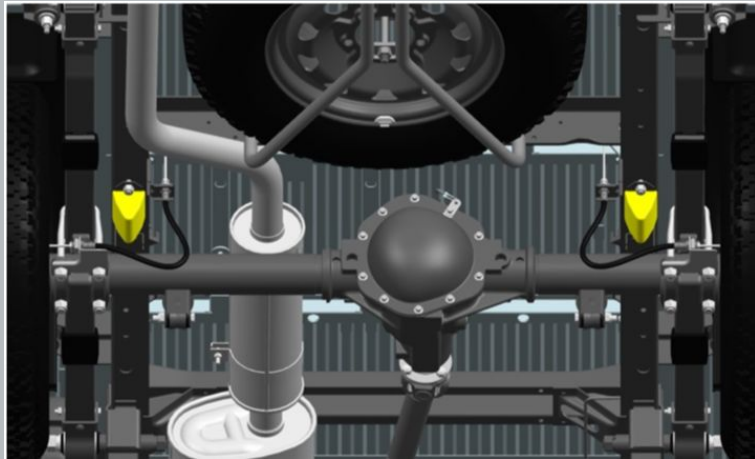
31. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 93 N · m



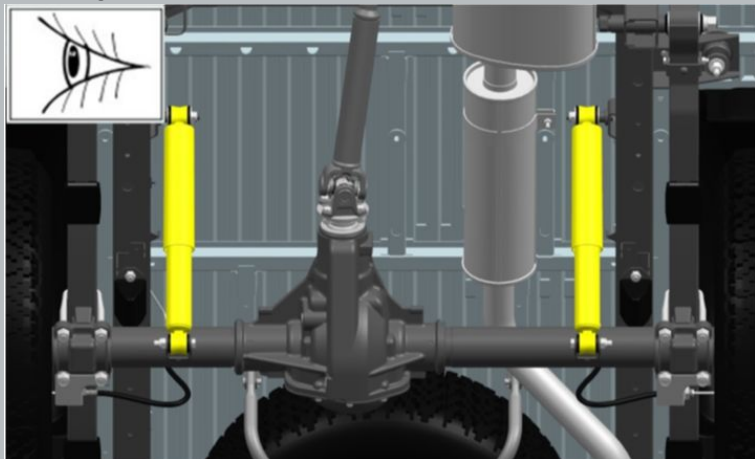
Afbeelding 28



32. Inspecteer de compressiebumpers van de achterwielophanging.

Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

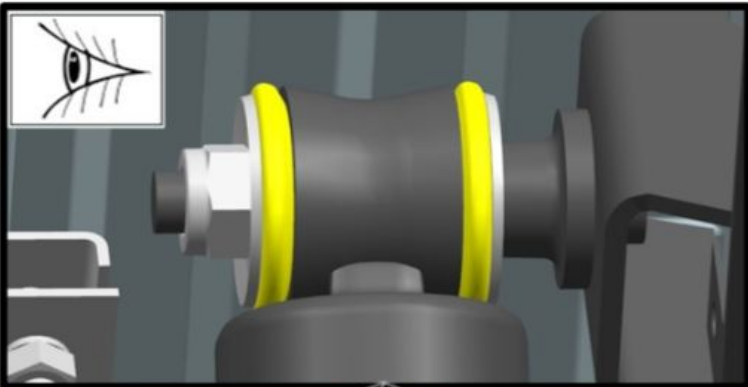
Afbeelding 29



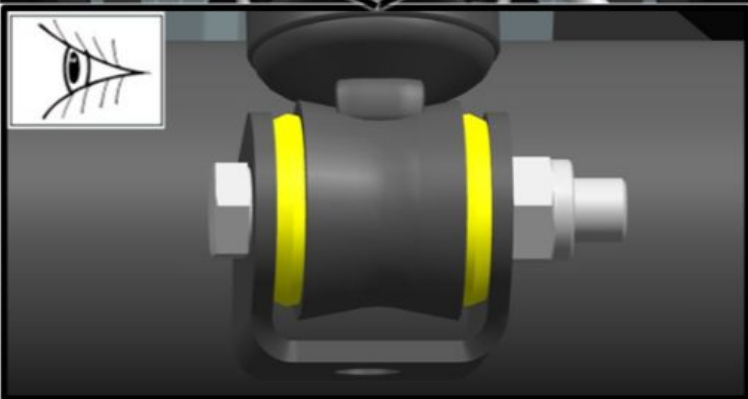
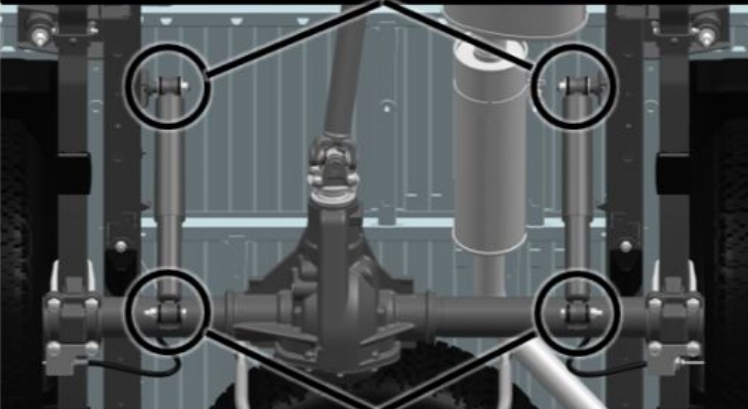
33. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.

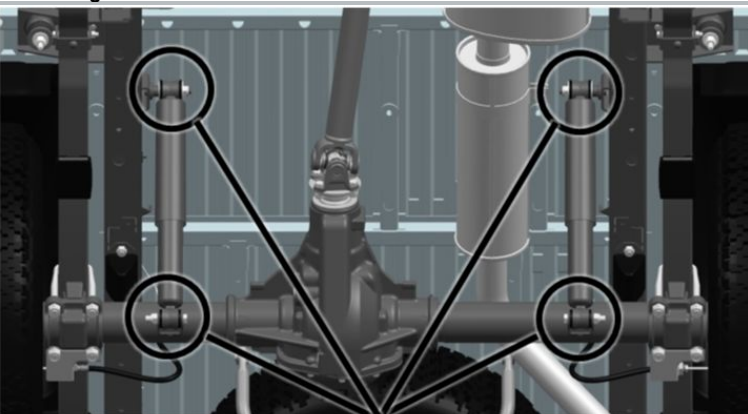
Afbeelding 30



34. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de achterwielophanging.
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 31

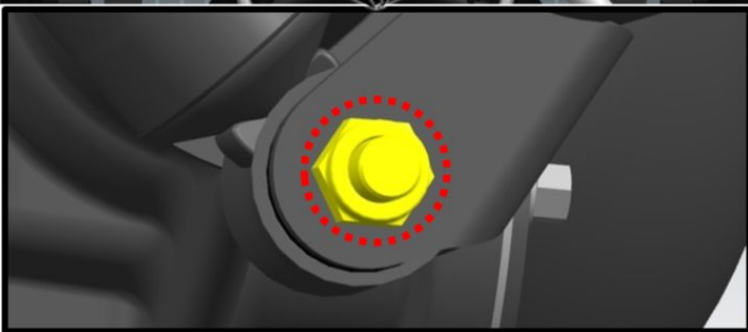


35. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de achterwielophanging vast.

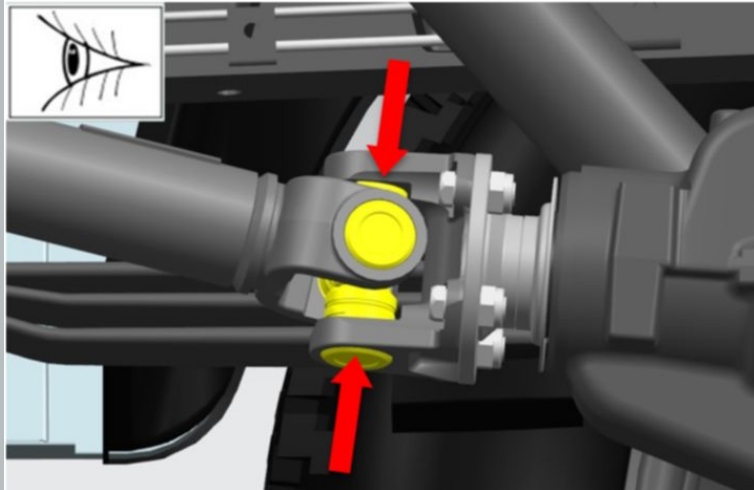
S = 17

S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 32



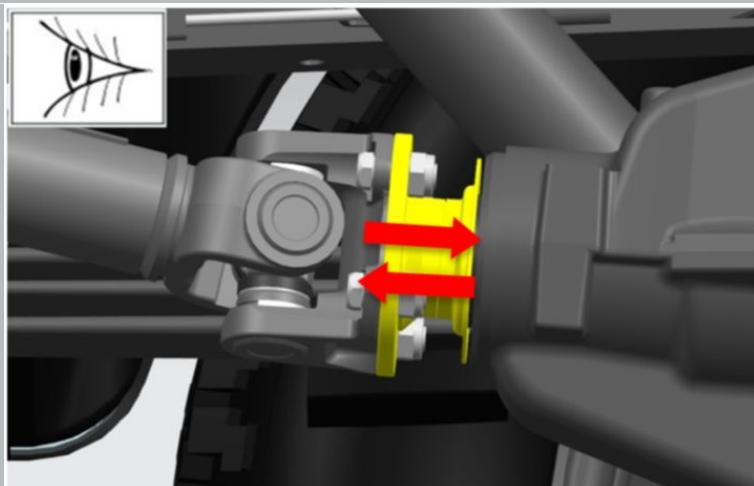
Afbeelding 33

36. Controleer de speling in de dwarsbalk van de aandrijfas door afwisselend handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

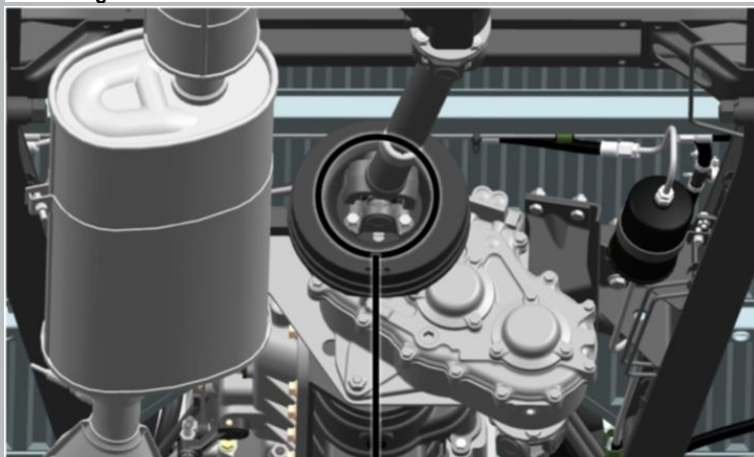
37. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 34

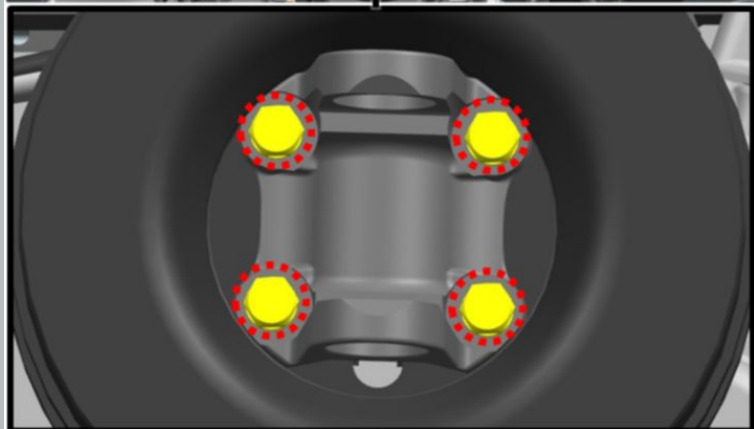
38. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers van de hoofdandwielen door het aandrijftandwiel achter de cardanasflens te schuiven.



39. Verwijder de bouten waarmee de achterste schroefasflens aan de parkeerremtrommel is bevestigd.

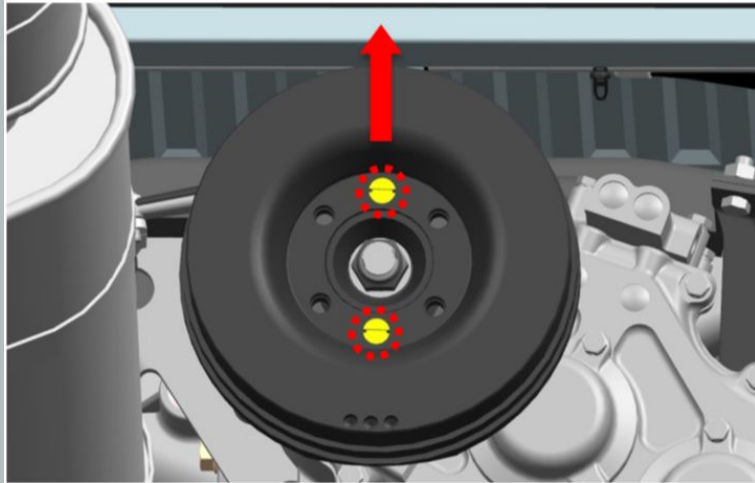
S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 35

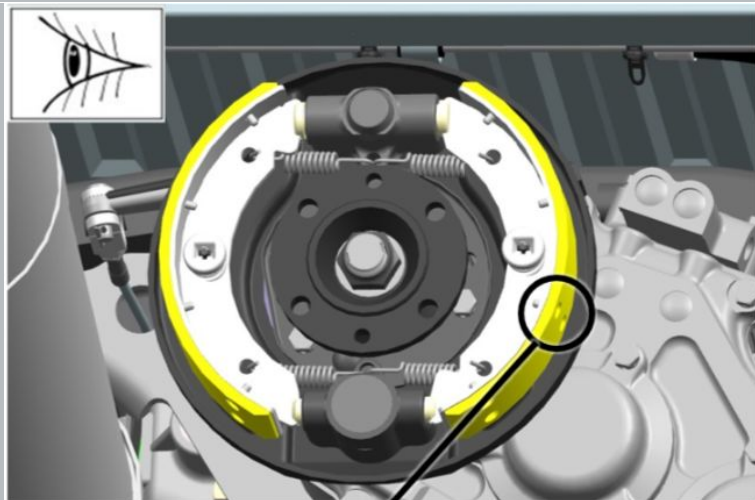
40. Beweeg de cardanas opzij en borg.



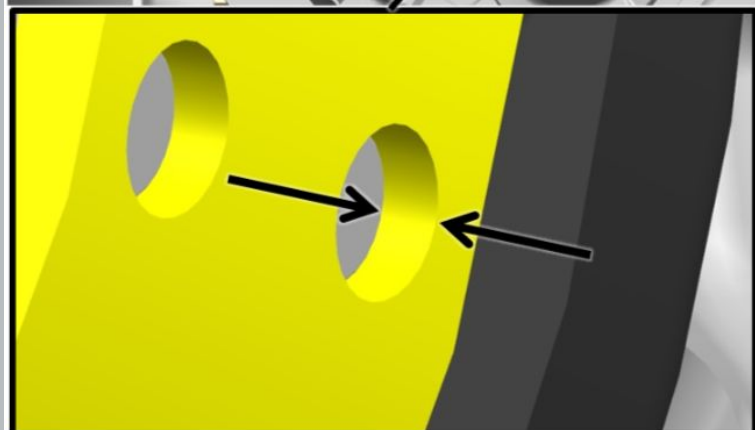
Afbeelding 36

41. Verwijder de bevestigingsschroeven van de parkeerremtrommel.
aanhaalmoment - 10 N · m

42. Verwijder de remtrommel.

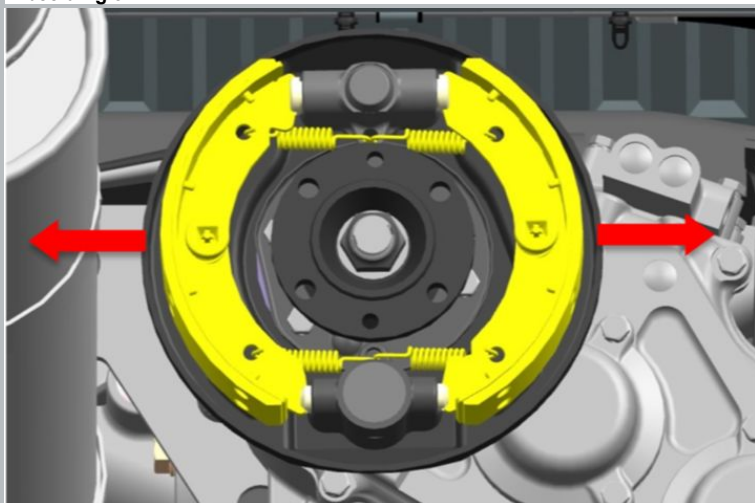


43. Inspecteer de remvoeringen van de parkeerrem.
Als de pads versleten zijn (klinknagels zinken minder dan 0,5 mm), moeten de pads worden vervangen.

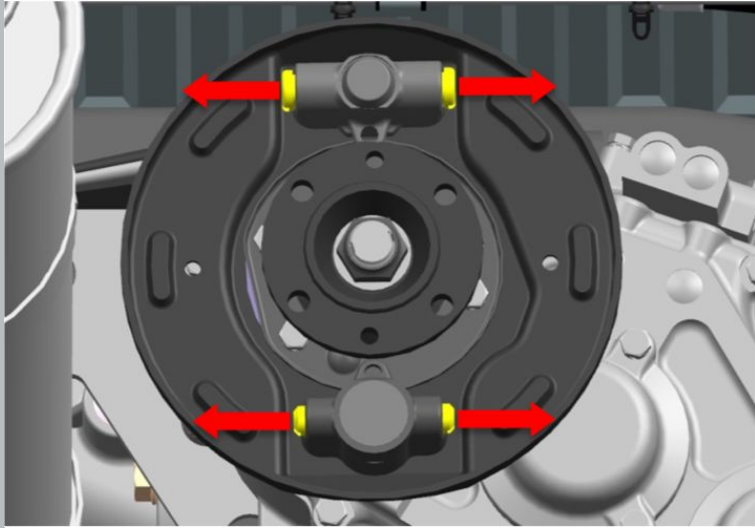


Afbeelding 37

44. Verwijder de remblokken.

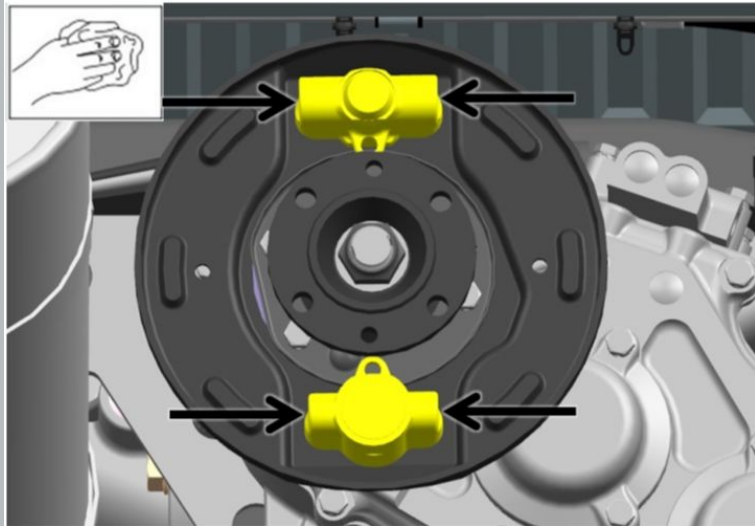


Afbeelding 38



Afbeelding 39

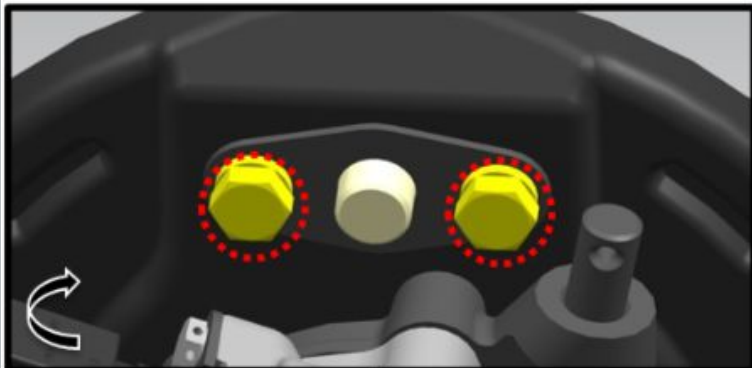
45. Verwijder de vingers van de uitzet- en afstelmechanismen van de parkeerrem.



Afbeelding 40

46. Reinig het uitzet- en afstelmechanisme van vuil.

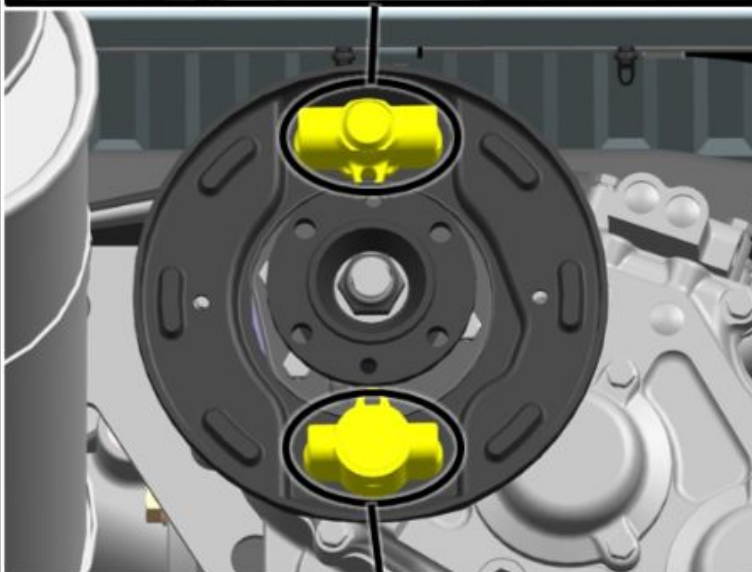
47. Smeer vet in de behuizing van de uitzet- en afstelmechanismen.



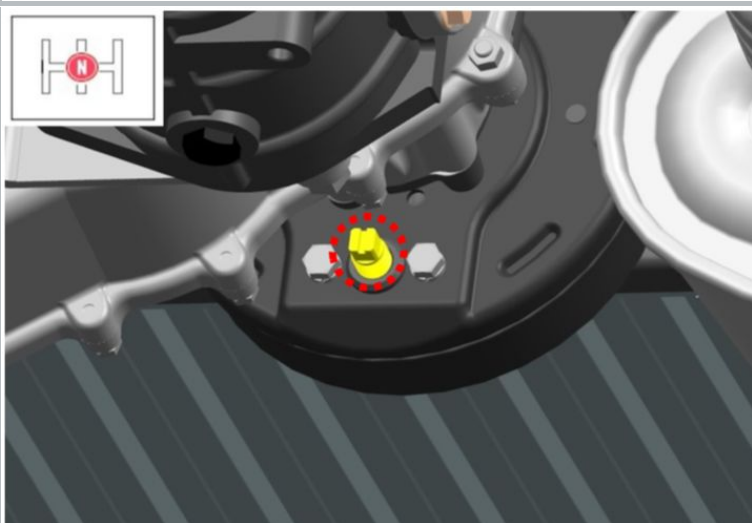
48. Draai de bevestigingen van de verstel- en spreidmechanismen aan het schild vast.

S = 14

aanhaalmoment - 35 N · m



Afb 41

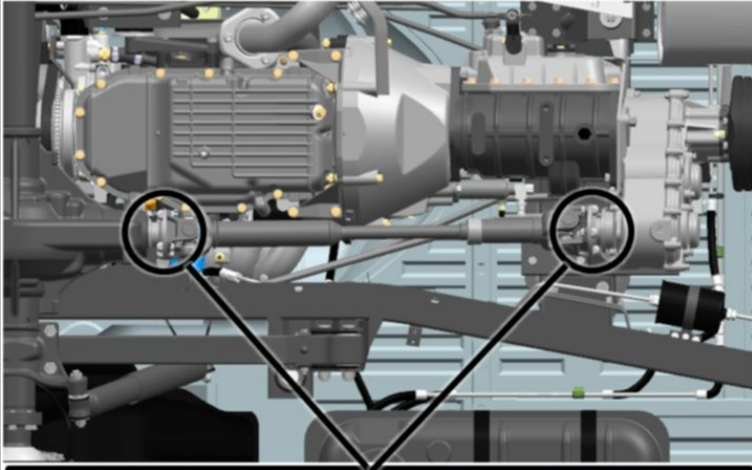


Afbeelding 42

49. Zet de parkeerrem in elkaar.

50. Stel de parkeerremblokken af.

Stel de parkeerremblokken af met de hendel van de tussenbak in neutraal. Draai de stelschroef vast terwijl u de handremtrommel draait totdat de trommel stopt met draaien. Draai de stelschroef 1/3 - 1/2 slag (4 - 6 klikken) los totdat de trommel vrij kan draaien.

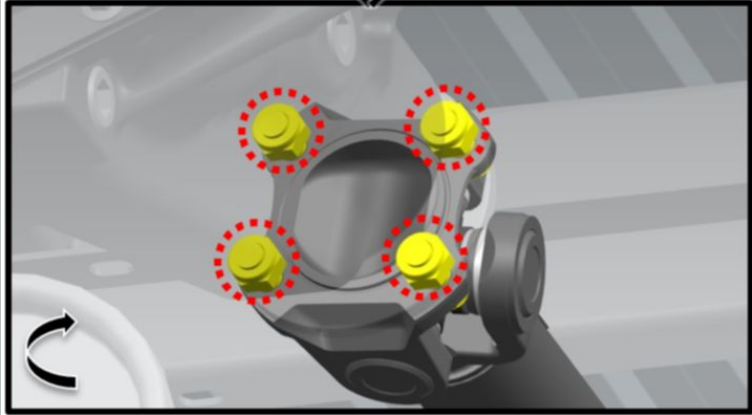


51. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de voorste schroefasflenzen aan de vooras en de tussenbakflenzen zijn bevestigd.

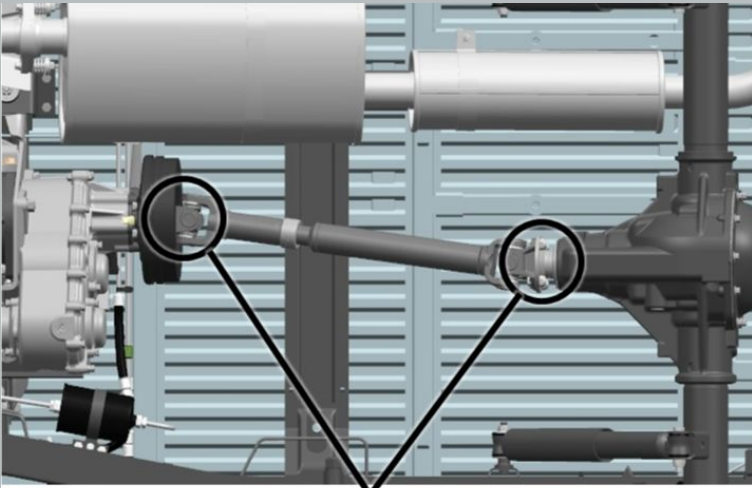
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 43

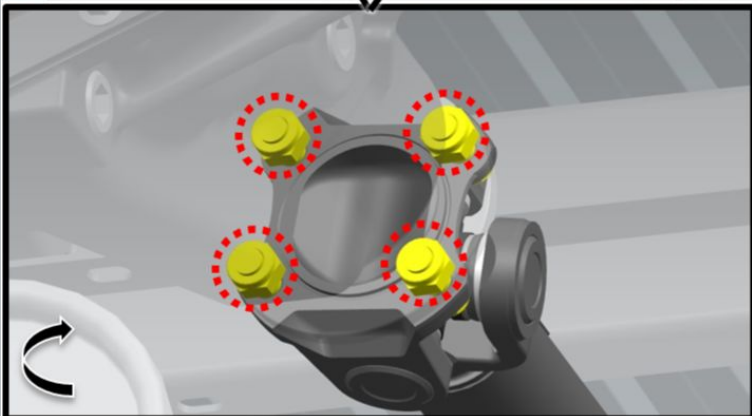


52. Draai de moeren en bouten van de achterste cardanasflenzen vast aan de parkeerrem en achterasflenzen.

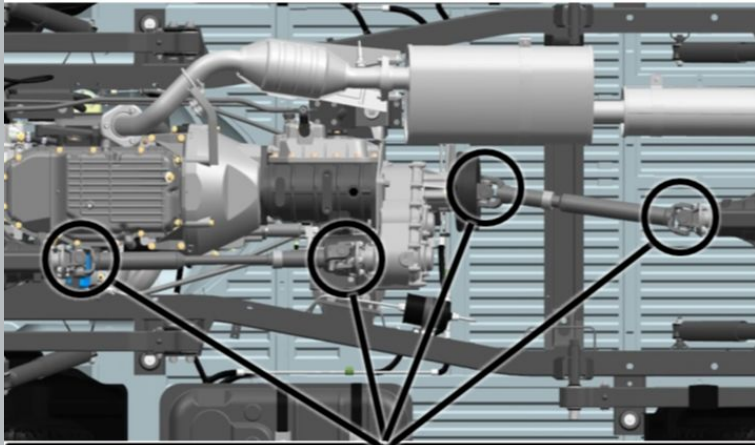
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

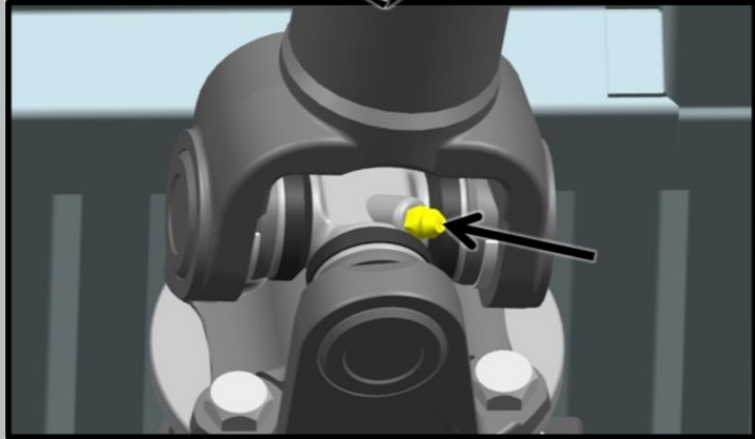


Afb 44

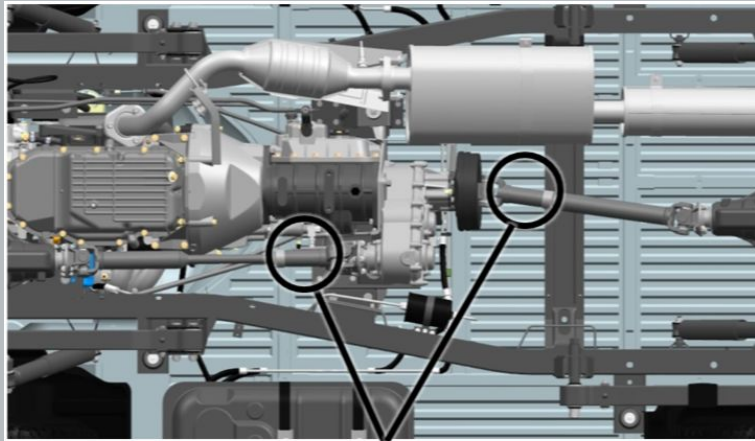


53. Smeer de verbindingen van de voorste en achterste schroefassen.

Smeer totdat het onder de werkranden van de dwarsstukmanchetten vandaan komt.

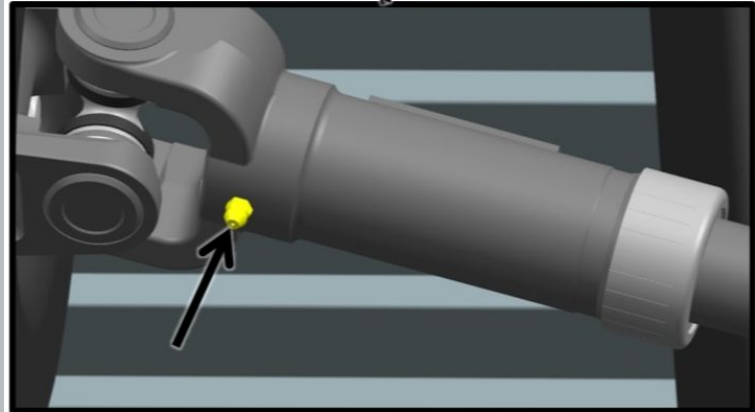


Afb 45

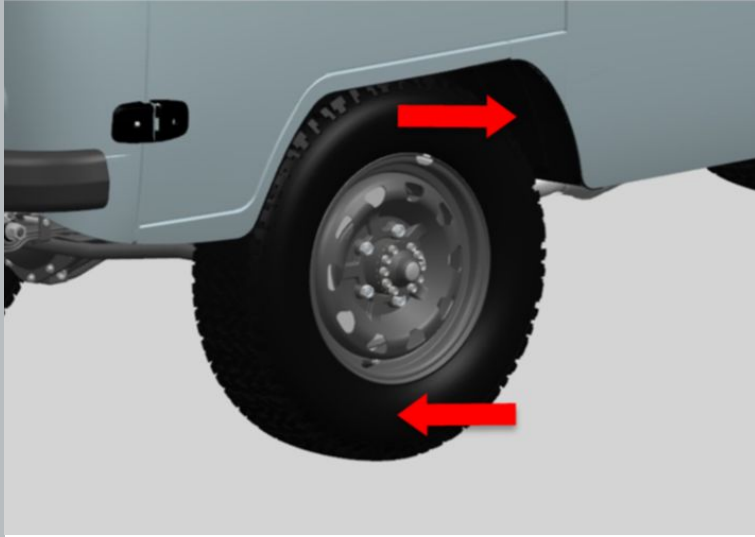


54. Smeer de spiebanen van de voorste en achterste schroefassen.

Voer 3-5 slagen uit zonder te wachten tot het smeermiddel naar buiten komt.



Afbeelding 46



Afbeelding 47

55. Controleer de speling in de wielnaafagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafagers toegestaan.



Afbeelding 48

56. Controleer de soepelheid van de wielrotatie.

Het rollen van de naafagers en wielblokkering tijdens het draaien is niet toegestaan.



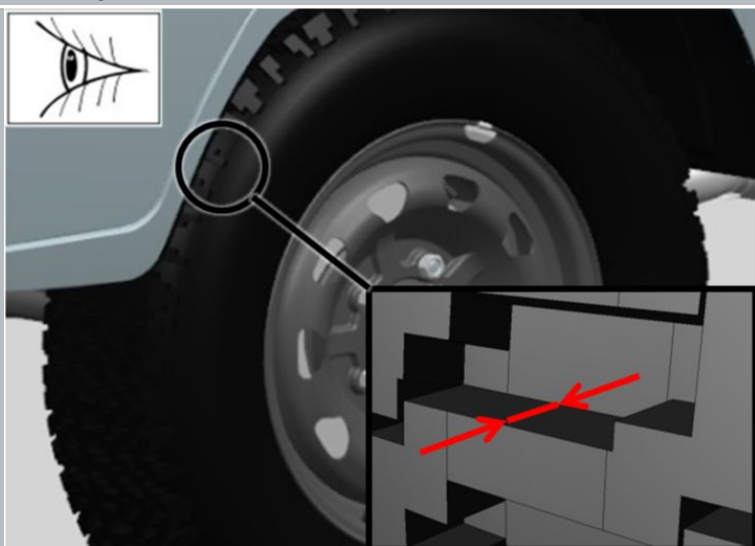
Afbeelding 49

57. Inspecteer de wielbanden (5 stuks).

58. Inspecteer de wioldoppen (5 stuks).

59. Controleer de spanning in de banden van de wielen (5 stuks).

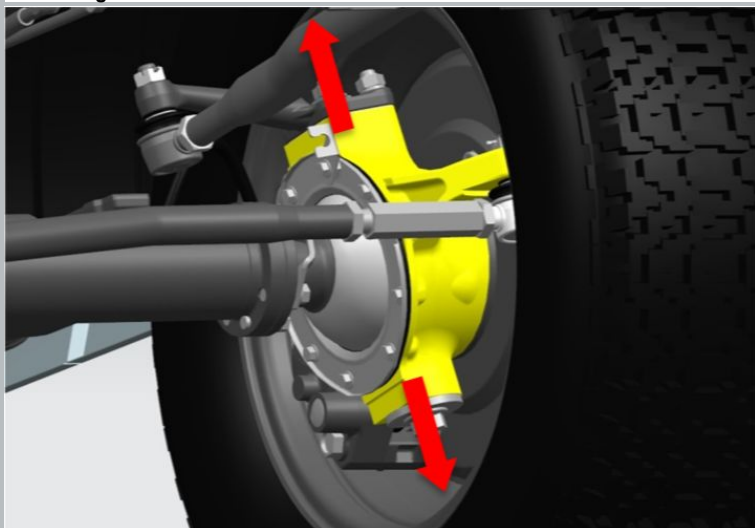
De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



60. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.

De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.

Afbeelding 50

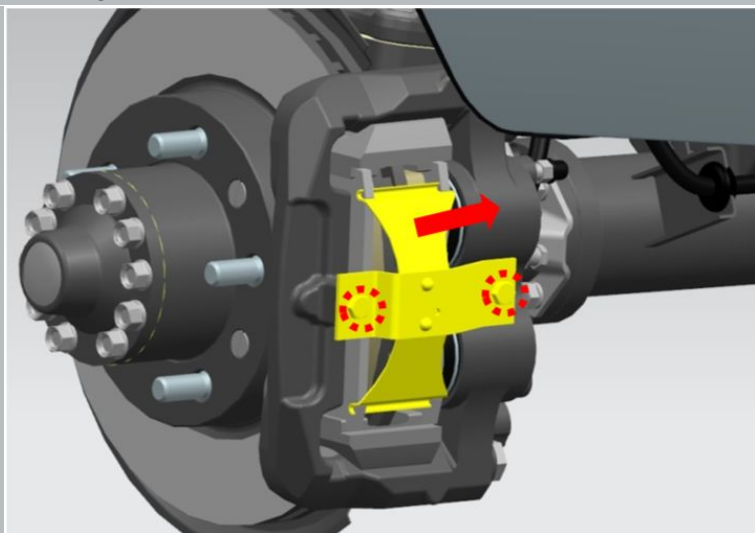


Afbeelding 51

61. Controleer de speling van de fusee pennen.

Als er een axiale speling is, verwijder deze dan door de spanhuls vast te draaien.

62. Verwijder de voorwielen van het voertuig.



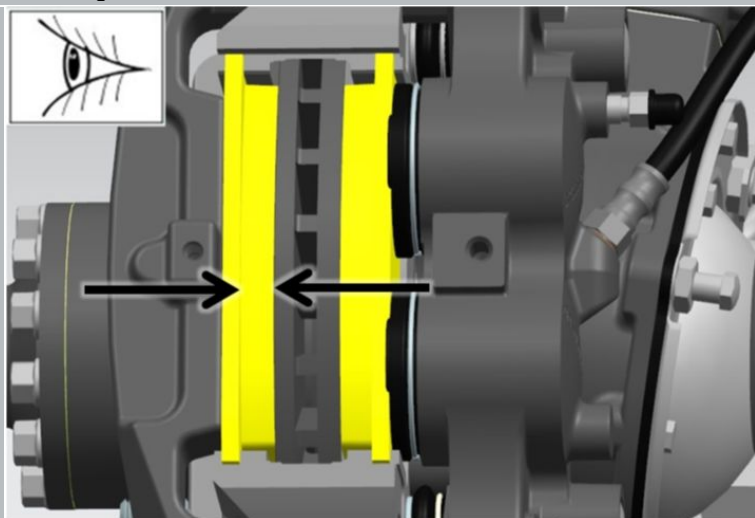
Afbeelding 52

63. Verwijder de borgbouten van de compressieveer van de remblokken.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

64. Verwijder de compressieveer van het remblok.

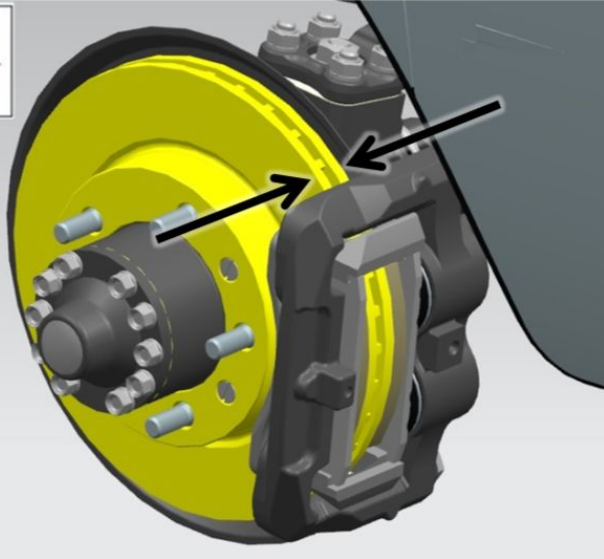


Afb 53

65. Inspecteer de remblokken door het venster in de remklauw.

66. Meet de dikte van de wrijvingslaag van de remblokken.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,5 mm.

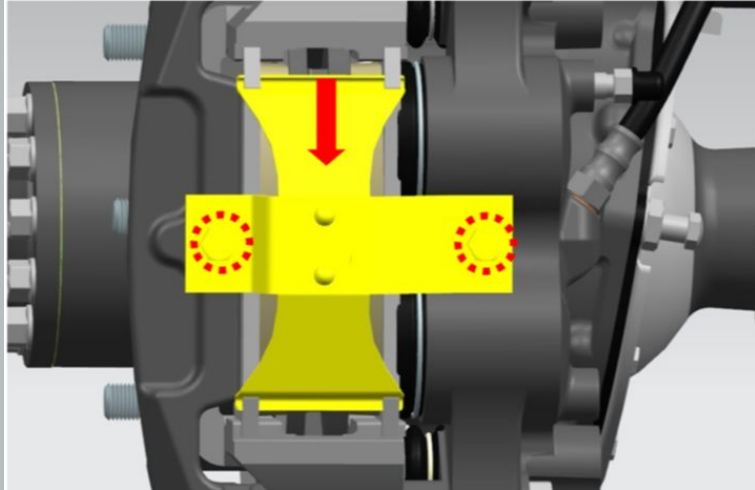


67. Inspecteer de remschijven van de voorwielen.

68. Meet de dikte van de remschijf.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de remschijf is 20,4 mm. Meet de dikte van de schijf door 10-15 mm terug te stappen van de rand van de schijf.

Afbeelding 54



69. Breng een compressieveer van de kussens tot stand.

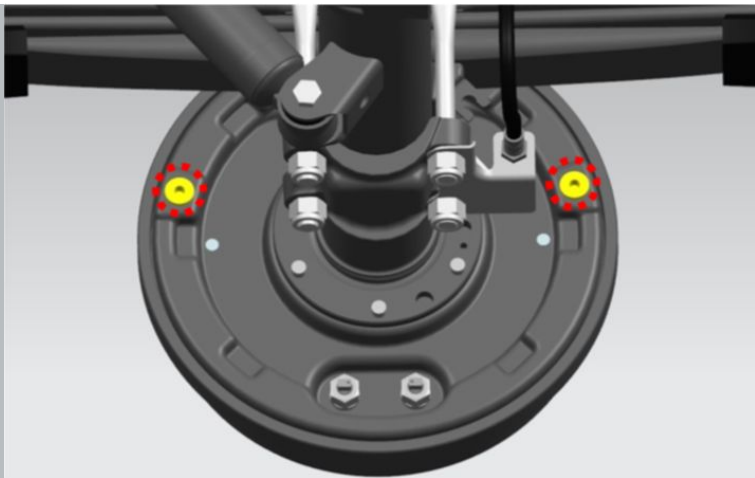
Richt de veer bij het installeren zoals weergegeven in de afbeelding.

70. Draai de veerbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 16 N · m

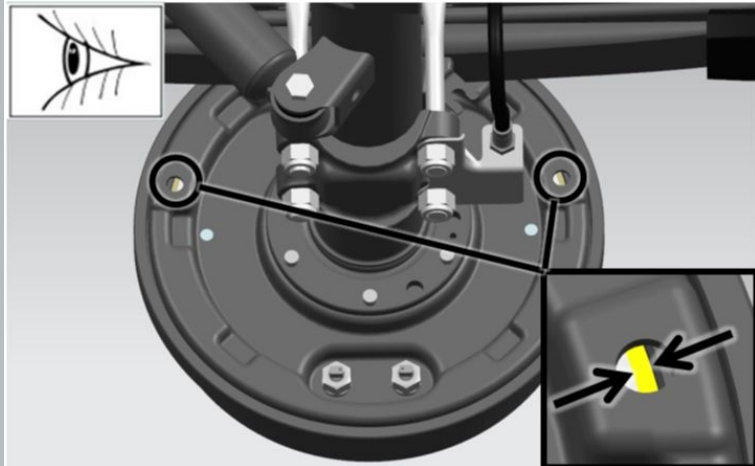
71. Monteer de voorwielen op het voertuig.

Afbeelding 55



72. Verwijder de pluggen voor het inspectiegat uit de remplaat.

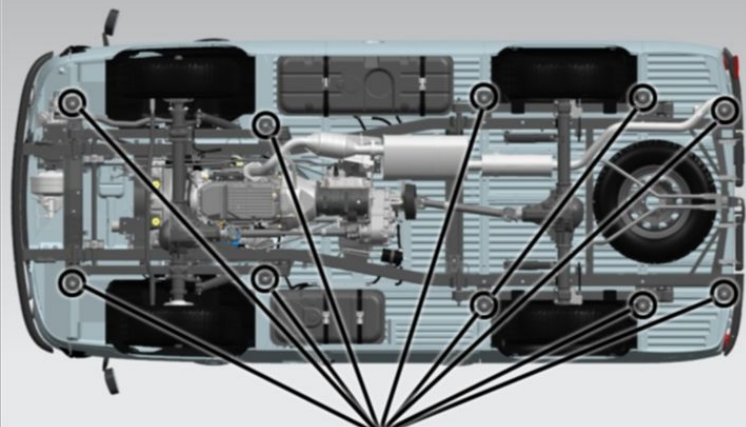
Afbeelding 56



73. Inspecteer de voering van het achterwiel.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,0 mm.

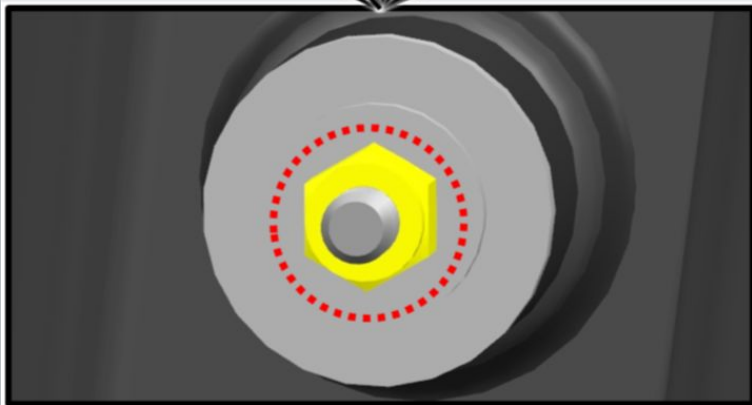
Afbeelding 57



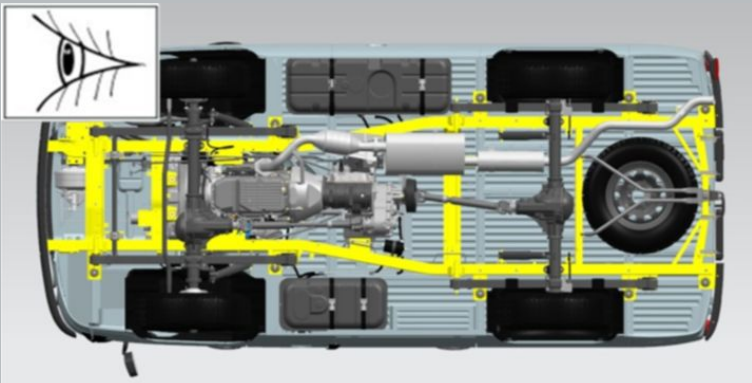
74. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de carrosserie aan het frame is bevestigd (10 stuks).

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m



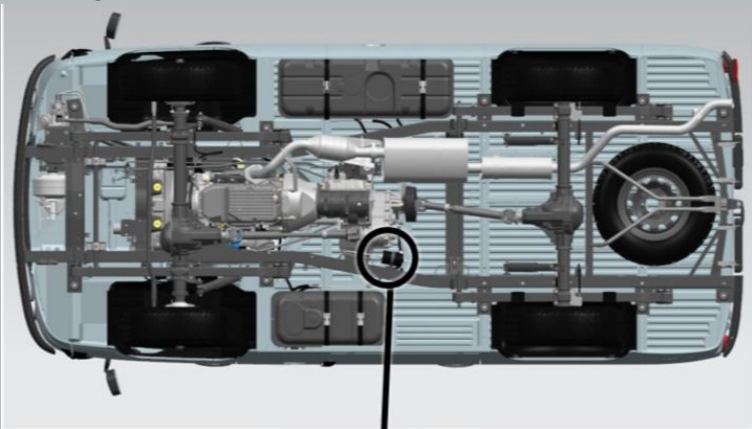
Afbeelding 58



75. Inspecteer het frame op verfspanen, scheuren en corrosiecentra.

De aanwezigheid van chips in de lak, scheuren en corrosiehaarden van het frame is niet toegestaan.

Afbeelding 59

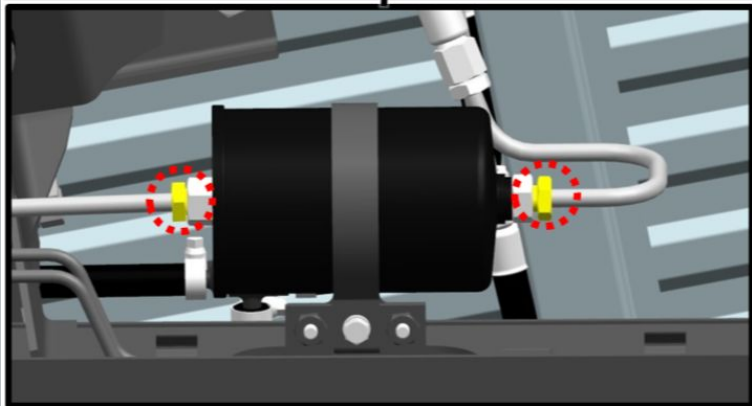


76. Schroef de buisfittingen van het brandstoffijfilter los.

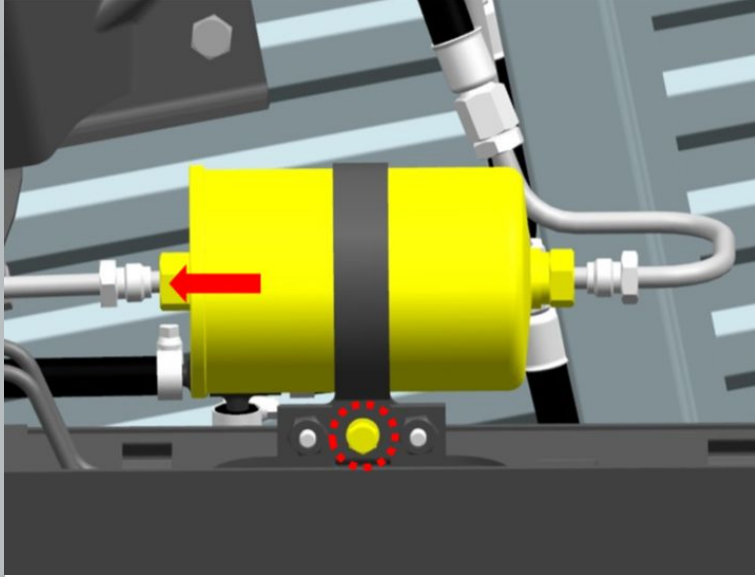
S = 17

aanhaalmoment - 20 N · m

Maak voor het uitvoeren van de handeling het brandstofsysteem drukloos volgens gegevensblad 00155 (C).



Afbeelding 60



Afbeelding 61

77. Draai de bout met veerring en ring van de platte filterklem los.

S = 10

aanhaalmoment - 7 N · m

78. Vervang het filter.

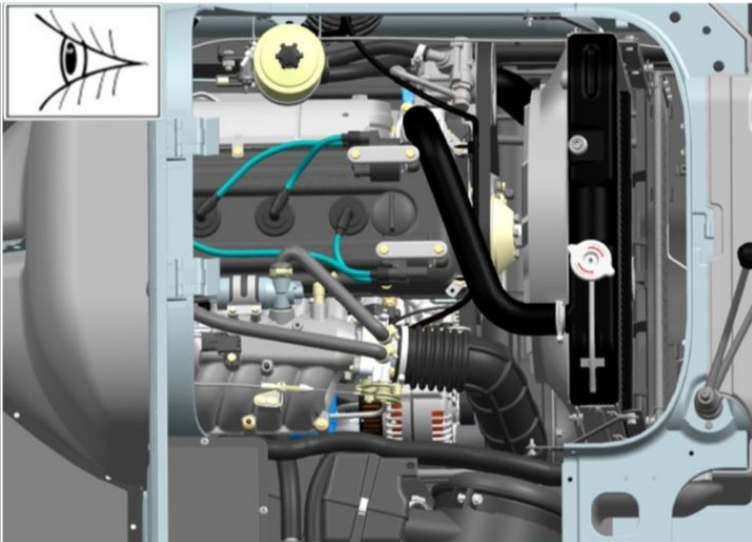
79. Draai de bout met de veerring en de platte ring van de filterbevestigingsklem erin.

aanhaalmoment - 7 N · m

Laat de auto op een lift zakken.

4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD

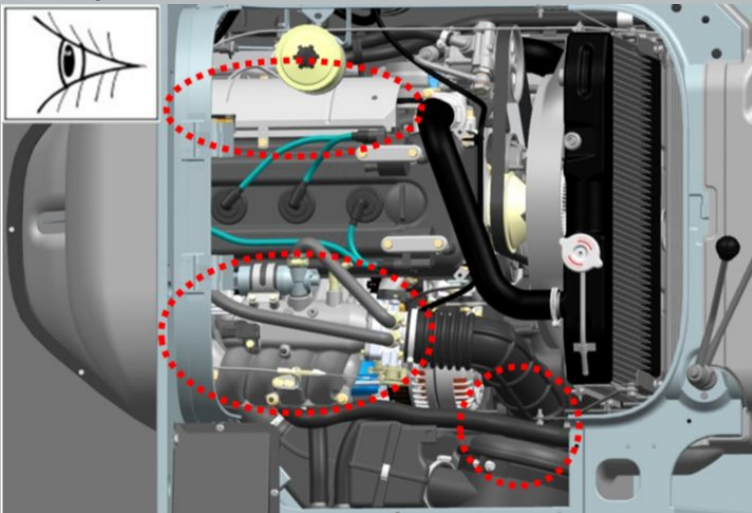


Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Voer een extern onderzoek uit aan slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

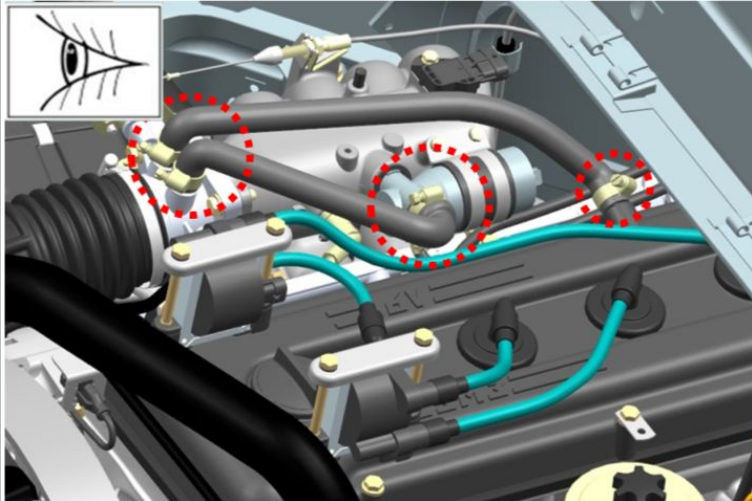
Als er sporen van contact zijn met auto-onderdelen, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, mondstukken, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 2

2. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

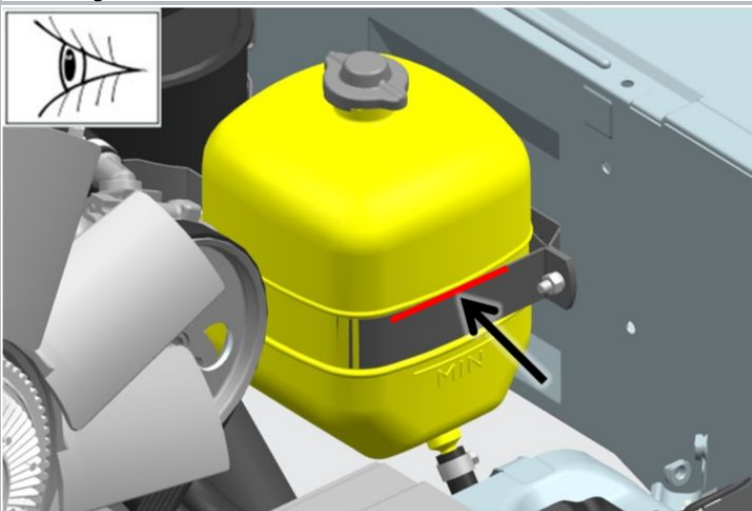
Het lekken van verbindingen is niet toegestaan.



Afbeelding 3

3. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

Lekkage van aansluitingen en beschadiging van slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 4

4. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.

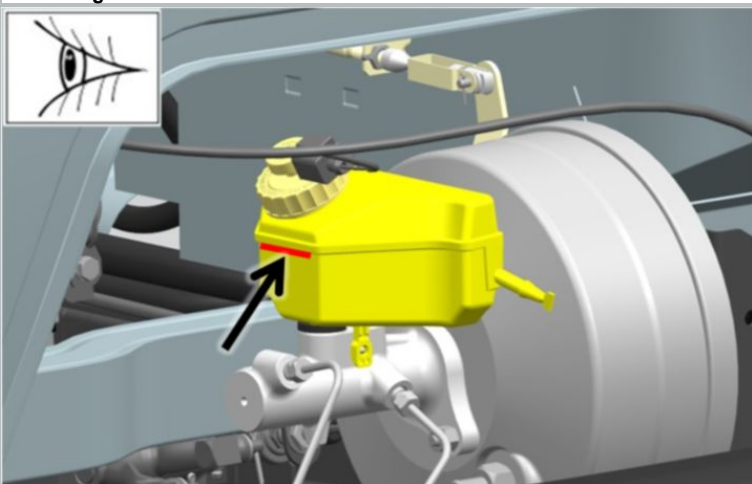
Controleer het koelvloeistofpeil alleen bij een koude motor. Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



Afbeelding 5

5. Controleer het vriespunt van de koelvloeistof met een refractometer.

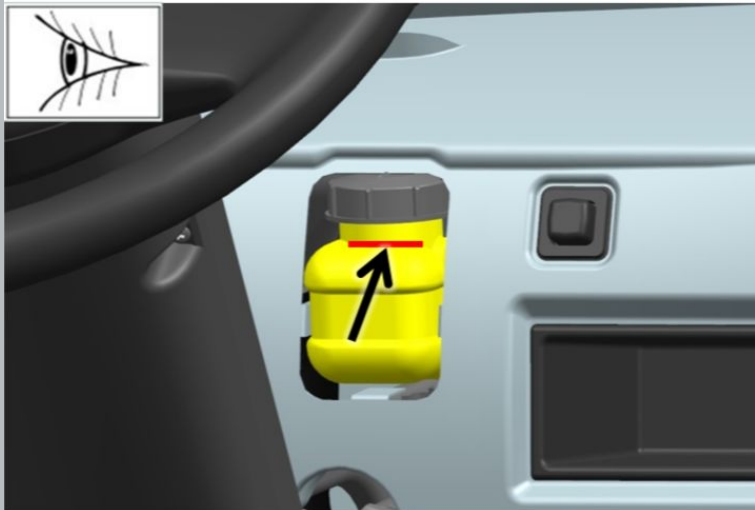
De vriestemperatuur van de koelvloeistof moet als volgt zijn: - voor streken met een gematigd klimaat: -35-40 ° C; - voor de regio's van het hoge noorden: -60-65 ° C.



Afbeelding 6

6. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdremlcilinder van de hydraulische rem.

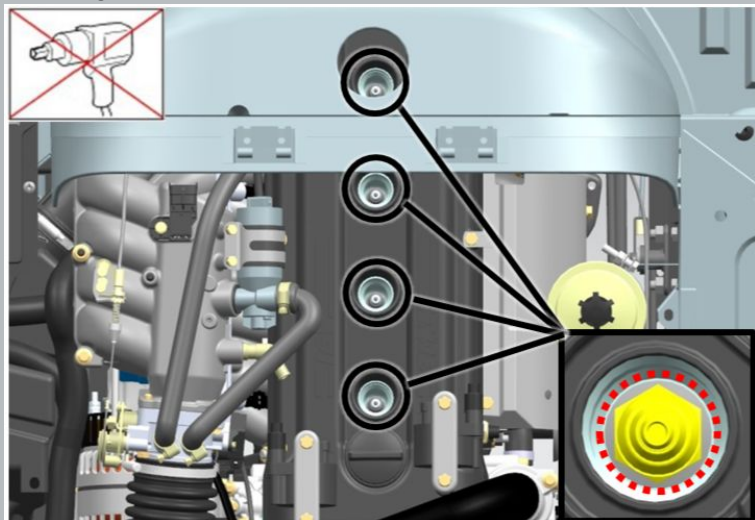
Het remvloeistofpeil moet op de "max" -markering staan.



Afbeelding 7

7. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

Het remvloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van het reservoir staan.



Afbeelding 8

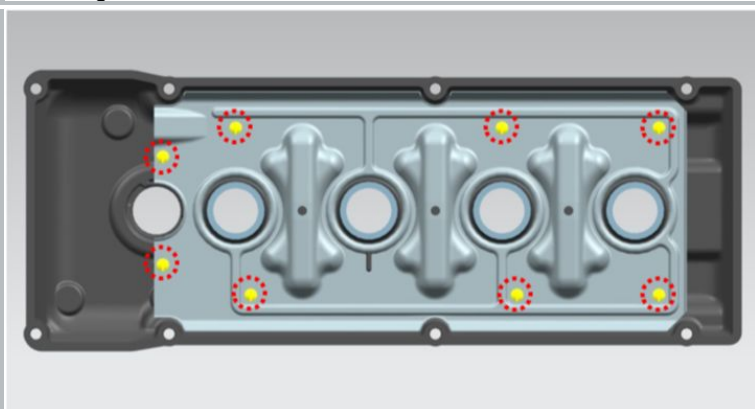
8. Verwijder de lipjes van de hoogspanningskabels.

9. Verwijder de bougies met afdichtringen.

aanhaalmoment - 25 N · m

10. Installeer nieuwe bougies.

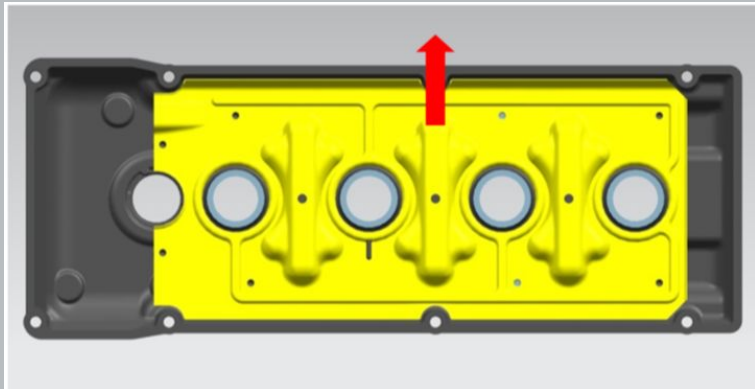
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 9

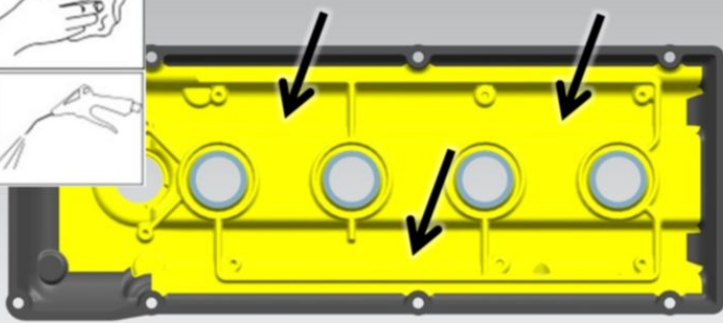
11. Verwijder de schroeven waarmee het deksel van de oliedeflector is bevestigd.

Raadpleeg voor de bediening het gegevensblad Klepdeksel - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10045).



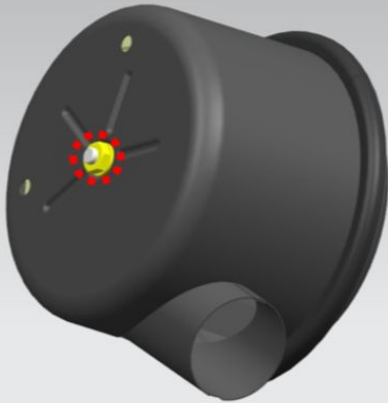
Afbeelding 10

12. Verwijder het deksel van de oliedeflector.



13. Verwijder teerachtige afzettingen, spoel het klepdeksel en de oliedeflector af en blaas ze door met perslucht.

Afbeelding 11



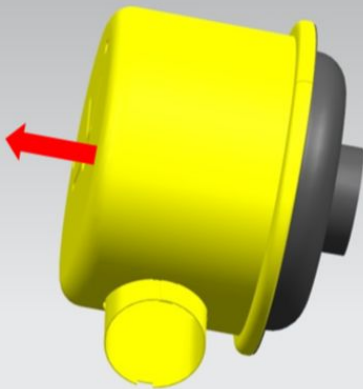
14. Draai de moer los met de ring waarmee het luchtfilterhuis is bevestigd.

S = 17

aanhaalmoment - 6 N · m

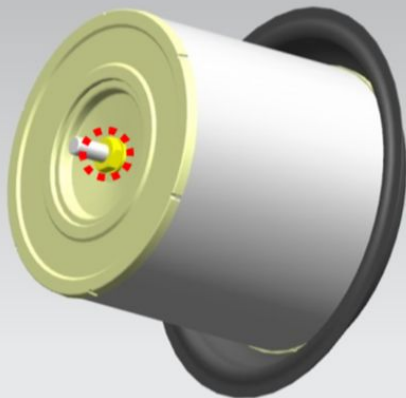
Raadpleeg het gegevensblad Luchtfilter - Verwijderen / Installatie (C) (11018) om de handeling uit te voeren.

Afbeelding 12



15. Verwijder het luchtfilterhuis.

Afbeelding 13

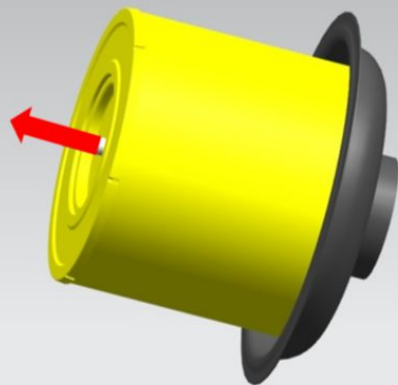


16. Draai de moer los met de ring waarmee het filterelement is bevestigd.

S = 17

aanhaalmoment - 6 N · m

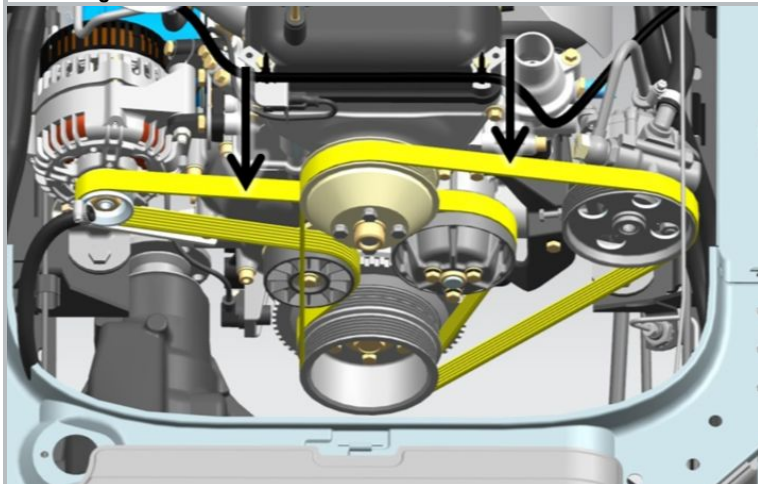
Afbeelding 14



17. Vervang het filterelement.

Zorg er voor de installatie voor dat er geen verpakking en vreemde voorwerpen op het oppervlak van het filterelement zitten.

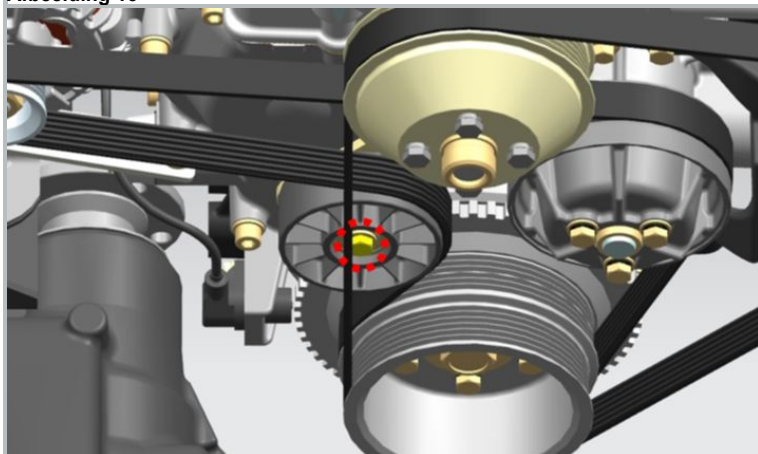
Afbeelding 15



18. Controleer de spanning van de accessoire- en ventilator aandrijfriemen.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 13-15 mm zijn met een belasting van 80 N. De doorbuiging van de ventilator aandrijfriem moet 5-8 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan.

Afbeelding 16

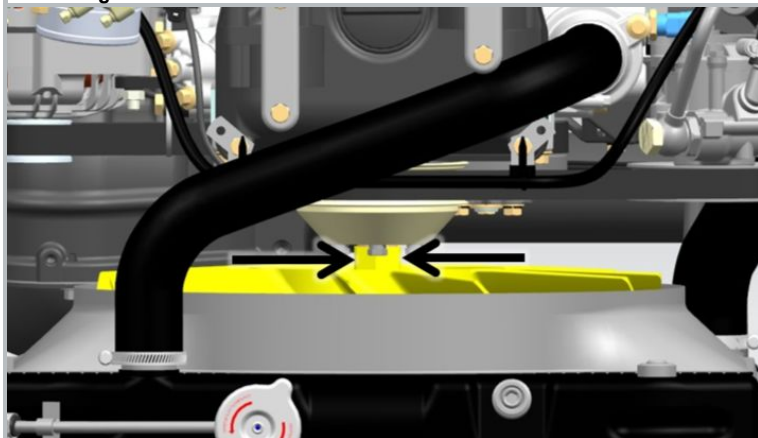


19. Draai de spanrolbout van de accessoire-aandrijfriem vast.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

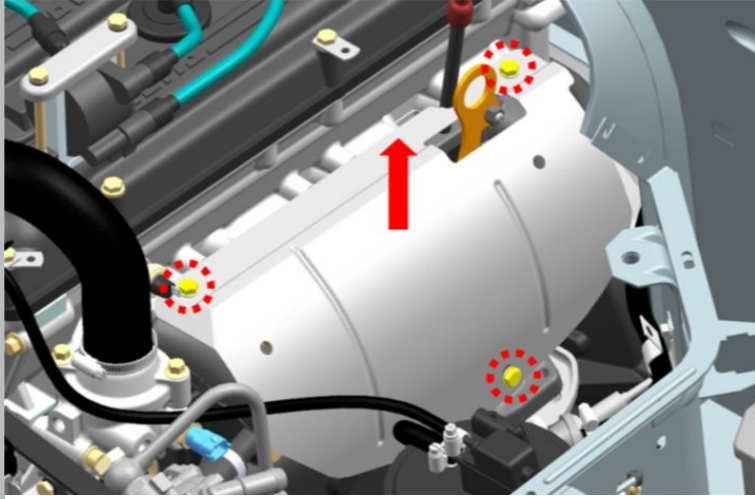
Afbeelding 17



20. Draai de steun van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m

Afbeelding 18



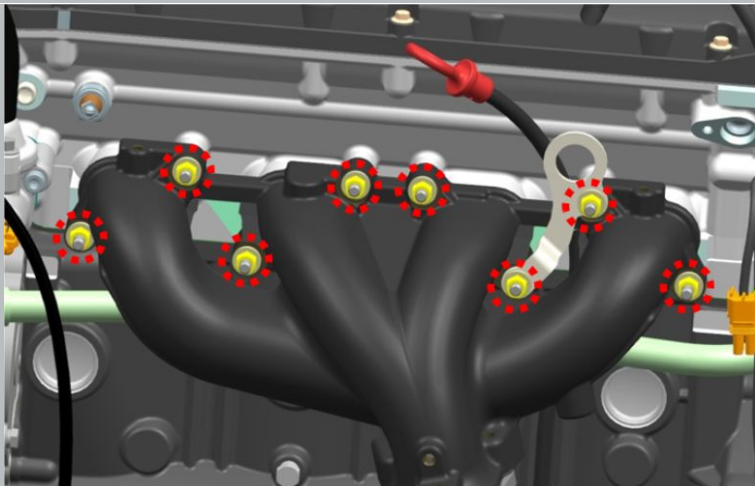
Afbeelding 19

21. Verwijder de bouten en ringen waarmee het uitlaatspruitstukschild is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

22. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

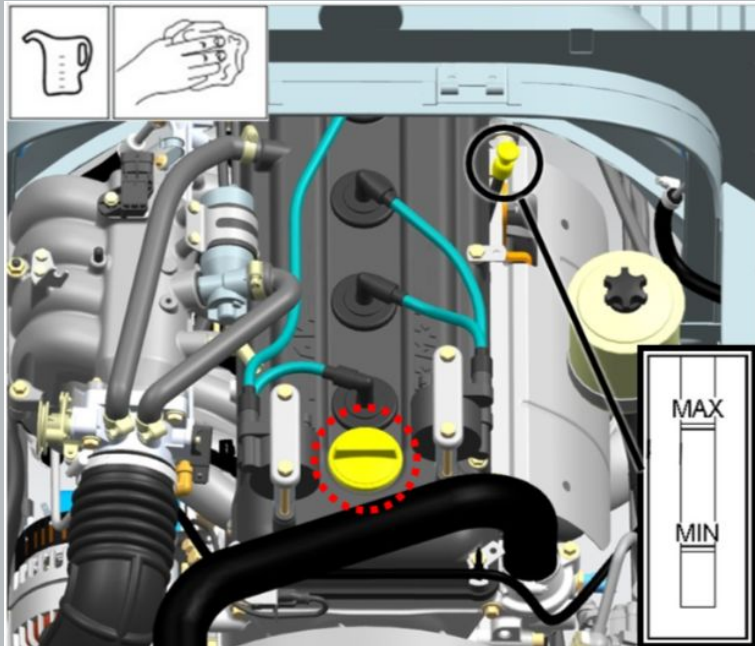


Afbeelding 20

23. Draai de borgmoeren van het uitlaatspruitstuk vast.

S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



Afbeelding 21

24. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

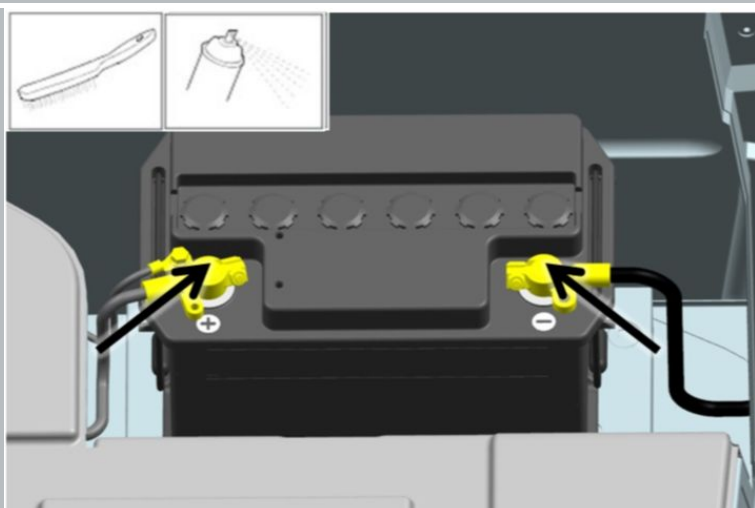
25. Start de motor.

Warm de motor op tot bedrijfstemperatuur.

26. Zet de motor af.

27. Controleer het oliepeil.

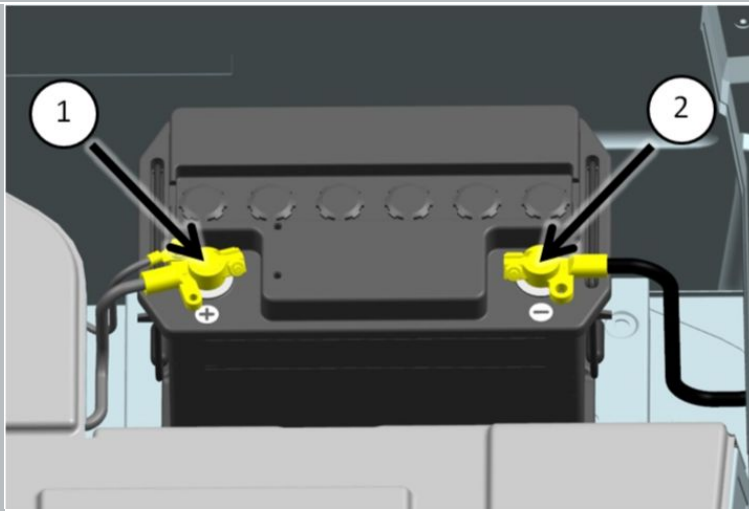
Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten, na het afzetten van de motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.



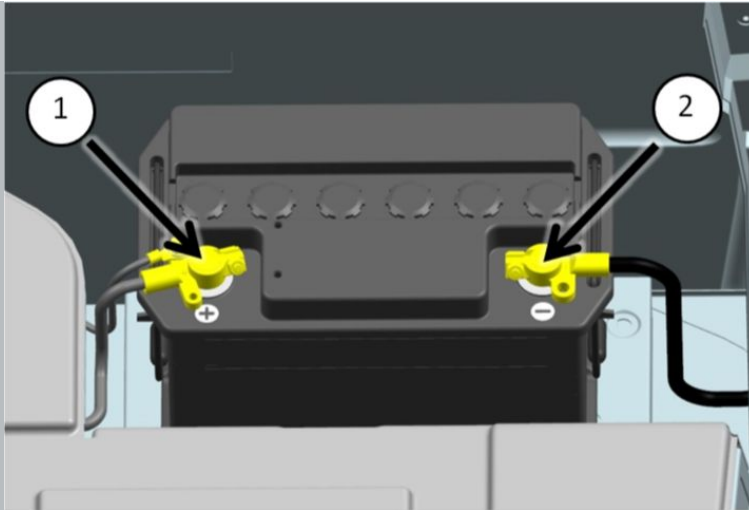
28. Reinig de draden en draaduiteinden van oxides.

29. Behandel snoeren en draadeinden met een middel om elektrische contacten te beschermen.

Afbeelding 22



Afbeelding 23



Afbeelding 24



Afbeelding 25

30. Verbind de pluspool van de laadstekker met dezelfde accupool.

Maak de verbinding zonder de laadspool in te schakelen.

31. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan met de negatieve pool van de accu.

Registreer voltmeterwaarden.

32. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.

33. Schakel de lastspool in de laststekker in, verbind de pool met "plus" met dezelfde accuklem.

34. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan op de negatieve pool van de batterij en noteer op de 5e seconde de aflezingen van de voltmeter.

⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.

35. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 3 en neem de aanbevolen maatregelen.

36. Vul de TO-30000-kaart voor UAZ-SGR-voertuigen in, tabel 4.