

## TO-60000 UAZ-SGR

Reparatie-instructies  
nummer  
00505

Naam reparatie-instructies  
TO-60000 UAZ-SGR

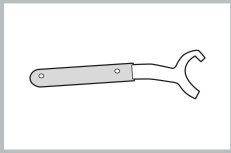
Geldt voor  
UAZ SGR  
...

Model  
BUS

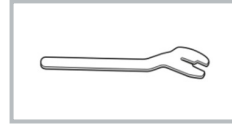
Productie periode  
allemaal

Wijziging  
niet geselecteerd

### Speciaal gereedschap

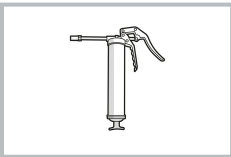


Sleutel voor het vasthouden van de waterpompas  
005500000404900

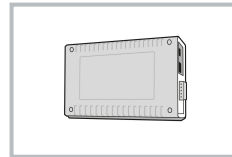


Sleutel voor verwijderen van viskeuze koppeling  
van ventilator  
005500000355600

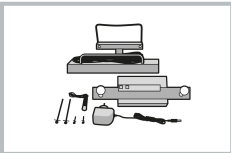
### Algemene uitrusting



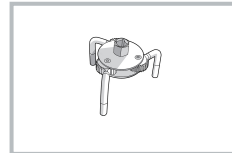
Vetspuit



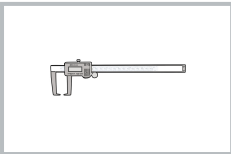
Diagnostisch systeem UAZ



Instrument voor het meten van de totale speling  
van de stuurinrichting



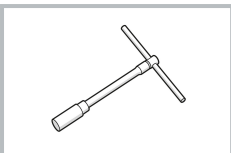
Oliefilterverwijderaar



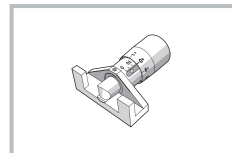
Remklauw



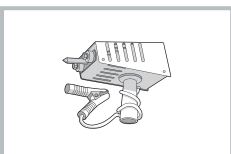
Bandenspanningsmeter



Bougiesleutel



Universele riemspanningstester



Laad vork

### Materialen



Afdichtmiddel-pakking

Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIR VOERTUIG VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Rechter  
motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28011)

## 1. Werk buiten de auto:

### BEELD



Afbeelding 1



Afbeelding 2

### OPERATIE BESCHRIJVING

1. Controleer door inspectie op spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserie lak.

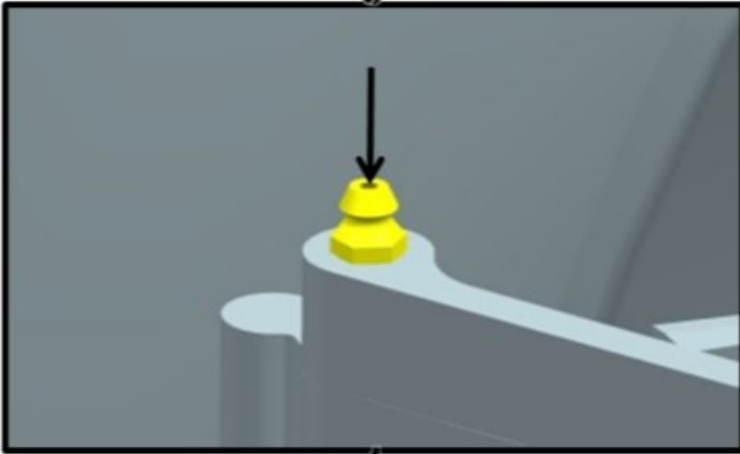
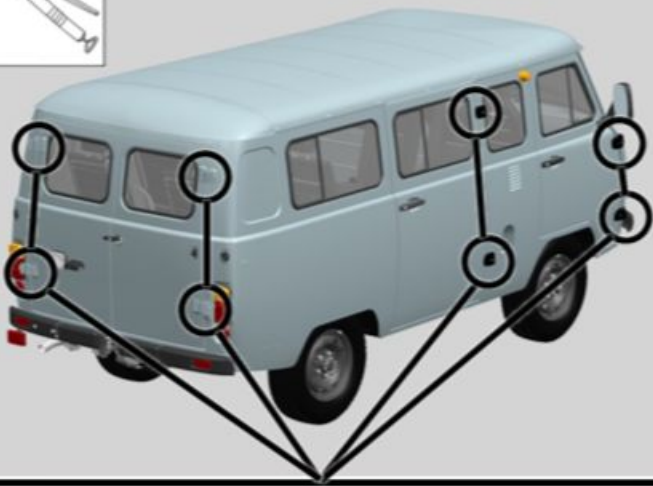
De aanwezigheid van chips, scheuren en corrosiecentra van de carrosserie lak is niet toegestaan.

2. Controleer door middel van inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen.

De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.



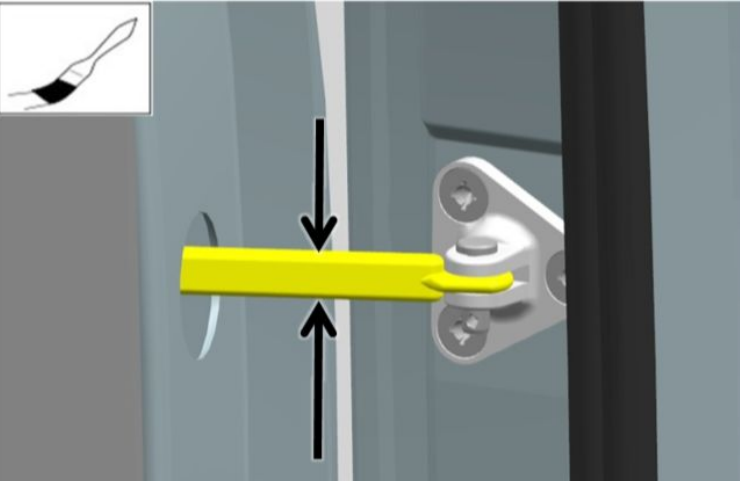
3. Breng vet aan op de deurscharnieren.



Afbeelding 3

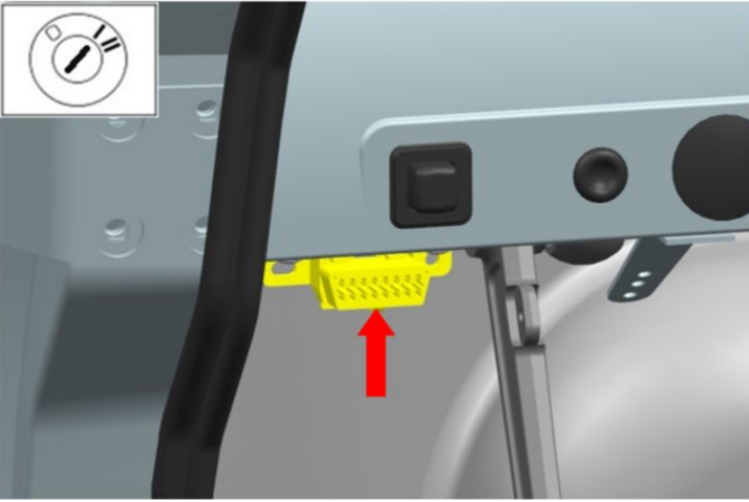


4. Breng vet aan op de voordeuraanslagen.



Afbeelding 4

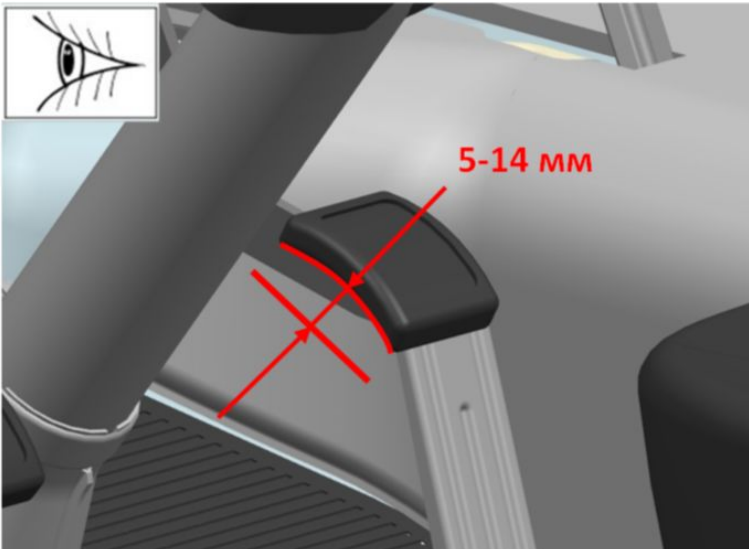
2. Werk in de auto:



Afbeelding 1



Afbeelding 2



1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-2-connector.

2. Schakel het contact in.

3. Controleer op storingscodes in de ECM.

4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.

5. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van het stuur op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

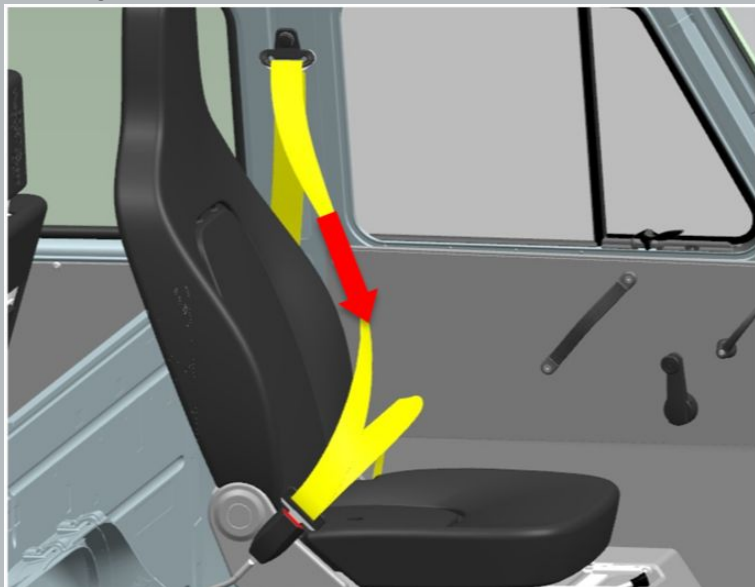
6. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.

7. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.

Afbeelding 3



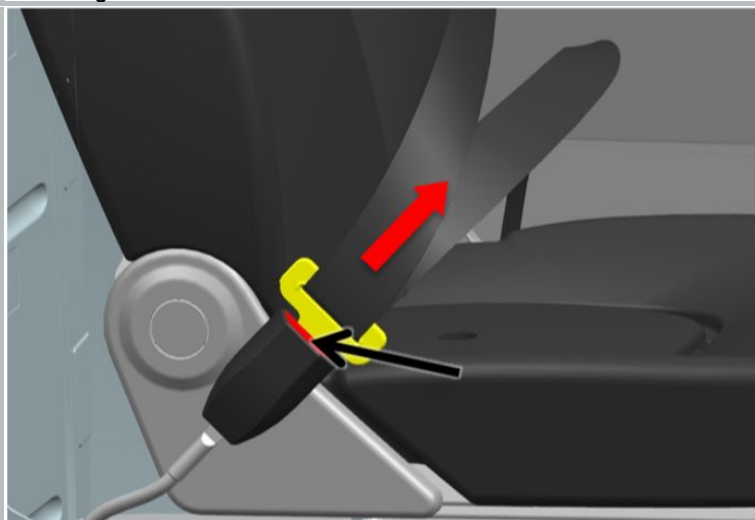
8. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder blokkering op de traagheidspoel winden.

9. Controleer de werking van de inertie-haspel van veiligheidsgordels.

Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.

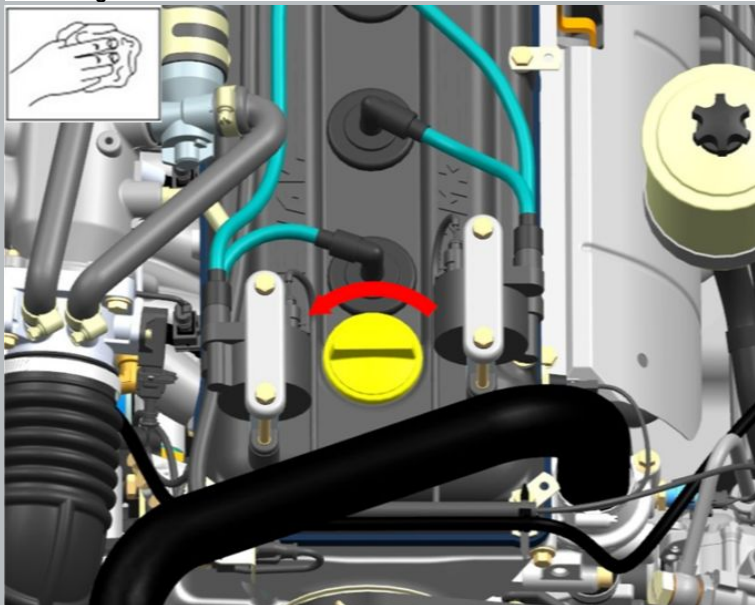
Afbeelding 4



10. Test de werking van de gordelvergrendeling.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.

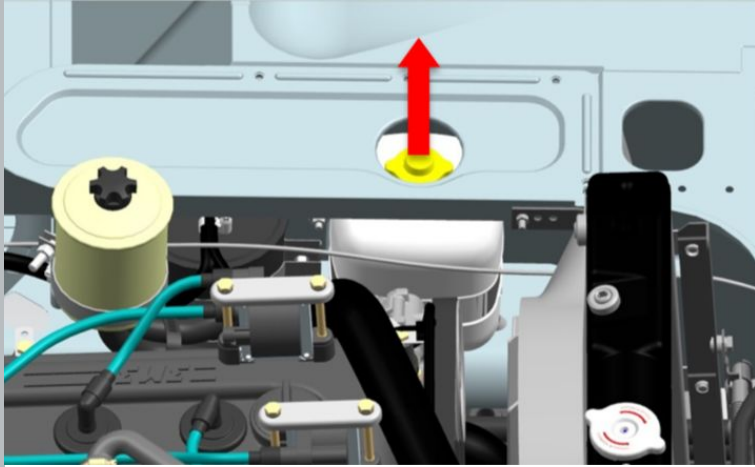
Afbeelding 5



11. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.

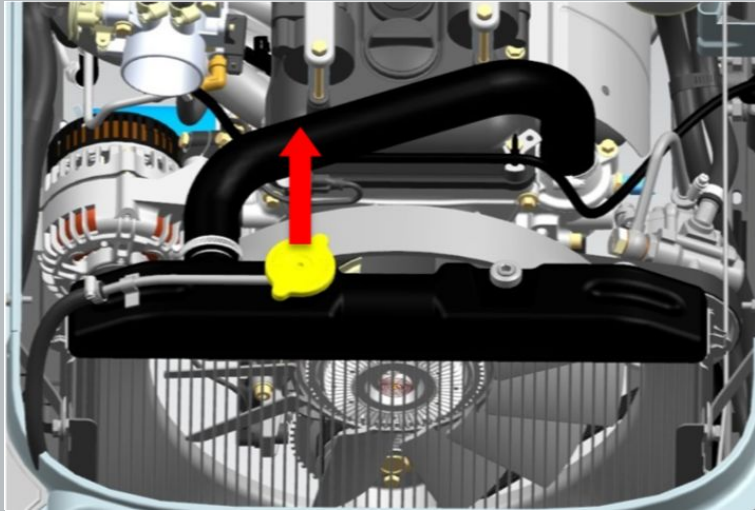
12. Verwijder de motorolievuldop.

Afbeelding 6



Afbeelding 7

13. Verwijder het deksel van het expansiereservoir.

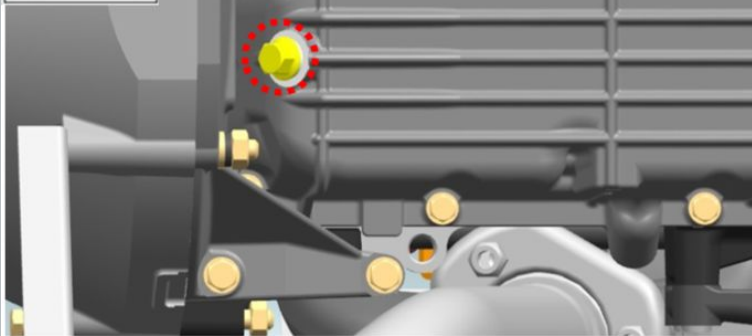


Afbeelding 8

14. Open de radiatorvuldop.

### 3. Werk onder de autobodem:

#### BEELD



Afbeelding 1

#### OPERATIE BESCHRIJVING

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 60 N · m

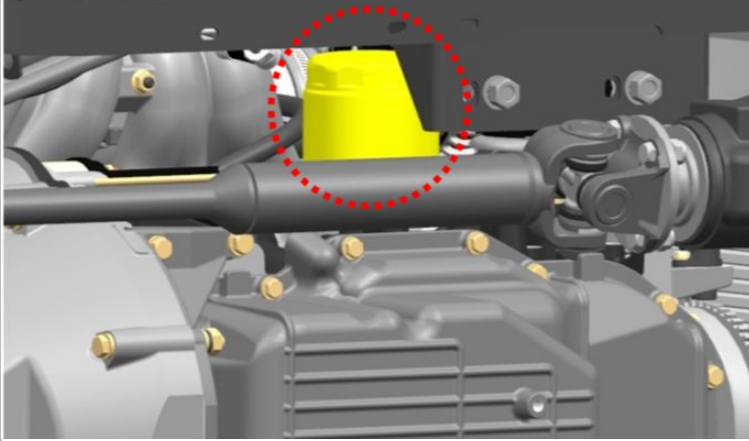
**⚠ MELDING:** Hergebruik van de O-ring is niet toegestaan.

3. Laat de olie weglopen.

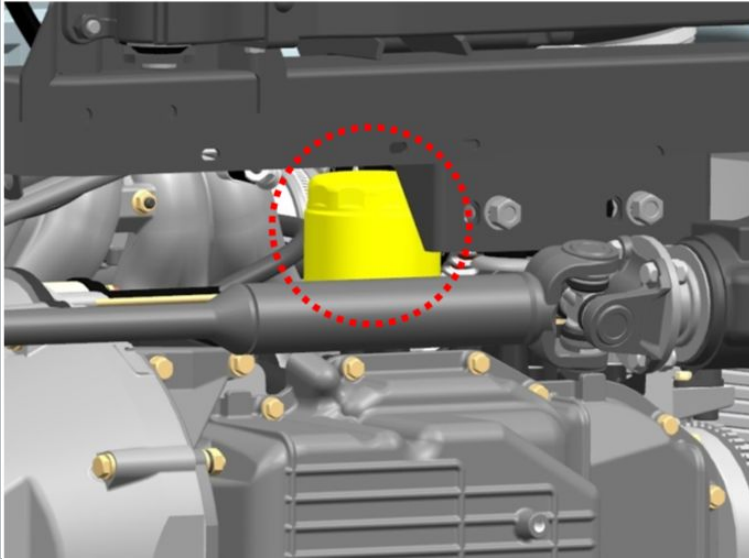
De wachttijd is 3-5 minuten.

4. Sluit de aftapplug.

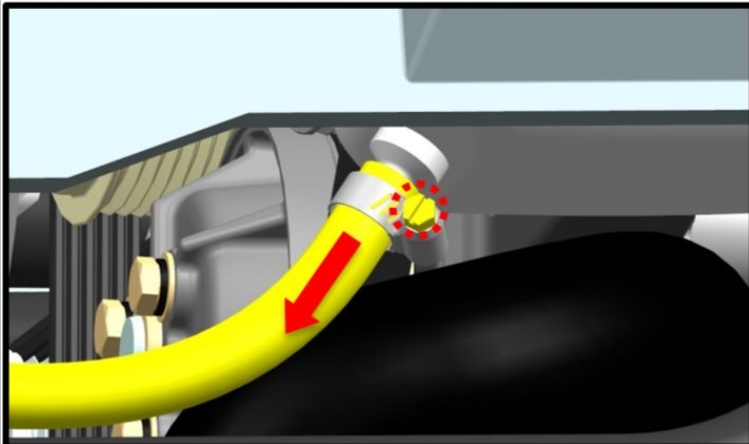
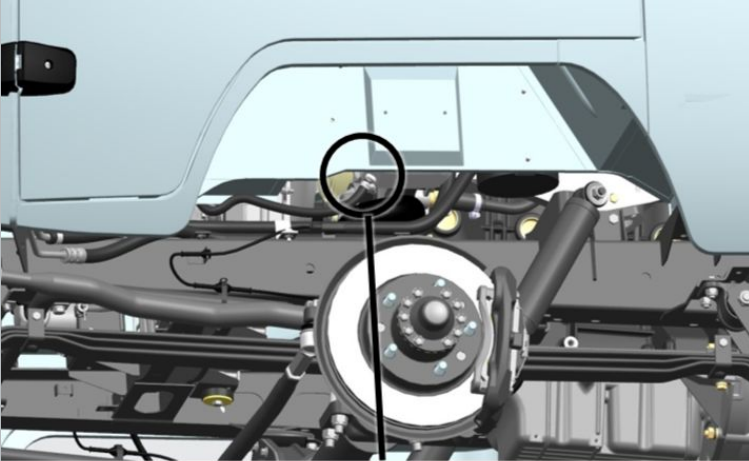
aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet op de warmtewisselaar achterblijft.

**⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.**

6. Schroef het filter vast totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.

7. Maak de klem los.

S = 7

aanhaalmoment - 3 N · m

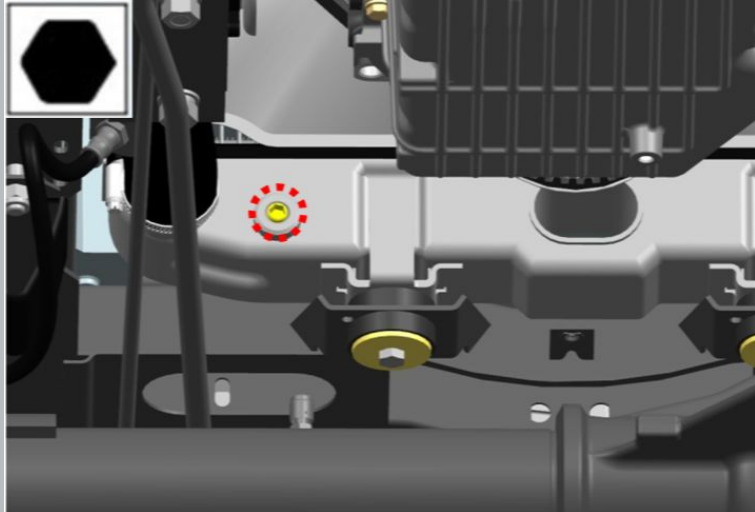
8. Koppel de slang los.

9. Tap de koelvloeistof af in een bak.

10. Installeer de slang.

11. Draai de klem vast.

aanhaalmoment - 3 N · m



Afbeelding 5

12. Verwijder de aftapplug van de radiator.

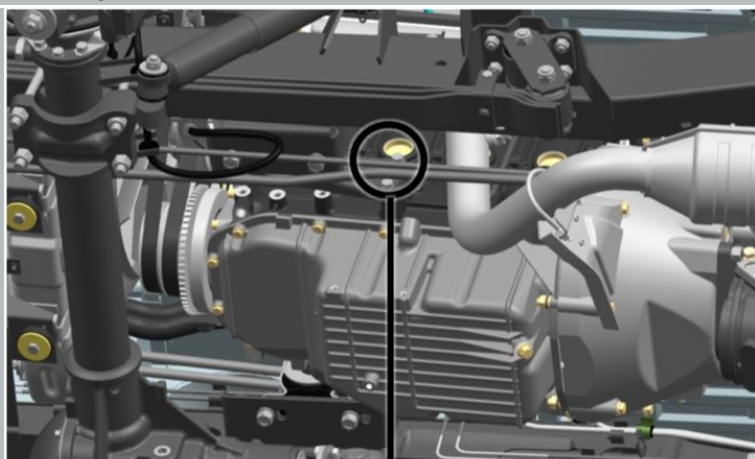
SW = 8

aanhaalmoment - 23 N · m

13. Tap de koelvloeistof af in een bak.

14. Installeer de aftapplug van de radiator.

aanhaalmoment - 23 N · m



15. Verwijder de aftapplug op het motorblok.

S = 14

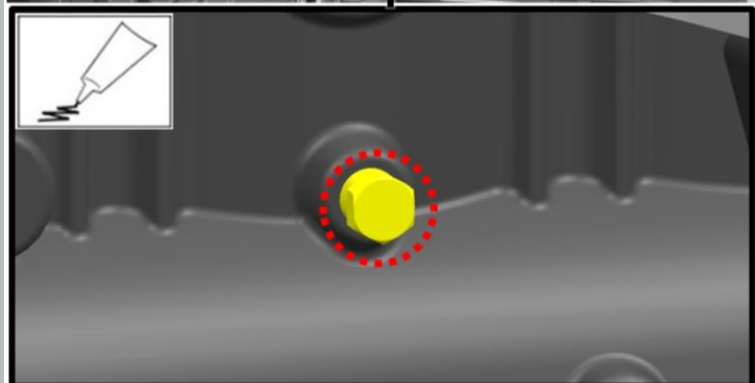
aanhaalmoment - 26 N · m

16. Tap de koelvloeistof af in een bak.

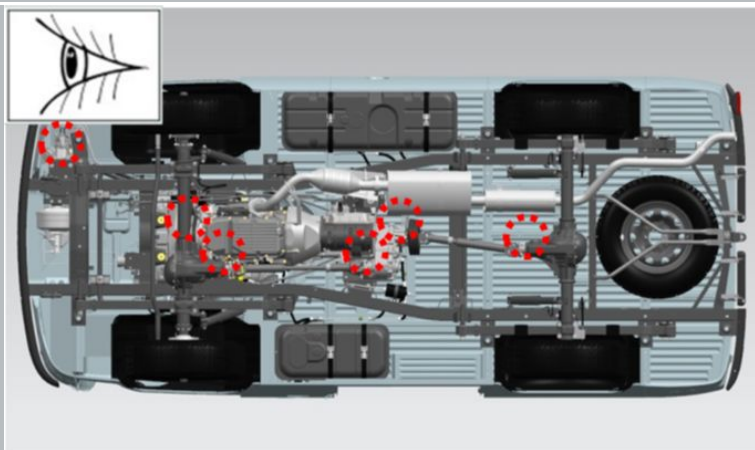
17. Draai de aftapplug van het motorblok erin.

aanhaalmoment - 26 N · m

Breng voor de montage een afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 6

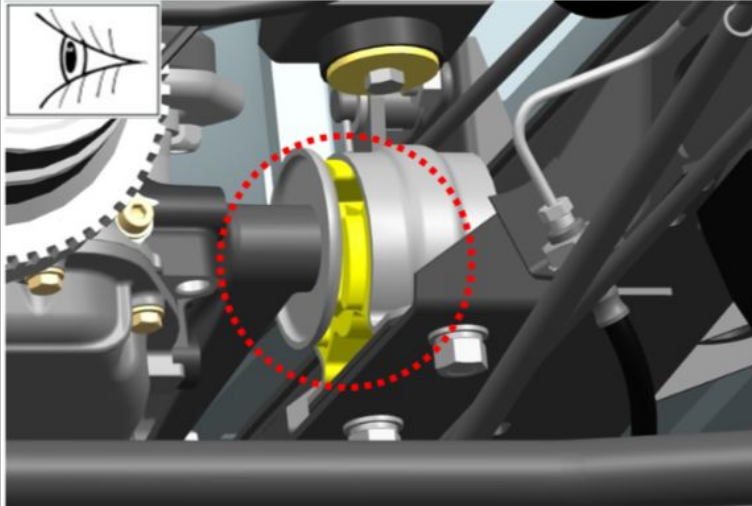


Afbeelding 7

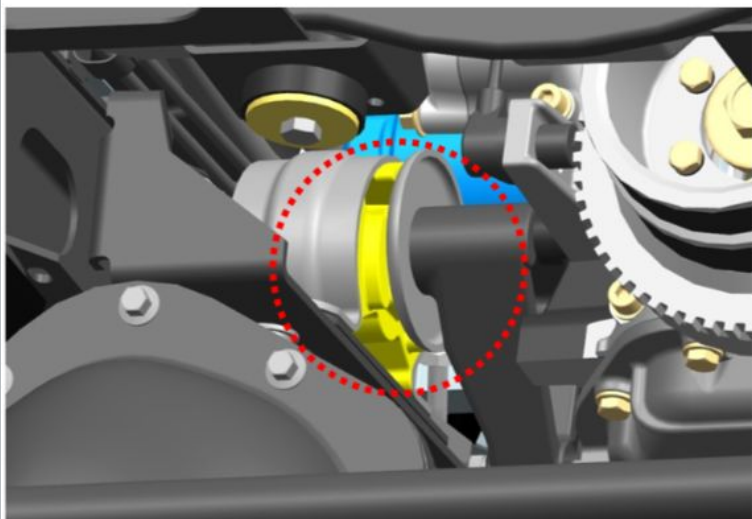
18. Inspecteer visueel de pakkingen en afdichtingen van de motor, de tussenbak, het stuurhuis en de voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

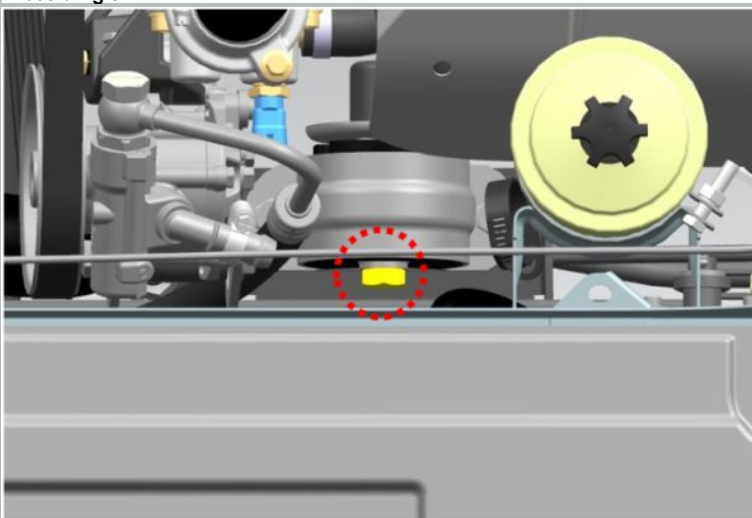




19. Inspecteer de motorsteunen, beugels die op de motor zijn gemonteerd.  
Geen delaminatie of breuk van motorsteunen is toegestaan.



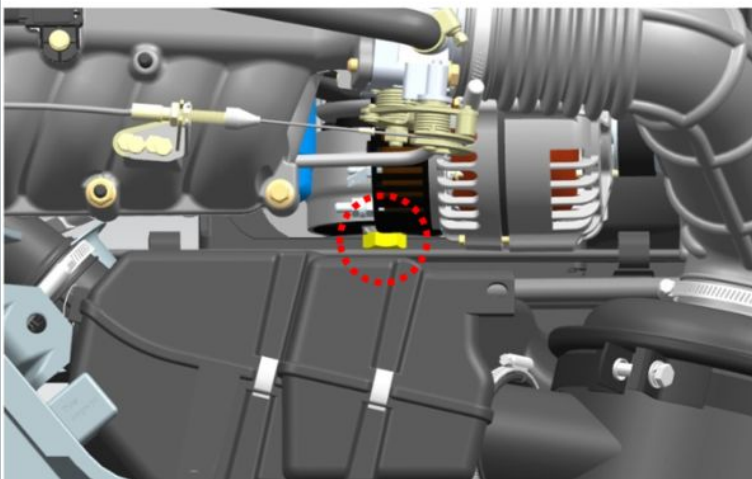
Afbeelding 8



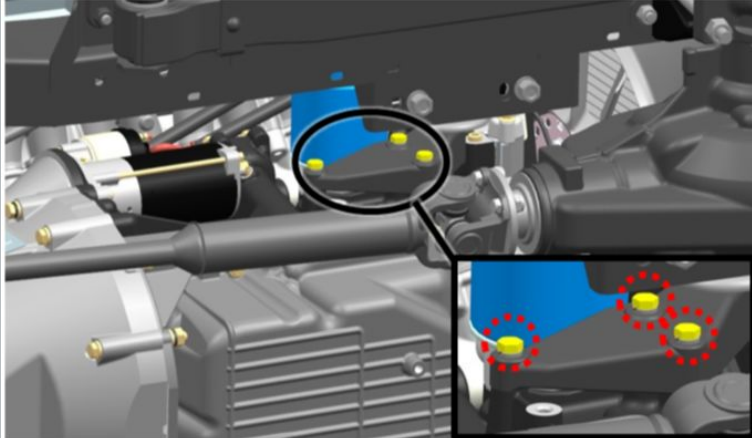
20. Draai de bouten vast waarmee de voorste motorsteunen aan de steunen zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 100 N · m



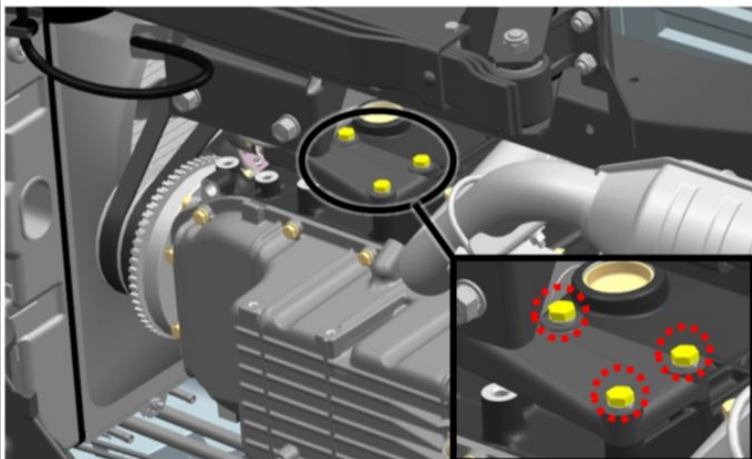
Afbeelding 9



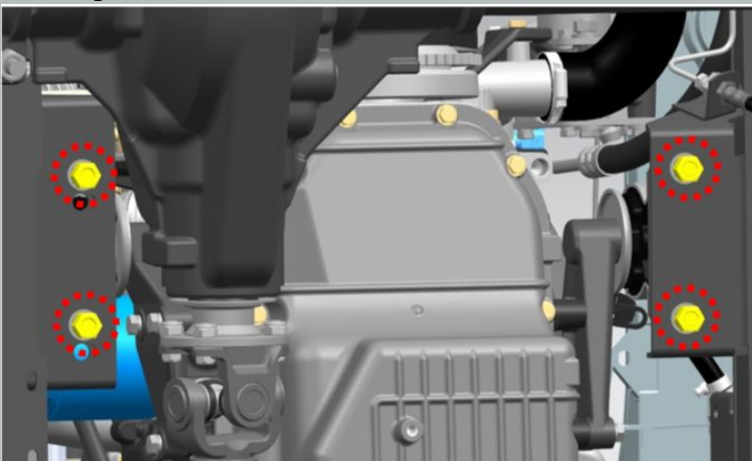
21. Draai de bouten vast waarmee de steunen van de voorste motorsteunen aan het cilinderblok zijn bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 32 N · m



Afbeelding 10



22. Draai de moeren vast waarmee de voorste motorsteunen aan de framesteunen zijn bevestigd.

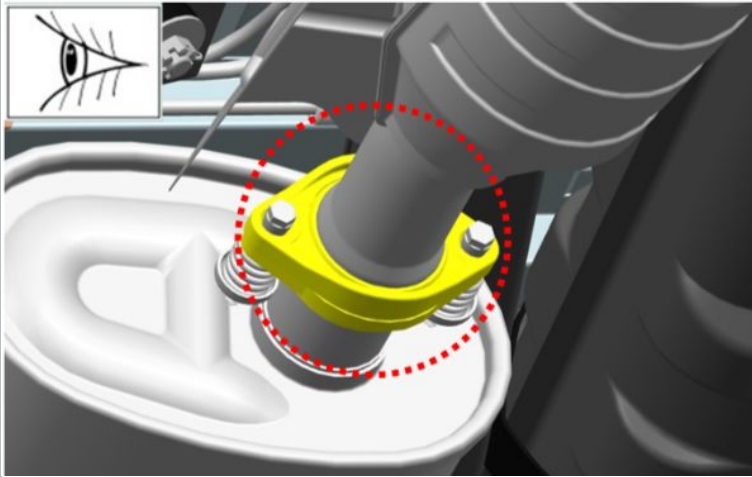
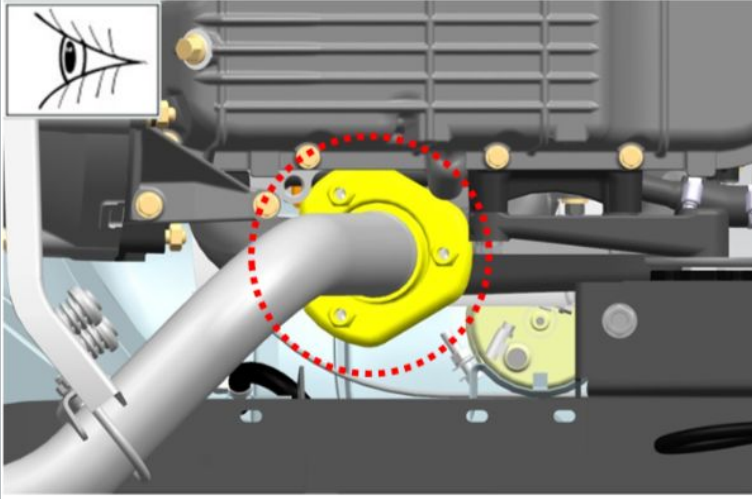
S = 17

S = 19

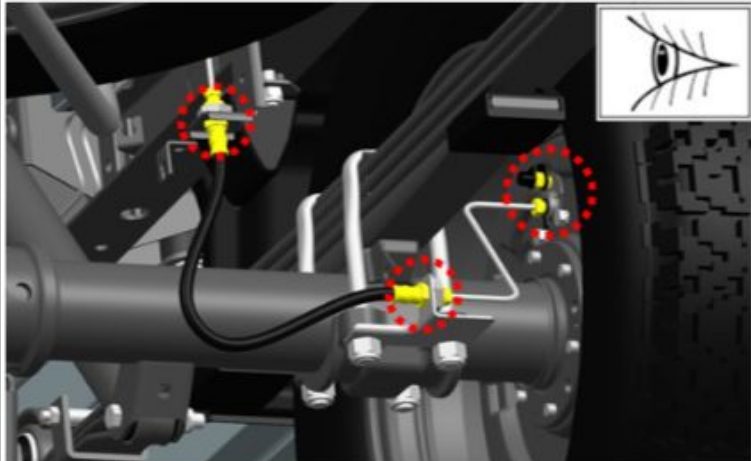
aanhaalmoment - 56 N · m

Afbeelding 11

23. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.

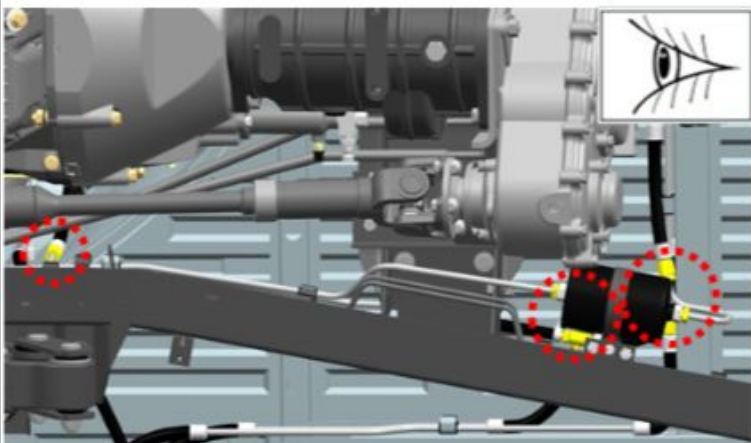
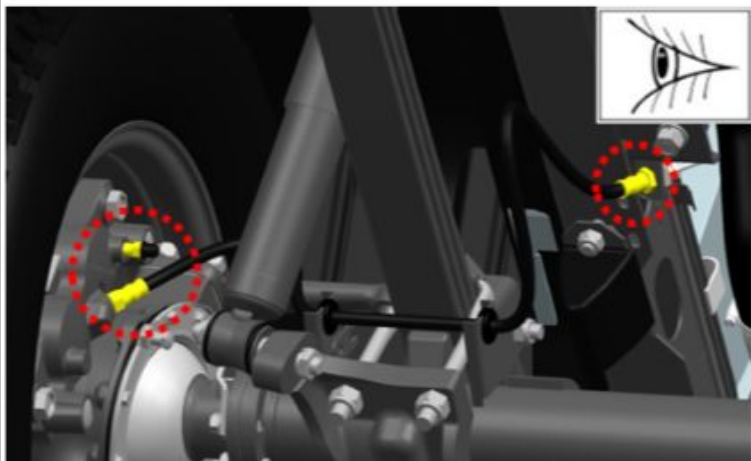


Afbeelding 12

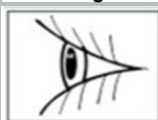
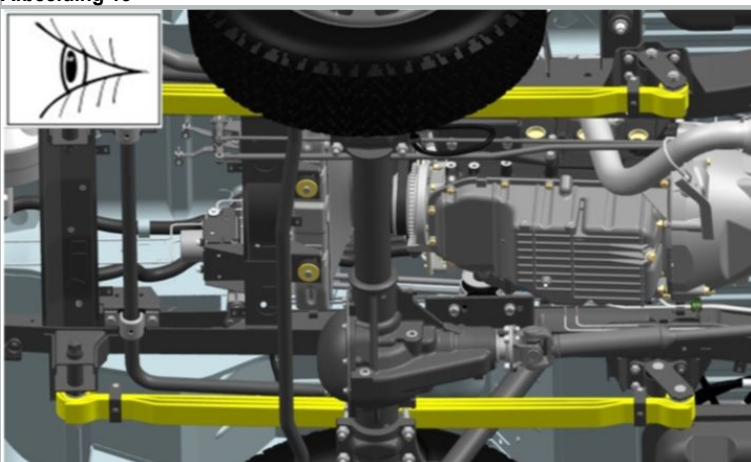


24. Controleer visueel de aansluitingen van pijpleidingen van koelsystemen, verwarming, voeding, hydraulische remaandrijving, vacuümafnamesysteem van de vacuümrembekrachtiger, toestand van leidingen en slangen.

Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Scheuren en breuken in de hydraulische remslangen zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



Afbeelding 13



25. Inspecteer de veren van de voorwielophanging.

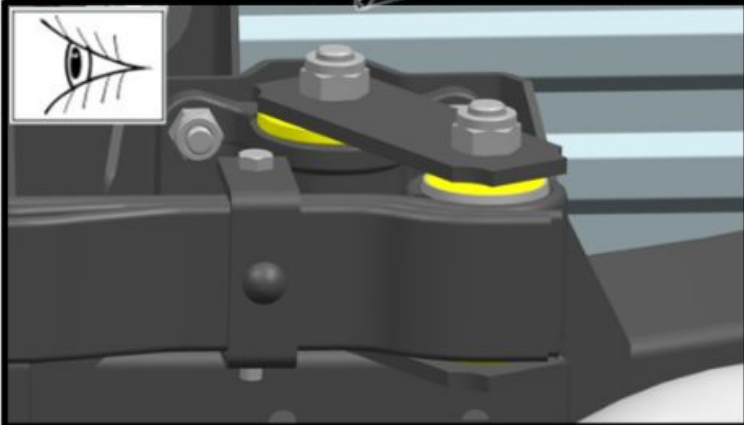
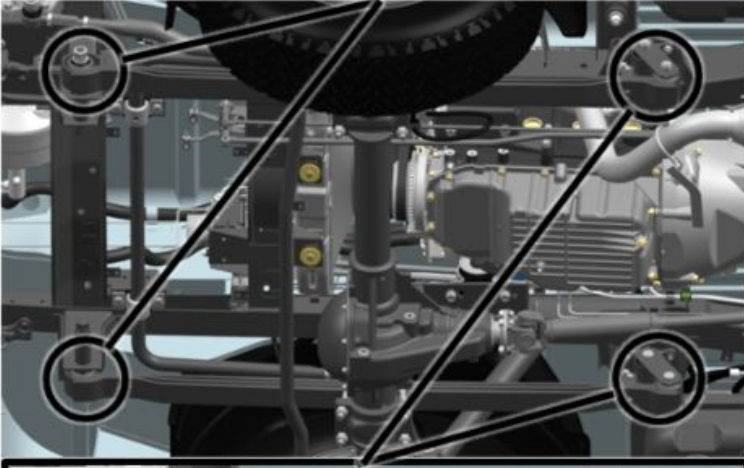
De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

Afbeelding 14

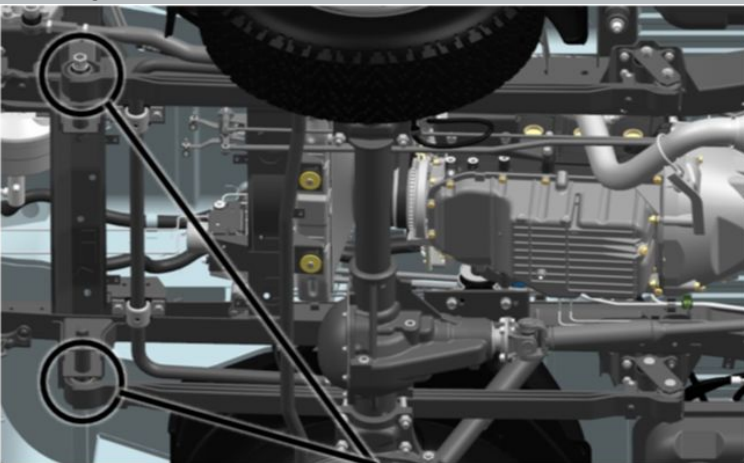


26. Inspecteer de scharnieren van de voorste ophangingsveren.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



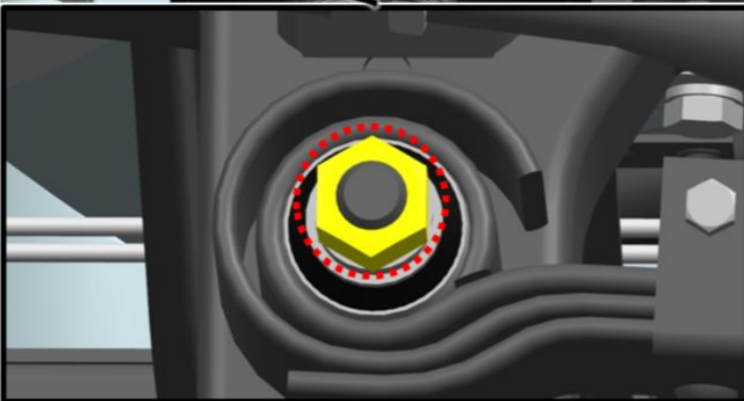
Afbeelding 15



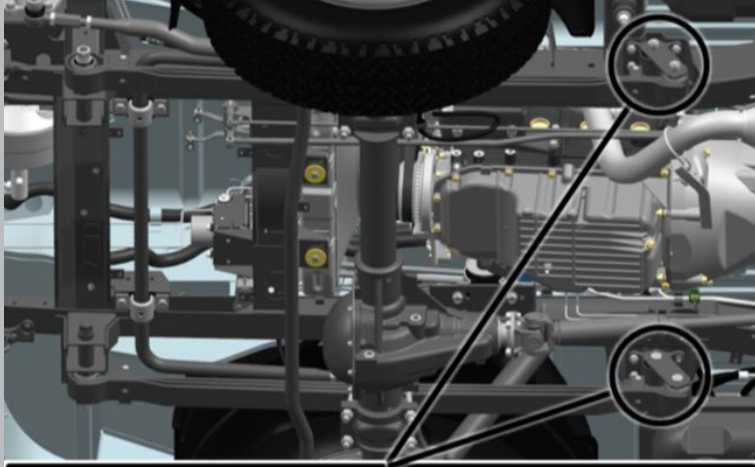
27. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



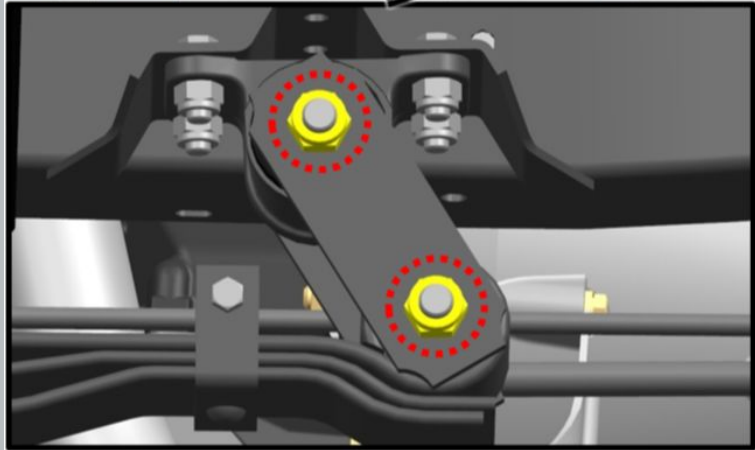
Afbeelding 16



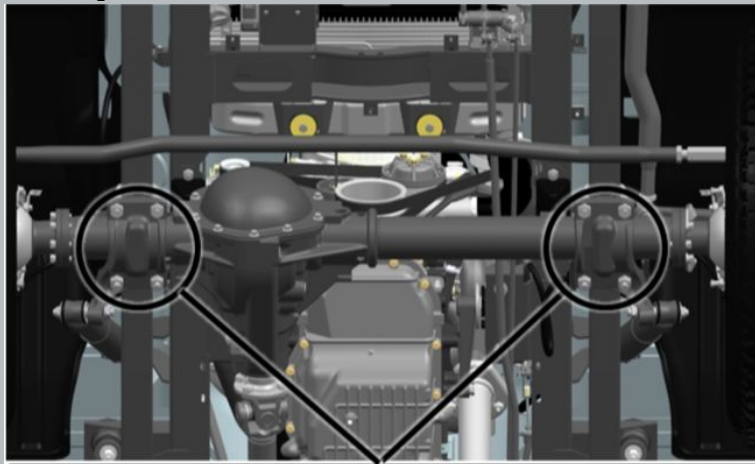
28. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



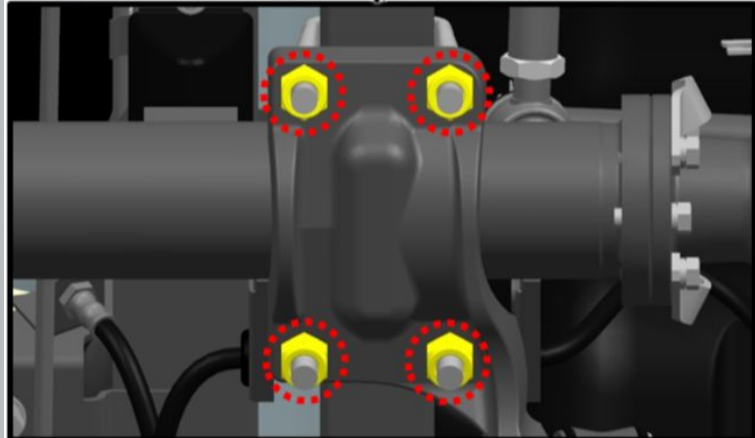
Afbeelding 17



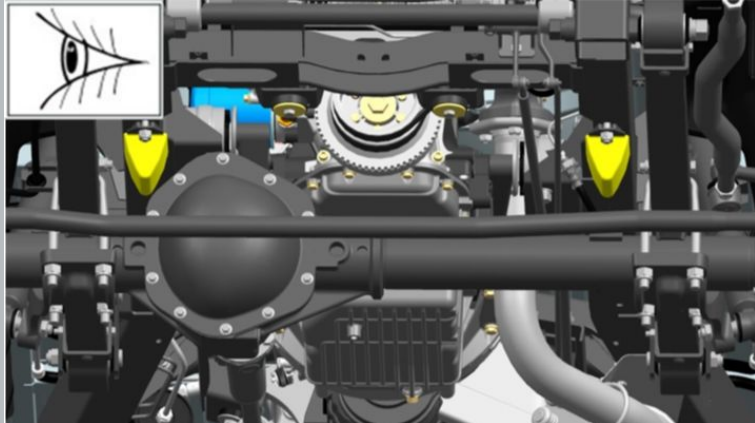
29. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m

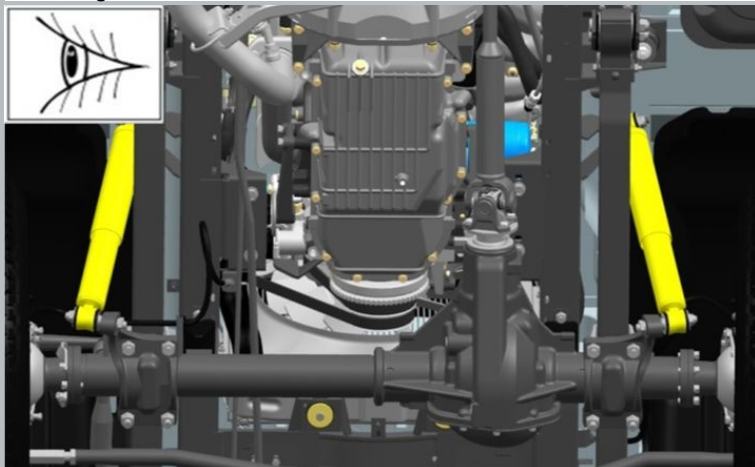


Afbeelding 18



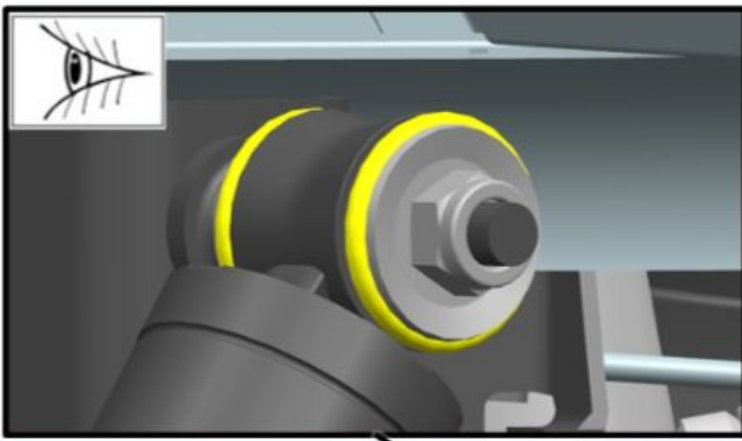
Afbeelding 19

30. Inspecteer de compressiebuffers van de voorwielophanging.  
Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

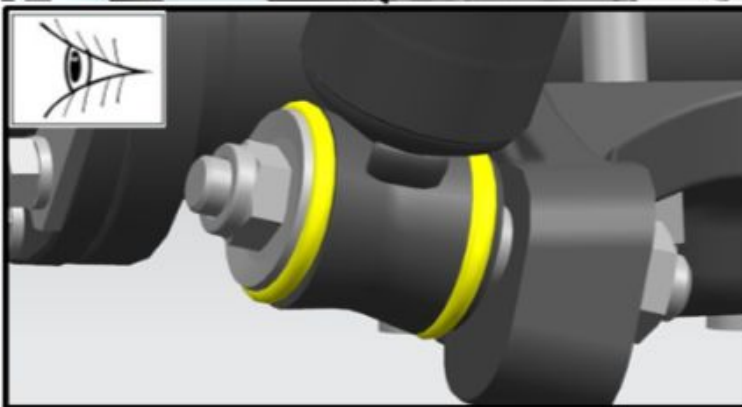


Afbeelding 20

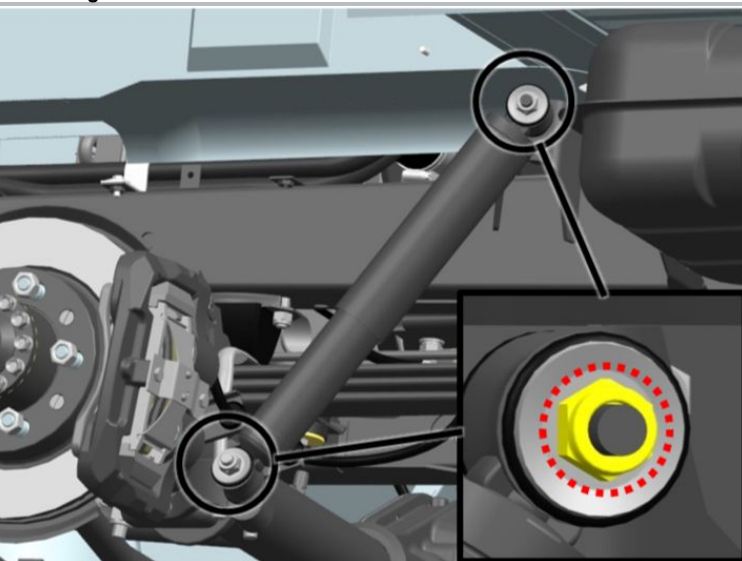
31. Inspecteer de schokdempers van de voorwielophanging.  
Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel.  
Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.



32. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de voorwielophanging.  
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 21



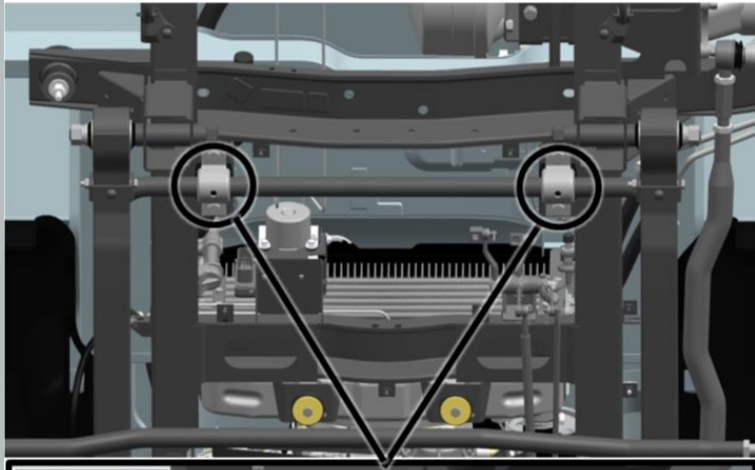
33. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de voorwielophanging vast.

S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m

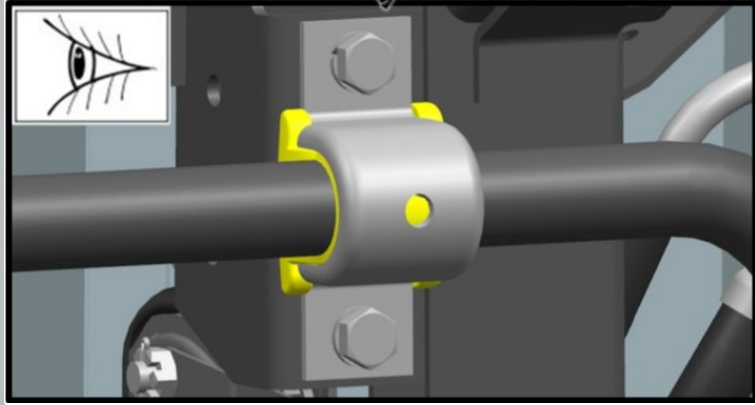
Afbeelding 22



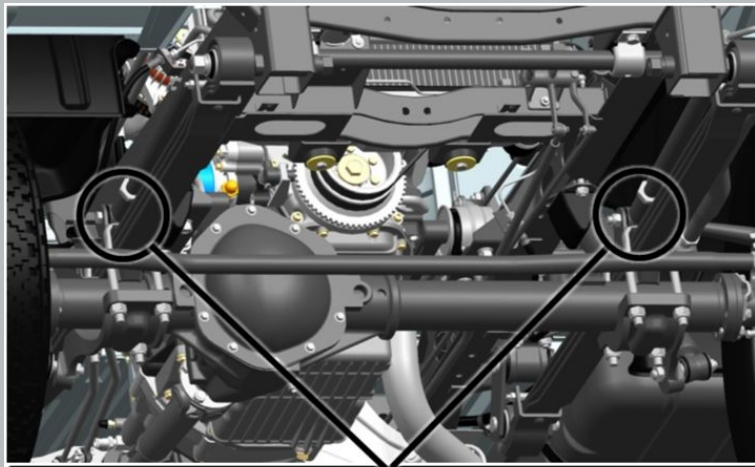


34. Inspecteer de verbindingen van de stabilisatorstang.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.

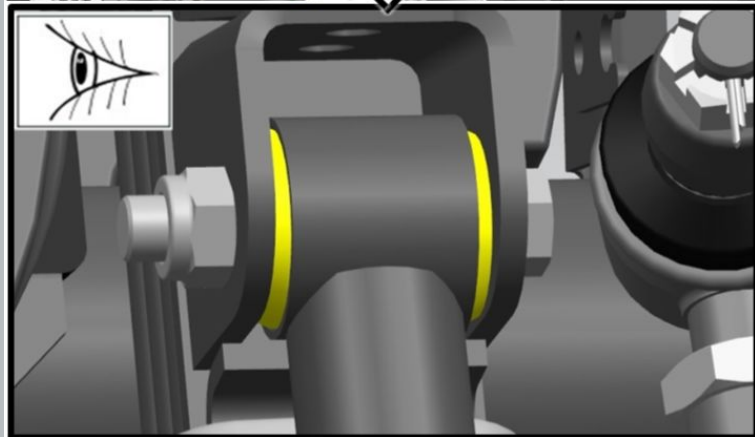


Afbeelding 23

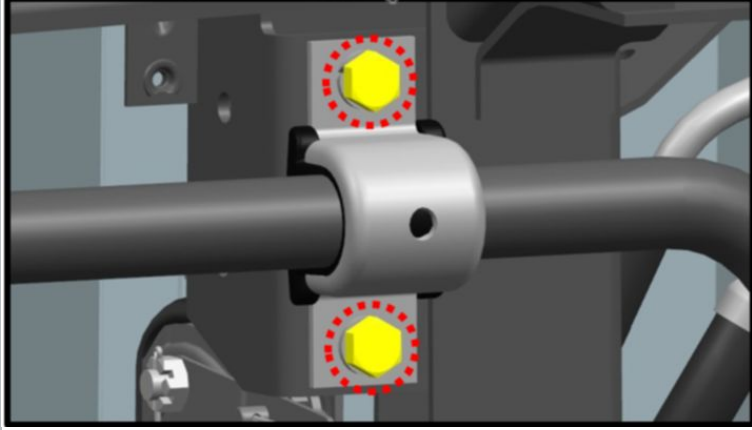
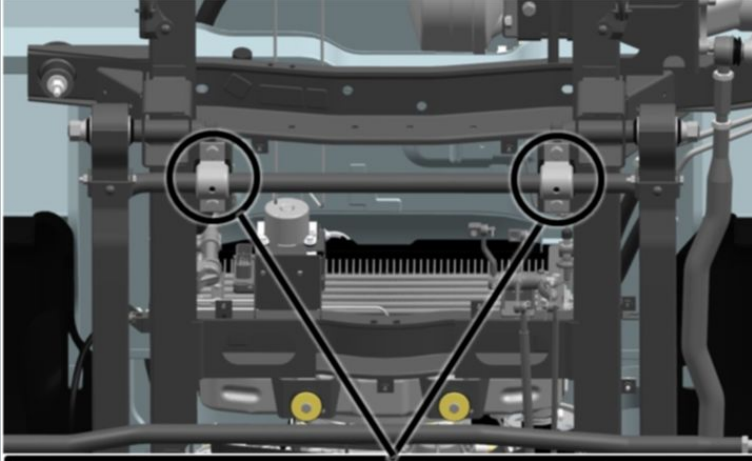


35. Inspecteer de verbindingen van de stabilisatorstang.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 24

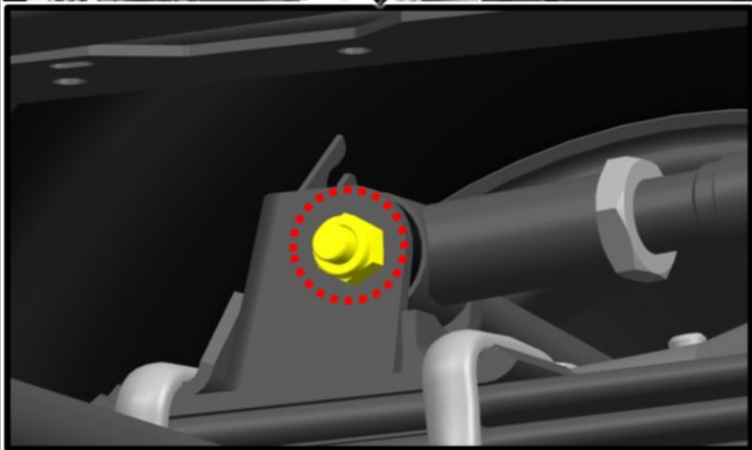
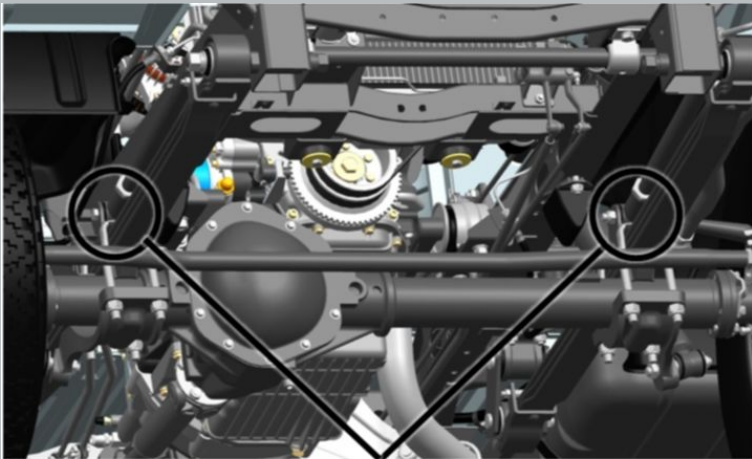


Afbeelding 25

36. Draai de bevestigingsbouten van de stabilisatorstang vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



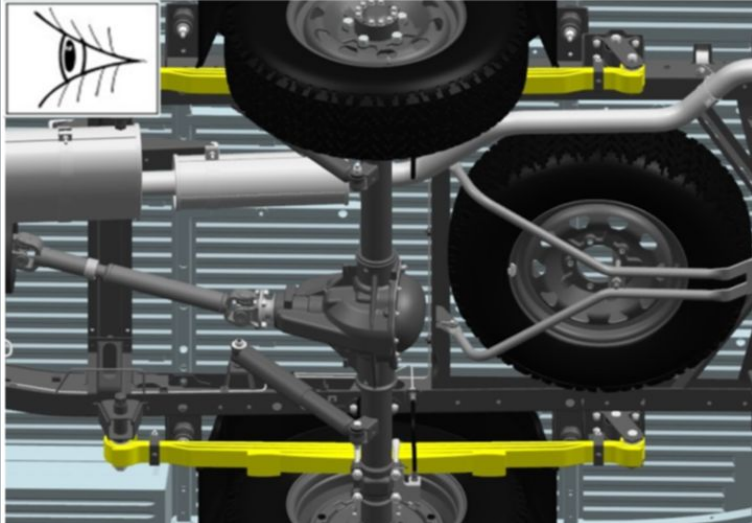
Afbeelding 26

37. Draai de bevestigingsmoeren van de stabilisatorstang vast.

S = 17

S = 19

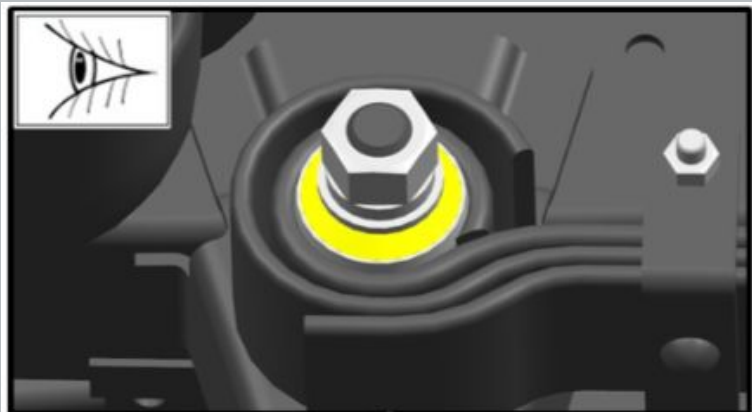
aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 27

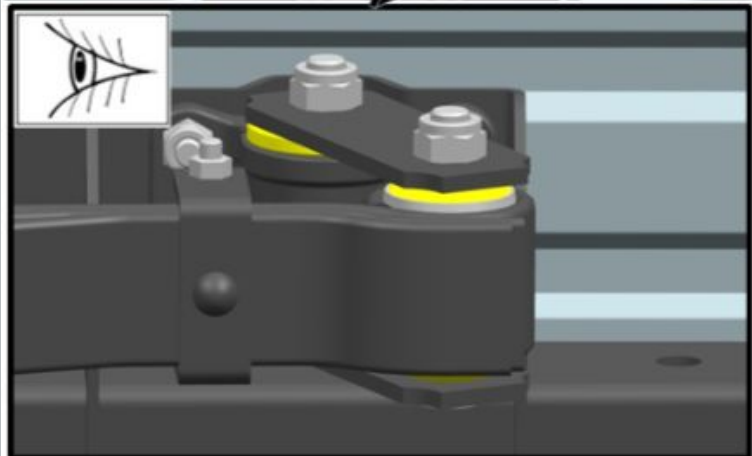
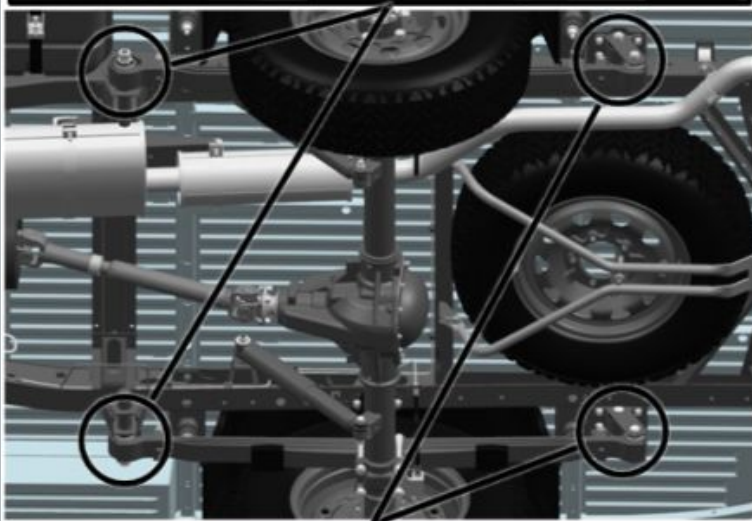
38. Inspecteer de veren van de achterwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

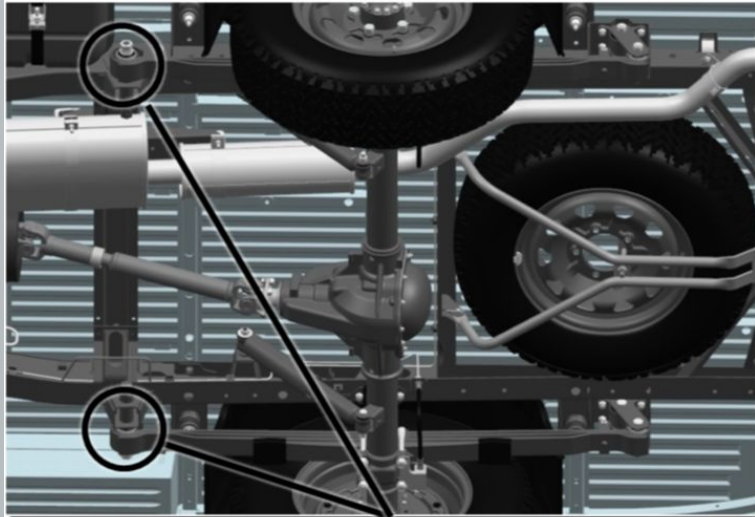


39. Inspecteer de scharnieren van de veren van de achterwielophanging.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



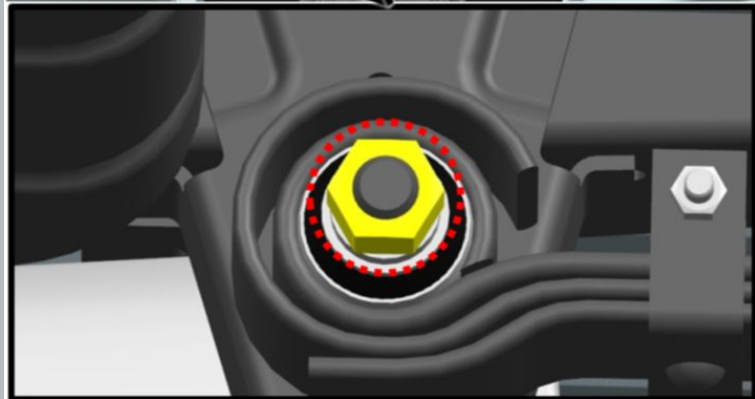
Afbeelding 28



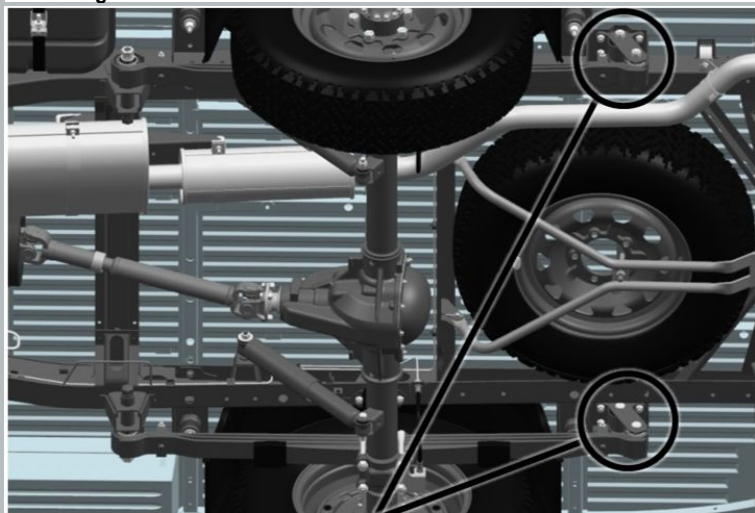
40. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



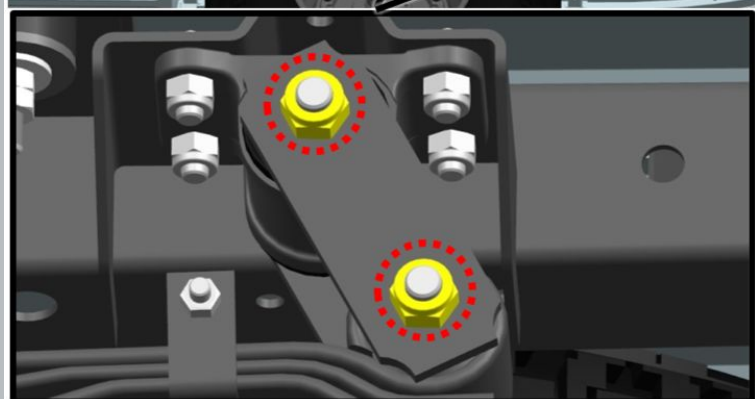
Afbeelding 29



41. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



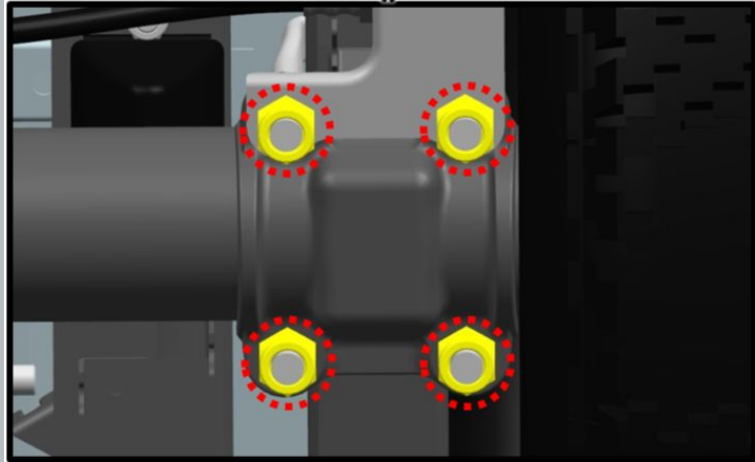
Afbeelding 30



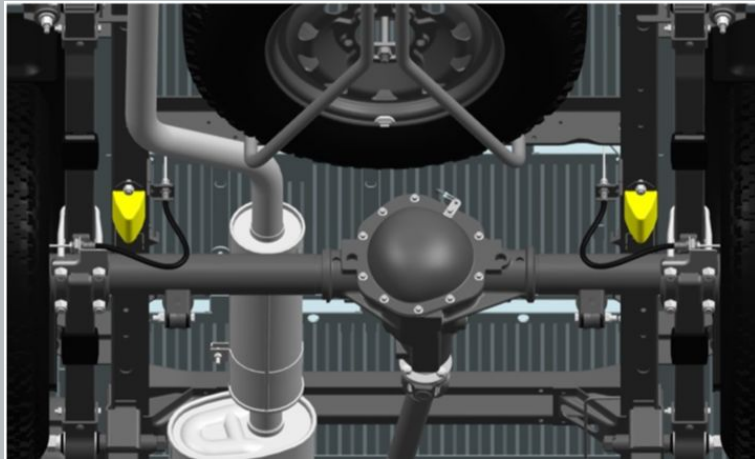
42. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 93 N · m



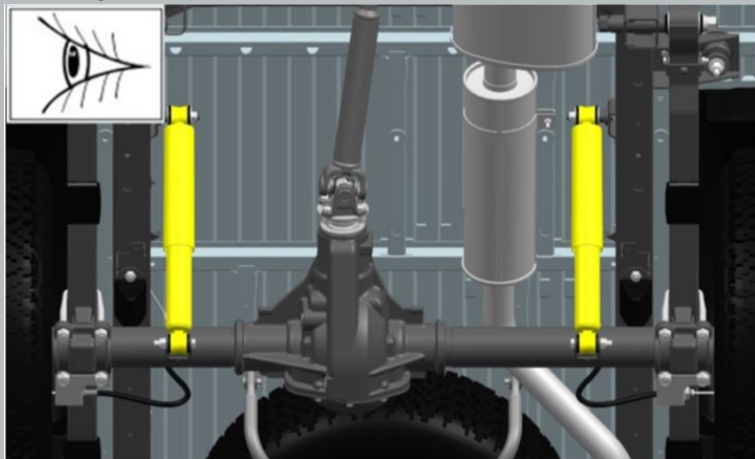
Afbeelding 31



43. Inspecteer de compressiebumpers van de achterwielophanging.

Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

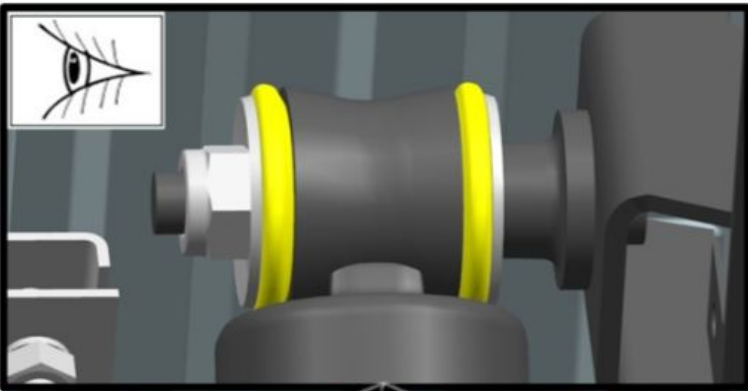
Afbeelding 32



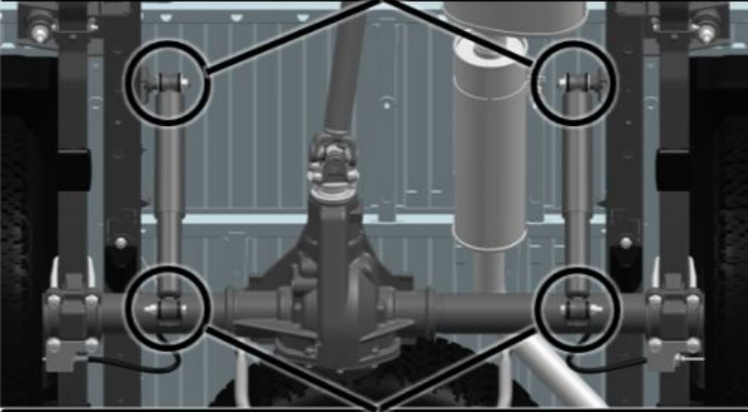
44. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.

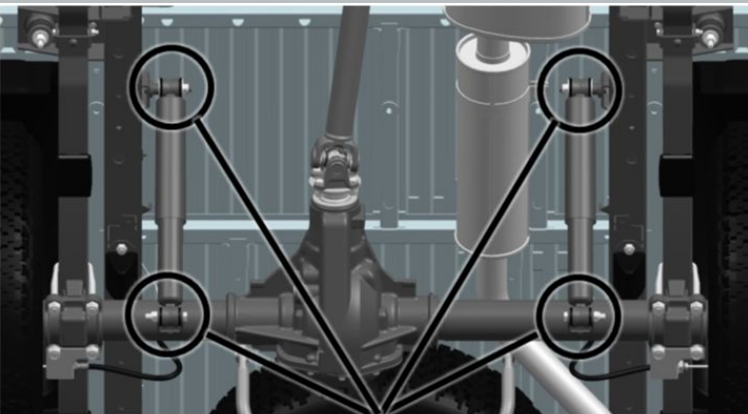
Afbeelding 33



45. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de achterwielophanging.  
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 34

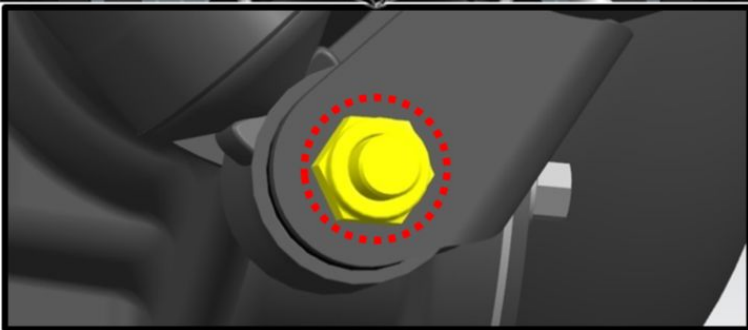


46. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de achterwielophanging vast.

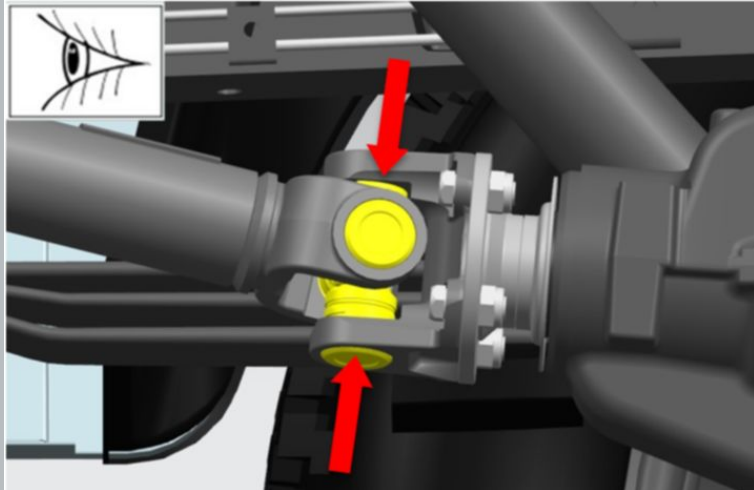
S = 17

S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 35



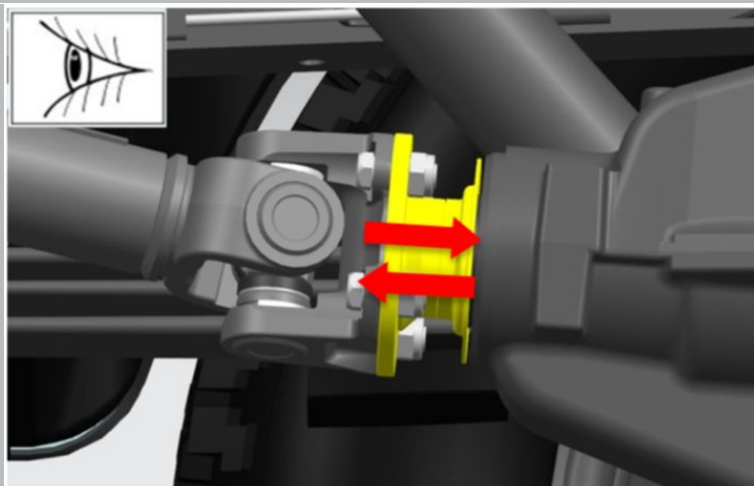
Afbeelding 36

47. Controleer de speling in de dwarsbalken van de cardanassen door een afwisselende handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

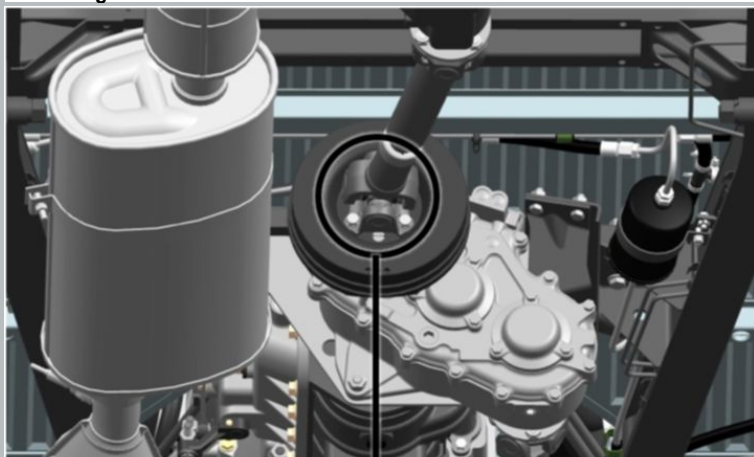
48. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 37

49. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers van de hoofdandwielen door het aandrijftandwiel achter de cardanasflens te schuiven.

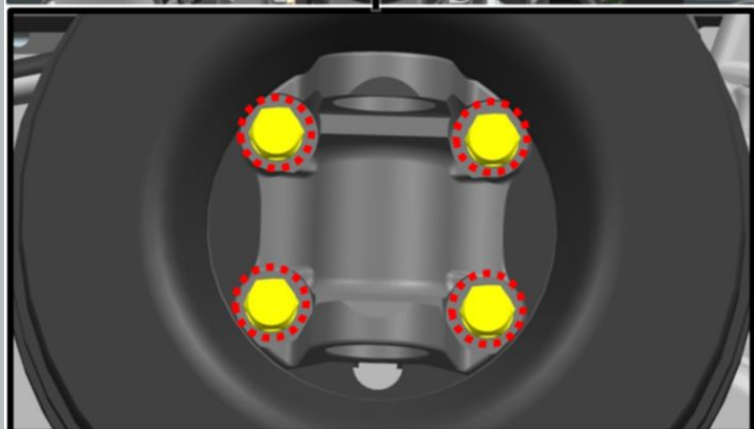


50. Verwijder de bouten waarmee de achterste schroefasflens aan de parkeerremtrommel is bevestigd.

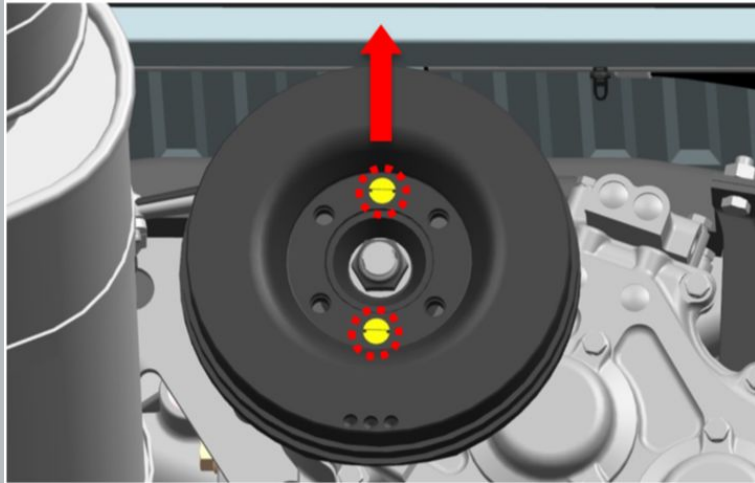
S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

51. Beweeg de cardanas opzij en borg.



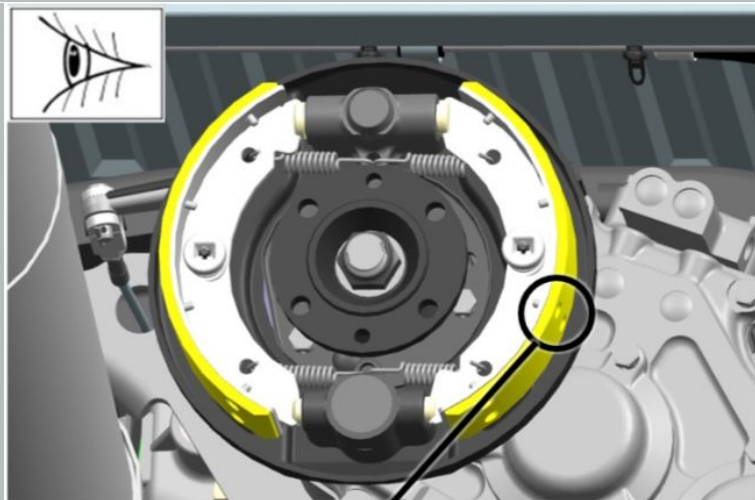
Afbeelding 38



Afbeelding 39

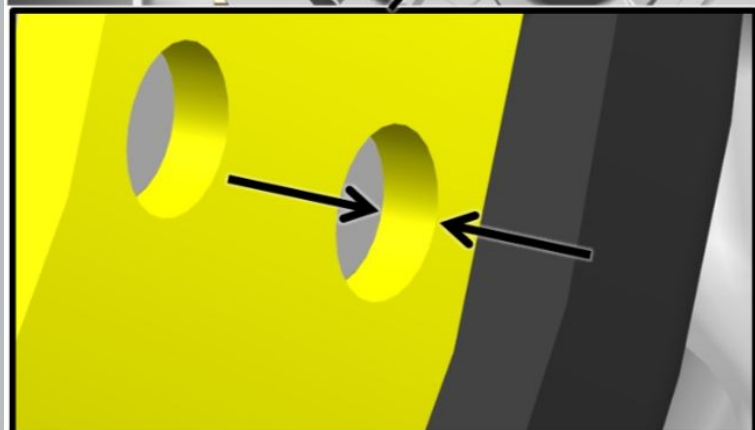
52. Verwijder de bevestigingsschroeven van de parkeerremtrommel.  
aanhaalmoment - 10 N · m

53. Verwijder de remtrommel.



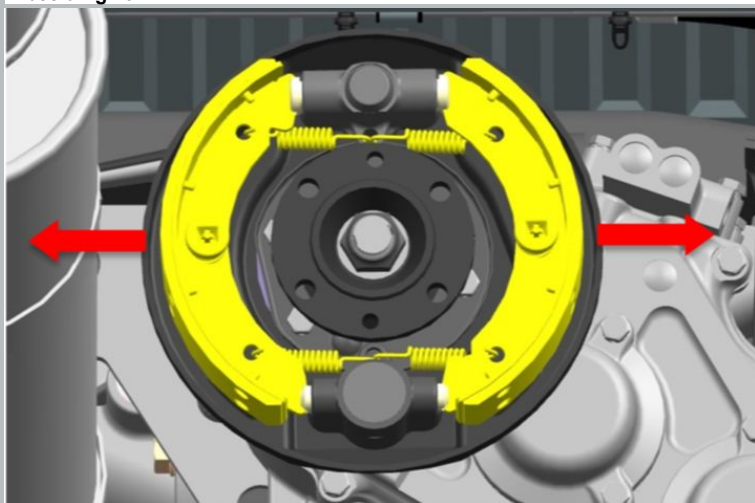
54. Inspecteer de parkeerremblokken.

Als de pads versleten zijn (klinknagels zinken minder dan 0,5 mm), moeten de pads worden vervangen.



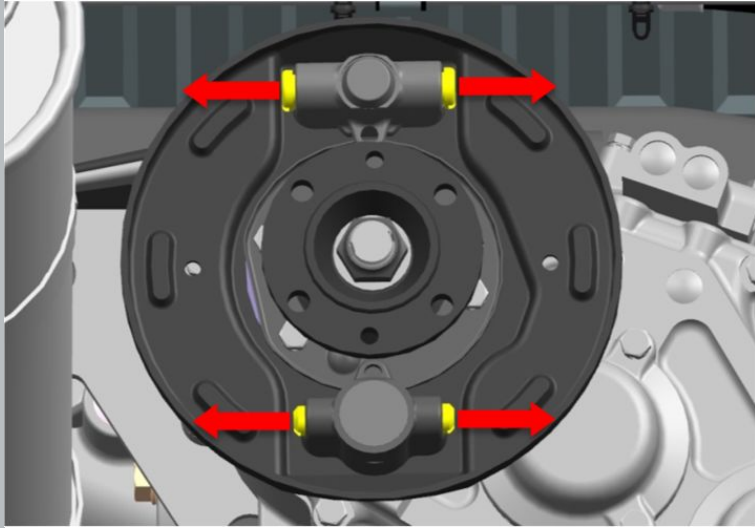
Afbeelding 40

55. Verwijder de remblokken.



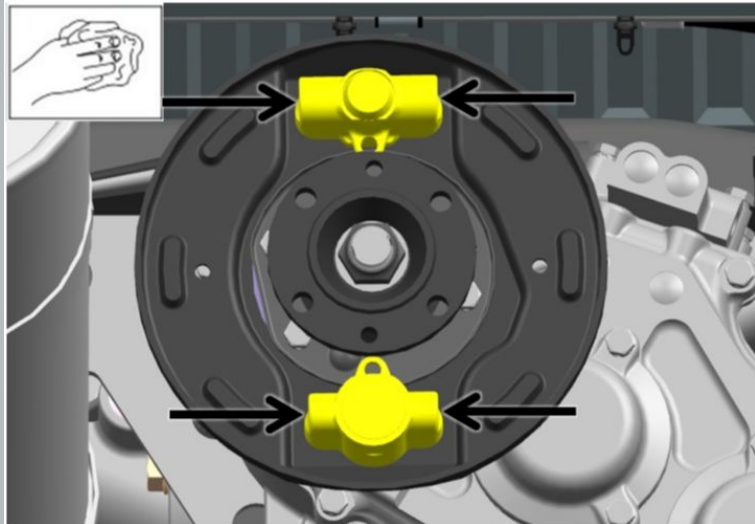
Afb 41





56. Verwijder de vingers van de uitzet- en afstelmechanismen van de parkeerrem.

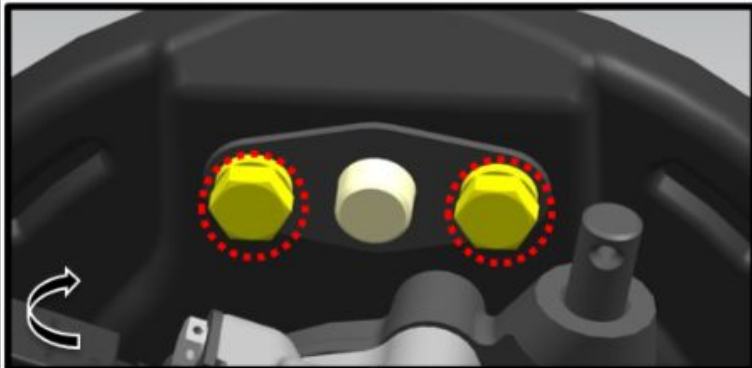
Afbeelding 42



57. Reinig het uitzet- en instelmechanisme van vuil.

58. Smeer vet in de behuizing van de uitzet- en afstelmechanismen.

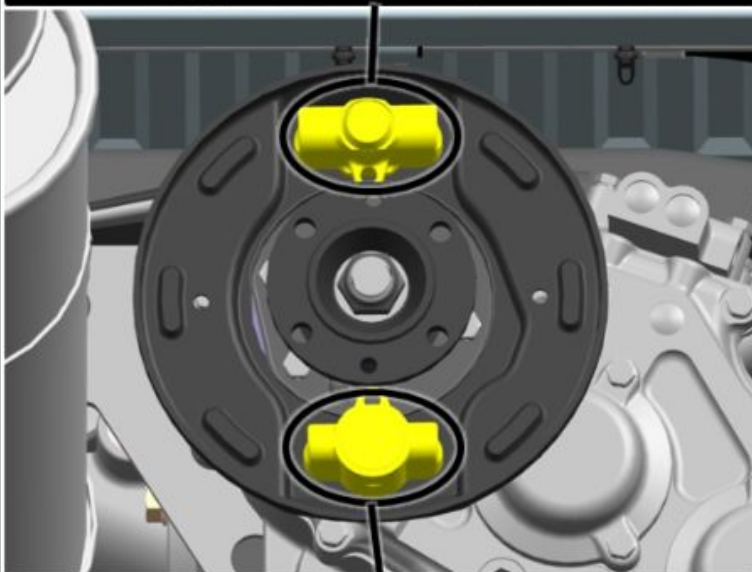
Afbeelding 43



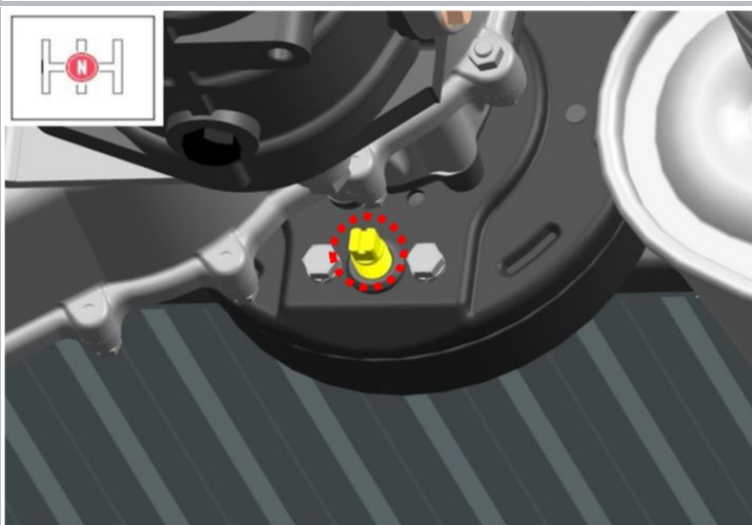
59. Draai de bevestigingen van de verstel- en spreidmechanismen aan het schild vast.

S = 14

aanhaalmoment - 35 N · m



Afb 44

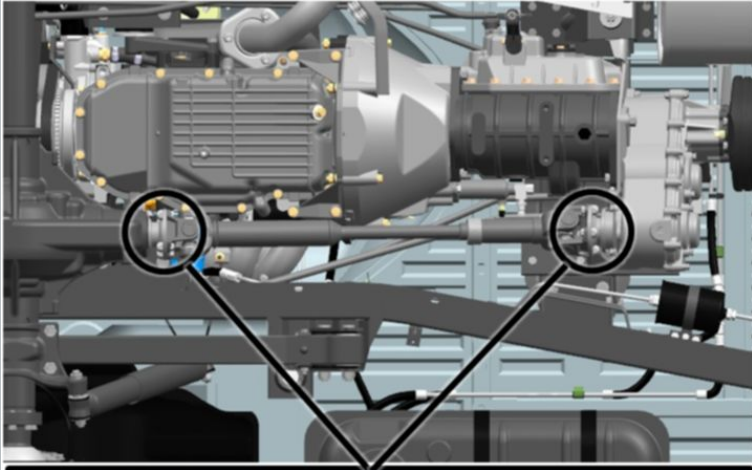


Afb 45

60. Zet de parkeerrem in elkaar.

61. Stel de parkeerremblokken af.

Stel de parkeerremblokken af met de hendel van de tussenbak in neutraal. Draai de stelschroef vast terwijl u de handremtrommel draait totdat de trommel stopt met draaien. Draai de stelschroef 1/3 - 1/2 slag (4 - 6 klikken) los totdat de trommel vrij kan draaien.

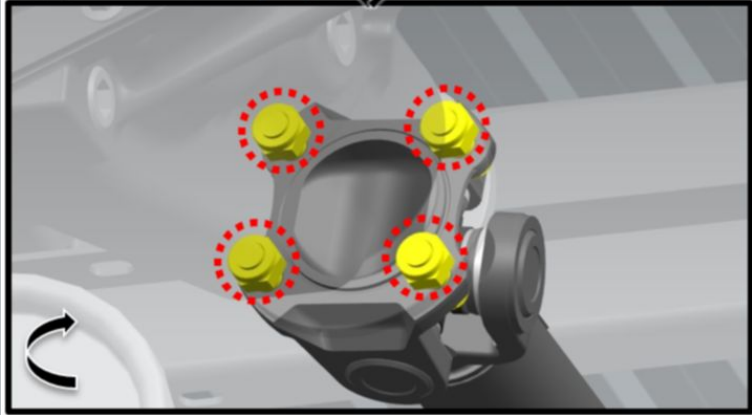


62. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de voorste cardanasflenzen aan de vooras en de tussenbakflenzen zijn bevestigd.

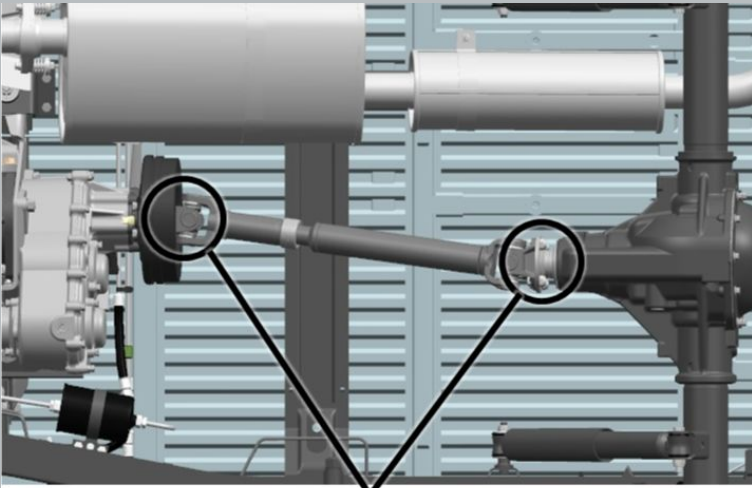
S=17

S=14

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 46

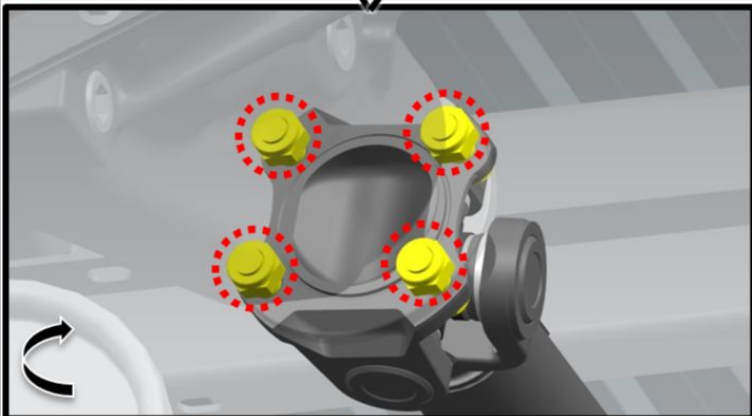


63. Draai de moeren en bouten van de achterste cardanasflenzen vast aan de parkeerrem en achterasflenzen.

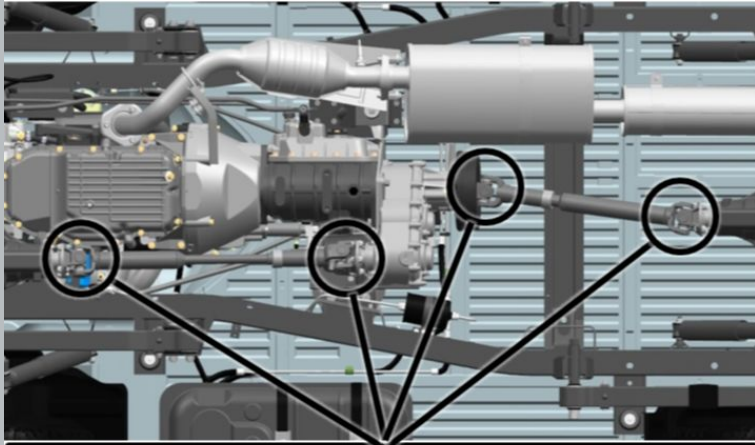
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

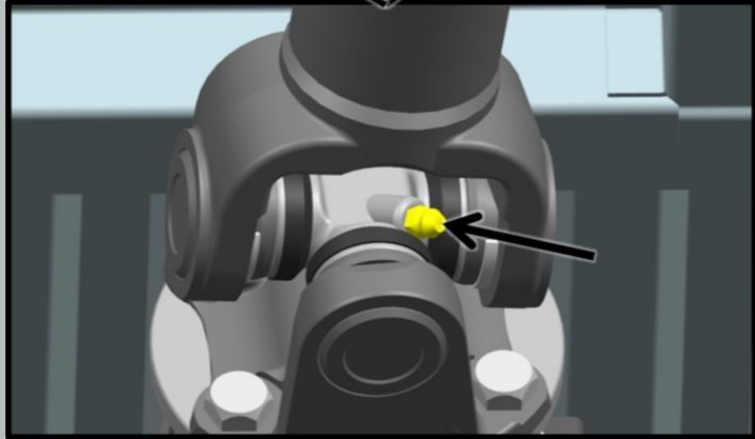


Afbeelding 47

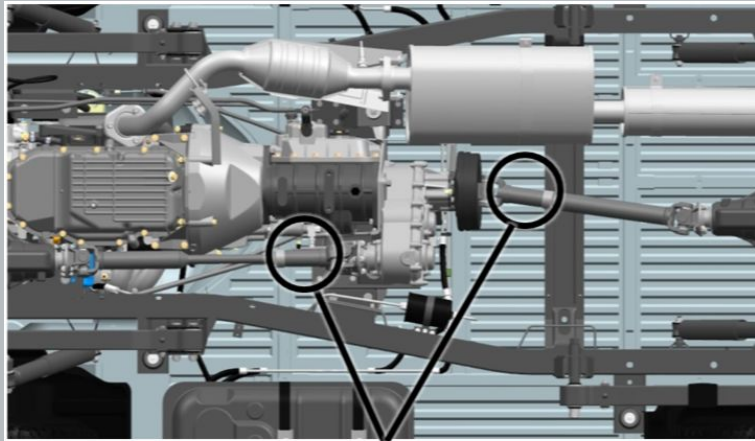


64. Smeer de verbindingen van de voorste en achterste schroefassen.

Smeer totdat het onder de werkranden van de dwarsstukmanchetten vandaan komt.

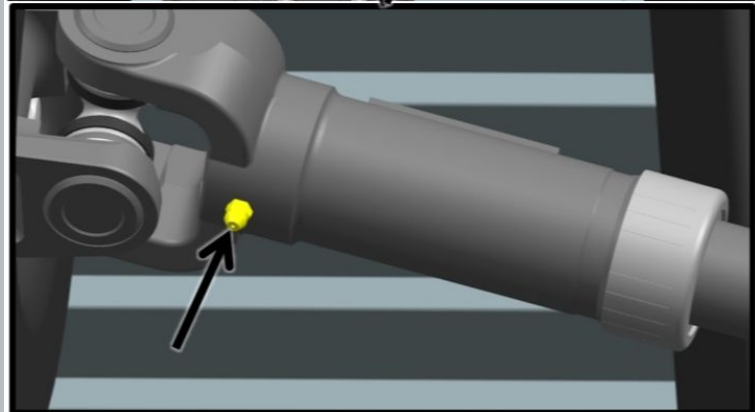


Afbeelding 48

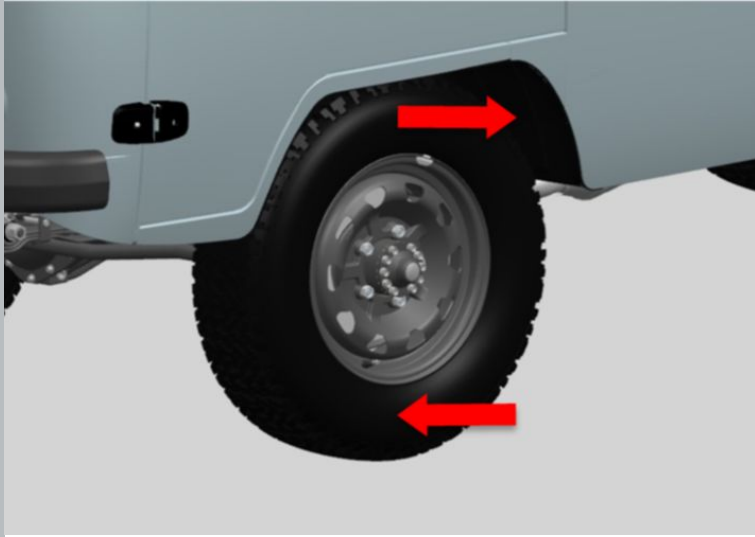


65. Smeer de spiebanen van de voorste en achterste schroefassen.

Voer 3-5 slagen uit zonder te wachten tot het smeermiddel naar buiten komt.



Afbeelding 49



Afbeelding 50

66. Controleer de speling in de wielnaafagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafagers toegestaan.



Afbeelding 51

67. Controleer de soepelheid van de rotatie van de wielen.

Het rollen van de naafagers en wielblokkering tijdens het draaien is niet toegestaan.



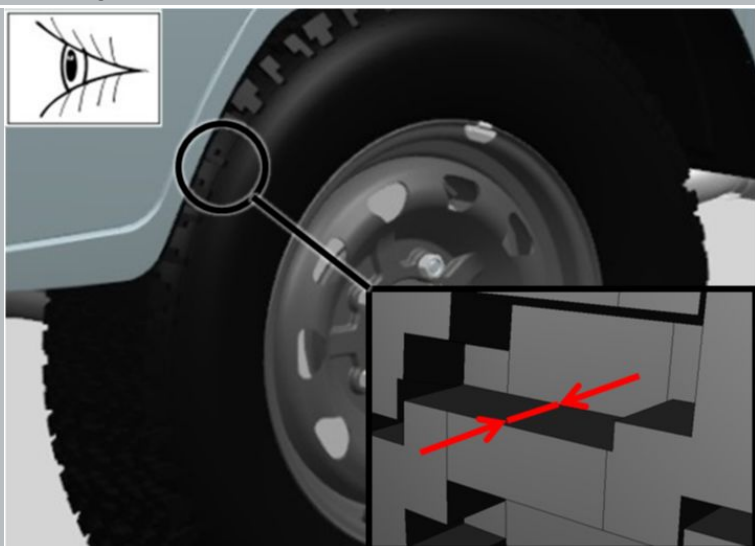
Afbeelding 52

68. Inspecteer de wielbanden (5 stuks).

69. Inspecteer de wioldoppen (5 stuks).

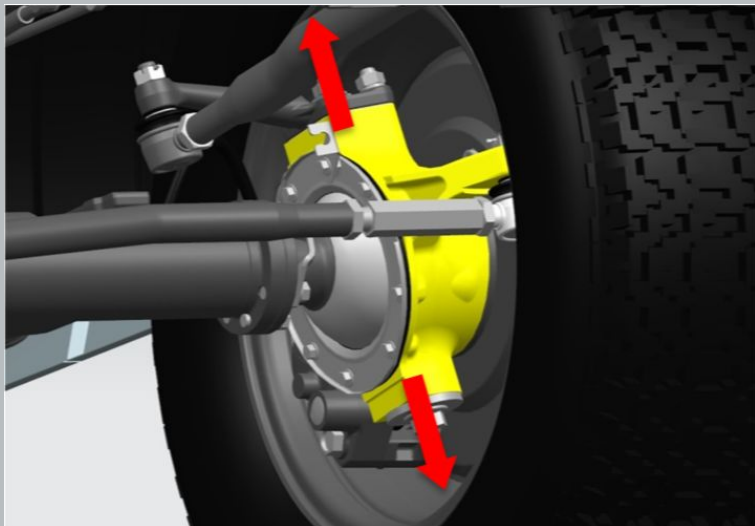
70. Controleer de waarde van de spanning in de banden van de wielen (5 stuks).

De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



71. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.

De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.

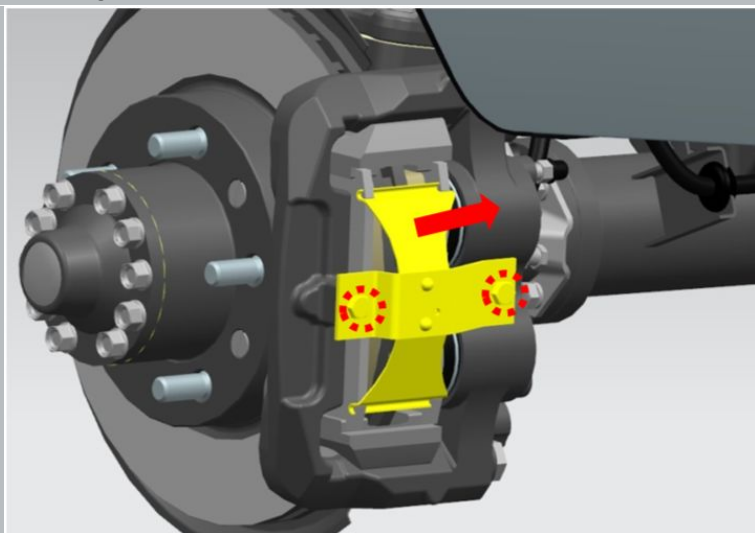


Afbeelding 54

72. Controleer de speling van de fusee-pennen.

Als er een axiale speling is, verwijder deze dan door de spanhuls vast te draaien.

73. Verwijder de voorwielen van het voertuig.



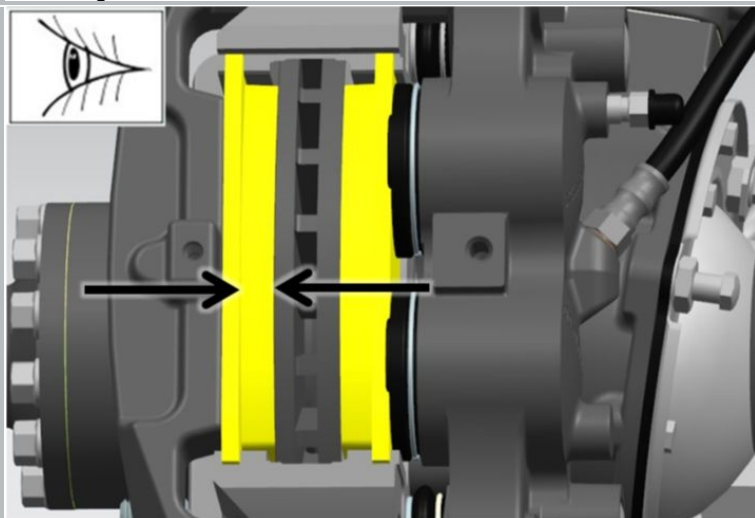
Afbeelding 55

74. Verwijder de borgbouten van de compressievoor van de remblokken.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

75. Verwijder de compressievoor van het remblok.

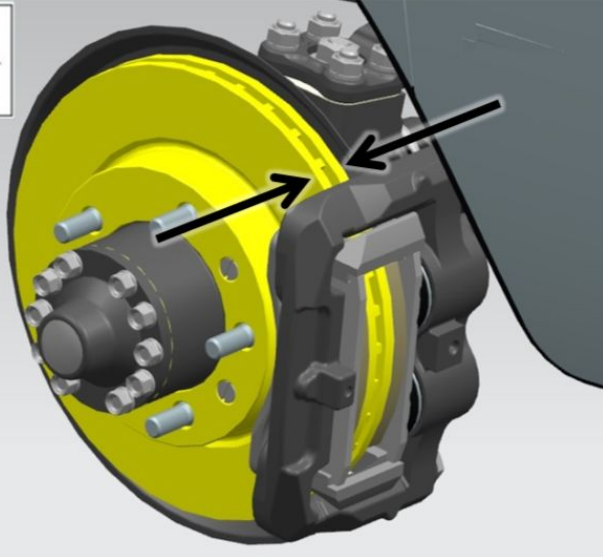


Afbeelding 56

76. Inspecteer de remblokken door het venster in de remklauw.

77. Meet de dikte van de wrijvingslaag van de remblokken.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,5 mm.

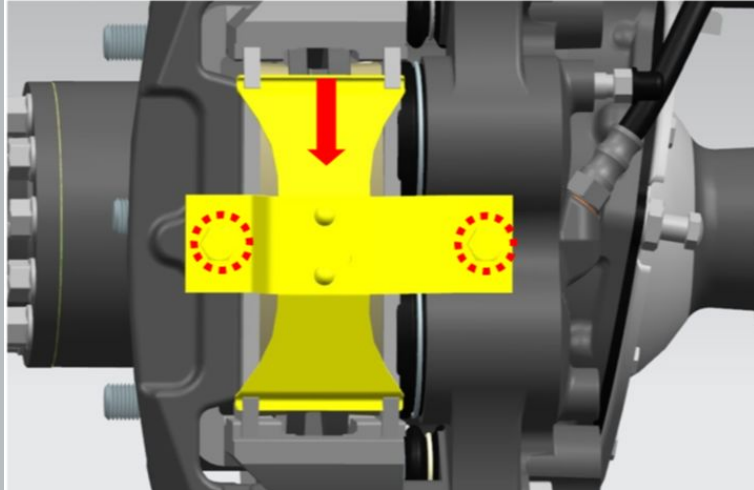


78. Inspecteer de remschijven van de voorwielen.

79. Meet de dikte van de remschijf.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de remschijf is 20,4 mm. Meet de dikte van de schijf door 10-15 mm terug te stappen van de rand van de schijf.

Afbeelding 57



80. Breng een compressieveer van de kussens tot stand.

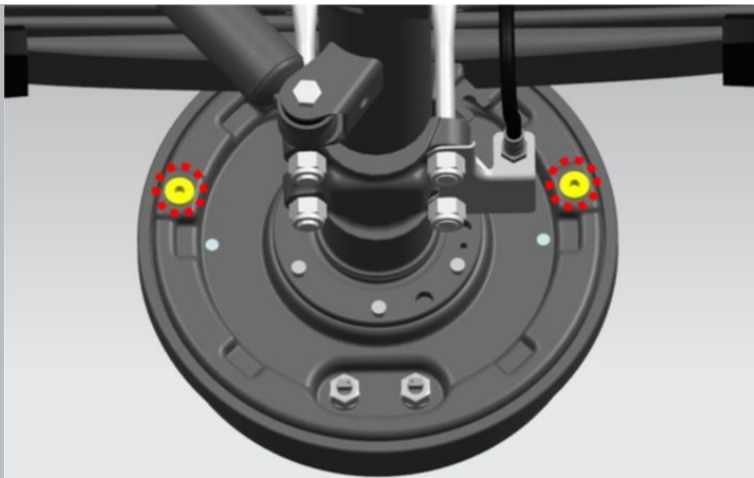
Richt de veer bij het installeren zoals weergegeven in de afbeelding.

81. Draai de veerbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 16 N · m

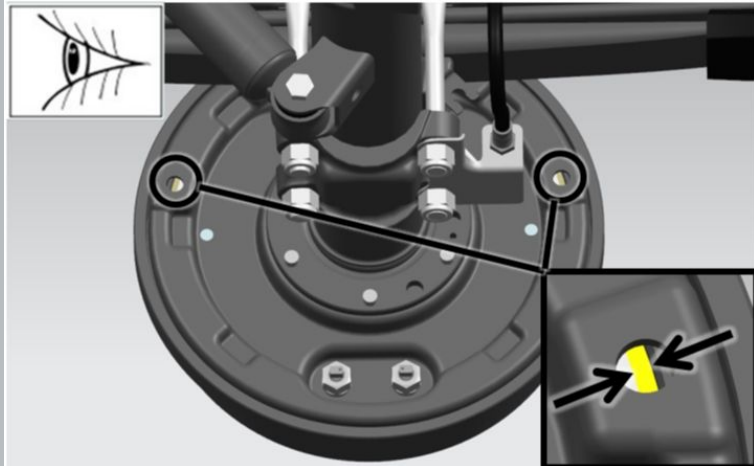
82. Monteer de voorwielen op het voertuig.

Afbeelding 58



83. Verwijder de pluggen voor het inspectiegat uit het remscherm.

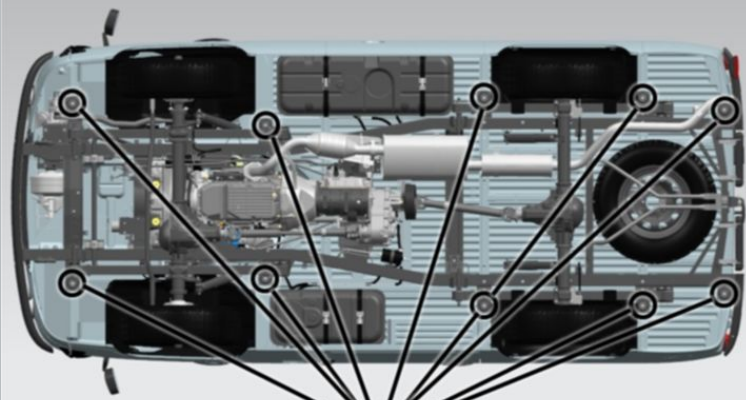
Afbeelding 59



84. Inspecteer de achterwielkussens.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,0 mm.

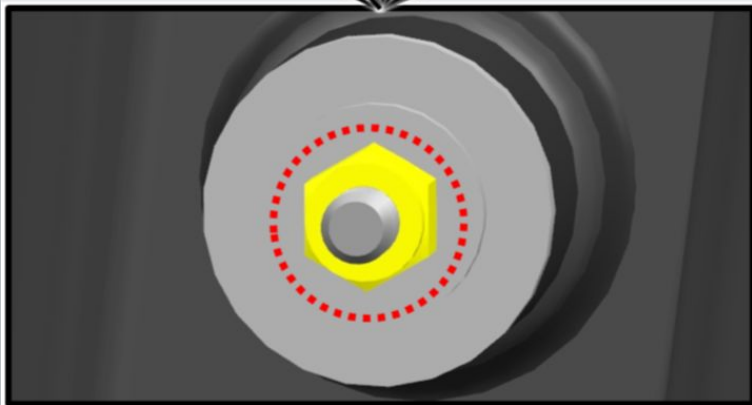
Afbeelding 60



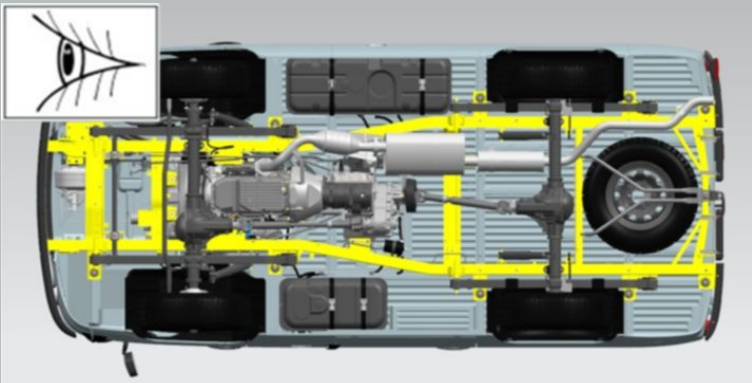
85. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de carrosserie aan het frame is bevestigd (10 stuks).

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m



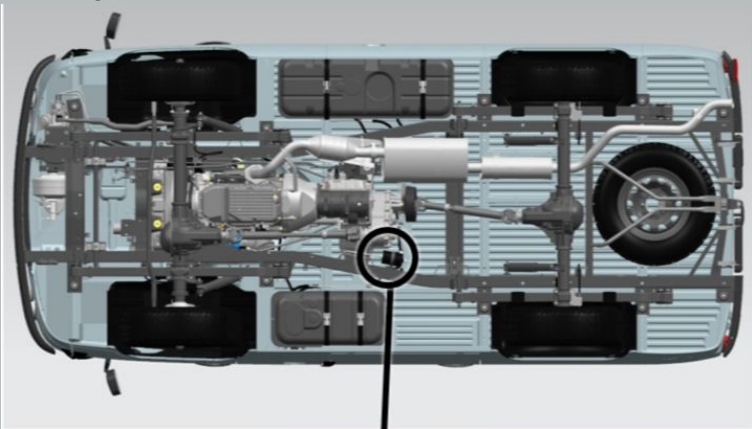
Afbeelding 61



86. Inspecteer het frame op verfspanen, scheuren en corrosiecentra.

De aanwezigheid van chips in de lak, scheuren en corrosiehaarden van het frame is niet toegestaan.

Afbeelding 62

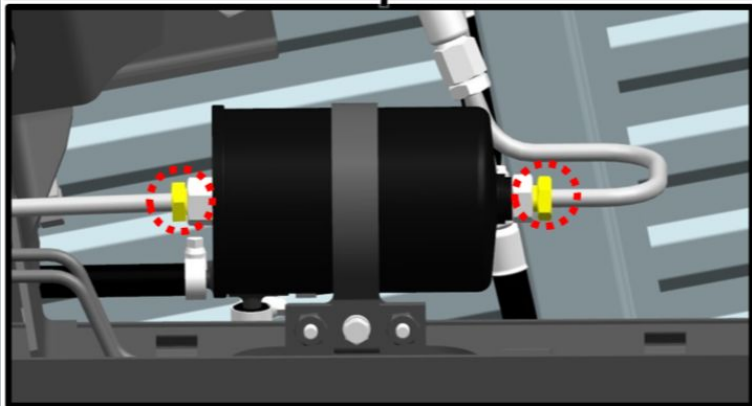


87. Schroef de buisfittingen van het brandstoffijlfiter los.

S = 17

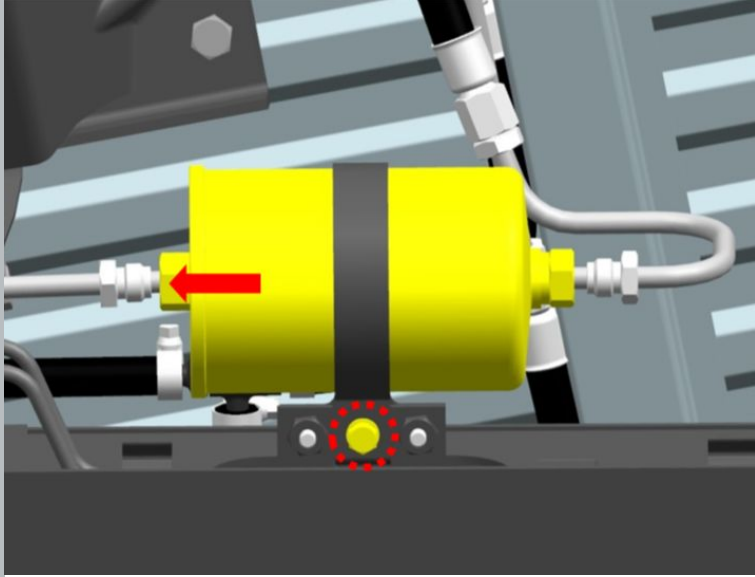
aanhaalmoment - 20 N · m

Maak voor het uitvoeren van de handeling het brandstofsysteem drukloos volgens gegevensblad 00155 (C).



Afbeelding 63





Afbeelding 64

88. Draai de bout met veerring en ring van de platte filterklem los.

S = 10

aanhaalmoment - 7 N · m

89. Vervang het filter.

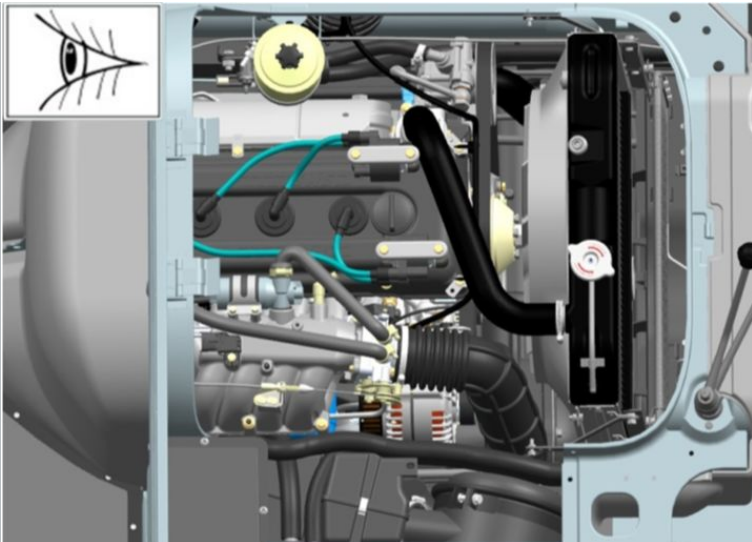
90. Draai de bout vast met een veerring en een platte ring van de filtermontageklem.

aanhaalmoment - 7 N · m

Laat de auto op een lift zakken.

#### 4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD

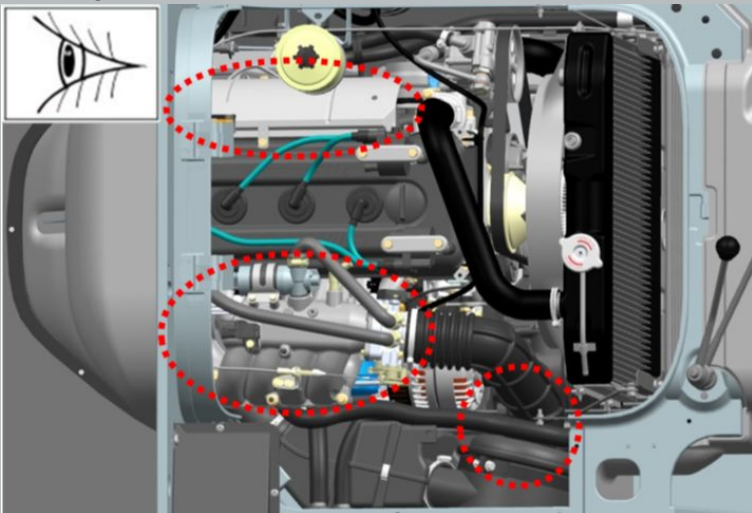


Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Voer een extern onderzoek uit aan slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

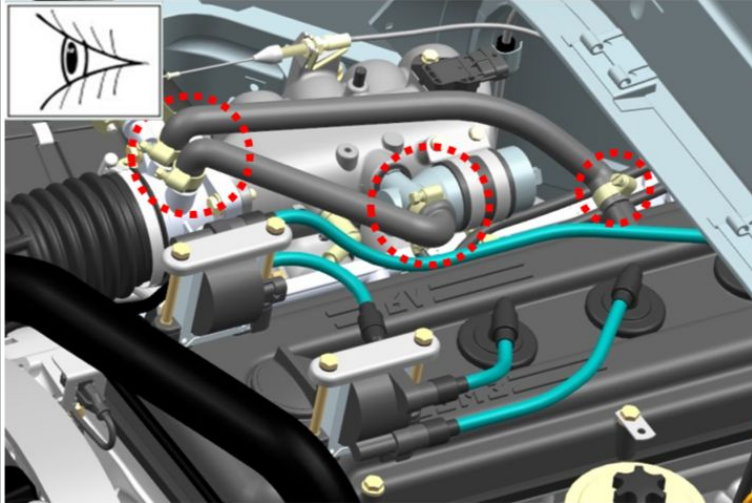
Als er sporen van contact zijn met auto-onderdelen, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, mondstukken, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 2

2. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

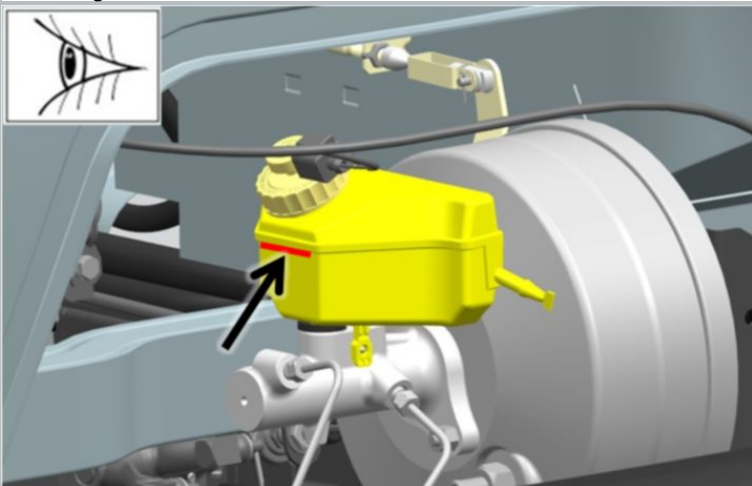
Het lekken van verbindingen is niet toegestaan.



Afbeelding 3

3. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

Lekkage van aansluitingen en beschadiging van slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 4

4. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdcilinder van de hydraulische rem.

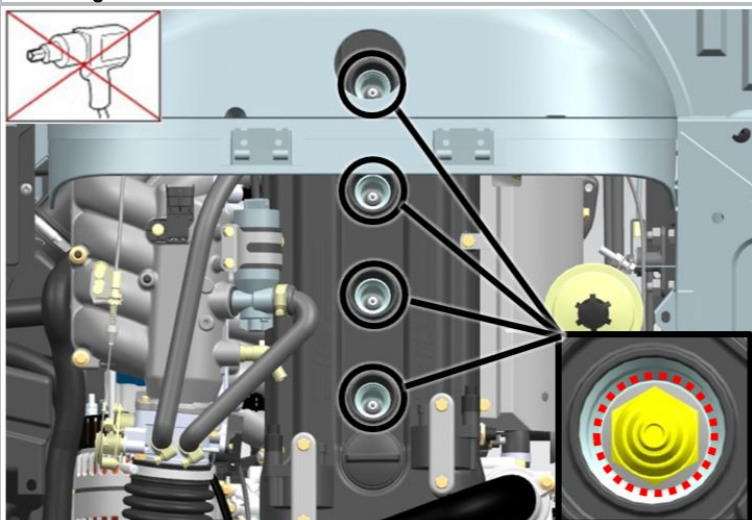
Het remvloeistofpeil moet op de "max" -markering staan.



Afbeelding 5

5. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

Het remvloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van het reservoir staan.



Afbeelding 6

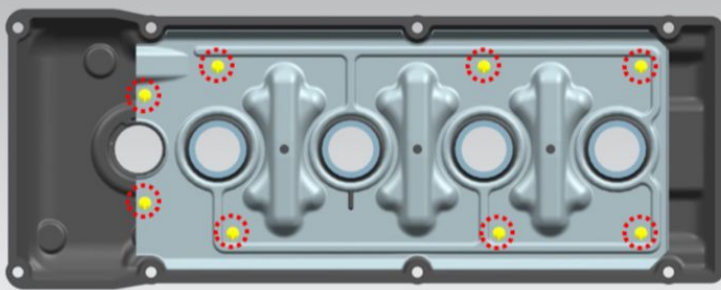
6. Verwijder de lipjes van de hoogspanningskabels.

7. Verwijder de bougies met afdichtringen.

aanhaalmoment - 25 N · m

8. Installeer nieuwe bougies.

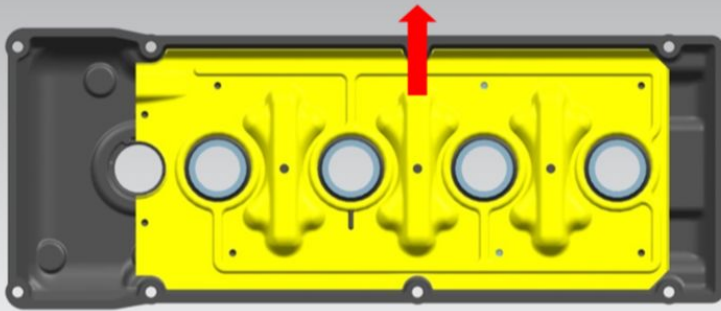
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 7

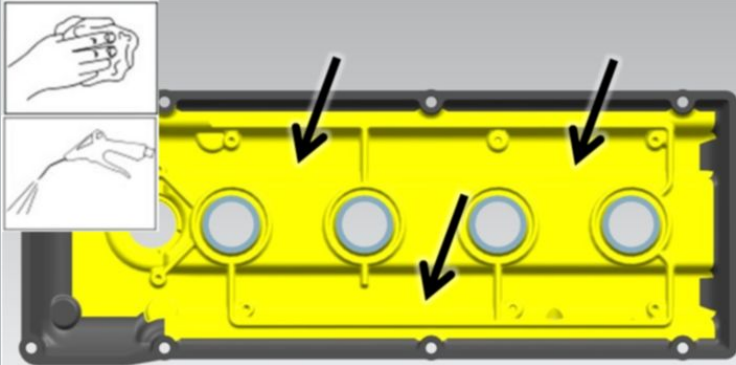
9. Verwijder de schroeven waarmee het deksel van de oliedeflector is bevestigd.

Raadpleeg voor de bediening het gegevensblad Klepdeksel - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10045).



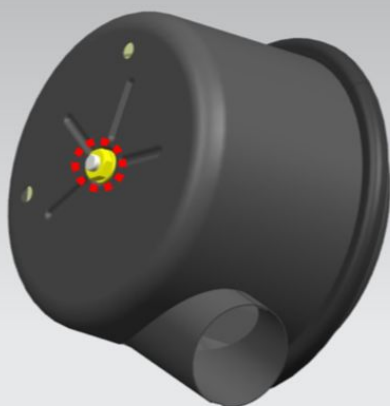
Afbeelding 8

10. Verwijder het deksel van de oliedeflector.



Afbeelding 9

11. Verwijder harsachtige afzettingen, spoel het klepdeksel en de oliedeflector af en blaas ze door met perslucht.



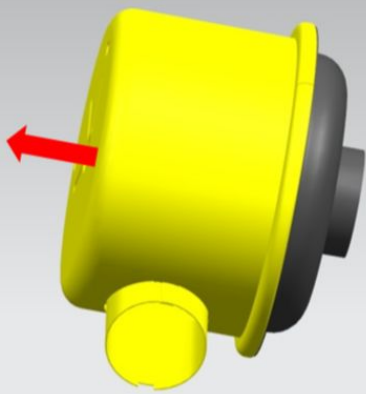
Afbeelding 10

12. Draai de moer en de ring los waarmee het luchtfilterhuis is bevestigd.

S = 17

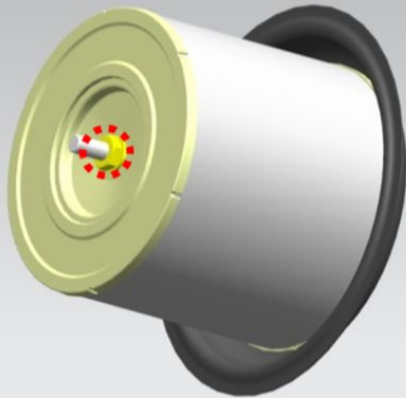
aanhaalmoment - 6 N · m

Raadpleeg het gegevensblad Luchtfilter - Verwijderen / Installatie (C) (1 1018) om de handeling uit te voeren.



13. Verwijder het luchtfilterhuis.

Afbeelding 11

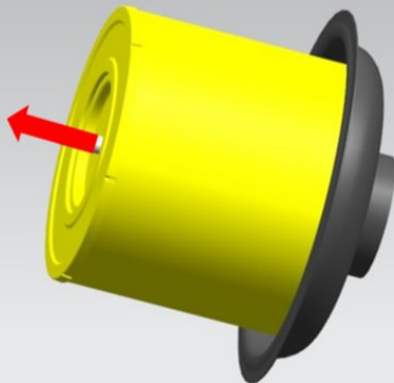


14. Draai de moer los met de ring waarmee het filterelement is bevestigd.

S = 17

aanhaalmoment - 6 N · m

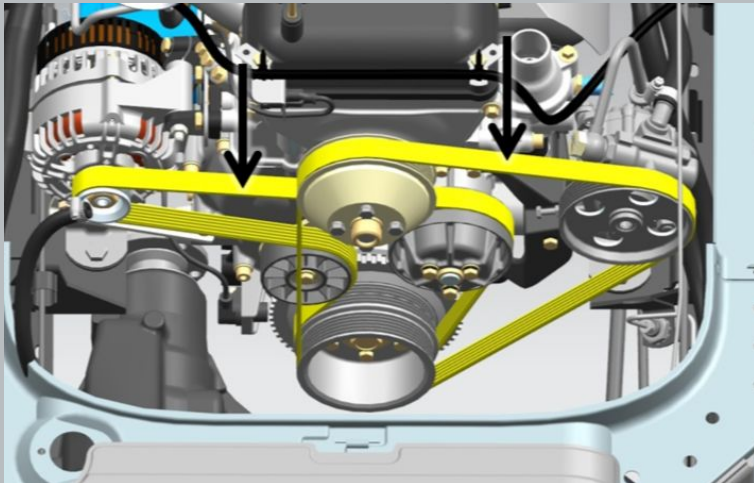
Afbeelding 12



15. Vervang het filterelement.

Zorg er voor de installatie voor dat er geen verpakking en vreemde voorwerpen op het oppervlak van het filterelement zitten.

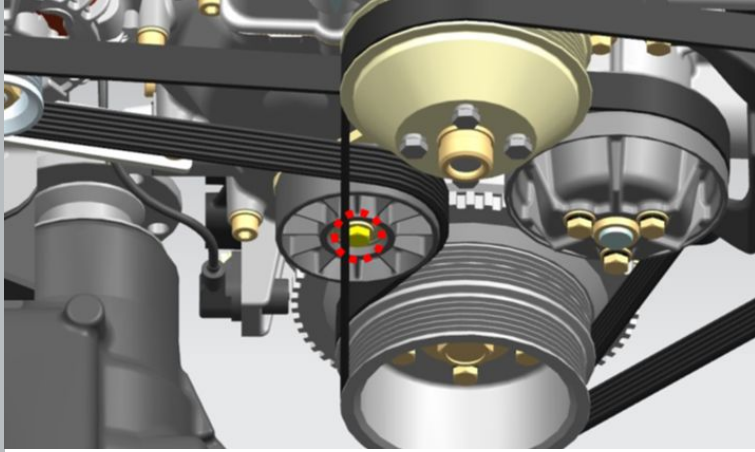
Afbeelding 13



16. Controleer de spanning van de aandrijfriemen van het accessoire en de ventilator.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 13-15 mm zijn met een belasting van 80 N. De doorbuiging van de ventilatoraandrijfriem moet 5-8 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan.

Afbeelding 14



Afbeelding 15

17. Draai de spanrolbout van de hulpaandrijfriem vast.

S = 12

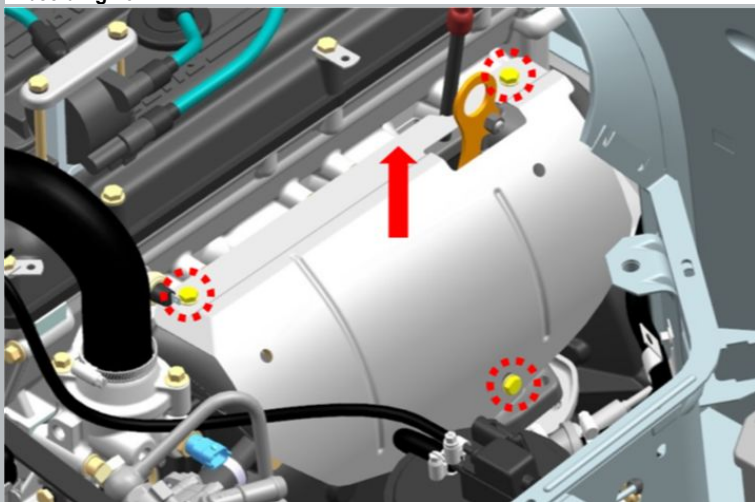
aanhaalmoment - 16 N · m



Afbeelding 16

18. Draai de steun van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m



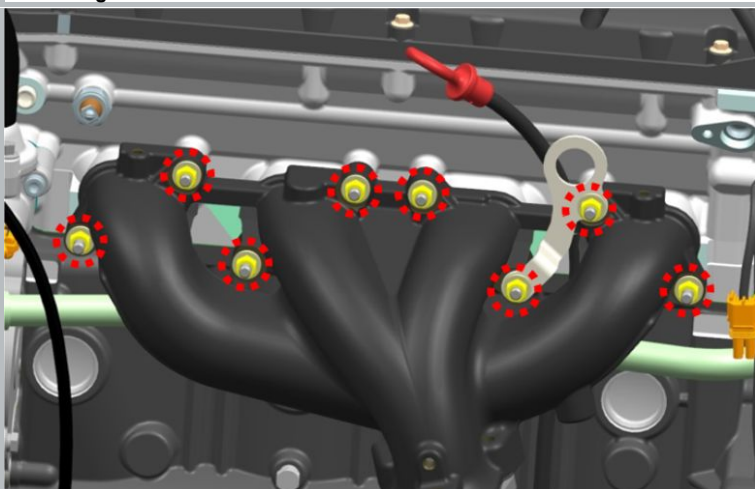
Afbeelding 17

19. Verwijder de bouten met ringen waarmee het schild van het uitlaatspruitstuk is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

20. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

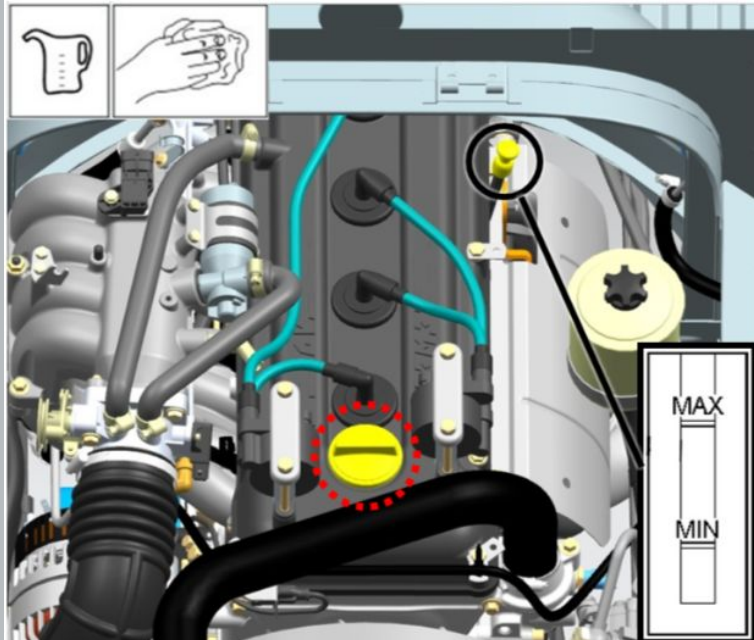


Afbeelding 18

21. Draai de borgmoeren van het uitlaatspruitstuk vast.

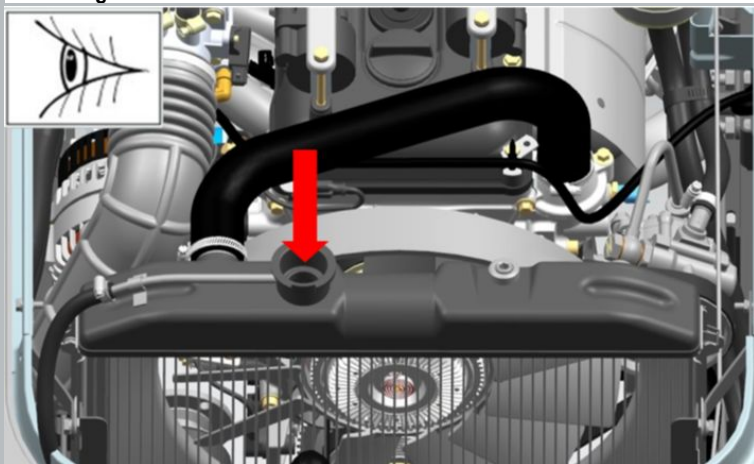
S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



22. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

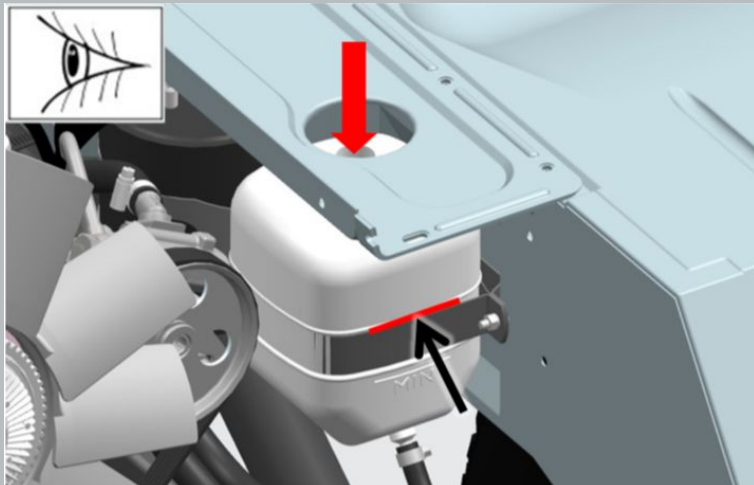
Afbeelding 19



23. Giet koelvloeistof in het systeem via de radiatorhals.

Het vloeistofpeil moet 10-15 mm onder de radiatorhals liggen.

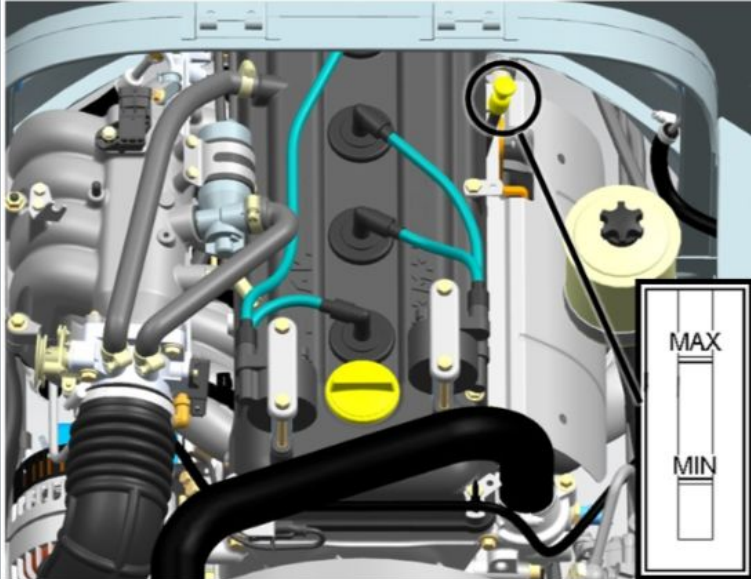
Afbeelding 20



24. Vul het systeem met koelvloeistof via de vulopening van het expansievat.

Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.

Afbeelding 21



25. Start de motor.

Nadat u het vloeistofniveau in de bovenste radiatortank hebt verlaagd, voegt u koelvloeistof toe tot een niveau van 10-15 mm onder de hals en sluit u de radiateurdp. Warm de motor op tot bedrijfstemperatuur.

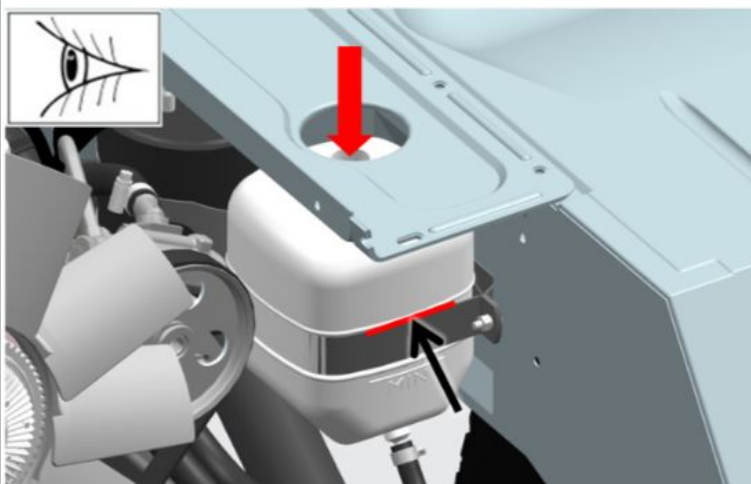
26. Zet de motor af.

27. Controleer het oliepeil.

Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten, na het afzetten van de motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.

28. Voeg vloeistof toe aan het expansievat tot het niveau.

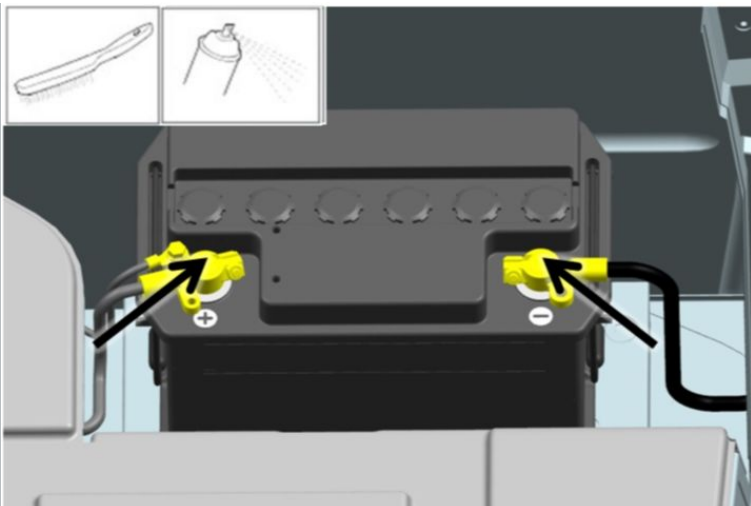
Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



Afbeelding 22

29. Reinig de draden en draaduiteinden van oxides.

30. Behandel snoeren en draadeinden met een middel om elektrische contacten te beschermen.



Afbeelding 23

31. Verbind de pluspool van de laadstekker met dezelfde accupool.

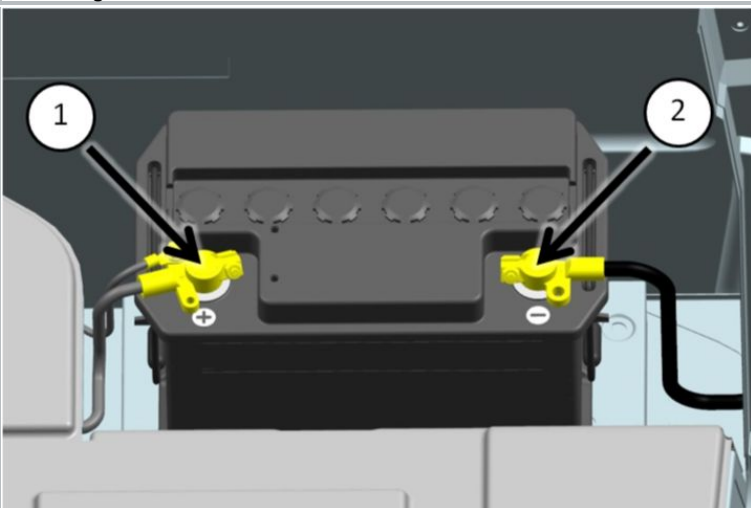
Maak de verbinding zonder de laadspool in te schakelen.

32. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan op de negatieve pool van de accu.

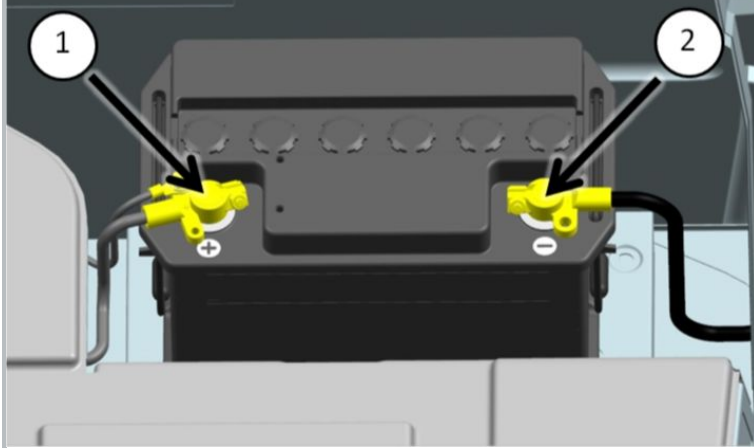
Registreer voltmeterwaarden.

33. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.



Afbeelding 24



Afbeelding 25

34. Schakel de lastspoel in de laststekker in, verbind de pool met "plus" met dezelfde accuklem.

35. Raak de negatieve pin op het lichaam van de laadstekker aan op de negatieve pool van de batterij en bevestig op de 5e seconde de aflezingen van de voltmeter.

**⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.**

36. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 3 en neem de aanbevolen maatregelen.



Afbeelding 26

37. Vul de TO-60000 auto UAZ-SGR-kaart in, tabel 4.