

TO-45000 UAZ-SGR

Reparatie-instructies
nummer
00504

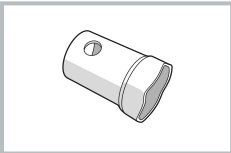
Naam reparatie-instructies
TO-45000 UAZ-SGR

Geldt voor
UAZ SGR
...

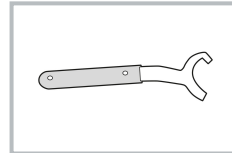
Model
BUS

Productie periode
allemaal

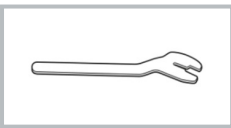
Wijziging
niet geselecteerd

Speciaal gereedschap

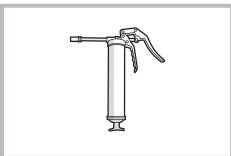
Naafsleutel
315100390114310



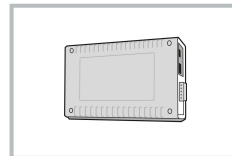
Sleutel voor het vasthouden van de waterpompas
005500000404900



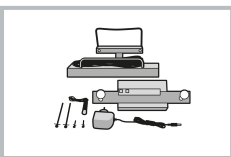
Sleutel voor verwijderen van viskeuze koppeling
van ventilator
005500000355600

Algemene uitrusting

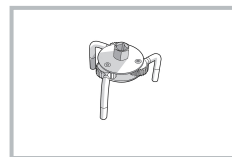
Vetspuit



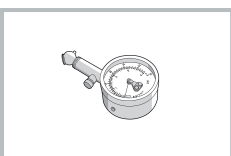
Diagnostisch systeem UAZ



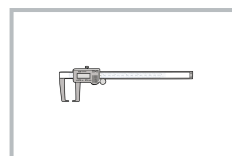
Instrument voor het meten van de totale speling
van de stuurinrichting



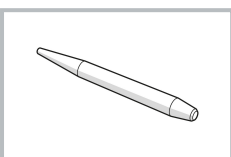
Oliefilterverwijderaar



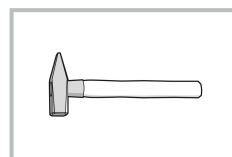
Bandenspanningsmeter



Remklauw



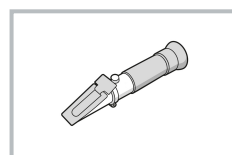
Slotenmaker's baard



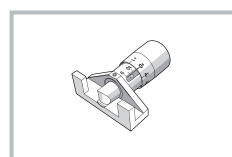
Bankhamer



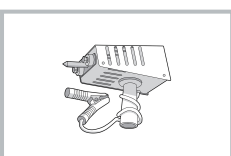
Gereedschap om manchetten in te drukken



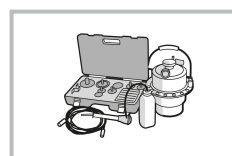
Een apparaat voor het meten van de dichtheid van
een koelvloeistof (refractometer)



Universele riemspanningstester



Laad vork



Remontluchter

Rempijpsleutel



Materialen

Afdichtmiddel-pakking



Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIR VOERTUIG VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Rechter motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28011)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIRE AUTO VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Linker motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28012)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIRE AUTO VOOR MEDISCHE DIENSTEN - Radiatorrooster - Verwijderen / aanbrengen (C) (84001)

1. Werk buiten de auto:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Controleer door inspectie op spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserielak.

De aanwezigheid van chips, scheuren en corrosiecentra van de carrosserielak is niet toegestaan.



2. Controleer door middel van inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen.

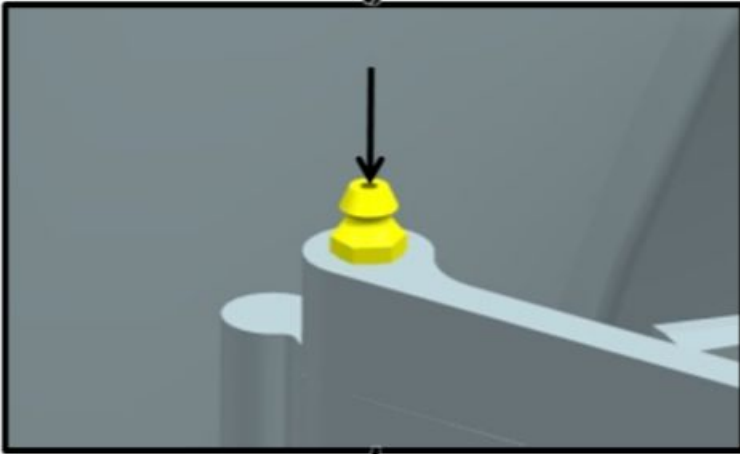
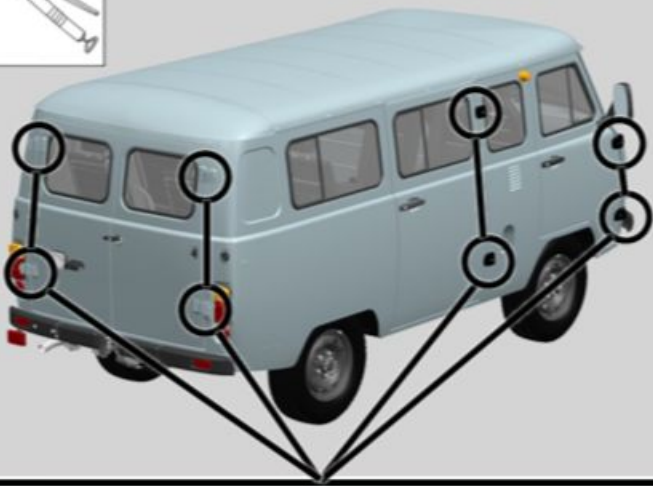
De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.



Afbeelding 2



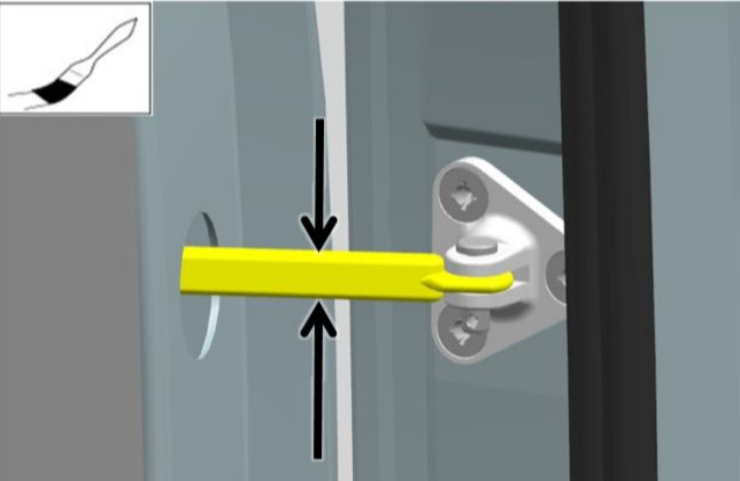
3. Breng vet aan op de deurscharnieren.



Afbeelding 3

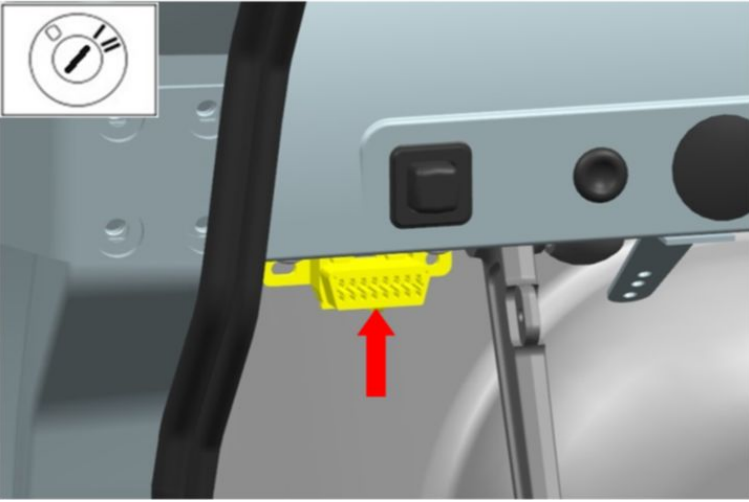


4. Breng vet aan op de voordeuraanslagen.



Afbeelding 4

2. Werk in de auto:



Afbeelding 1



Afbeelding 2

1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-2-connector.

2. Schakel het contact in.

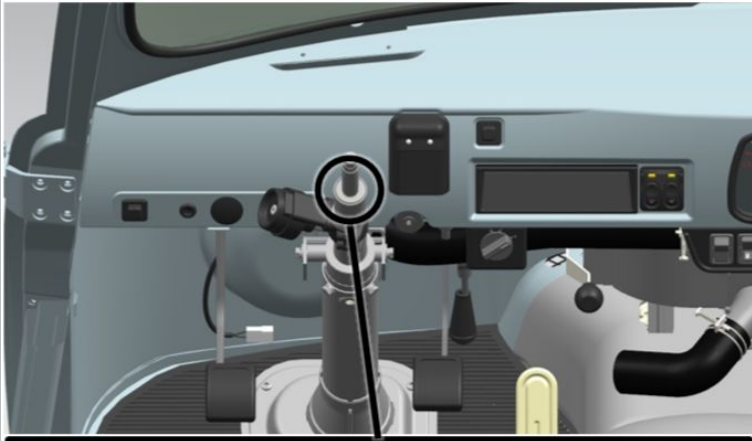
3. Controleer op storingscodes in de ECM.

4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.

5. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van het stuur op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

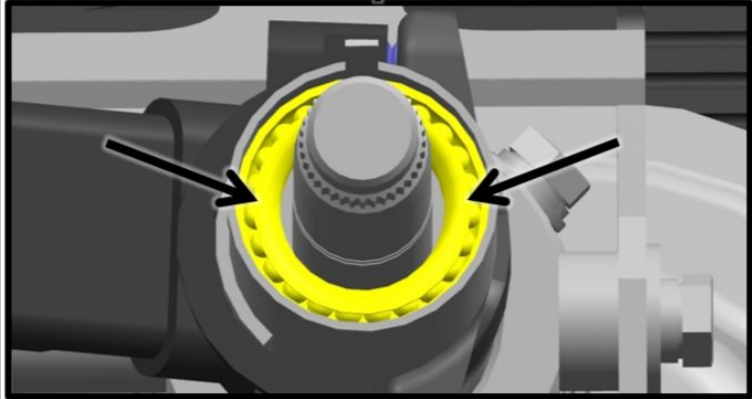
6. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.

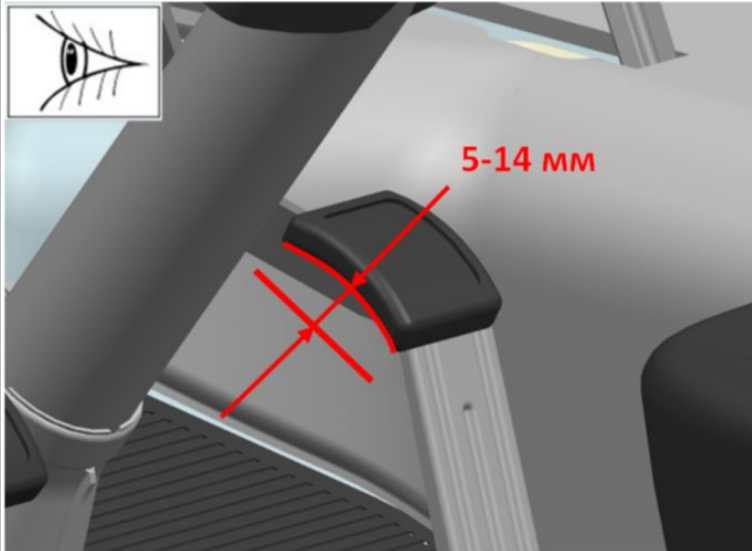


7. Smeer het aslager van het stuurwiel.

Voordat u de handeling uitvoert, verwijdert u de stuurkolomschakelaars volgens deze kaart 37074 (C).



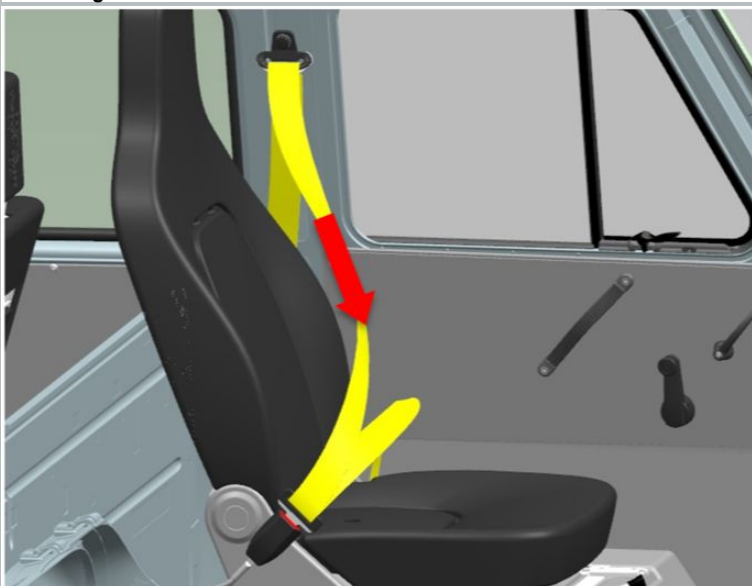
Afbeelding 3



8. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.

Afbeelding 4



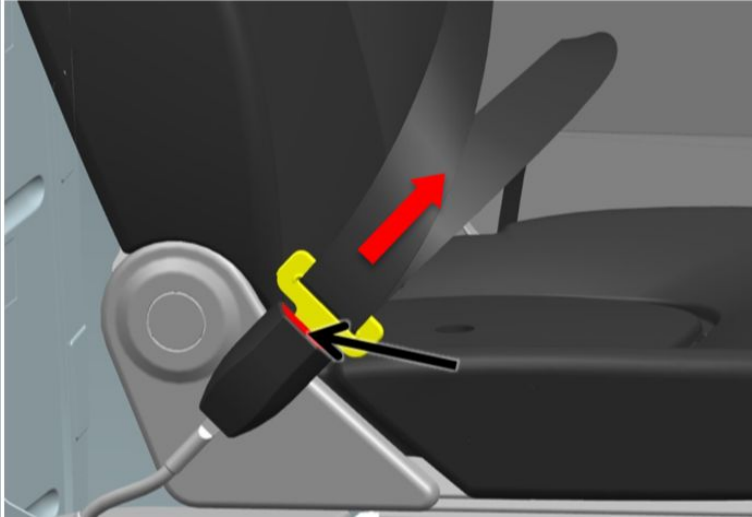
9. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder blokkering op de traagheidspoel winden.

10. Controleer de werking van de oprolmechanisme van veiligheidsgordels.

Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.

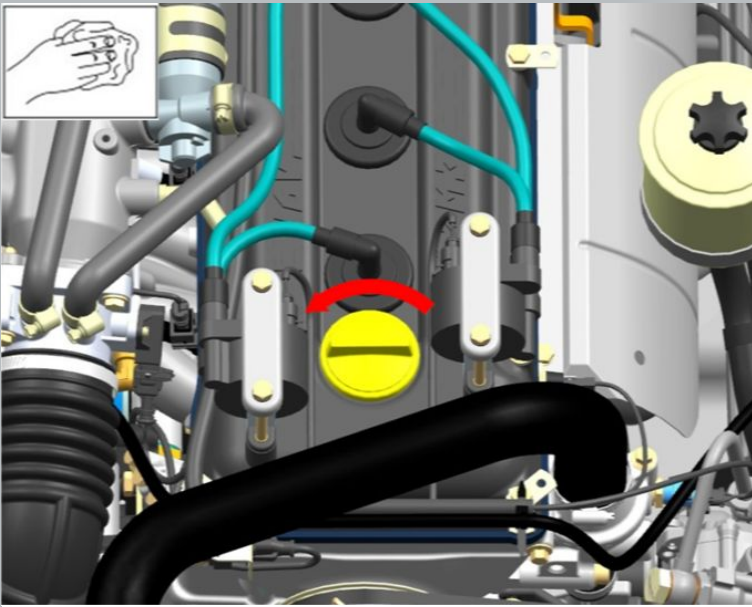
Afbeelding 5



Afbeelding 6

11. Controleer de werking van de gordelvergrendeling.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.



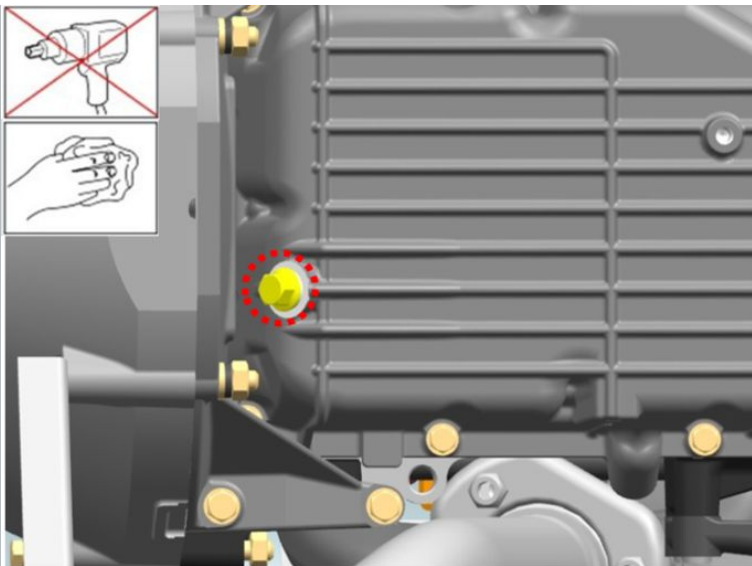
Afbeelding 7

12. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.

13. Verwijder de motorolievuldop.

3. Werk onder de autobodem:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 60 N · m

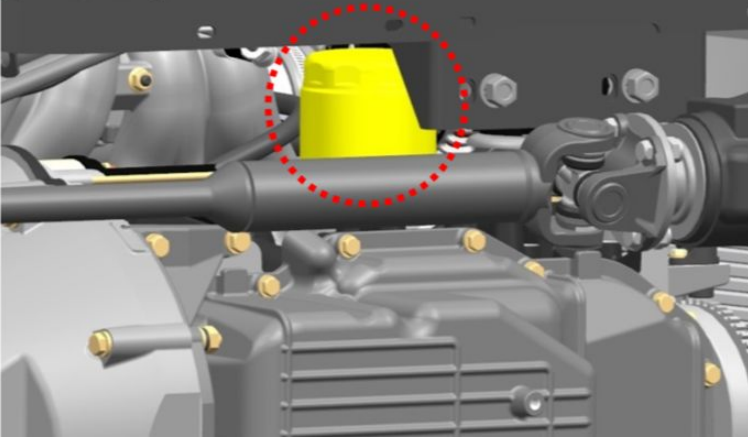
⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring is niet toegestaan.

3. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

4. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m



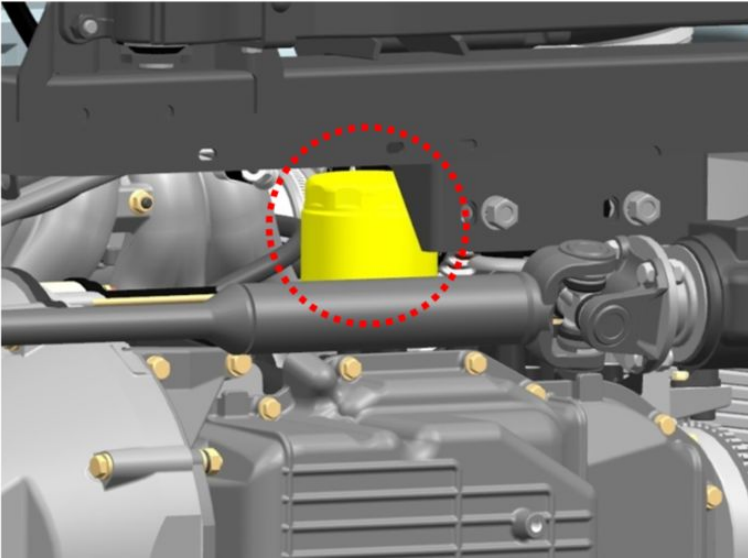
Afbeelding 2

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

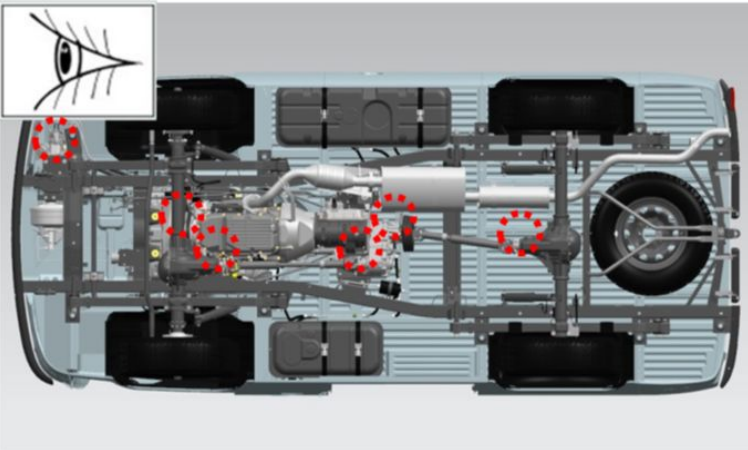
Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet op de warmtewisselaar achterblijft.

⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.



Afbeelding 3

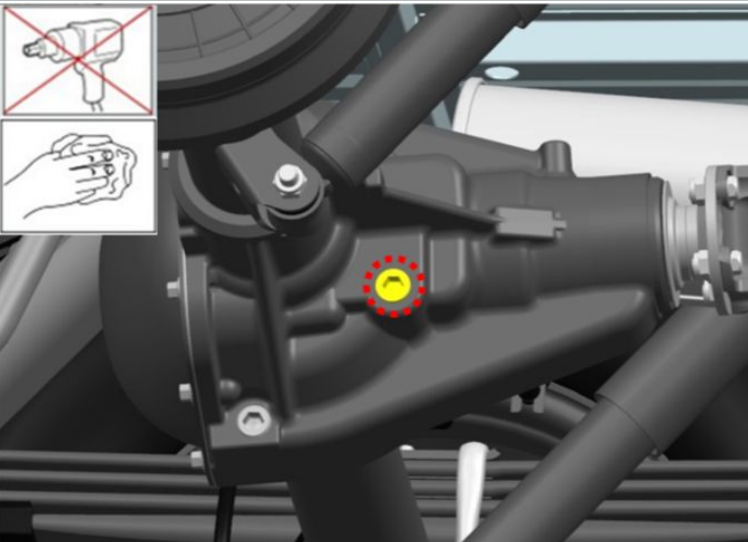
6. Schroef het filter vast totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.



Afbeelding 4

7. Inspecteer visueel de pakkingen en afdichtingen van de motor, de tussenbak, het stuurhuis en de voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

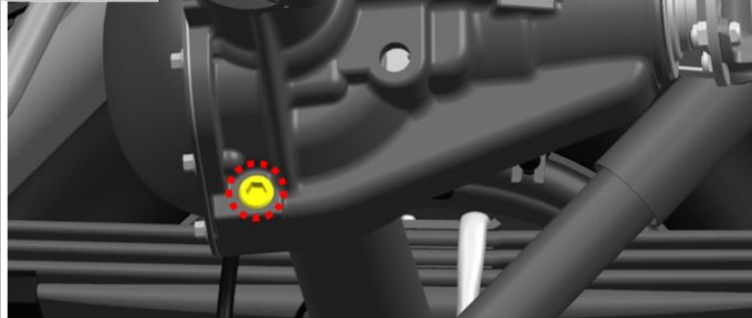


Afbeelding 5

8. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m



Afbeelding 6

9. Draai de aftappluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

10. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

11. Draai de aftappluggen vast.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 7

12. Schroef de transmissievulplug los.

S = 22

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 8

13. Draai de aftapplug van de transmissie los.

S = 22

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

14. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

15. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze monteert.

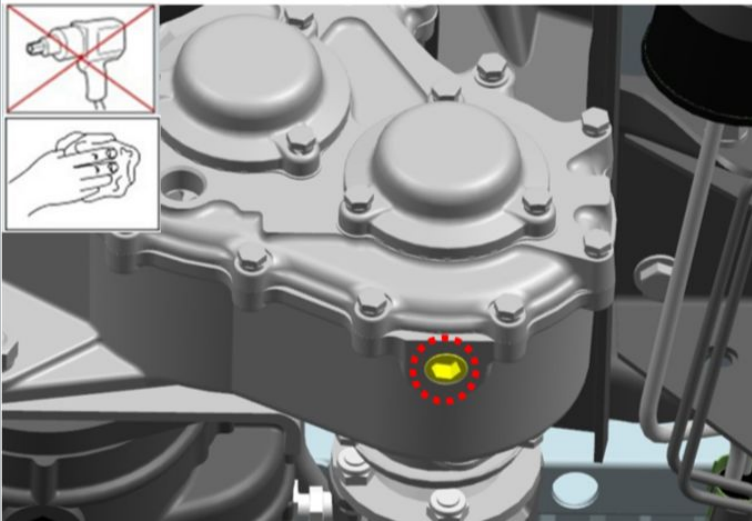


Afbeelding 9

16. Verwijder de vulplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 10

17. Verwijder de aftapplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

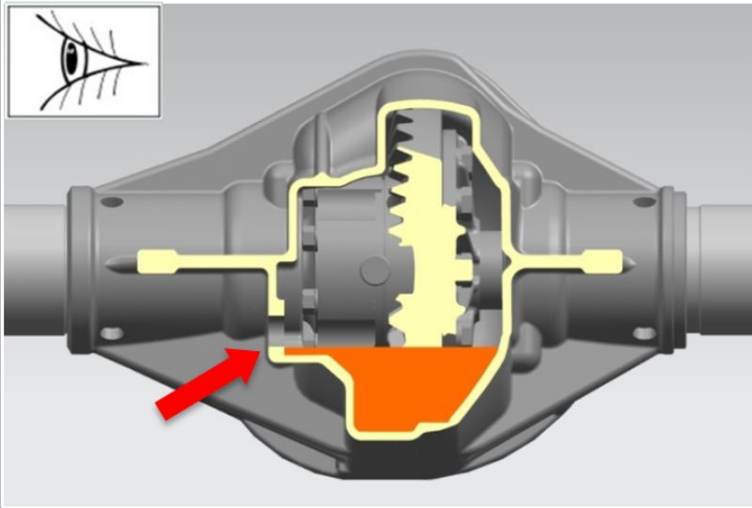
18. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

19. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

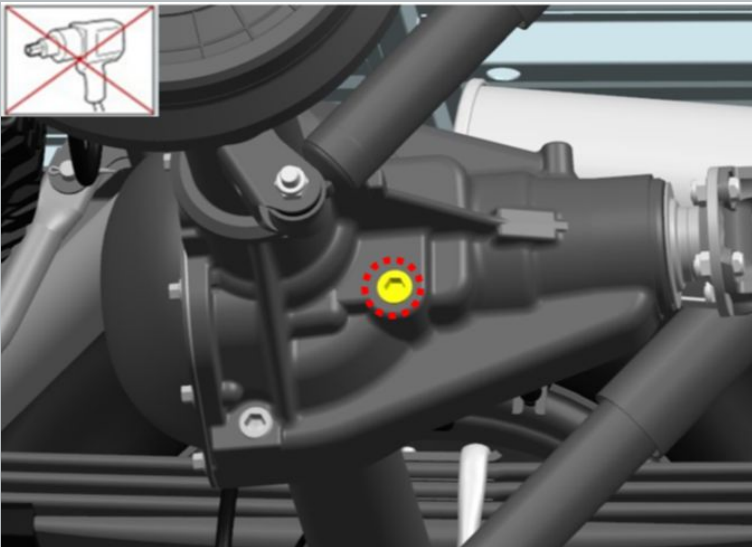
Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze monteert.



Afbeelding 11

20. Breng het oliepeil in de voor- en achteras naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.



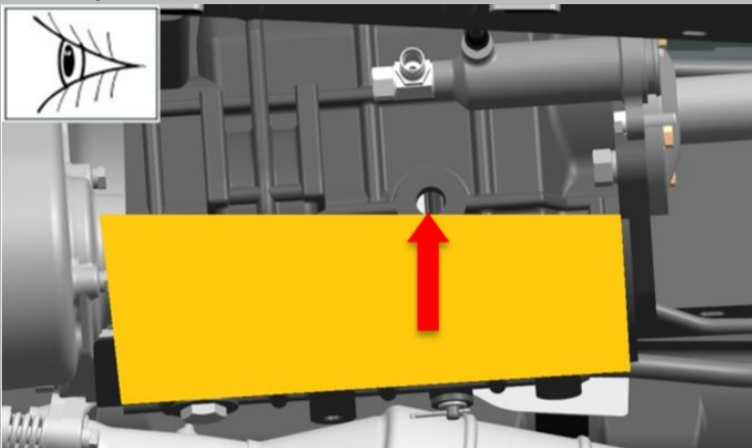
Afbeelding 12

21. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras erin.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

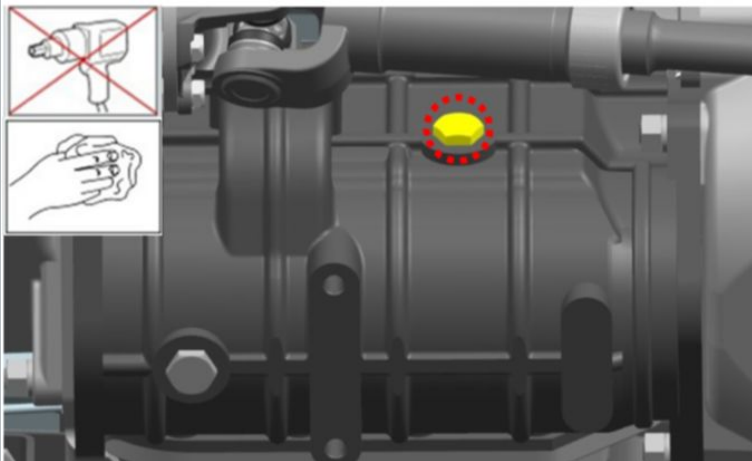
Breng vóór installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 13

22. Breng het oliepeil in de versnellingsbak naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.

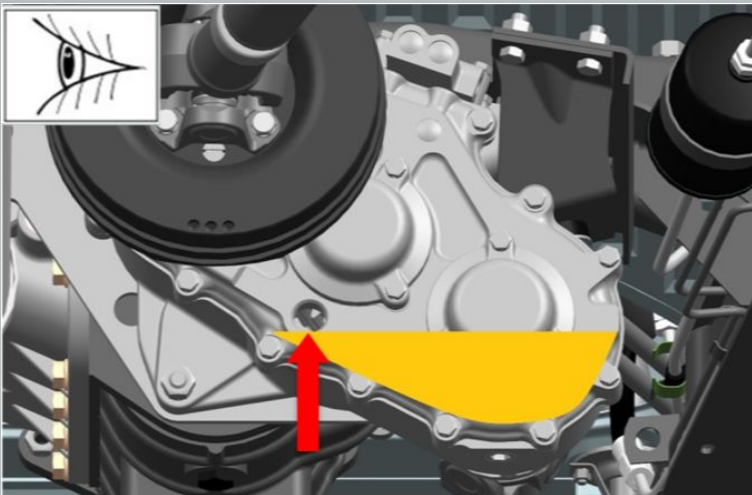


Afbeelding 14

23. Schroef de transmissievulplug erin.

S = 22

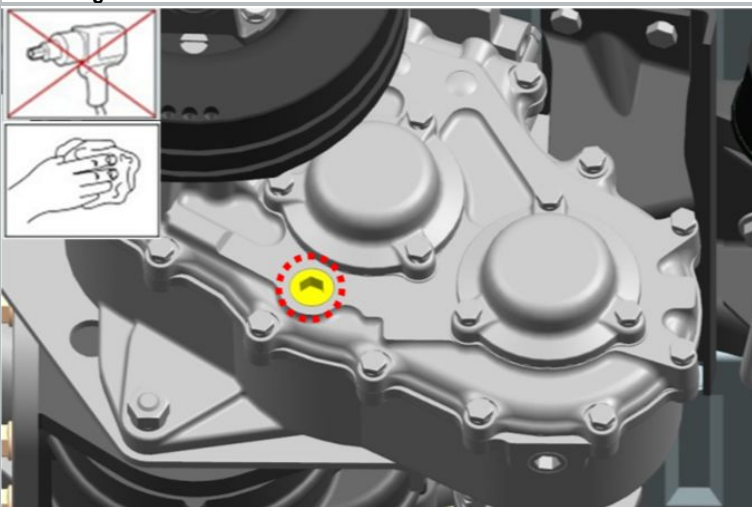
aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 15

24. Breng het oliepeil in de tussenbak naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.



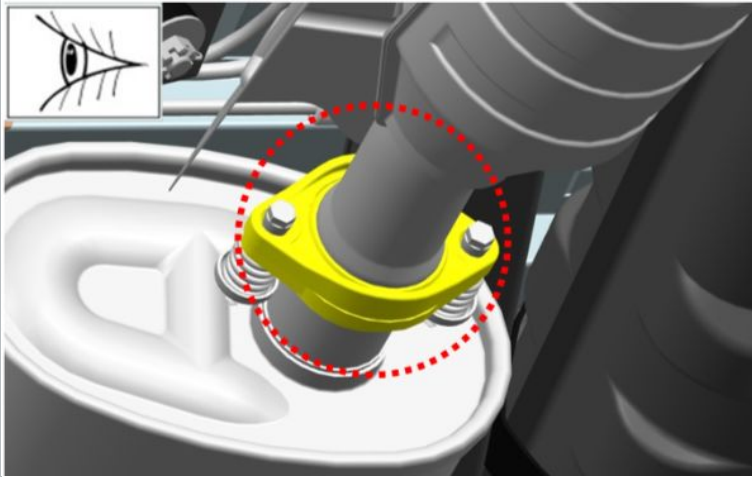
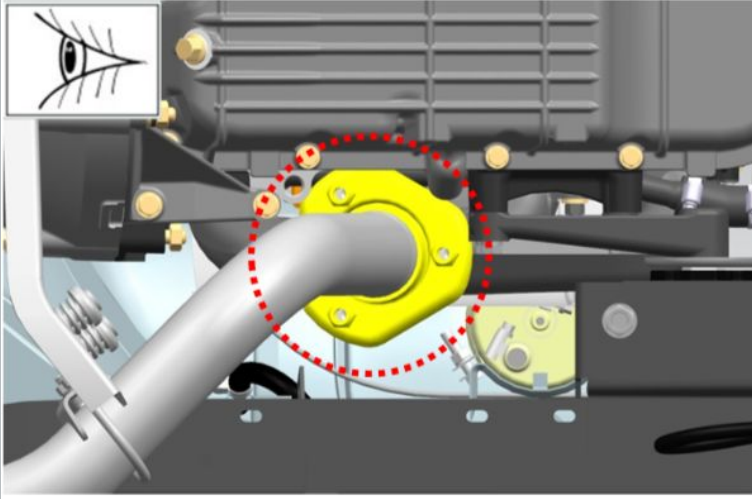
Afbeelding 16

25. Schroef de vuldop van de tussenbak vast.

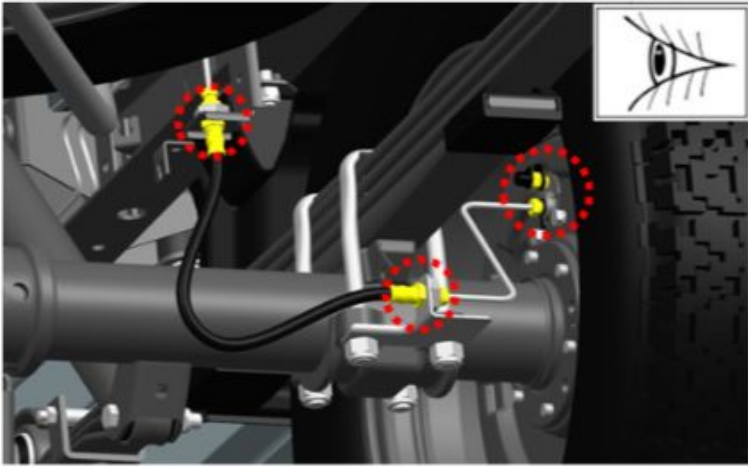
SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m

26. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.

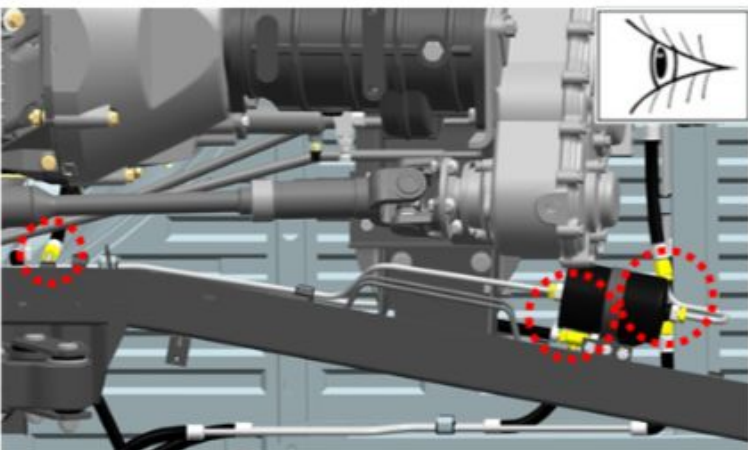
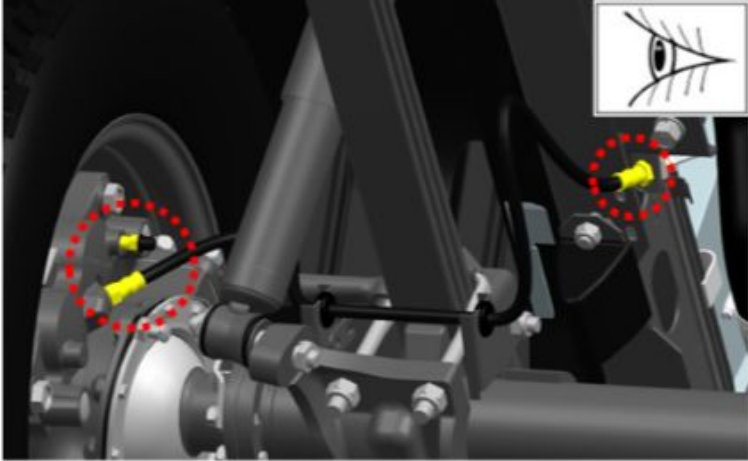


Afbeelding 17

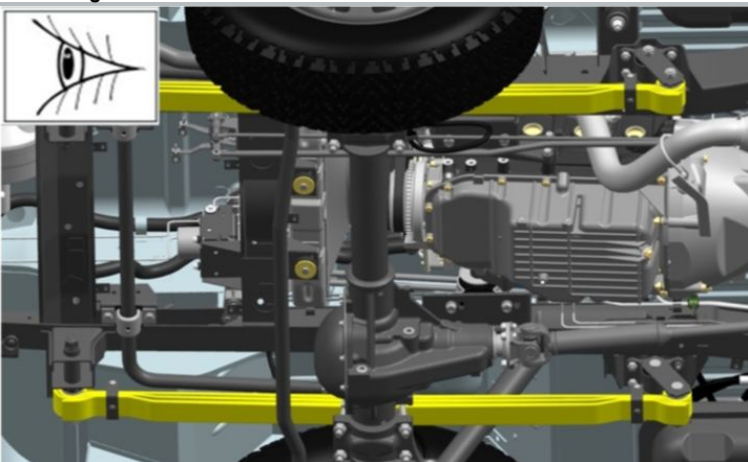


27. Controleer visueel de aansluitingen van de leidingen van de koelsystemen, verwarming, stroomtoevoer, hydraulische remaandrijving, vacuümafnamesysteem van de vacuümrembekrachtiger, de staat van de leidingen en slangen.

Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Scheuren en breuken in de hydraulische remslangen zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



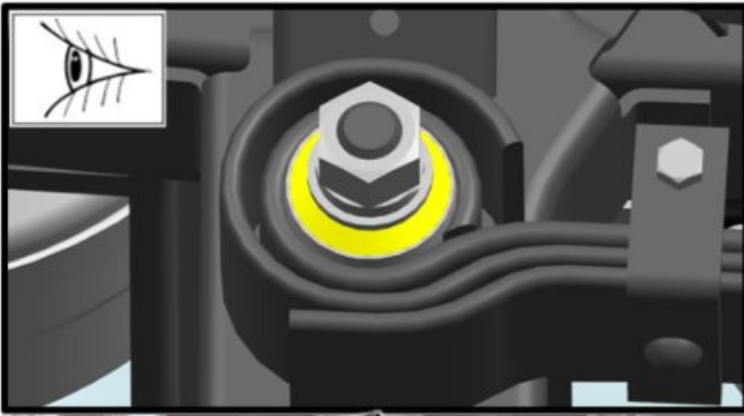
Afbeelding 18



Afbeelding 19

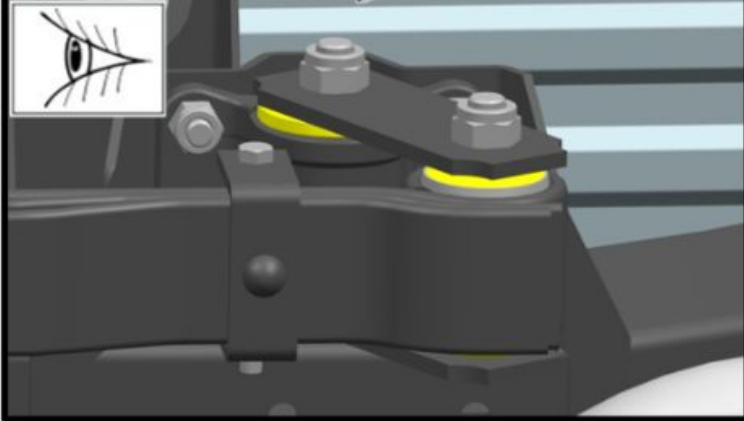
28. Inspecteer de veren van de voorwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

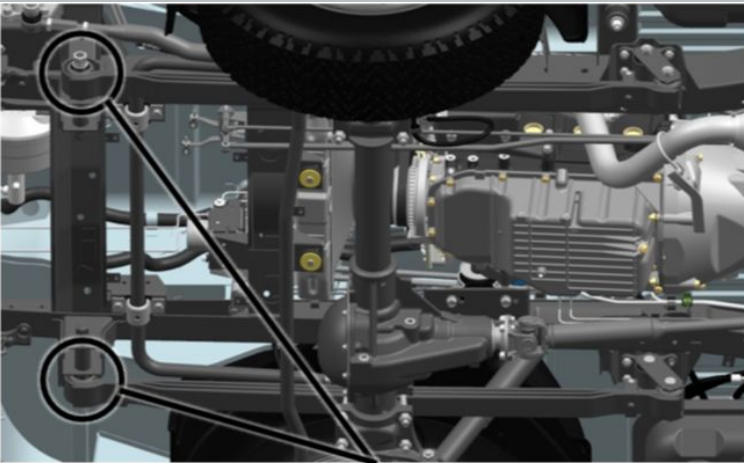


29. Inspecteer de scharnieren van de voorste ophangingsveren.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



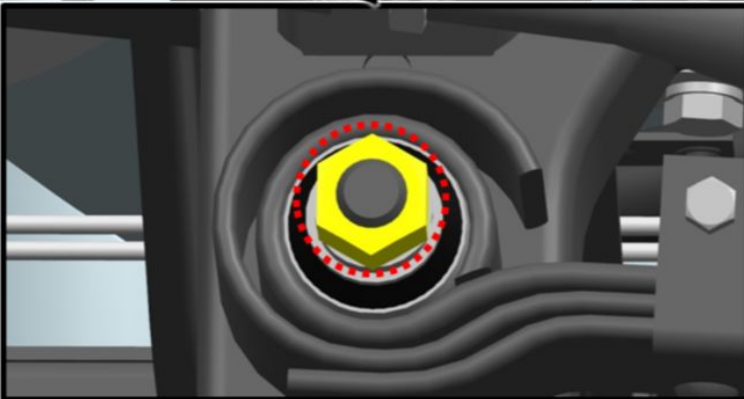
Afbeelding 20



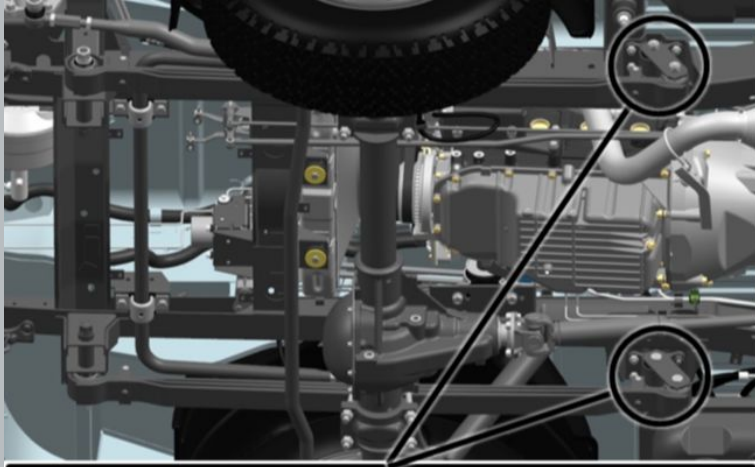
30. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



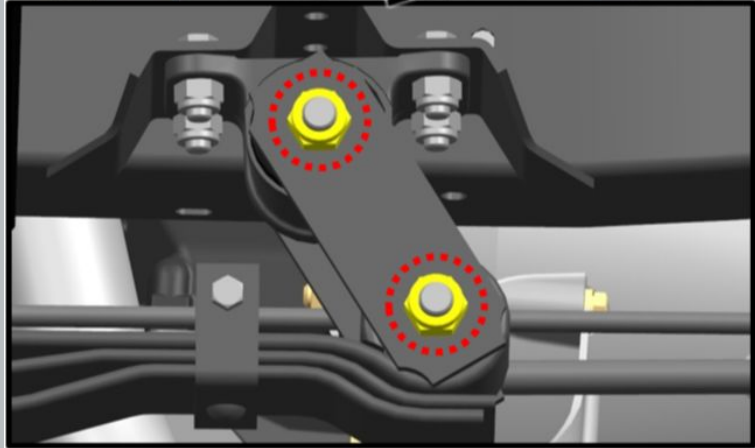
Afbeelding 21



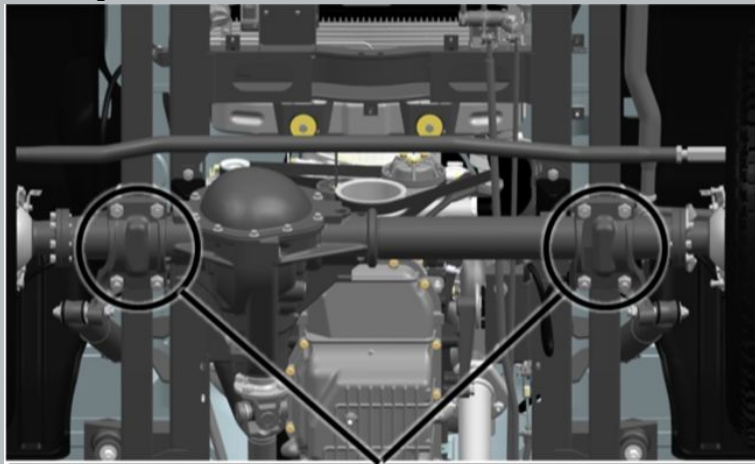
31. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



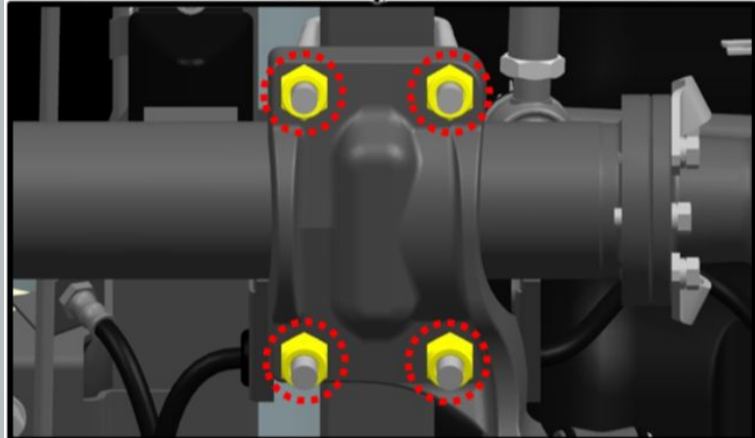
Afbeelding 22



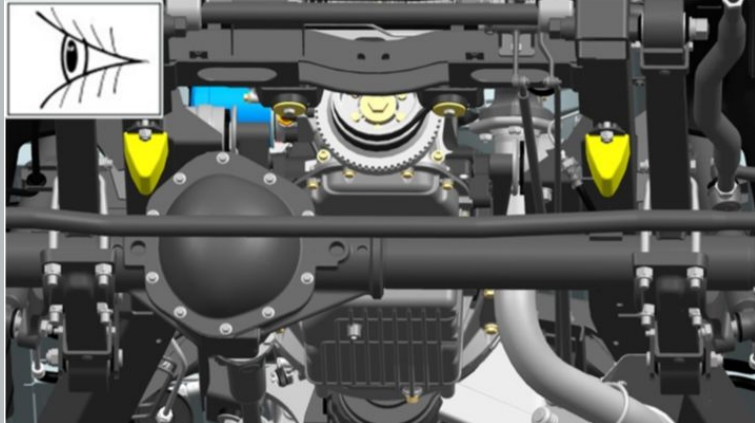
32. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m

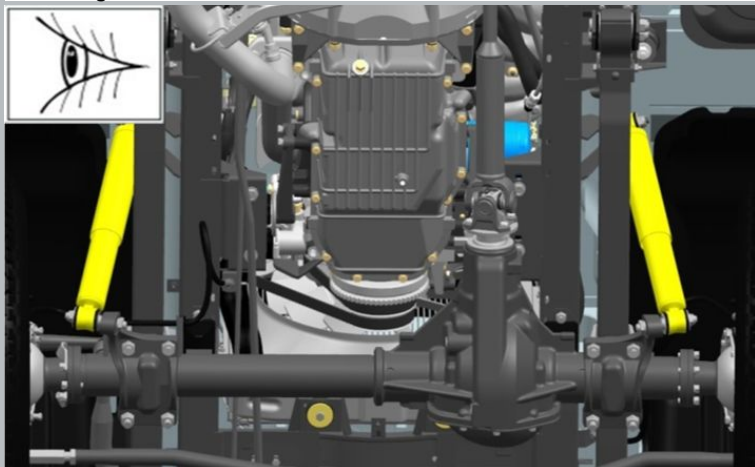


Afbeelding 23



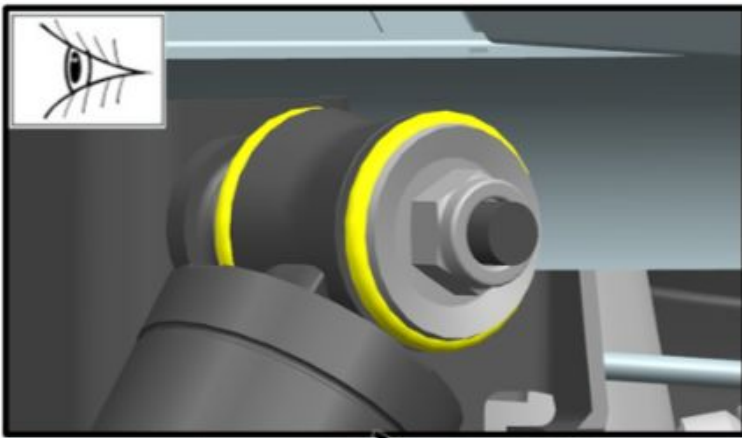
Afbeelding 24

33. Inspecteer de compressiebuffers van de voorwielophanging.
Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

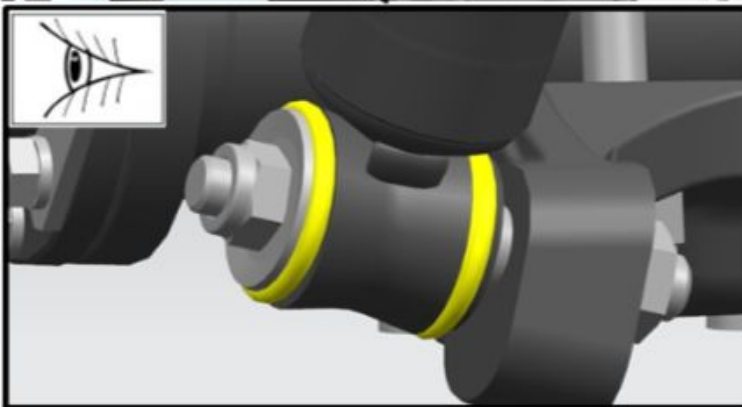
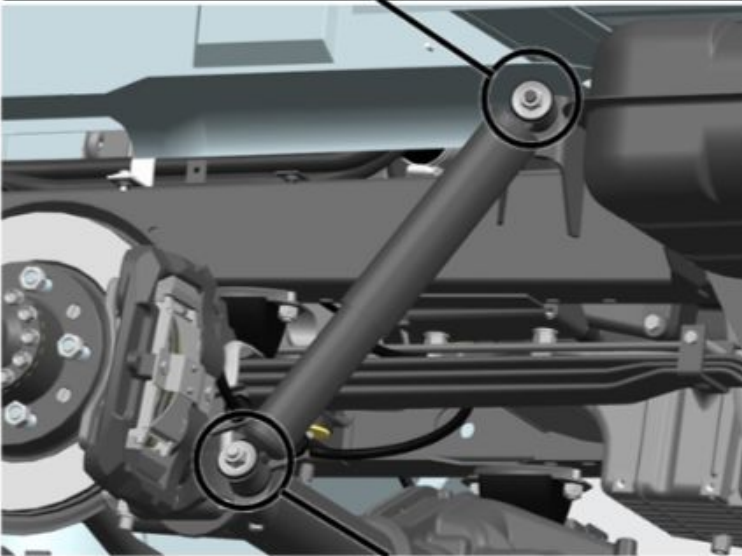


Afbeelding 25

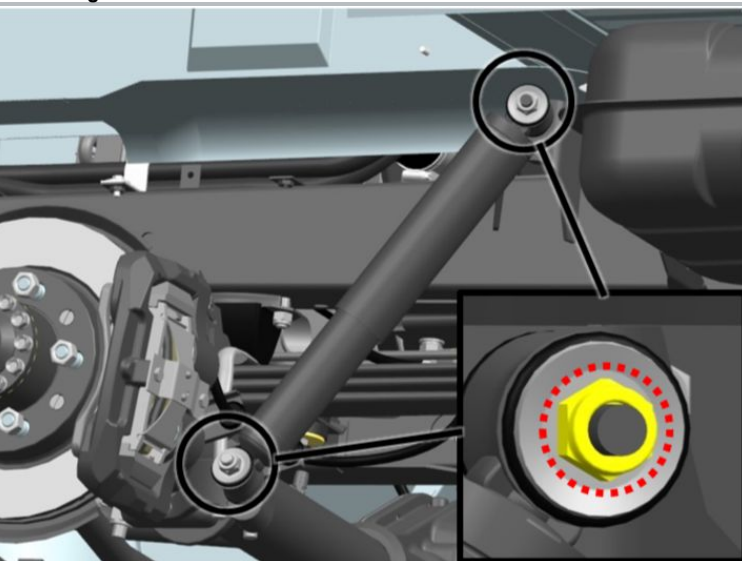
34. Inspecteer de schokdempers van de voorwielophanging.
Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.



35. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de voorwielophanging.
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 26

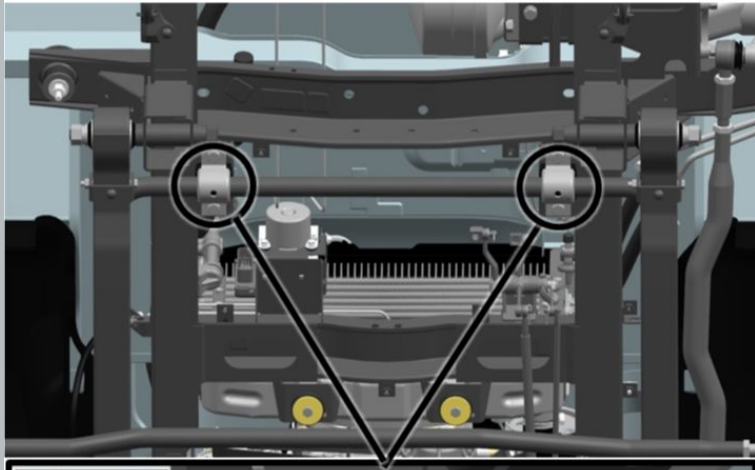


36. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de voorwielophanging vast.

S = 19

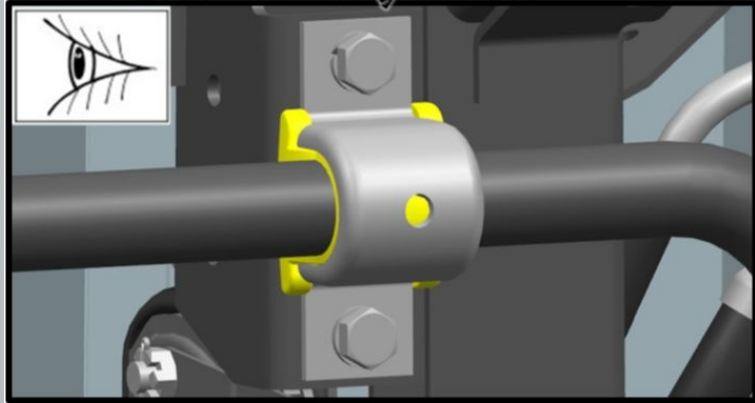
aanhaalmoment - 58 N · m

Afbeelding 27

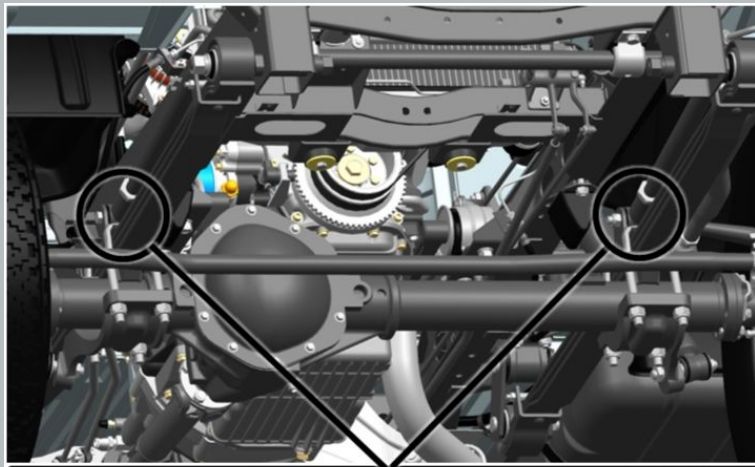


37. Inspecteer de stabilisatorstangverbindingen.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.

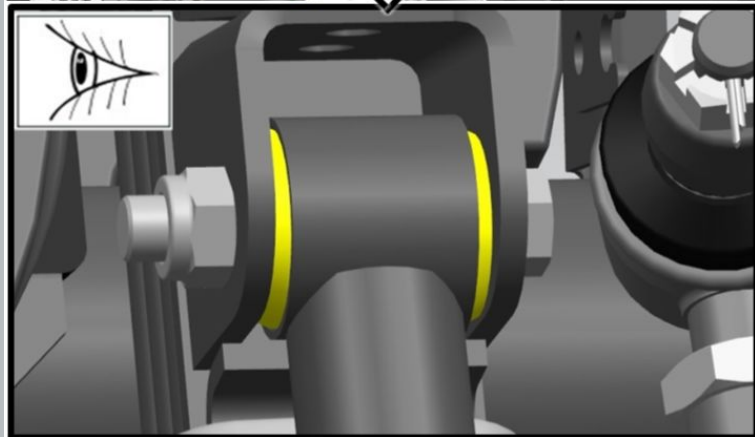


Afbeelding 28

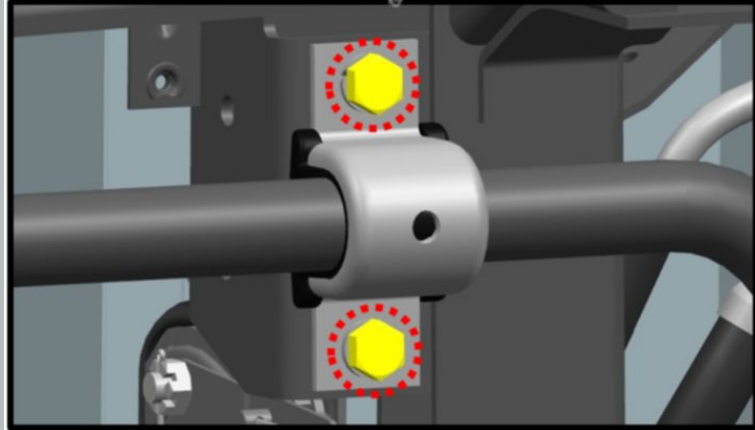
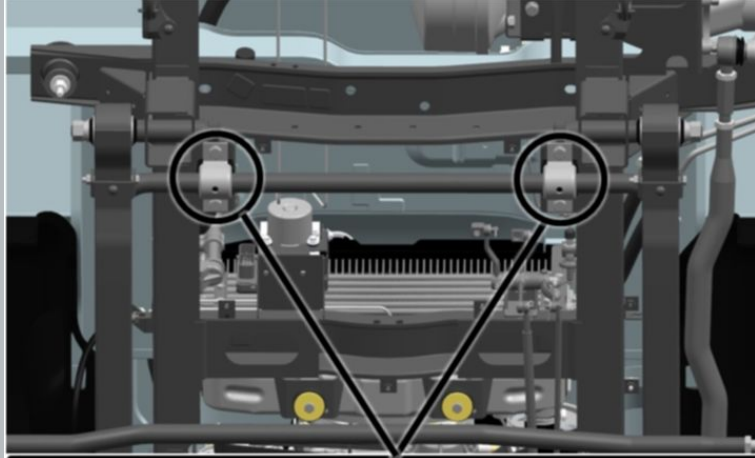


38. Inspecteer de verbindingen van de stabilisatorstang.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 29

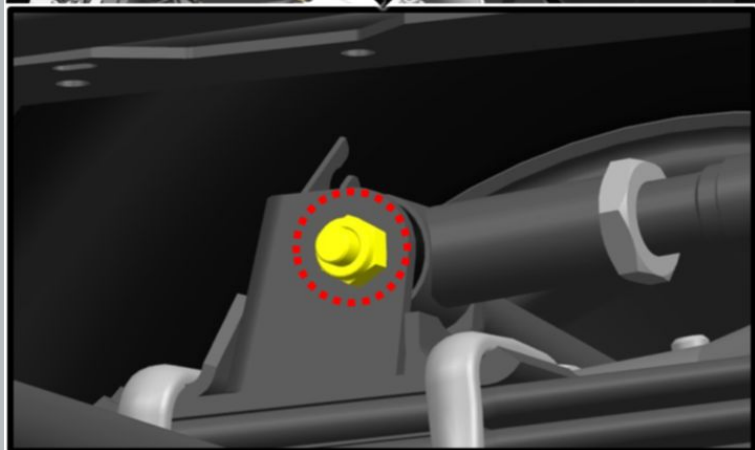
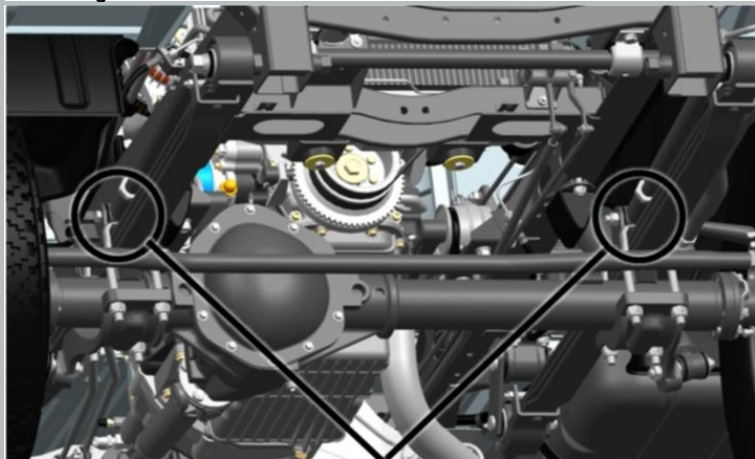


Afbeelding 30

39. Draai de bevestigingsbouten van de stabilisatorstang vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



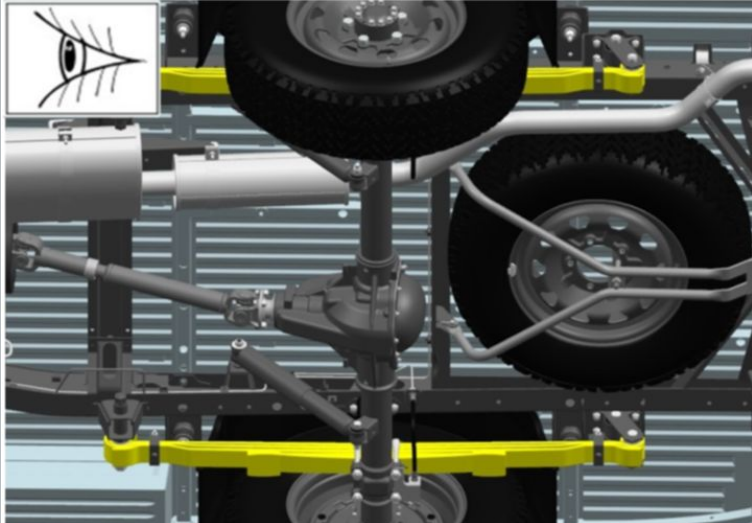
Afbeelding 31

40. Draai de bevestigingsmoeren van de stabilisatorstang vast.

S = 17

S = 19

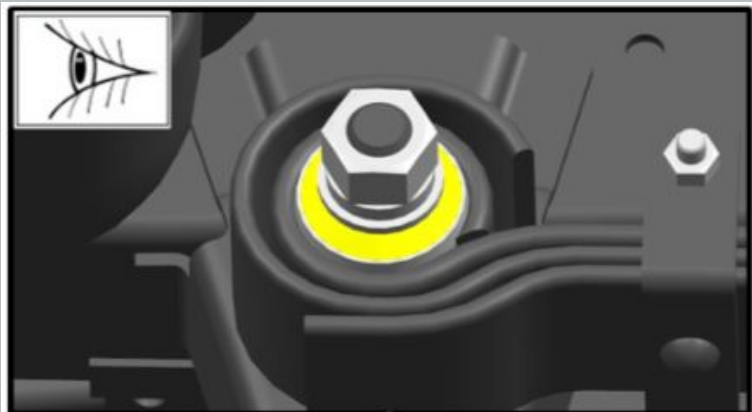
aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 32

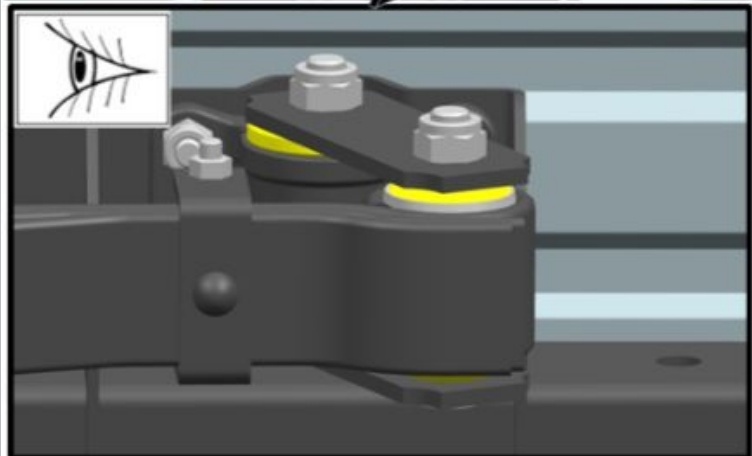
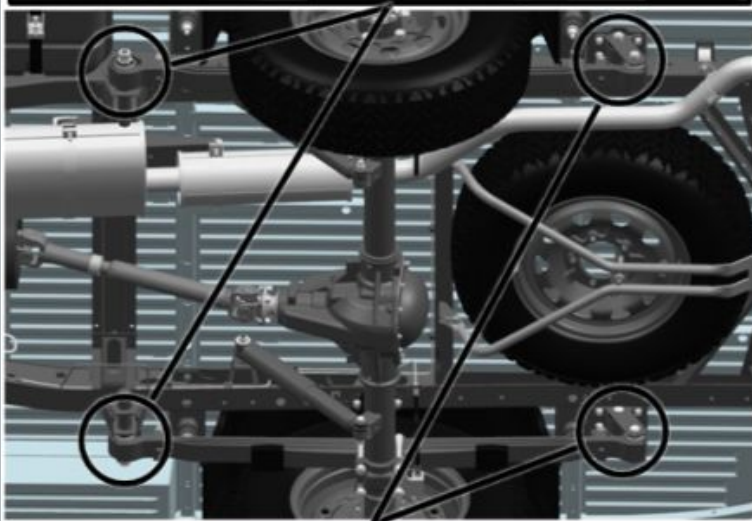
41. Inspecteer de veren van de achterwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

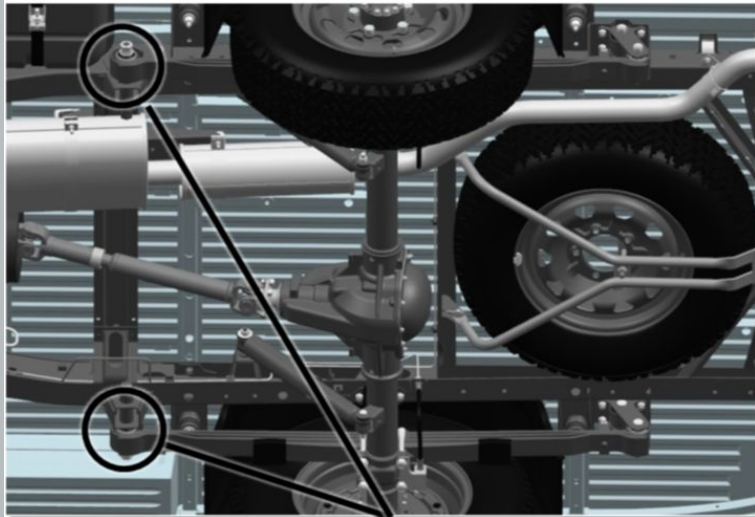


42. Inspecteer de scharnieren van de veren van de achterwielophanging.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



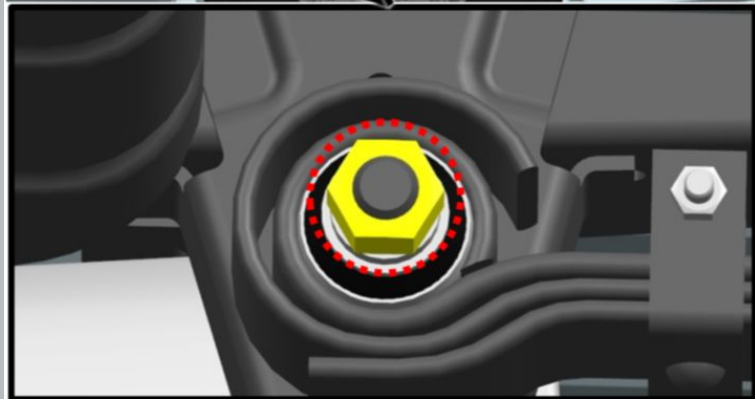
Afbeelding 33



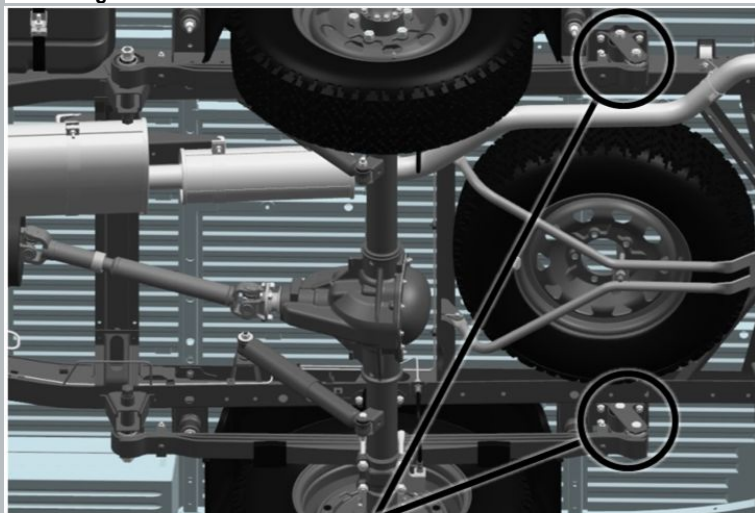
43. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



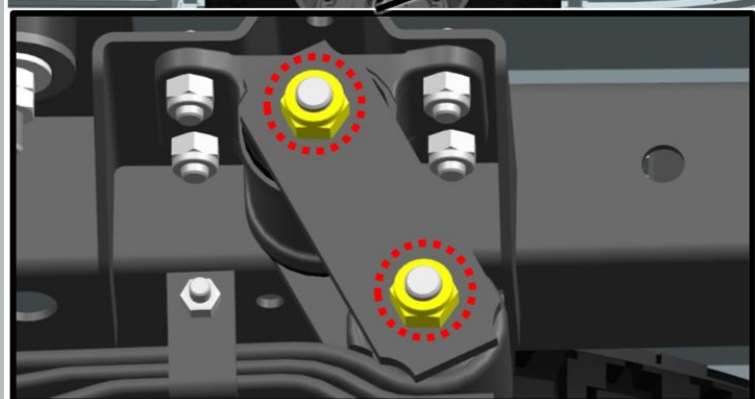
Afbeelding 34



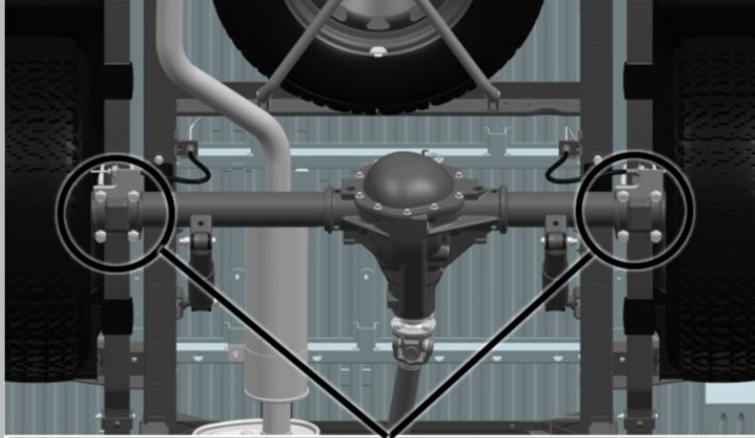
44. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



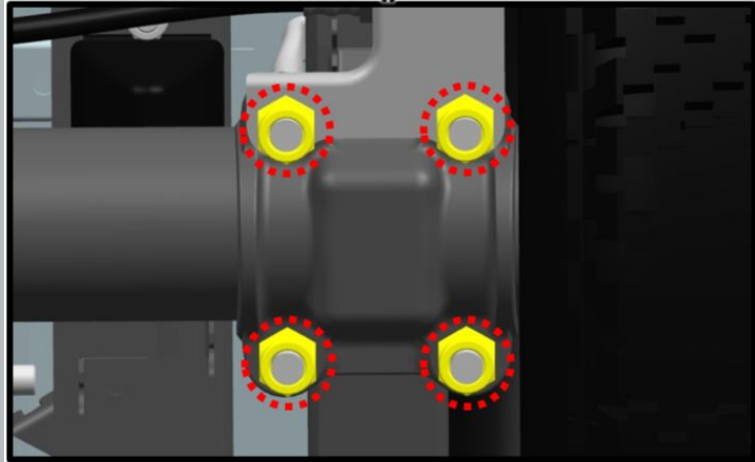
Afbeelding 35



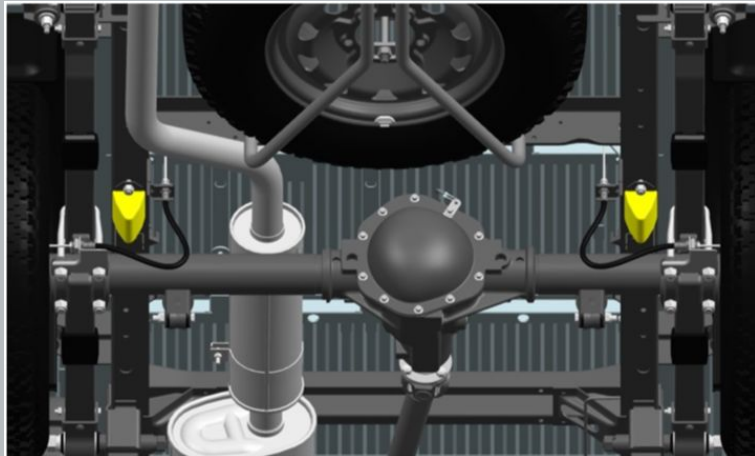
45. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 93 N · m



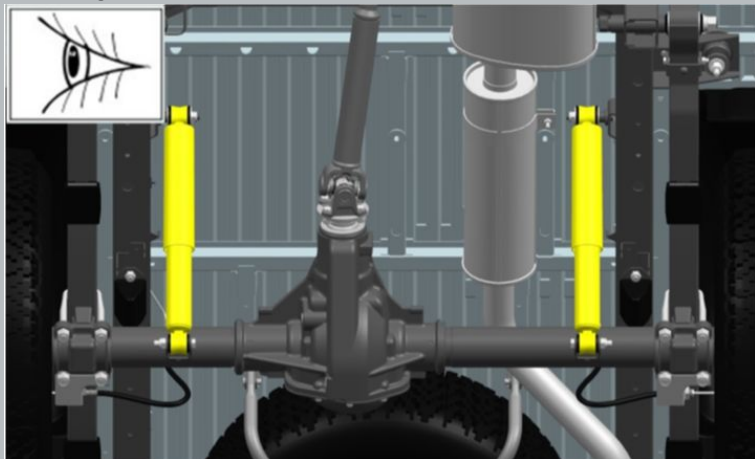
Afbeelding 36



46. Inspecteer de compressiebumpers van de achterwielophanging.

Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

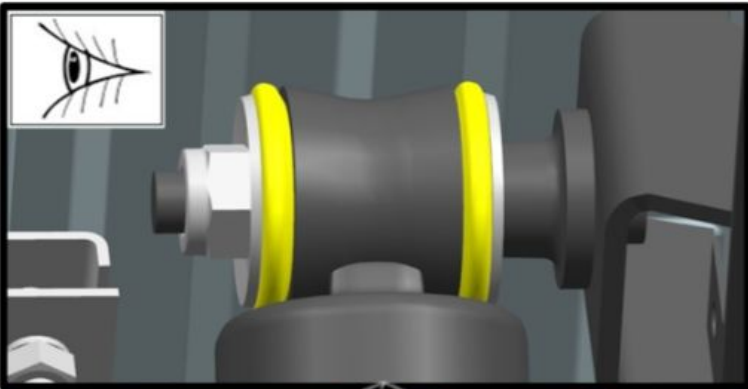
Afbeelding 37



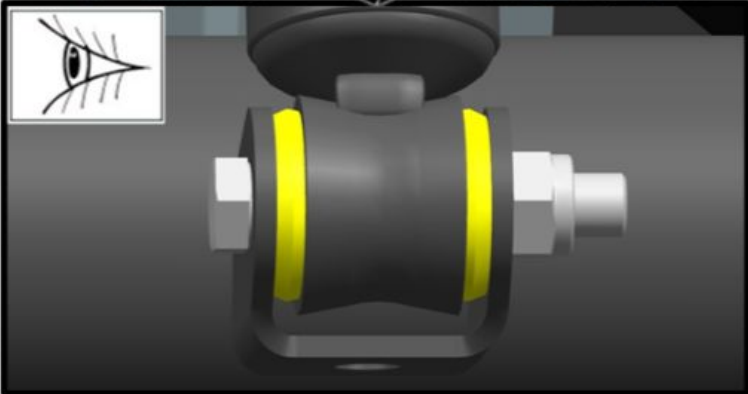
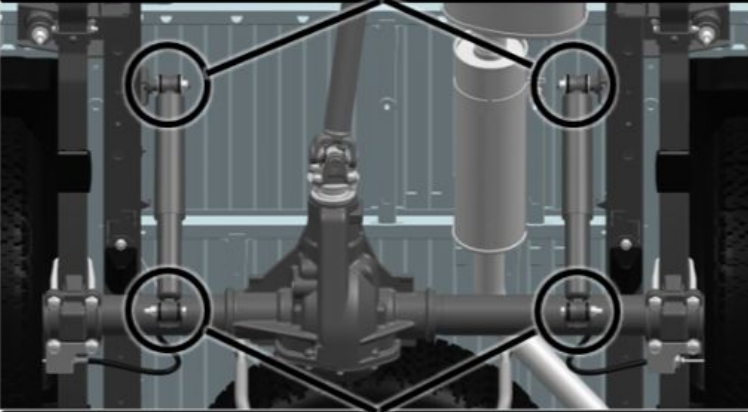
47. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.

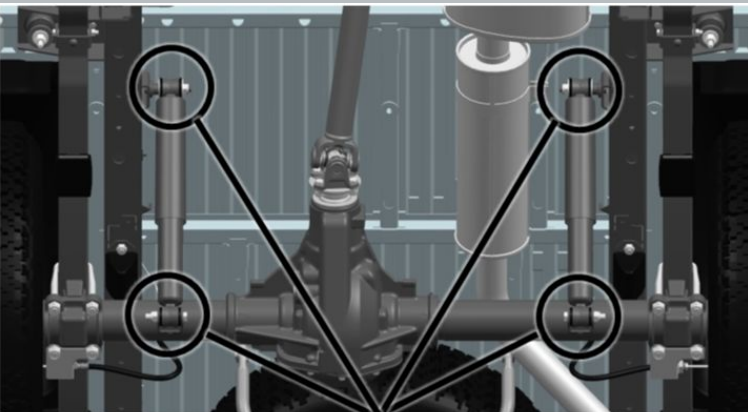
Afbeelding 38



48. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de achterwielophanging.
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 39

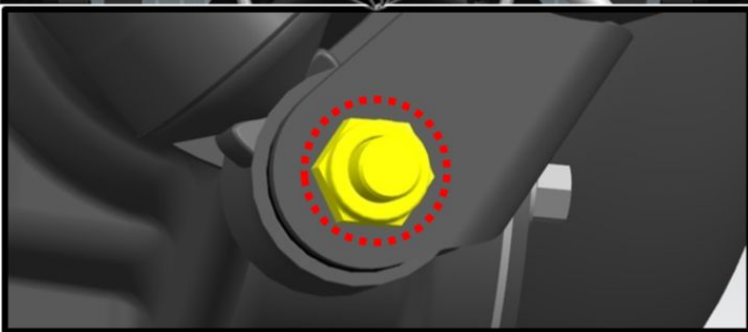


49. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de achterwielophanging vast.

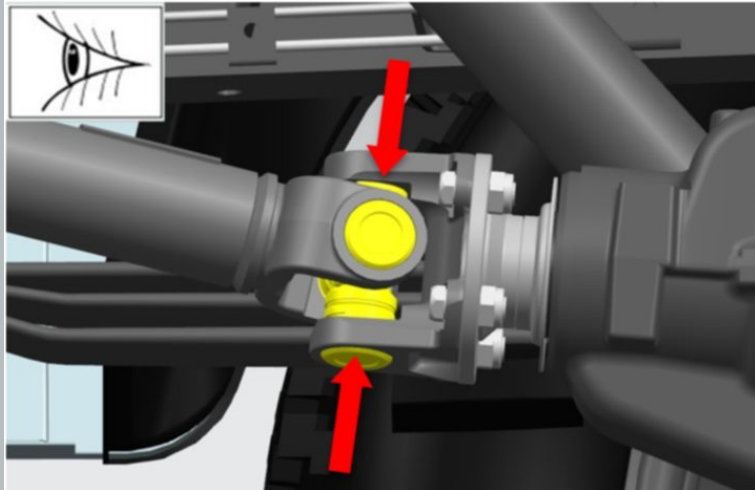
S = 17

S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 40



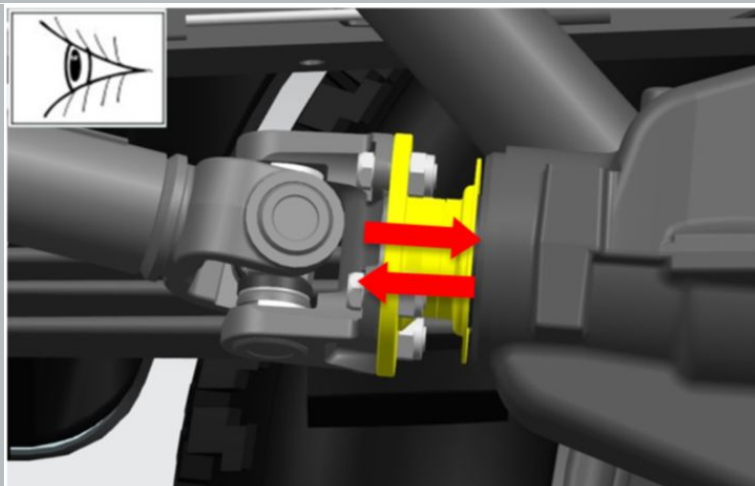
Afb 41

50. Controleer de speling in de dwarsbalken van de cardanassen door een afwisselende handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

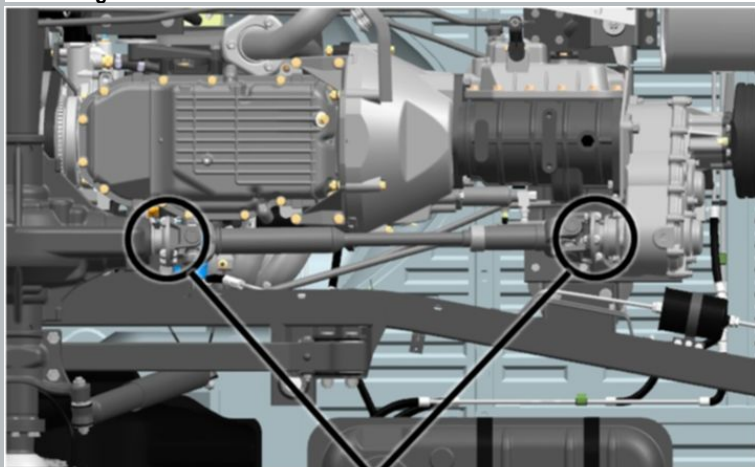
51. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 42

52. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers van de hoofdandwielen door het aandrijftandwiel achter de cardanasflens te schuiven.

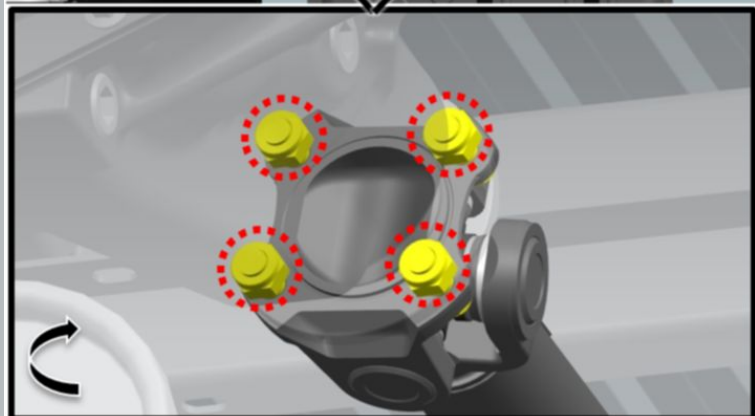


53. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de voorste schroefasflenzen aan de vooras en de tussenbakflenzen zijn bevestigd.

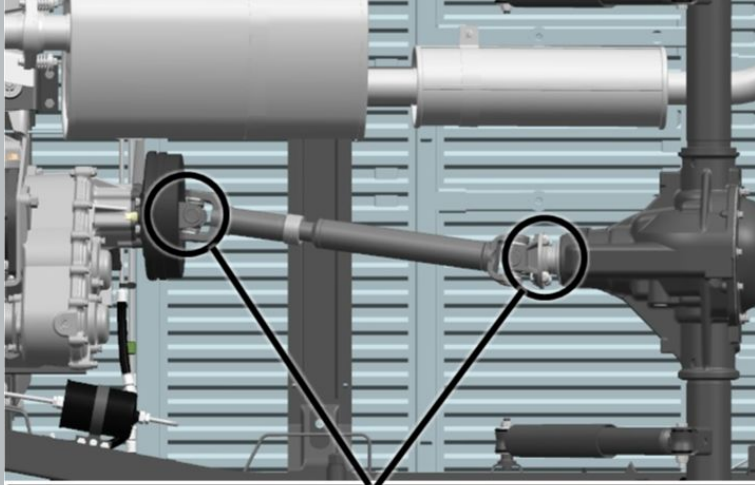
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 43

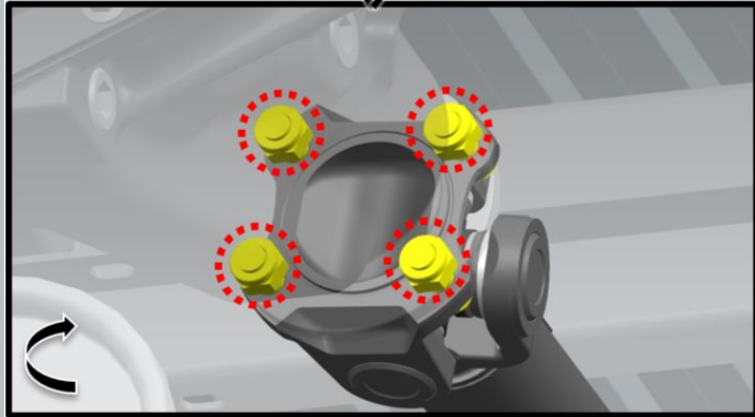


54. Draai de moeren en bouten van de achterste cardanasflenzen vast aan de parkeerrem en achterasflenzen.

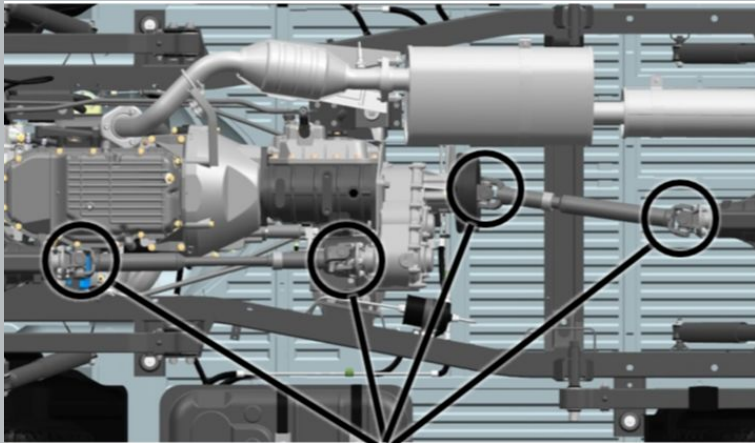
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

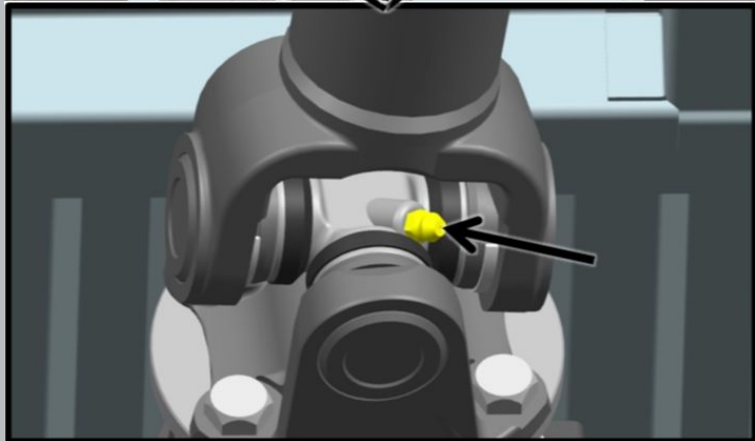


Afb 44

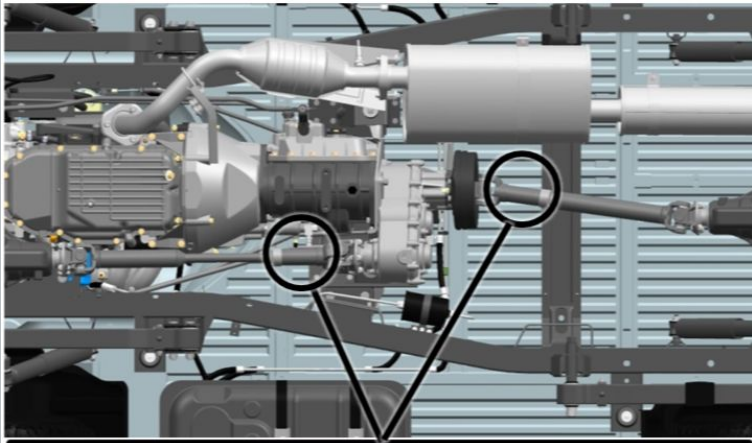


55. Smeer de verbindingen van de voorste en achterste schroefassen.

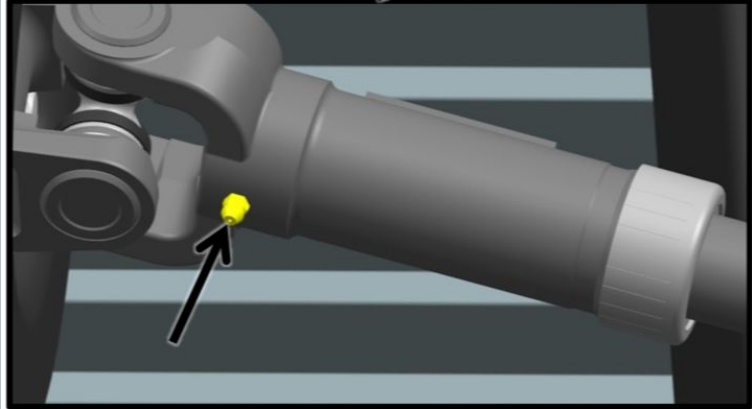
Smeer totdat het onder de werkranden van de dwarsstukmanchetten vandaan komt.



Afb 45



56. Smeer de spiebanen van de voorste en achterste schroefassen.
Voer 3-5 slagen uit zonder te wachten tot het smeermiddel naar buiten komt.



Afbeelding 46



57. Controleer de speling in de wielnaafagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafagers toegestaan.

Afbeelding 47



58. Controleer de soepelheid van de rotatie van de wielen.

Het rollen van de naafagers en wielblokkering tijdens het draaien is niet toegestaan.

Afbeelding 48



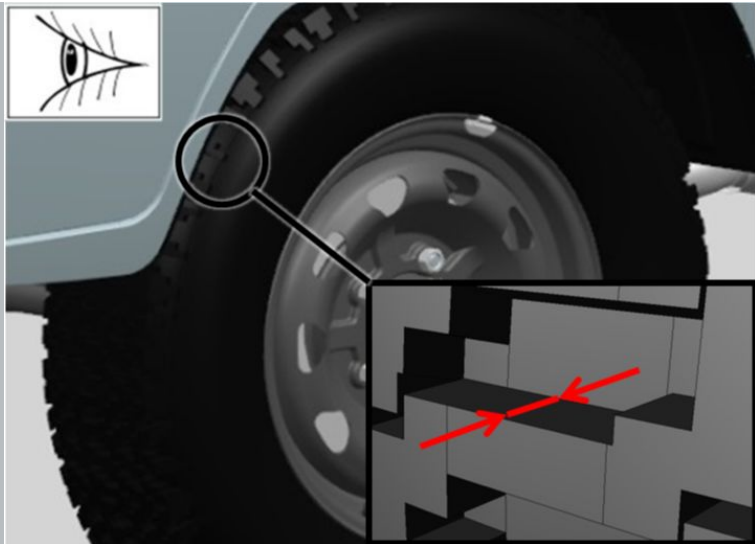
Afbeelding 49

59. Inspecteer de wielbanden (5 stuks).

60. Inspecteer de wioldoppen (5 stuks).

61. Controleer de spanning in de banden van de wielen (5 stuks).

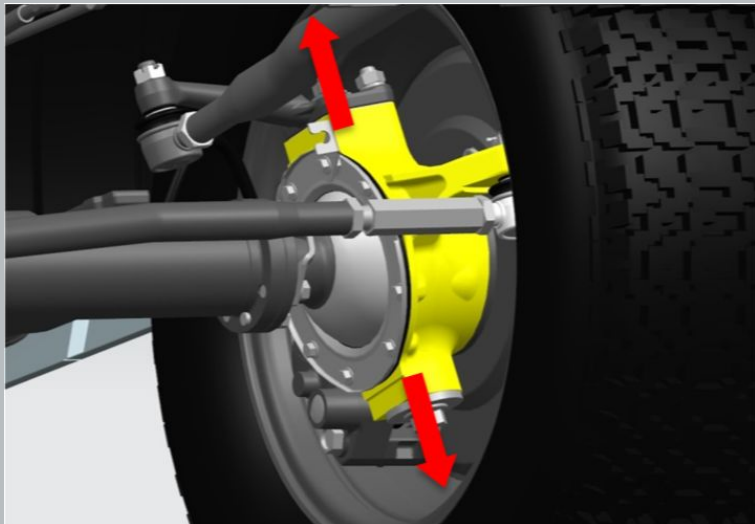
De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



Afbeelding 50

62. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.

De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.

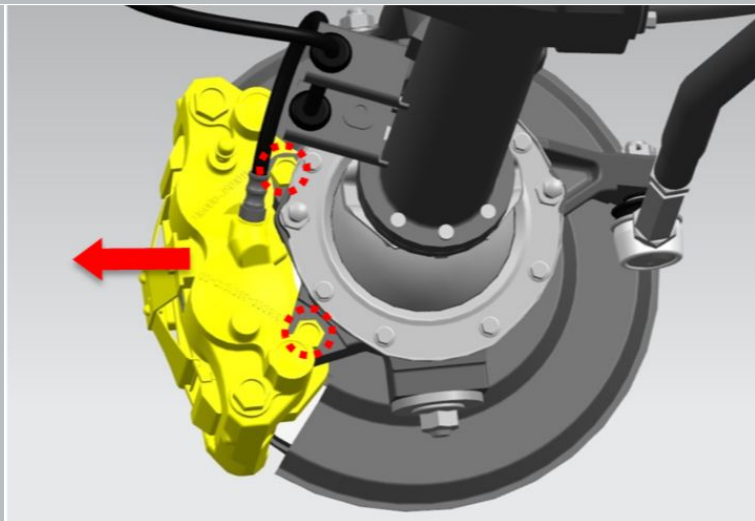


Afbeelding 51

63. Controleer de speling van de fusee-pennen.

Als er een axiale speling is, verwijder deze dan door de spanhuls vast te draaien.

64. Verwijder de wielen van het voertuig.



Afbeelding 52

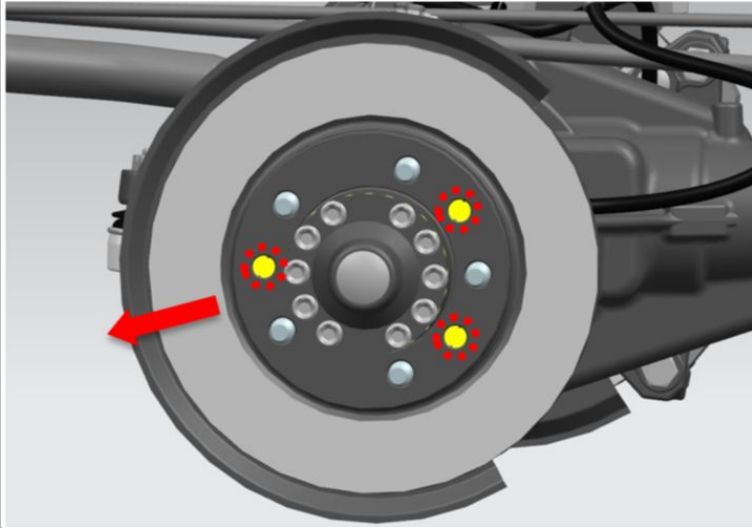
65. Verwijder de bevestigingsbouten van de rem.

S = 18

aanhaalmoment - 150 N · m

66. Neem de voorremeenheid opzij en zet hem vast.

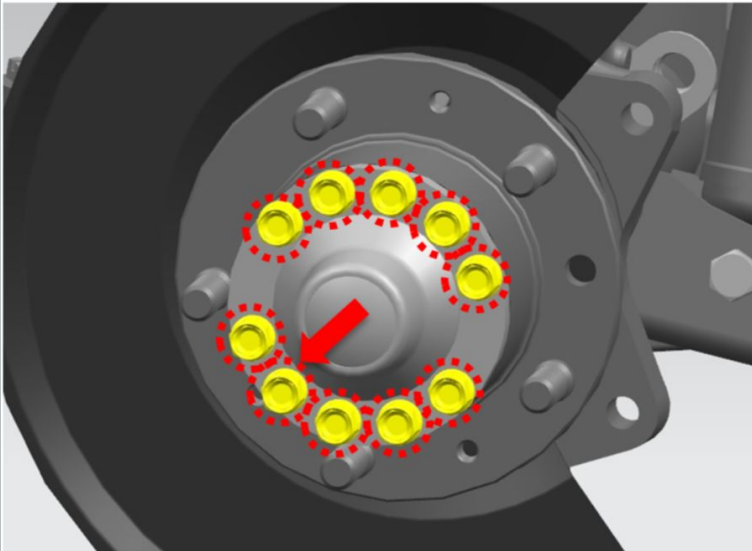
Spanning op de slang is niet toegestaan.



Afb 53

67. Verwijder de schroeven waarmee de remschijf is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

68. Verwijder de schijf.



Afbeelding 54

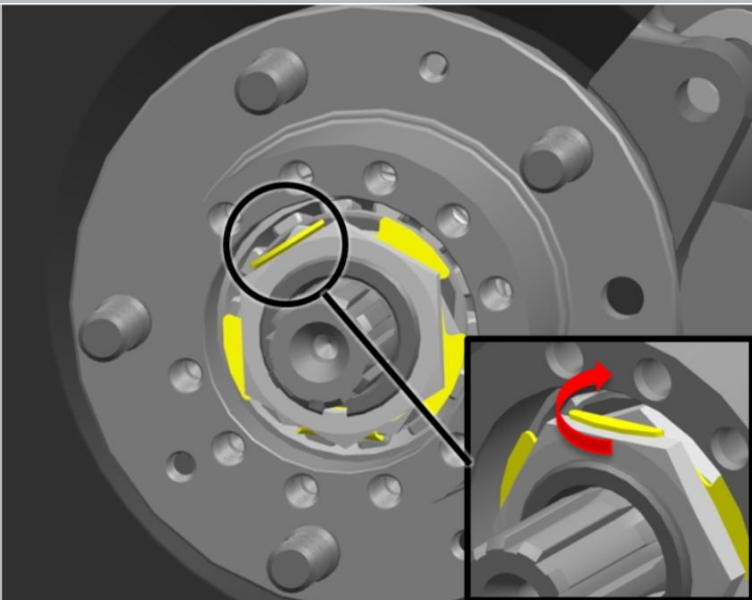
69. Verwijder de flensbevestigingsbouten.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m

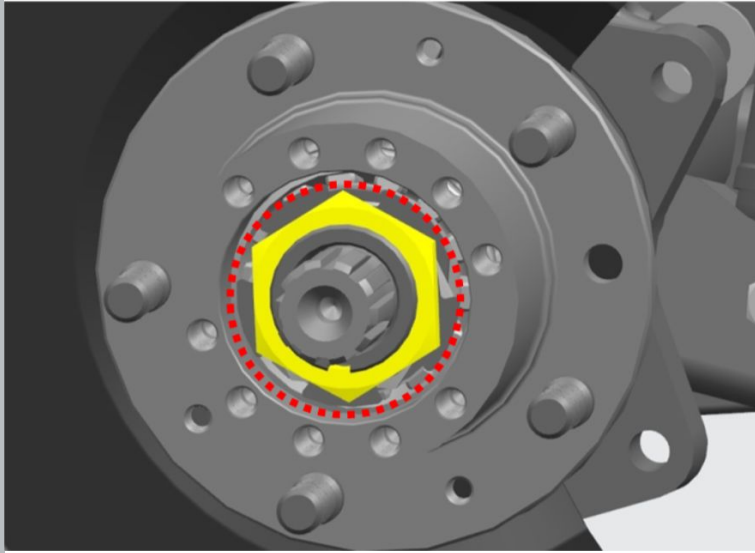
70. Verwijder de voorste flens samen met de pakking.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de pad is niet toegestaan.



Afbeelding 55

71. Buig het lipje van de borgring terug.

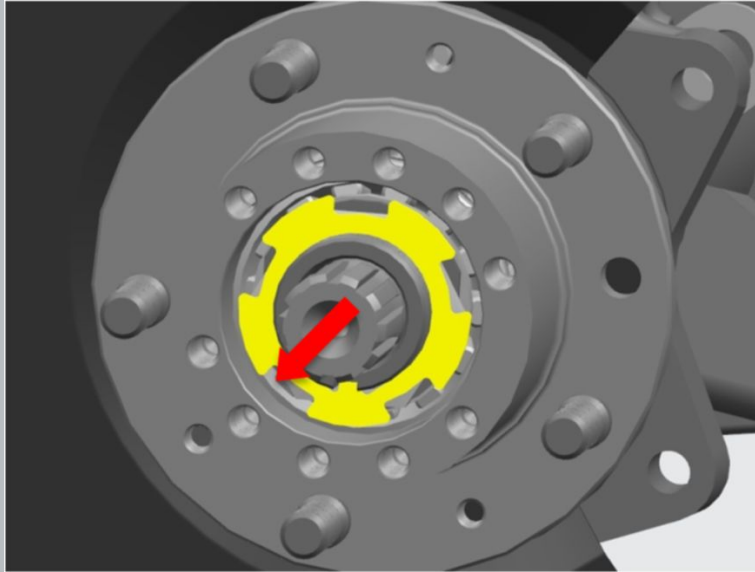


Afbeelding 56

72. Draai de borgmoer los.

S = 55

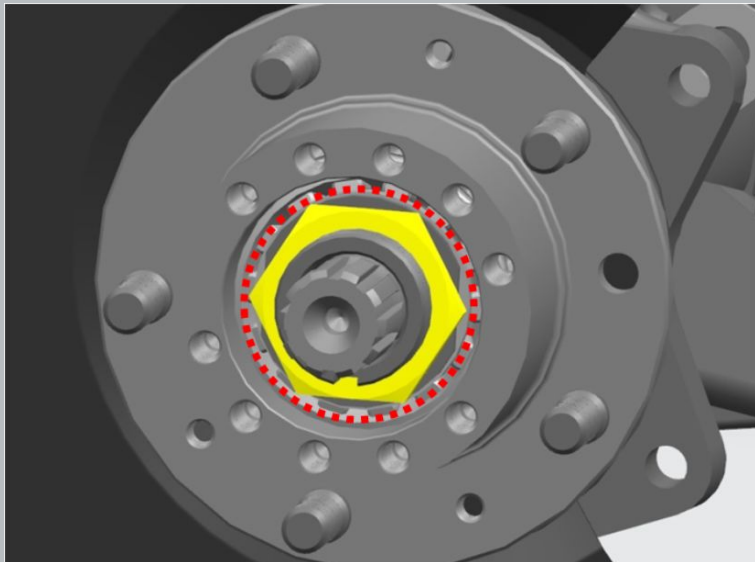
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 57

73. Verwijder de borgring.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de
wasmachine is niet toegestaan.

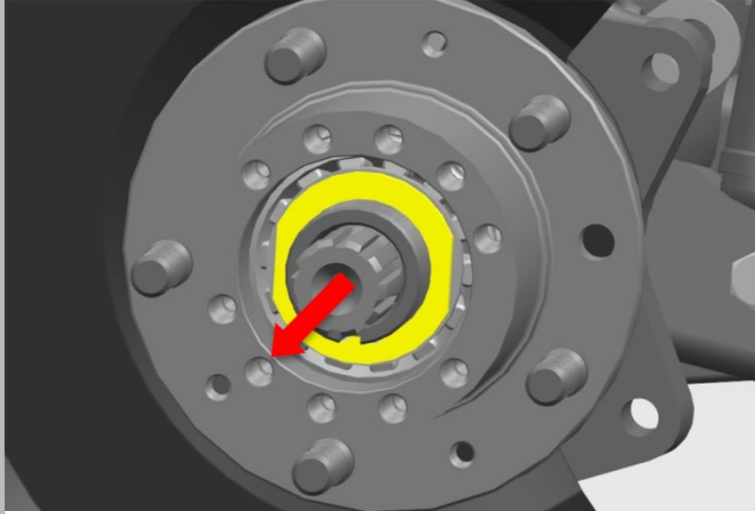


Afbeelding 58

74. Draai de stelmoer van het lager los.

S = 55

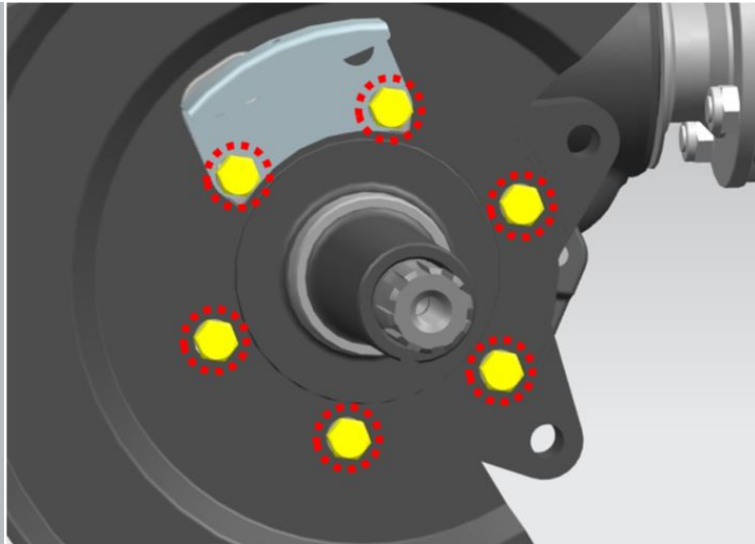
aanhaalmoment - 30 N · m



Afbeelding 59

75. Verwijder de borgring.

76. Verwijder de naaf.

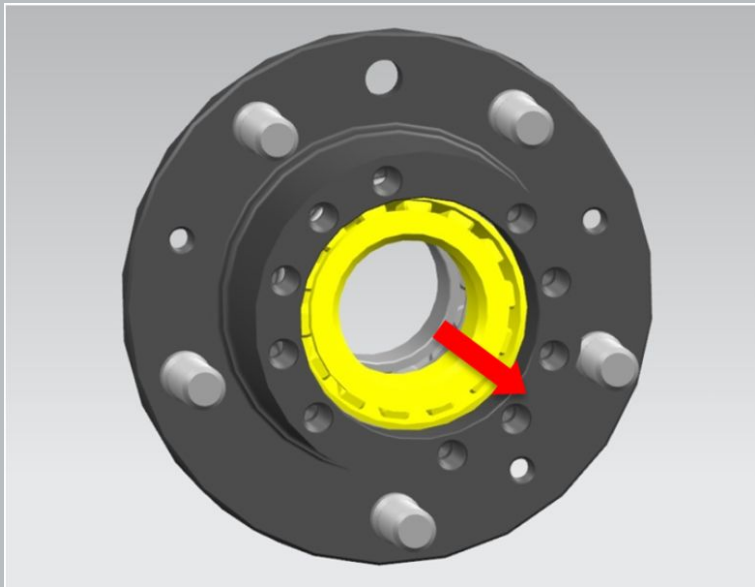


Afbeelding 60

77. Draai de bouten van de voorastappen vast.

S = 14

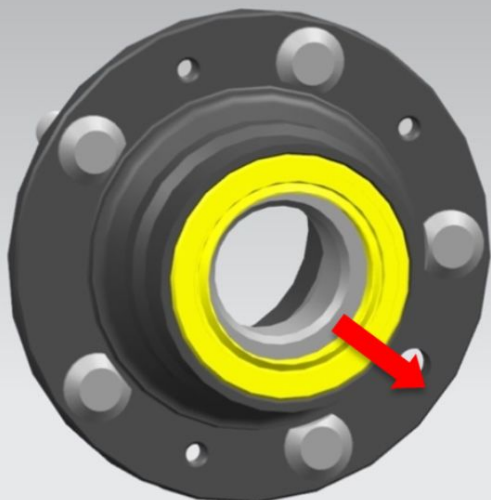
aanhaalmoment - 40 N · m



Afbeelding 61

78. Verwijder de kooi met de rollen van het buitenste lager van de naaf.

79. Spoel de lagerloopring.

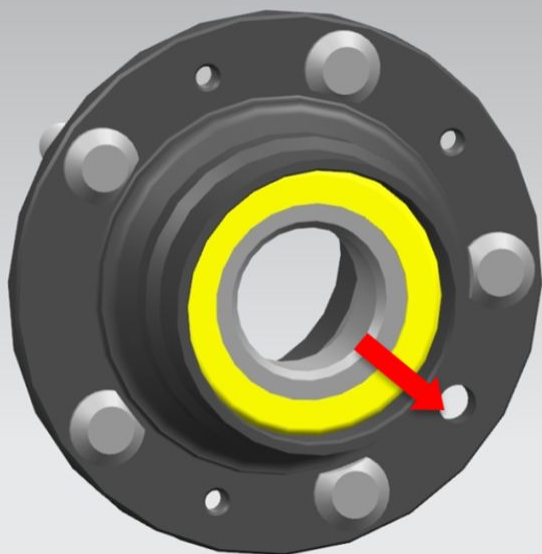


Afbeelding 62

80. Verwijder de oliekeerring van de wielnaaf.

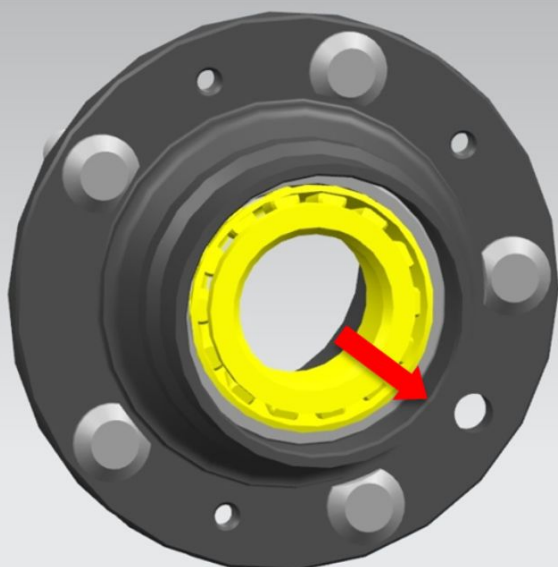
Gereedschap om manchetten in te drukken

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de manchet is niet toegestaan.



Afbeelding 63

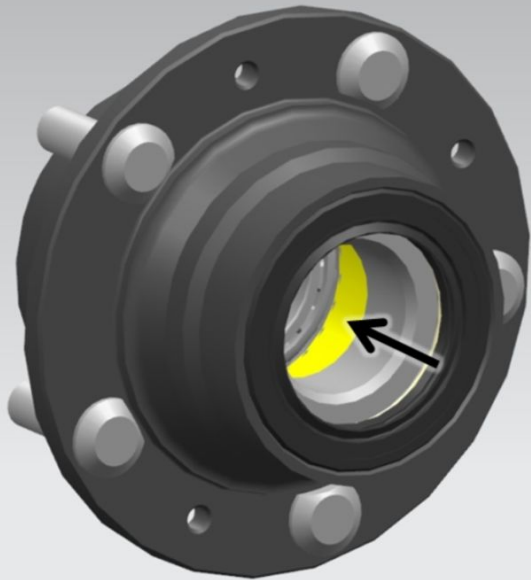
81. Verwijder de drukring van de naafafdichting.



Afbeelding 64

82. Verwijder de kooi met de rollen van het binnenlager van de naaf.

83. Was de lagerring.



Afbeelding 65

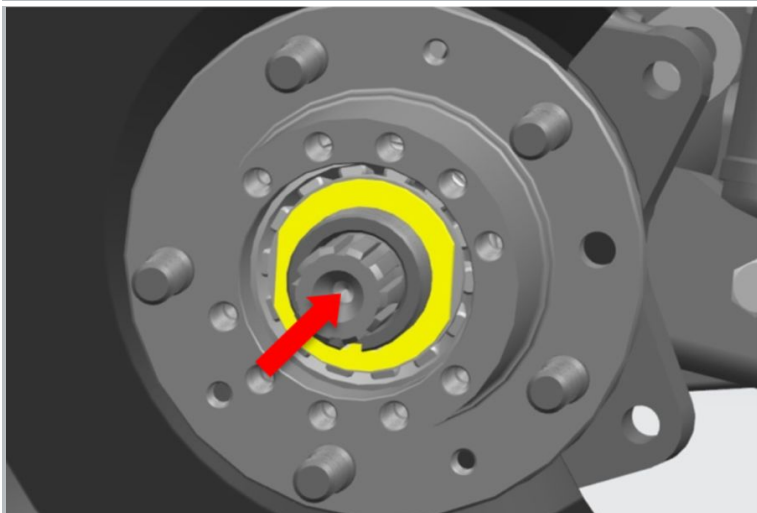
84. Monteer de lagerkooien met rollen.

85. Installeer de drukring van de naafafdichting.

86. Monteer de wielnaafafdichting.

87. Breng tussen de lagers een laag vet aan van 10-15 mm dik.

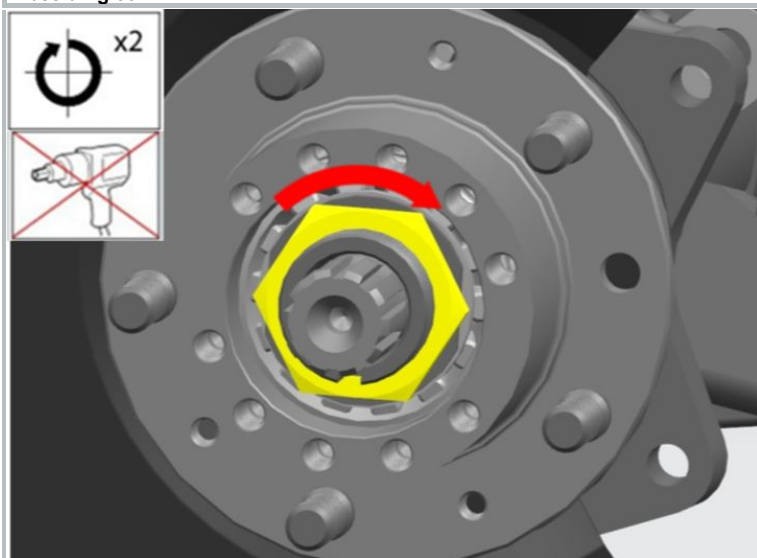
⚠ KENNISGEVING: LET OP: doe niet meer dan 200 gram vet in de naaf om te voorkomen dat het in de wielremmen terechtkomt.



Afbeelding 66

88. Installeer de hub op de as.

89. Installeer de borgring.

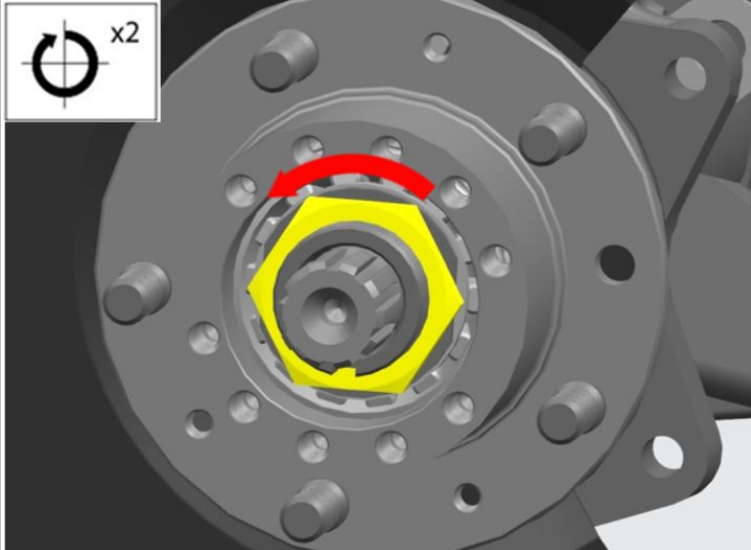


Afbeelding 67

90. Draai de stelmoer met de hand vast.

S = 55

91. Draai de stelmoer vast terwijl u het wiel met de hand draait.
aanhaalmoment - 140 N · m



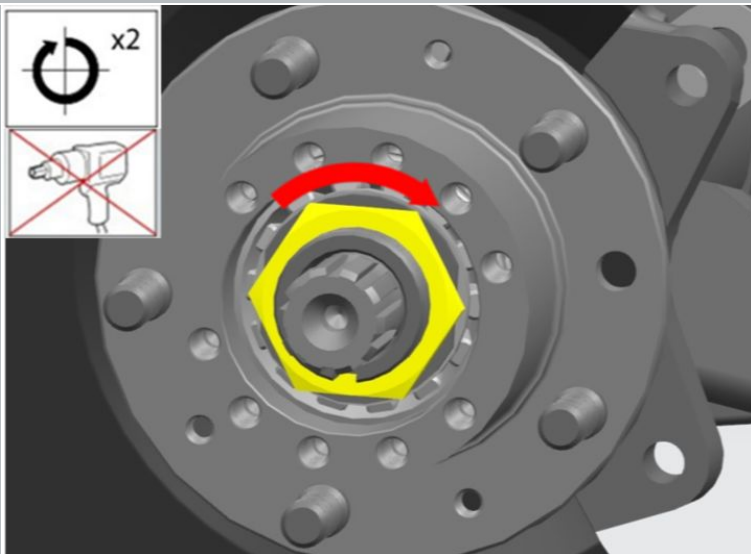
Afbeelding 68

92. Draai de stelmoer 1/6 - 1/3 slag los.

S = 55

93. Draai het wiel 1-2 slagen.

Het wiel moet vrij kunnen draaien zonder de remblokken op de schijf of trommel te raken.



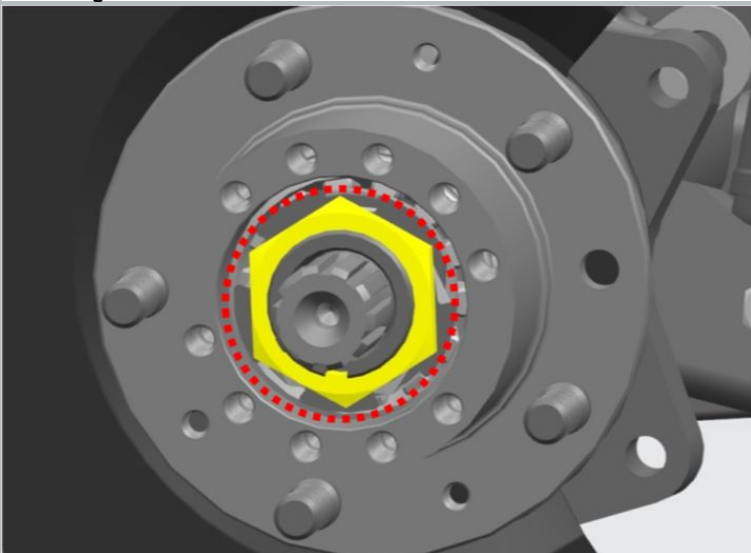
Afbeelding 69

94. Draai de stelmoer vast.

S = 55

aanhaalmoment - 30 N · m

Druk bij het vastdraaien van de moer de sleutelknop soepel, zonder schokken, terwijl u het wiel draait om de rollen correct op de loopbanen van de lagerringen te positioneren.



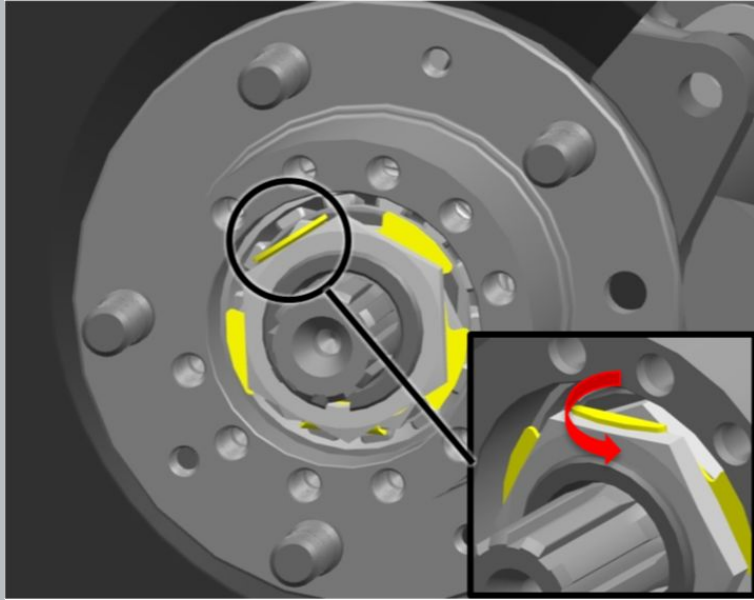
Afbeelding 70

95. Installeer de borgring.

96. Draai de borgmoer vast.

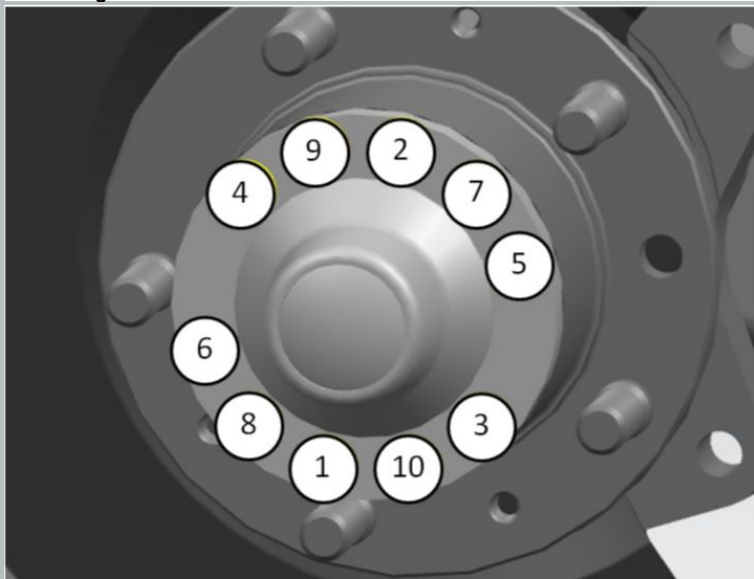
aanhaalmoment - 25 N · m

Als het goed is afgesteld, moet het wiel vrij kunnen draaien zonder vast te lopen, merkbare axiale speling of rollen.



97. Buig de lipjes van de borgring over de stelmoer en borgmoer.

Afbeelding 71



98. Installeer de voorste flens samen met de pakking.

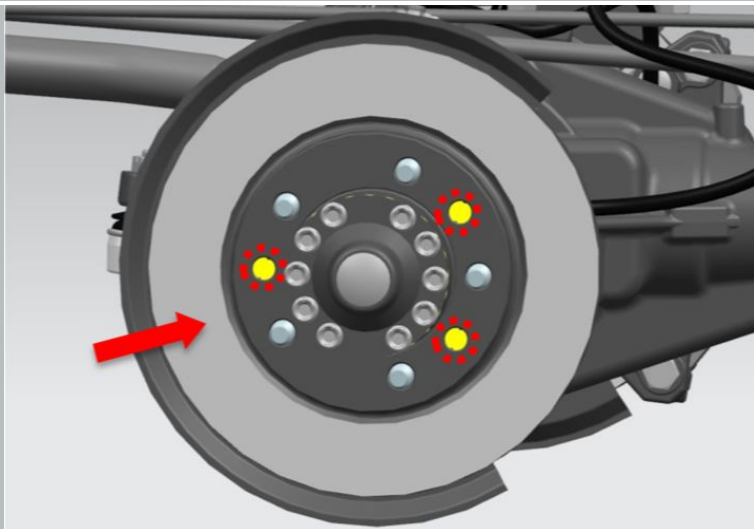
99. Draai de flensbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 10 N · m

100. Finaliseer de bouten.

aanhaalmoment - 65 N · m

Afbeelding 72

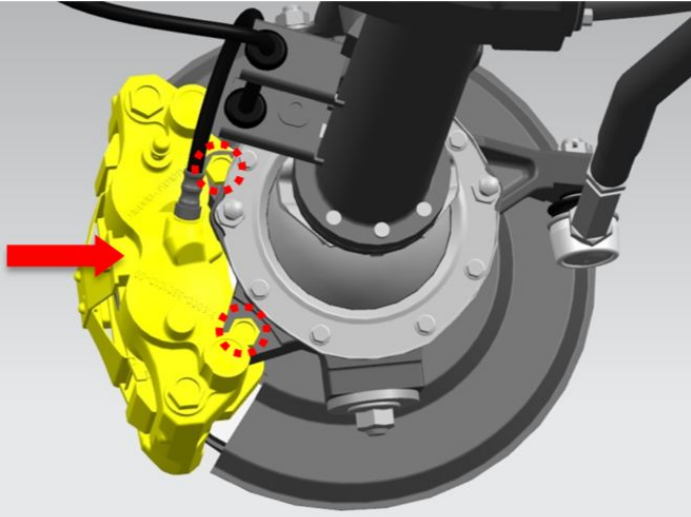


101. Monteer de remschijf.

102. Om de schroeven van de bevestiging van de remschijf vast te draaien.

aanhaalmoment - 16 N · m

Afbeelding 73



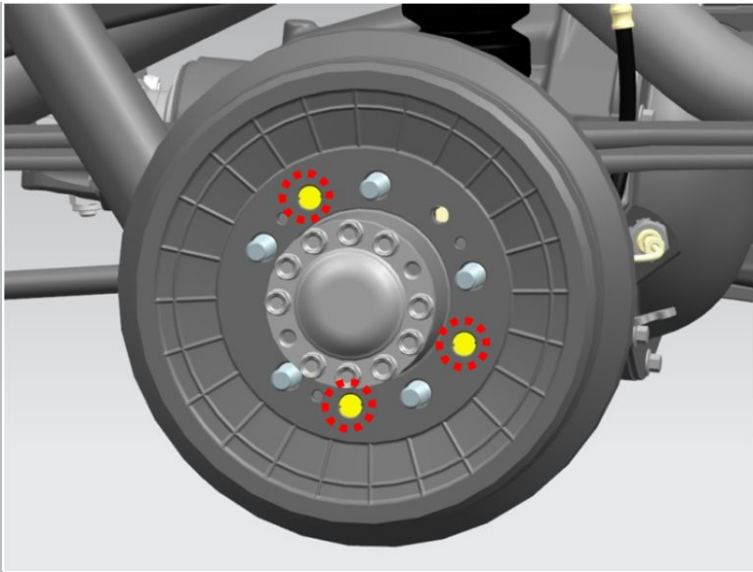
Afbeelding 74

103. Monteer de voorrem.

104. Draai de bevestigingsbouten van de rem vast.

aanhaalmoment - 150 N · m

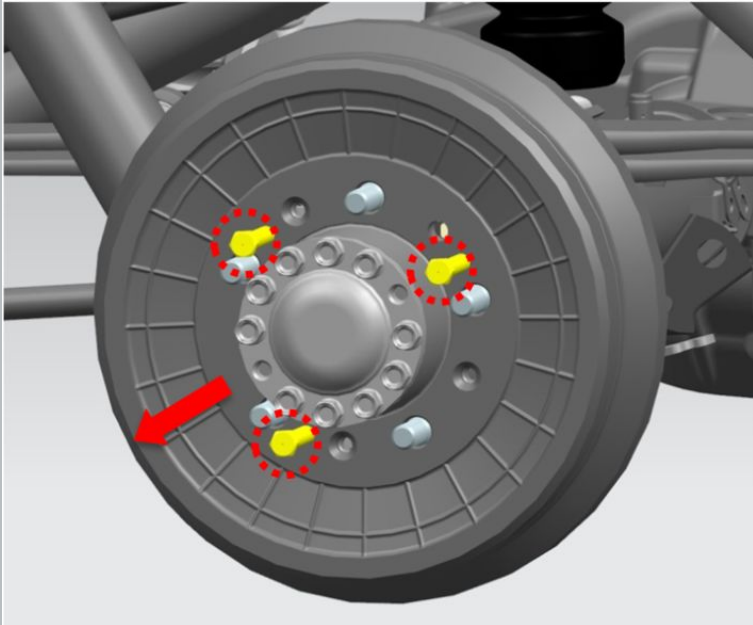
105. Voer stappen 65 - 104 uit voor de andere voorwielnaaf.



Afbeelding 75

106. Draai de bevestigingsschroeven van de remtrommel los.

aanhaalmoment - 16 N · m

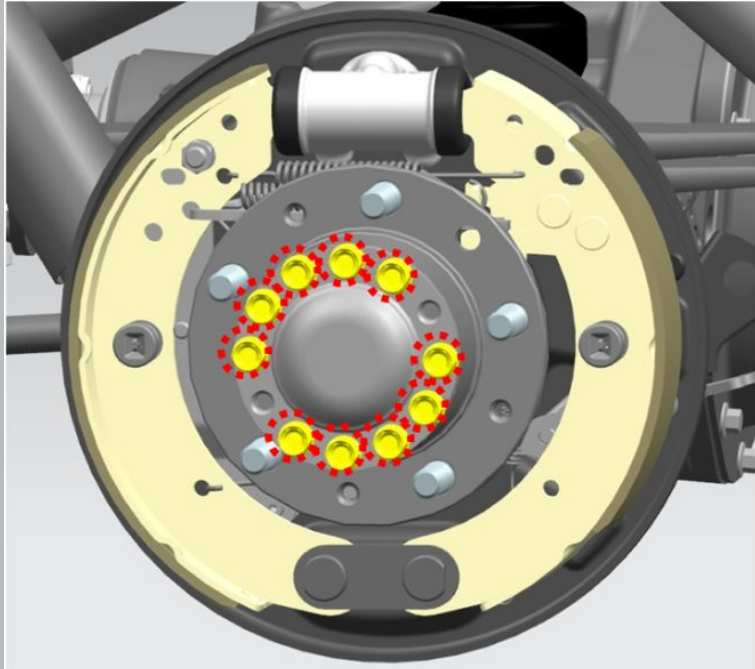


Afbeelding 76

107. Draai drie bouten in de schroefgaten van de trommel om de trommel eruit te drukken.

Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag), zodat de trommel niet scheef komt te staan.

108. Druk de trommel uit.

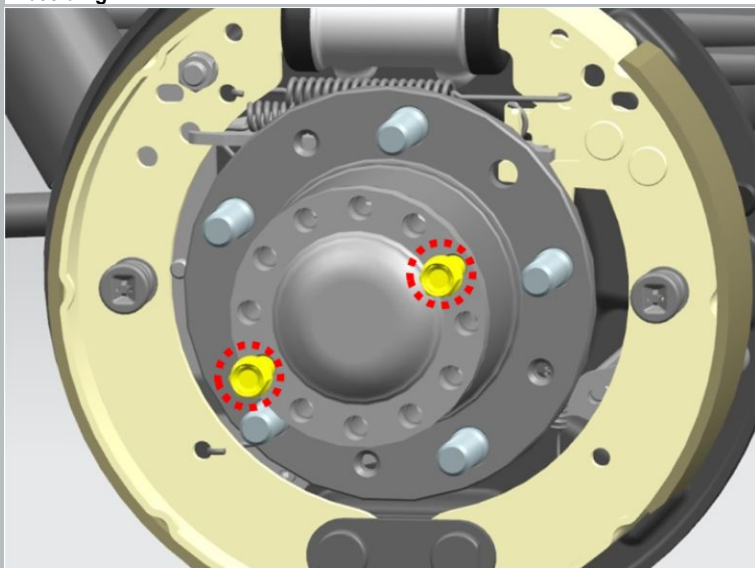


Afbeelding 77

109. Draai de bevestigingsbouten van de achteras los.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m



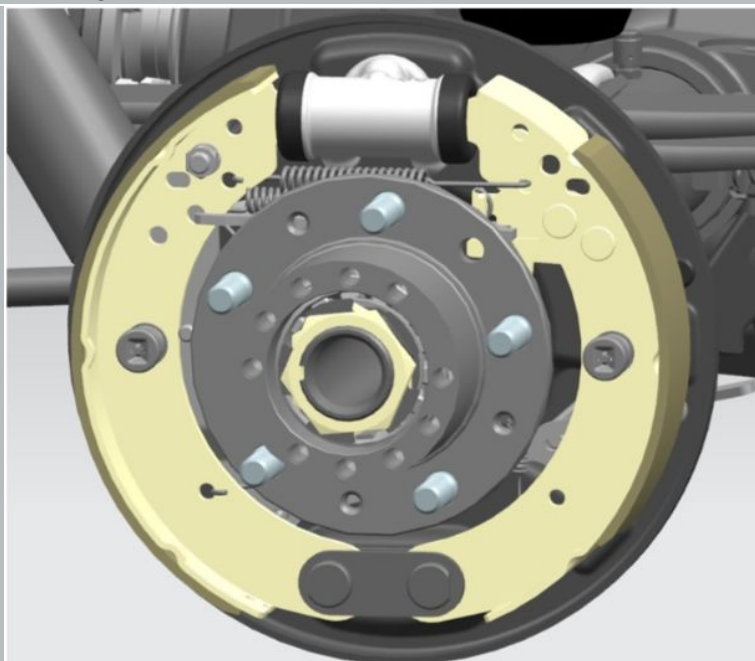
Afbeelding 78

110. Draai twee bouten in de draadgaten van de halve asflens om de halve as eruit te drukken.

S = 14

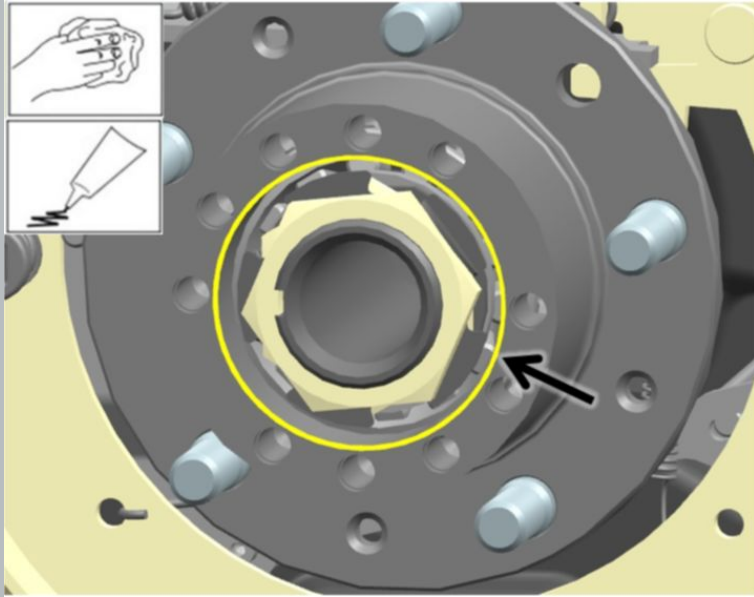
Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag) om een verkeerde uitlijning van de asflens te voorkomen.

111. Druk de steekas naar buiten.



Afbeelding 79

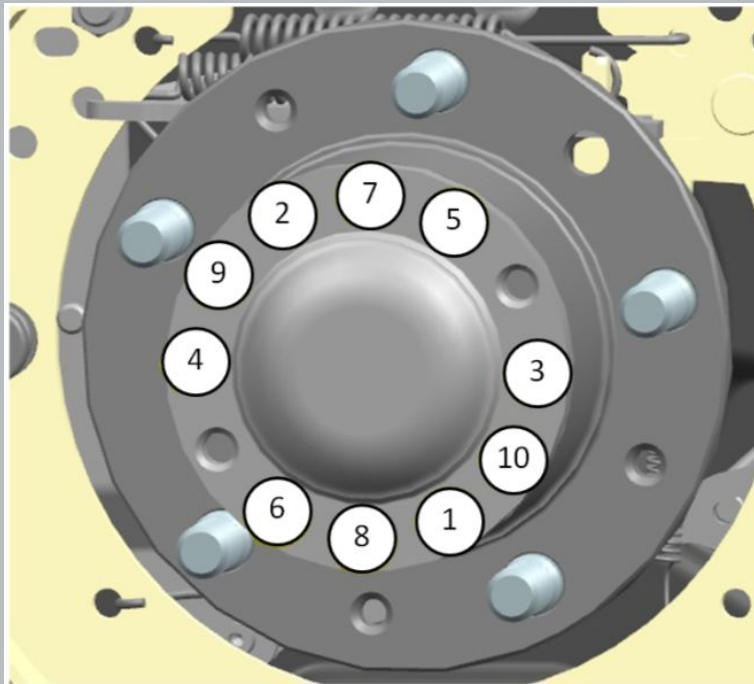
112. Voer bewerkingen 71 - 97 uit voor de achterwielnaven.



Afbeelding 80

113. Breng afdichtmiddel aan op het binnenoppervlak van de naaf.

De breedte van de kitruips is minimaal 2 mm, de laagdikte is minimaal 1 mm. Het gebied waar de kit wordt aangebracht, moet schoon en vetvrij zijn.



Afbeelding 81

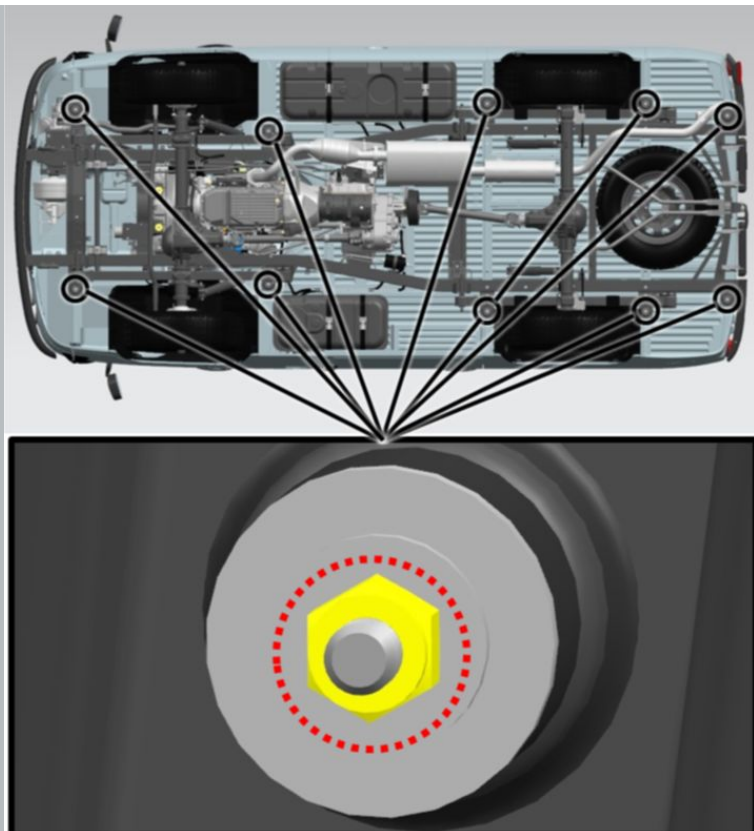
114. Monteer de steekas.

Lijn bij de montage de spiebanen van de as uit met de spiebanen van het differentieel.

115. Omwikkel de bouten waarmee de halve as van de achteras is bevestigd.
aanhaalmoment - 10 N · m

116. Finaliseer de bouten.
aanhaalmoment - 65 N · m

117. Monteer de wielen op de auto.

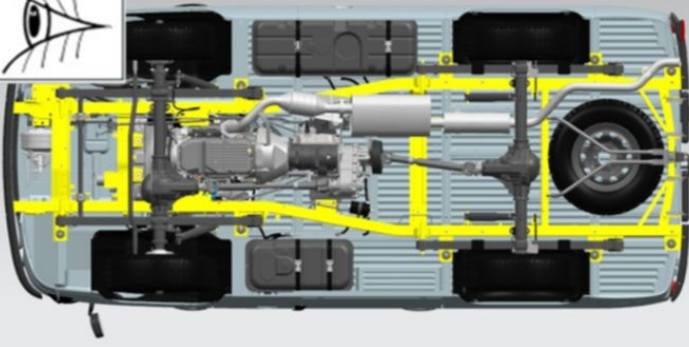


Afbeelding 82

118. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de carrosserie aan het frame is bevestigd (10 stuks).

S = 17

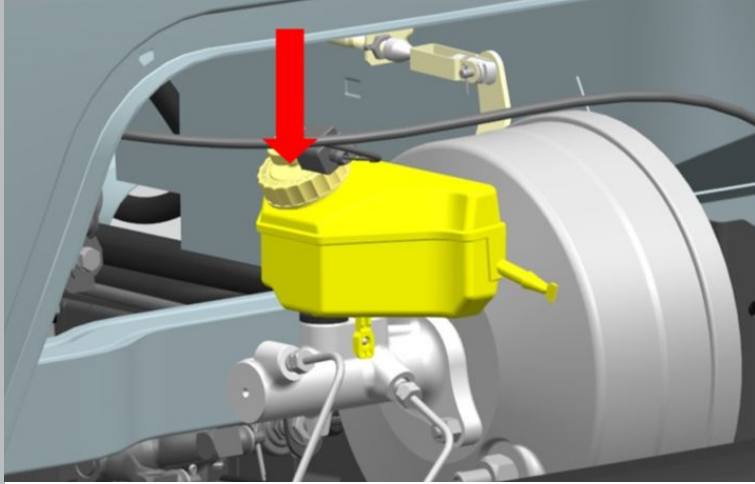
aanhaalmoment - 32 N · m



119. Inspecteer het frame op verfspanen, scheuren en corrosiecentra.

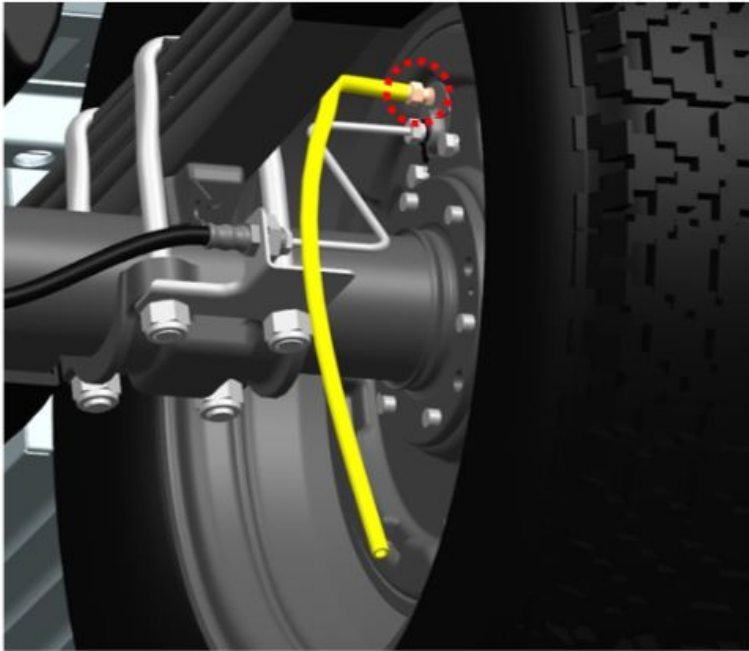
De aanwezigheid van chips in de lak, scheuren en corrosiehaarden van het frame is niet toegestaan.

Afbeelding 83



120. Installeer het ontluuchtingsapparaat op het reservoir van de hoofdremcilinder.

Afbeelding 84



121. Installeer een slang op de omloopklep van het rechter achterwiel.
Plaats het vrije uiteinde van de slang in een bak met remvloeistof.

122. Breng het remsysteem op druk door op de klep op de ontluchter te drukken.

123. Draai de omloopklep 1/2 - 3/4 slag los.

aanhaalmoment - 12 N · m

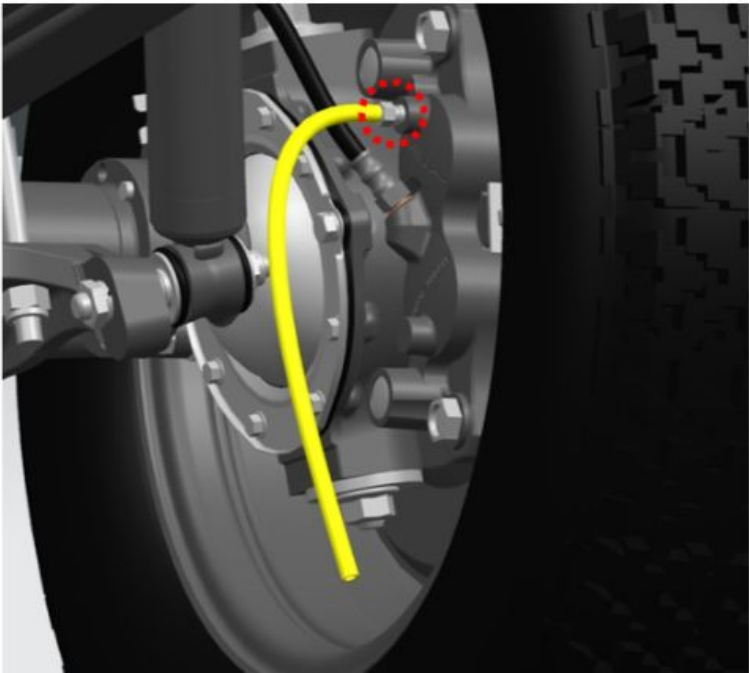
124. Laat de vloeistof eruit, schroef het ventiel er weer op.

aanhaalmoment - 12 N · m

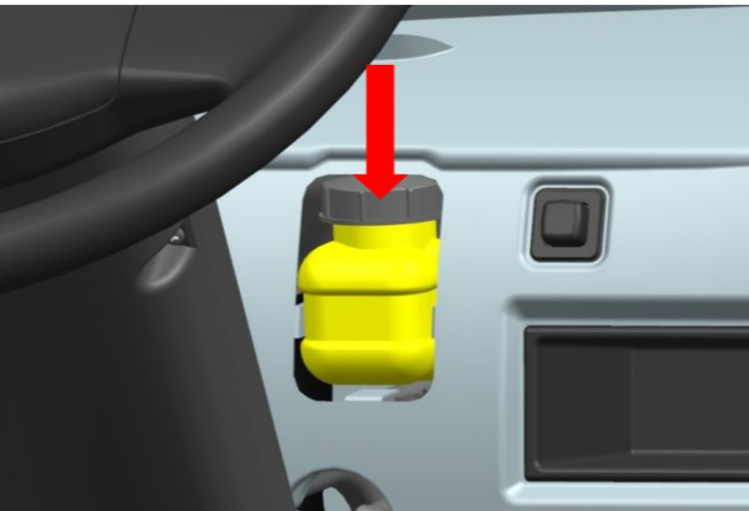
Laat de vloeistof eruit totdat de "nieuwe" vloeistof uit de omloopklep komt. Verwijder de rubberen slang. De "nieuwe" vloeistof verschilt van de "oude" in een lichte tint.

125. Herhaal de handelingen voor de overige wielen in de volgende volgorde:

- werkende remcilinder linksachter; - werkende remcilinder rechtsvoor; - werkende remcilinder linksvoor.

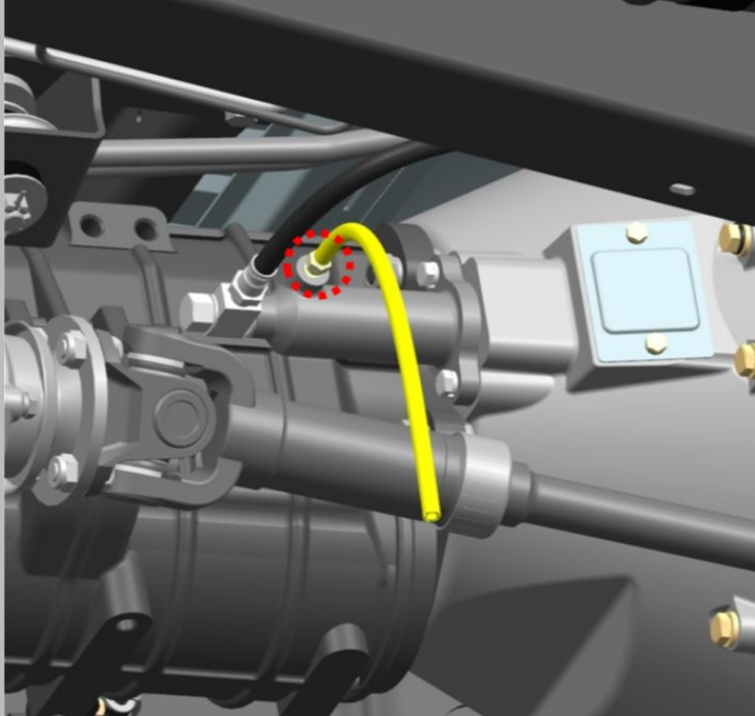


Afbeelding 85



Afbeelding 86

126. Installeer het ontluchtingsapparaat op het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.



Afbeelding 87

127. Monteer de slang op de omloopklep van de koppelingswerkcilinder.
Plaats het vrije uiteinde van de slang in een bak met remvloeistof.

128. Breng het koppelingssysteem onder druk door op het ontluchtingsventiel te drukken.

129. Draai de omloopklep 1/2 - 3/4 slag los.

aanhaalmoment - 12 N · m

130. Laat de vloeistof eruit, schroef het ventiel er weer op.

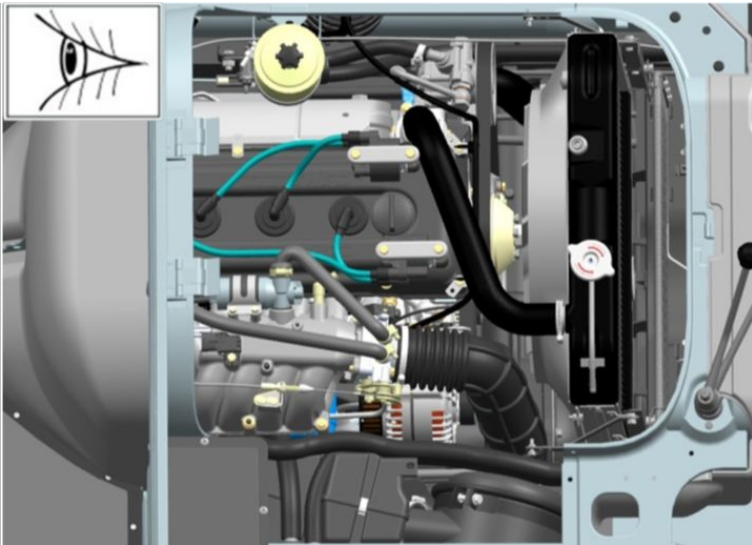
aanhaalmoment - 12 N · m

Laat de vloeistof eruit totdat de "nieuwe" vloeistof uit de omloopklep komt. Verwijder de rubberen slang. De "nieuwe" vloeistof verschilt van de "oude" in een lichte tint.

Laat de auto op een lift zakken.

4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD

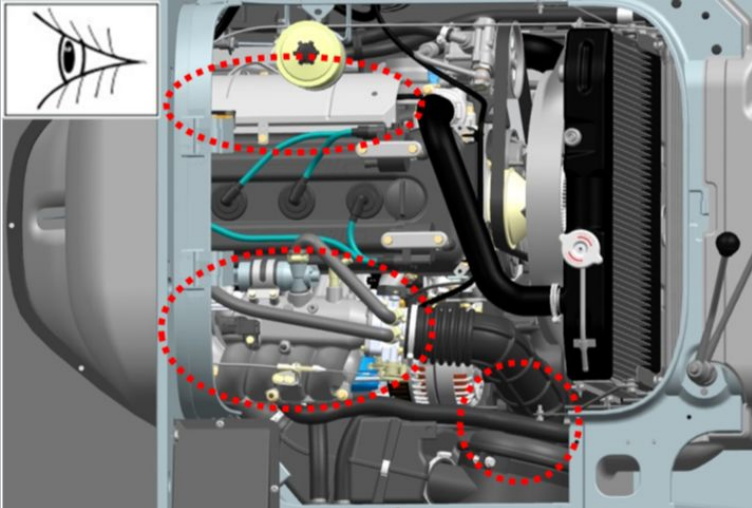


Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Voer een extern onderzoek uit aan slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

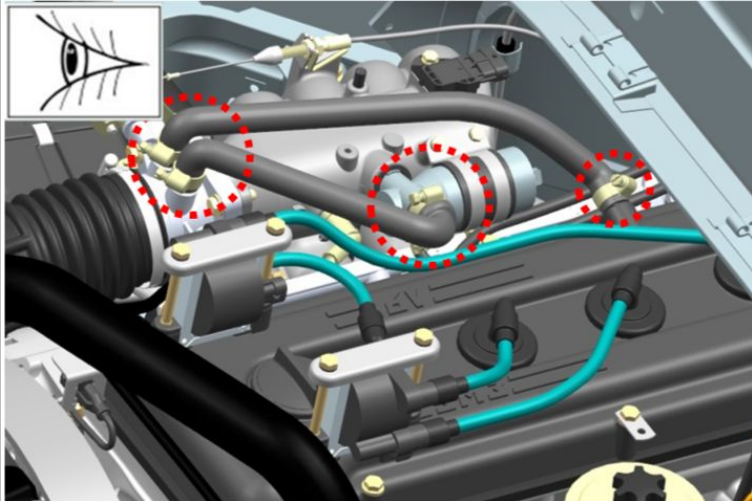
Als er sporen van contact zijn met auto-onderdelen, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, mondstukken, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 2

2. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

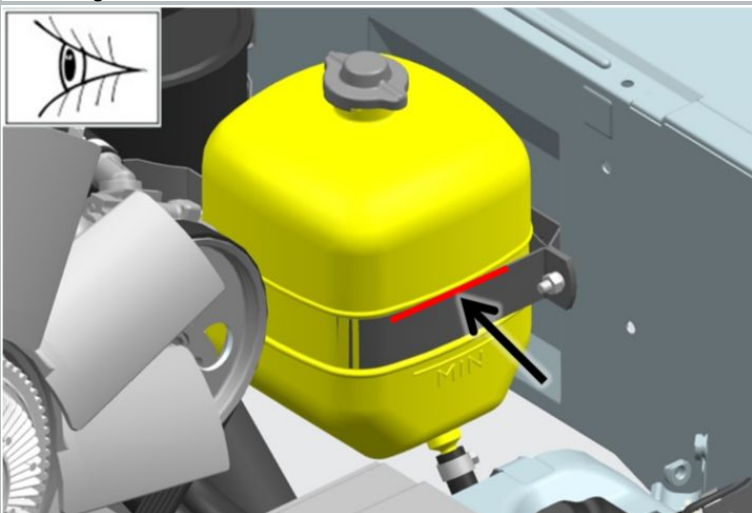
Het lekken van verbindingen is niet toegestaan.



Afbeelding 3

3. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

Lekkage van aansluitingen en beschadiging van slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 4

4. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.

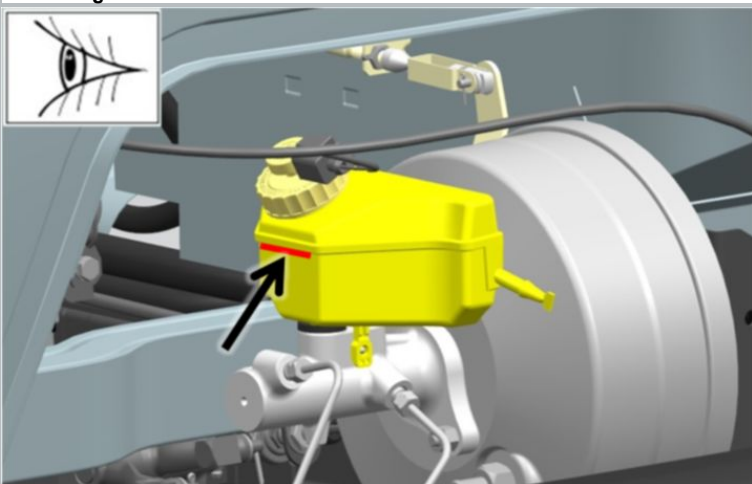
Controleer het koelvloeistofpeil alleen bij een koude motor. Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



Afbeelding 5

5. Controleer het vriespunt van de koelvloeistof met een refractometer.

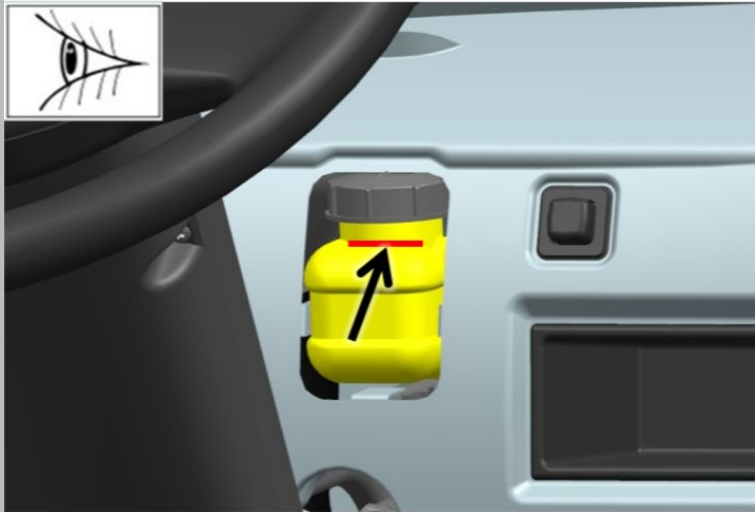
De vriestemperatuur van de koelvloeistof moet als volgt zijn: - voor streken met een gematigd klimaat: -35-40 ° C; - voor de regio's van het hoge noorden: -60-65 ° C.



Afbeelding 6

6. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdremcilinder van de hydraulische rem.

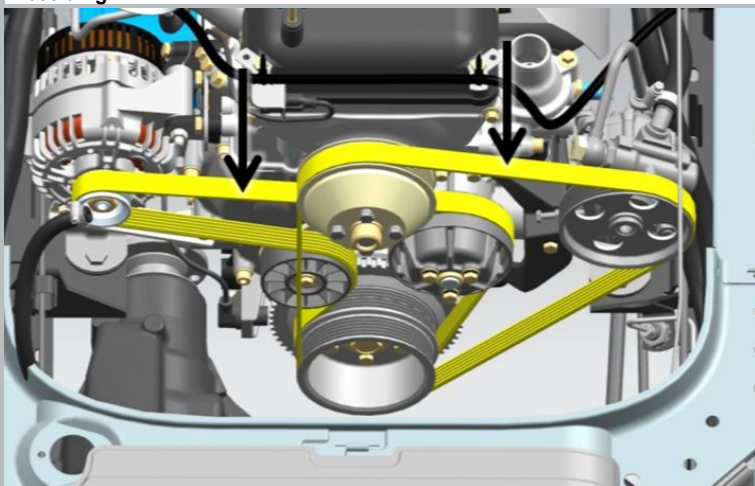
Het remvloeistofpeil moet op de "max" -markering staan.



Afbeelding 7

7. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

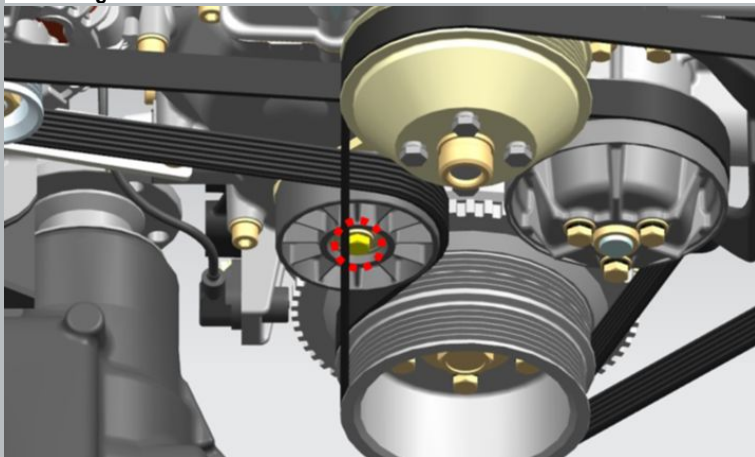
Het remvloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van het reservoir staan.



Afbeelding 8

8. Controleer de spanning van de aandrijfriemen van het accessoire en de ventilator.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 13-15 mm zijn met een belasting van 80 N. De doorbuiging van de ventilator aandrijfriem moet 5-8 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan.



Afbeelding 9

9. Draai de bout van de spanrol van de extra aandrijfriem vast.

S = 12

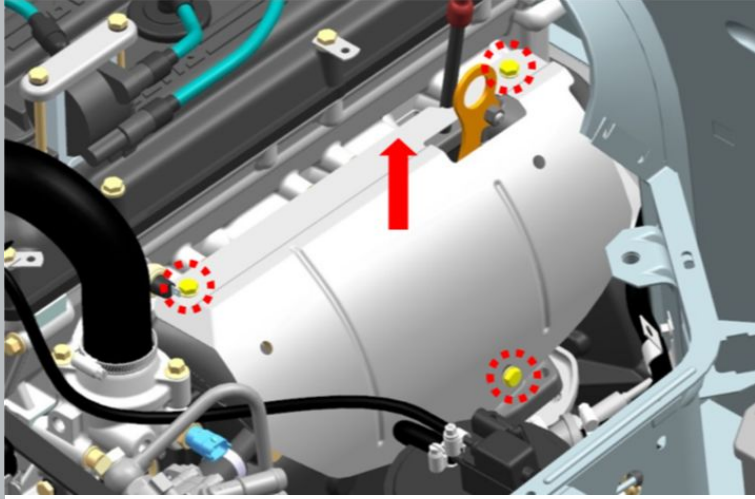
aanhaalmoment - 16 N · m



Afbeelding 10

10. Draai de bevestiging van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m



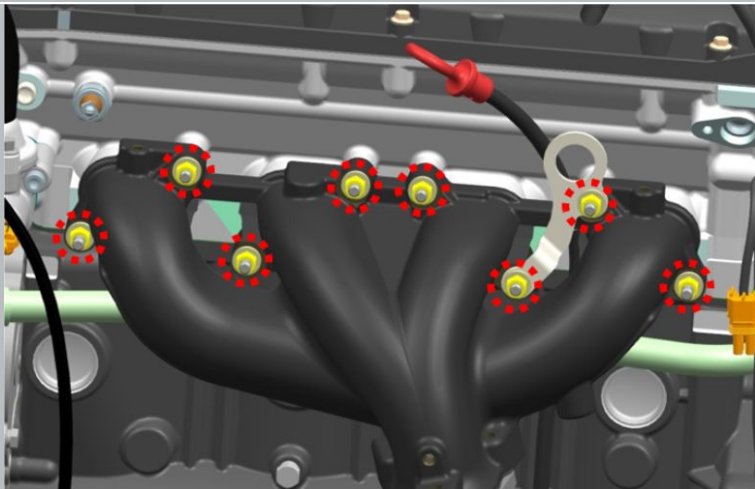
Afbeelding 11

11. Verwijder de bouten met ringen waarmee het schild van het uitlaatspruitstuk is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

12. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

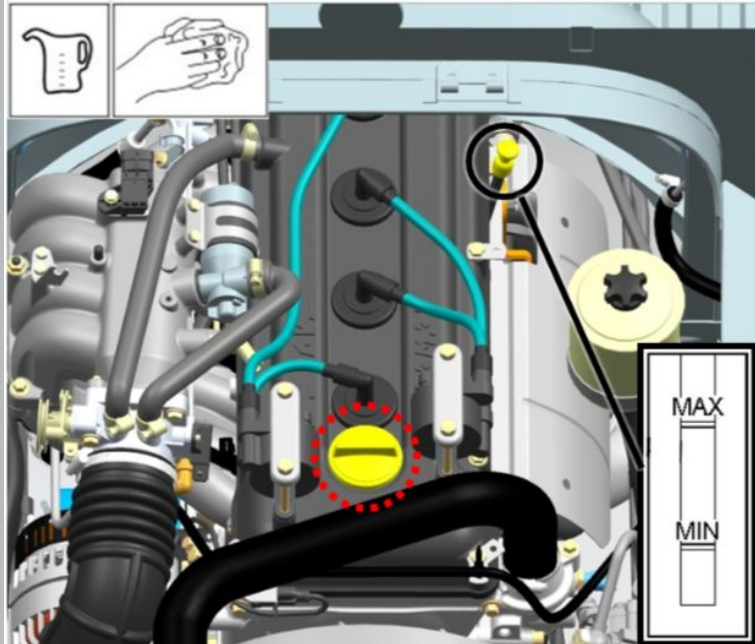


Afbeelding 12

13. Draai de borgmoeren van het uitlaatspruitstuk vast.

S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



Afbeelding 13

14. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

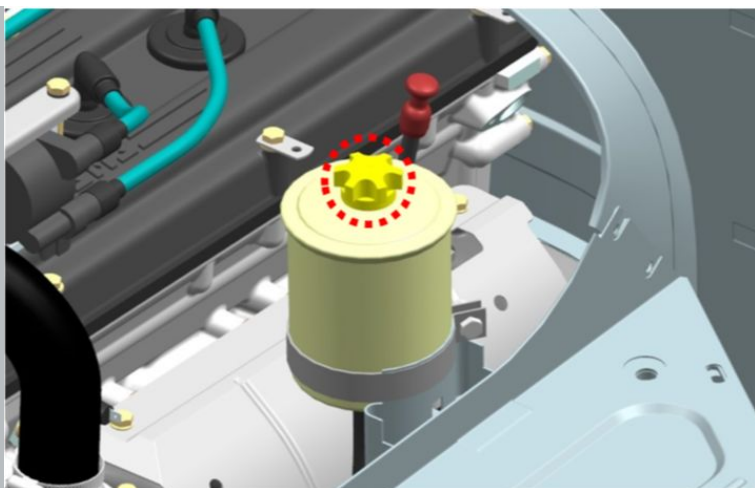
15. Start de motor.

Warm de motor op tot bedrijfstemperatuur.

16. Zet de motor af.

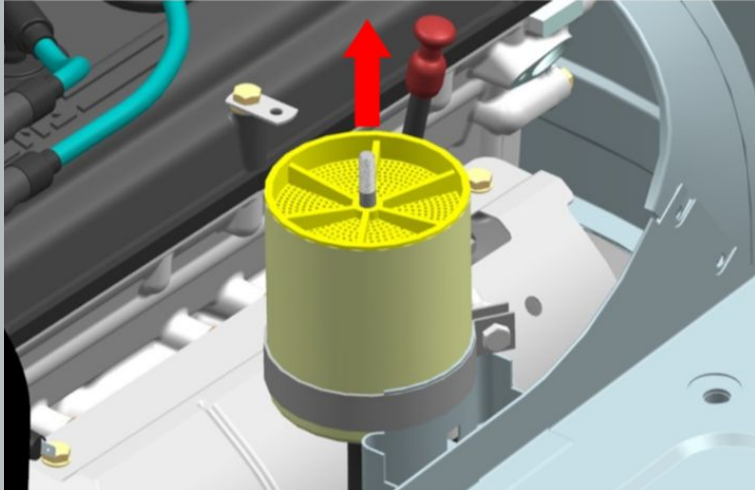
17. Controleer het oliepeil.

Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten, na het afzetten van de motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.



Afbeelding 14

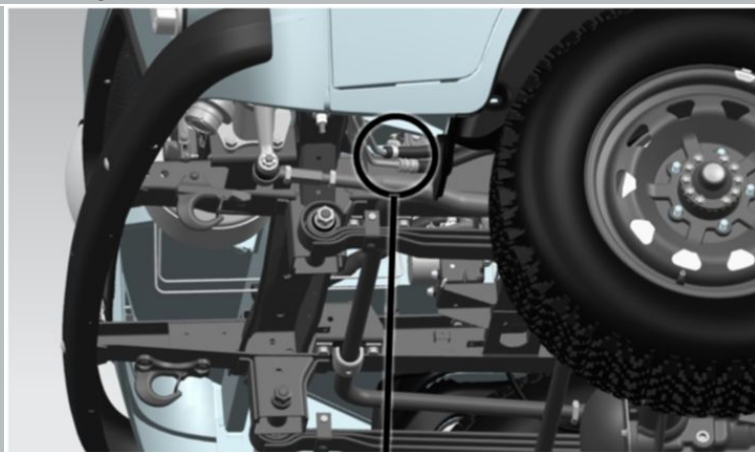
18. Draai de moer met de O-ring van het olietankdeksel los.



Afbeelding 15

19. Verwijder de olietankdop met een pakking.

20. Verwijder de zeef.



21. Maak de klem van de afvoerslang los.

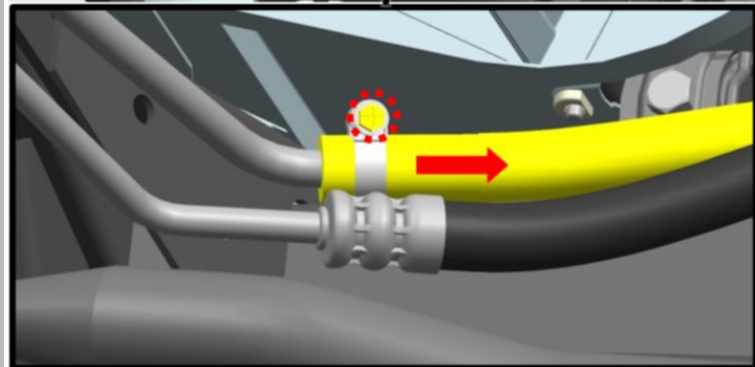
S = 7

aanhaalmoment - 5 N · m

22. Koppel de slang los.

23. Tap de olie uit de olietank af in een bak om de olie af te tappen.

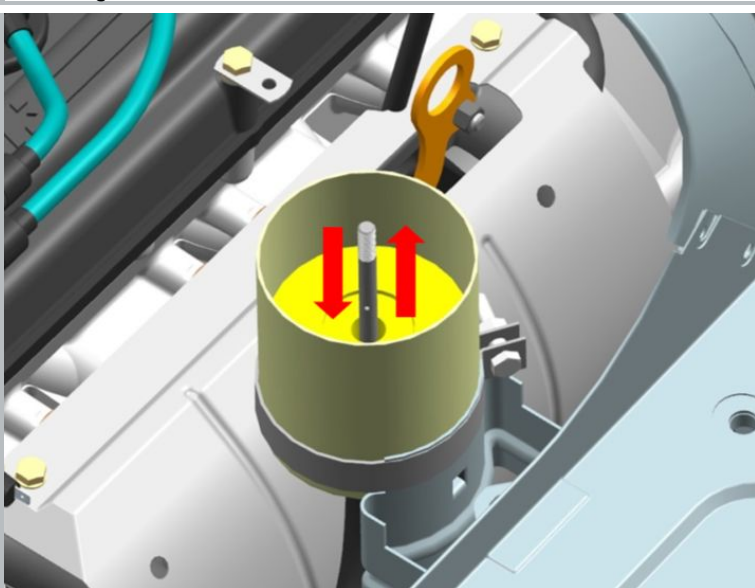
24. Installeer de slang.



Afbeelding 16

25. Draai de klem vast.

aanhaalmoment - 5 N · m



Afbeelding 17

26. Verwijder de splitpen uit de haarspeld.

27. Verwijder de ringen met een veer.

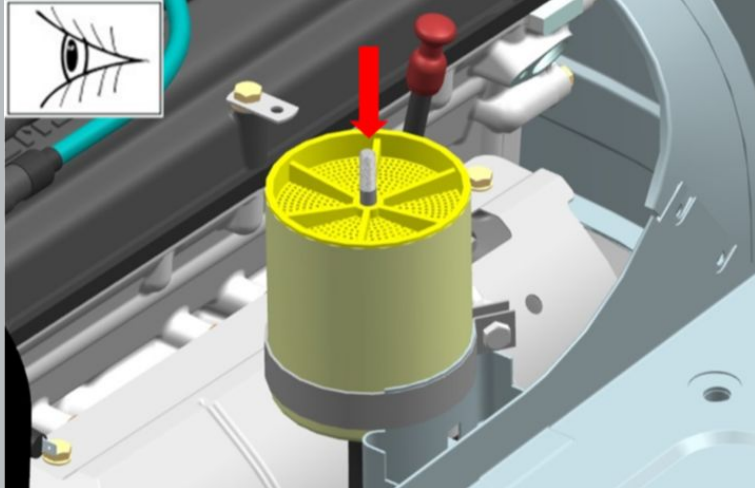
28. Verwijder het filterelement uit de olietankbehuizing.

29. Installeer een nieuw filterelement in de olietank.

30. Installeer ringen met veer.

31. Installeer de splitpen.

Spread de uiteinden van de splitpen in verschillende richtingen.



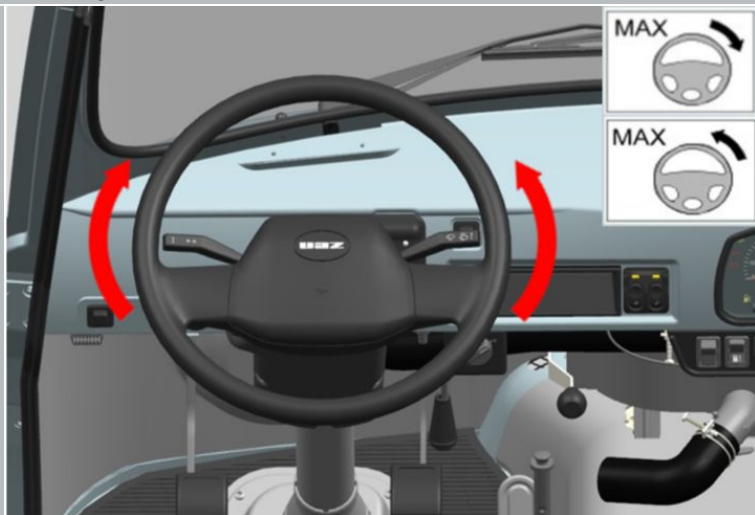
Afbeelding 18

32. Installeer de zeef.

Reinig de olietankzeef vóór de montage van vuil.

33. Vul de hydraulische boosterolietank met olie.

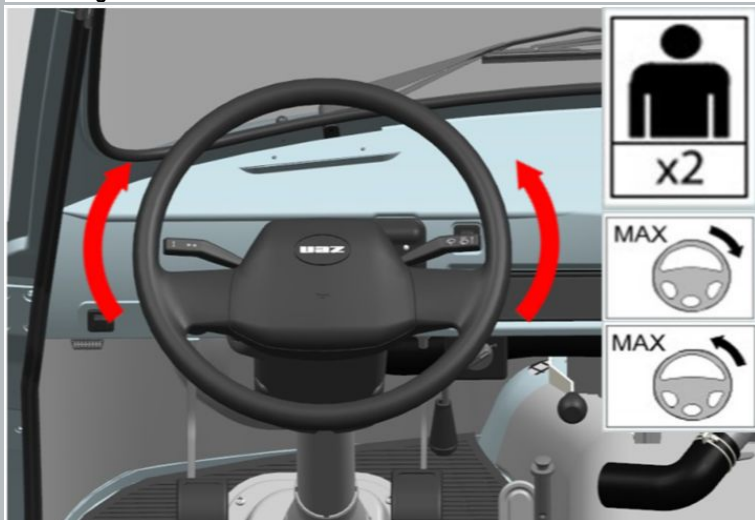
Vul olie bij totdat deze boven de zeef verschijnt (niet meer dan 5 mm).



Afbeelding 19

34. Draai het stuurwiel van aanslag naar aanslag totdat er luchtbelllen uit de olie in het reservoir komen.

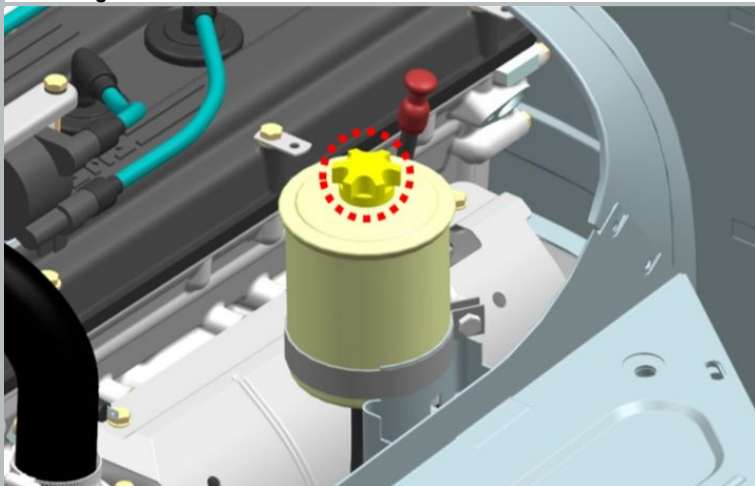
De handeling moet worden uitgevoerd met de motor uit en de voorwielen geveerd.



Afbeelding 20

35. Ontlucht de stuurbekrachtiging door het stuurwiel van aanslag naar aanslag te draaien, zonder het in de uiterste standen vast te houden, 3 keer in elke richting.

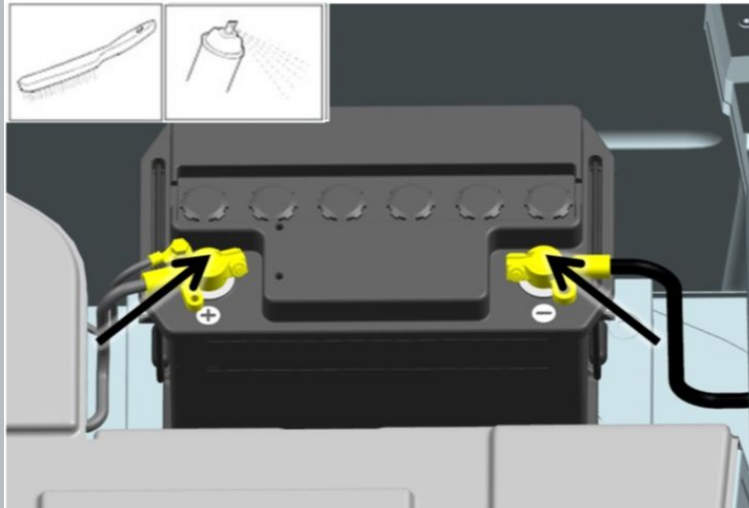
Voer de handeling uit met draaiende motor en hangende voorwielen. Voeg tijdens de werking olie toe aan de hydraulische boostertank om te voorkomen dat het peil onder het niveau van het rooster zakt.



Afbeelding 21

36. Monteer het olietankdeksel met een pakking.

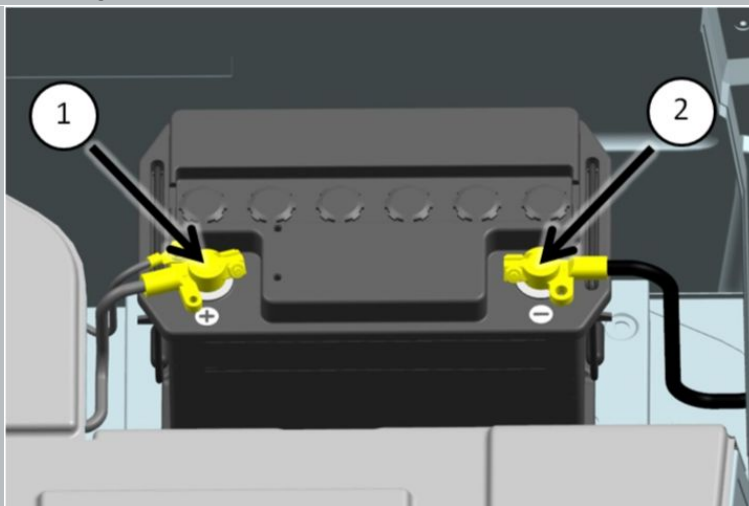
37. Draai de moer vast met de O-ring van het olietankdeksel.



Afbeelding 22

38. Reinig de draden en draaduiteinden van oxiden.

39. Behandel snoeren en draaduiteinden met middelen om elektrische contacten te beschermen.



Afbeelding 23

40. Verbind de pool van de laadstekker met "plus" met dezelfde pool van de accu.

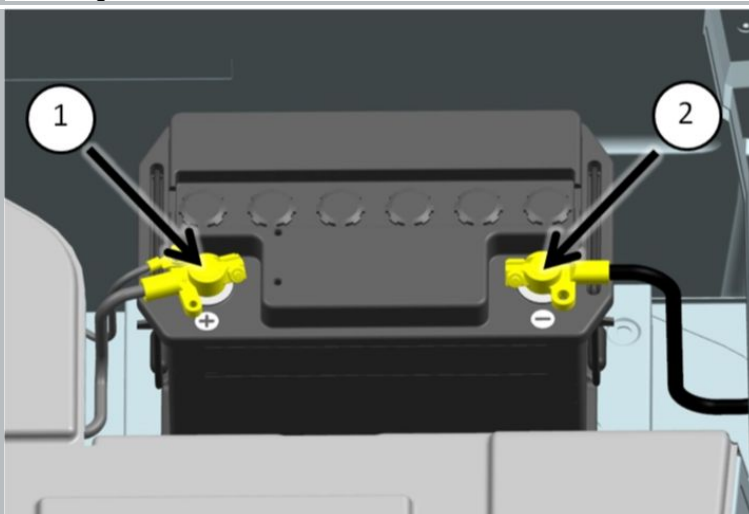
Maak de verbinding zonder de laadspool in te schakelen.

41. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan met de negatieve pool van de accu.

Registreer voltmeterwaarden.

42. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.



Afbeelding 24

43. Schakel de lastspool in de laststekker in, verbind de pool met "plus" met dezelfde accuklem.

44. Raak de min-pin op de behuizing van de laadstekker aan op de min-pool van de batterij en bevestig op de 5e seconde de voltmeterwaarden.

⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.

45. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 3 en neem de aanbevolen maatregelen.



Afbeelding 25

46. Vul de TO-45000-kaart voor UAZ-SGR-voertuigen in, tabel 4.

