

TO-90000 UAZ-SGR

Reparatie-instructies
nummer
00507

Naam reparatie-instructies
TO-90000 UAZ-SGR

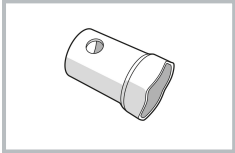
Geldt voor
UAZ SGR
...

Model
BUS

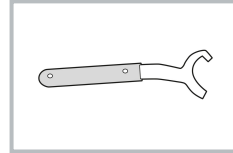
Productie periode
allemaal

Wijziging
niet geselecteerd

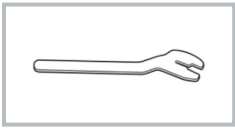
Speciaal gereedschap



Naafsleutel
315100390114310

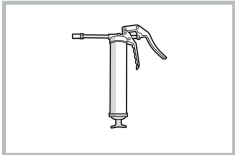


Sleutel voor het vasthouden van de waterpompa
005500000404900

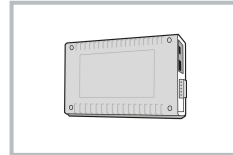


Sleutel voor verwijderen van viskeuze koppeling van ventilator
005500000355600

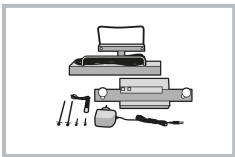
Algemene uitrusting



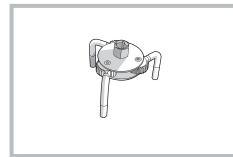
Vetspuit



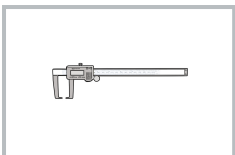
Diagnostisch systeem UAZ



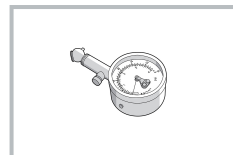
Instrument voor het meten van de totale speling van de stuurinrichting



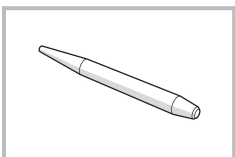
Oliefilterverwijderaar



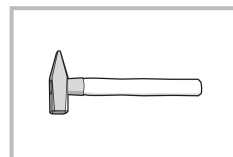
Remklauw



Bandenspanningsmeter



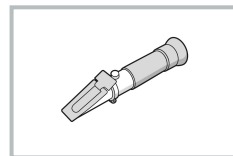
Slotenmaker's baard



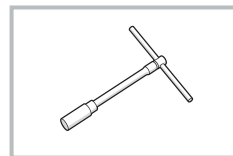
Bankhamer



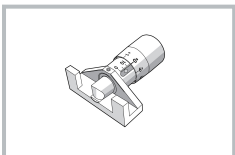
Gereedschap om manchetten in te drukken



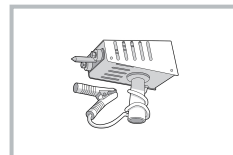
Een apparaat voor het meten van de dichtheid van een koelvloeistof (refractometer)



Bougiesleutel



Universele riemspanningstester



Laad vork

Materialen

Afdichtmiddel-pakking



Raadpleeg de instructies - COMBI - Auto-installatie op lift (C) (00410)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIR VOERTUIG VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Rechter motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28011)

Raadpleeg de instructies - UAZ SANITAIRE AUTO VOOR MEDISCHE DIENSTEN, BUS, GEGLAZUURDE BESTELWAGEN, LUIK, STIJF VOERTUIG - Linker motorspatbord - Verwijderen / aanbrengen (C) (28012)

1. Werk buiten de auto:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Controleer door inspectie op spaanders, scheuren en corrosiehaarden van de carrosserielaak.

De aanwezigheid van chips, scheuren en corrosiecentra van de carrosserielaak is niet toegestaan.



2. Controleer door middel van inspectie op chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichting en lichtsignaalinrichtingen.

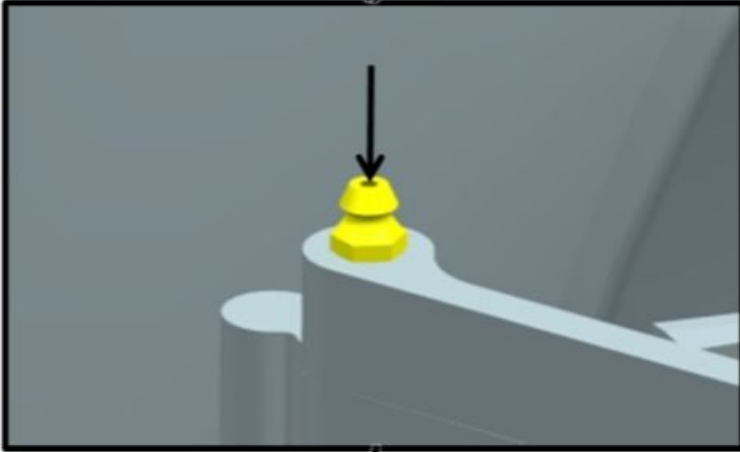
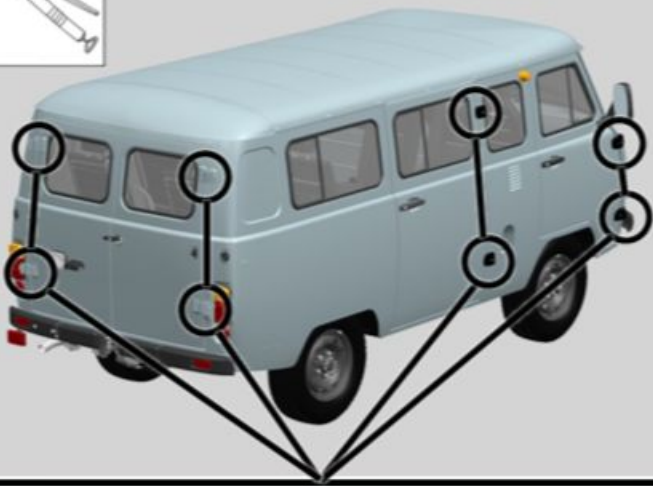
De aanwezigheid van chips, scheuren in glas en achteruitkijkspiegels, verlichtingsinrichtingen en lichtsignaalinrichtingen is niet toegestaan.



Afbeelding 2



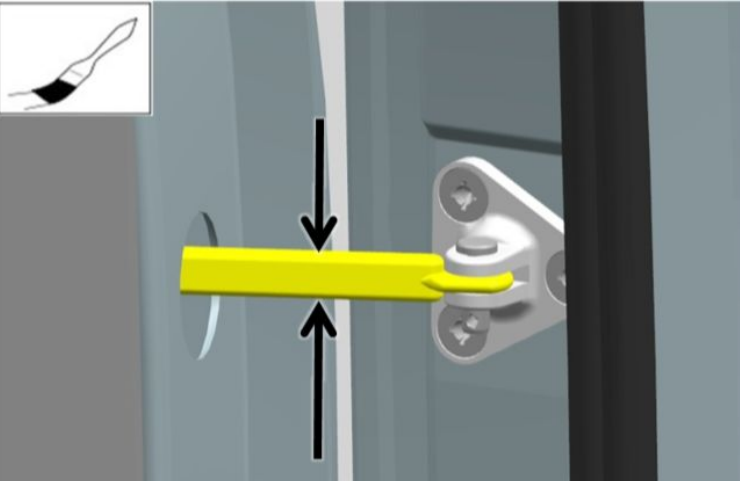
3. Breng vet aan op de deurscharnieren.



Afbeelding 3

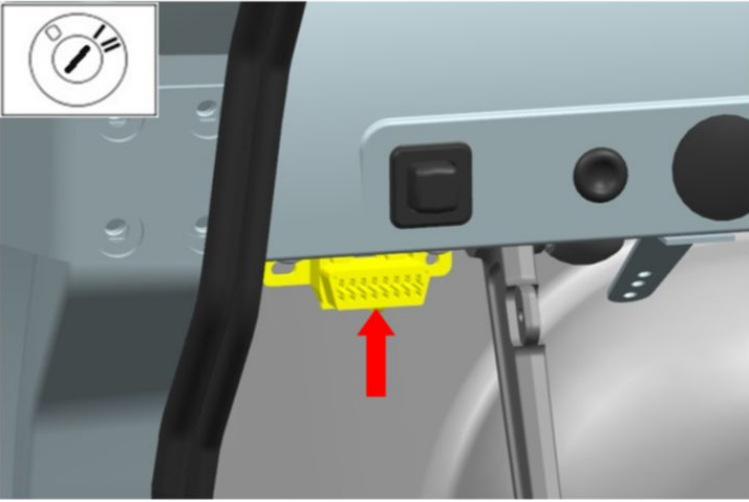


4. Breng vet aan op de voordeuraanslagen.

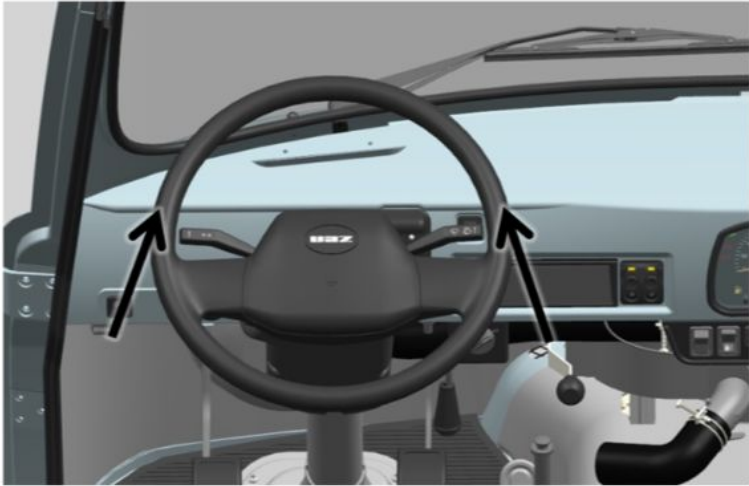


Afbeelding 4

2. Werk in de auto:



Afbeelding 1



Afbeelding 2

1. Sluit het UAZ-diagnosesysteem aan op de OBD-2-connector.

2. Schakel het contact in.

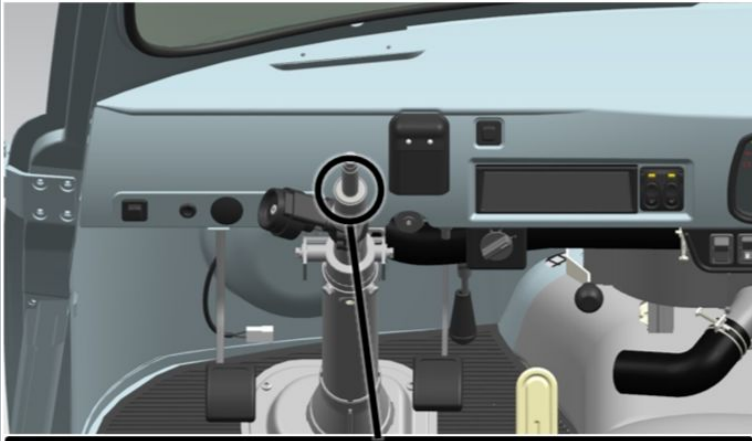
3. Controleer op storingscodes in de ECM.

4. Controleer op foutcodes in de ABS-regeleenheid.

5. Monteer de onderdelen van het apparaat voor het meten van de totale speling van het stuur op het stuur en op het linker voorwiel van de auto.

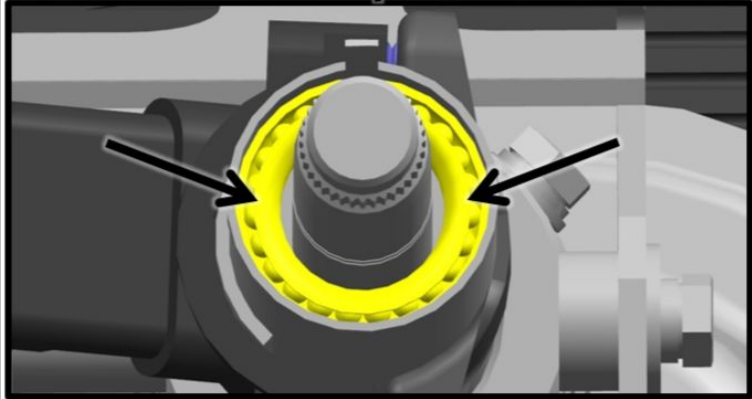
6. Controleer de totale speling van de besturing volgens de bedieningsinstructies van het apparaat.

De totale speling mag niet hoger zijn dan 20 graden.

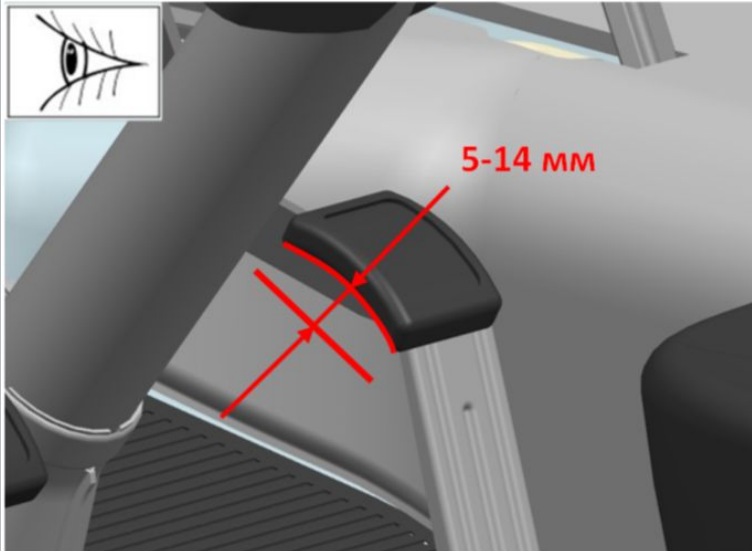


7. Smeer het aslager van het stuurwiel.

Voordat u de handeling uitvoert, verwijdert u de stuurkolomschakelaars volgens deze kaart 37074 (C).



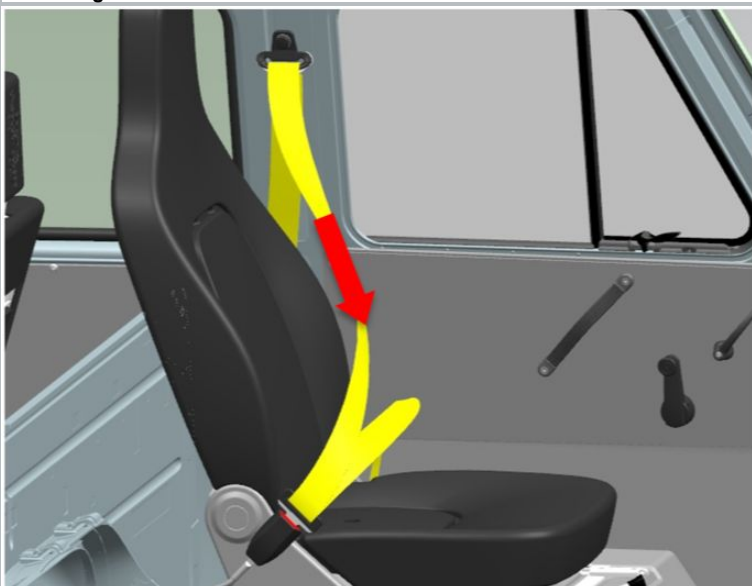
Afbeelding 3



8. Controleer de vrije slag van het rempedaal.

De vrije slag van het rempedaal moet 5-14 mm zijn.

Afbeelding 4



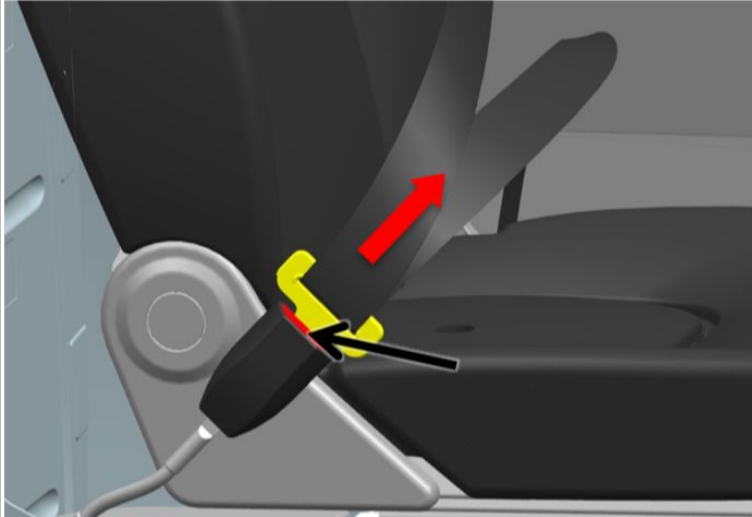
9. Controleer de werking van het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.

Het apparaat moet de riem gemakkelijk en zonder blokkering op de traagheidspoel winden.

10. Controleer de werking van de oprolmechanisme van veiligheidsgordels.

Wanneer er met verschillende lengtes scherp wordt getrokken, moet de traagheidspoel de verandering in de lengte van de riem blokkeren.

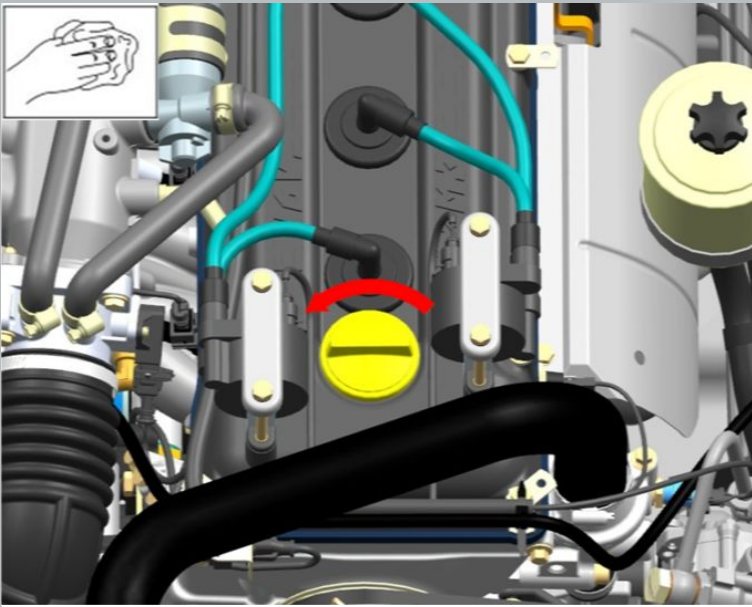
Afbeelding 5



Afbeelding 6

11. Controleer de werking van de gordelvergrendeling.

De gordelsluiting moet stevig in het apparaat passen. Bij het ontgrendelen moet de gesp uit de vergrendeling worden geworpen.



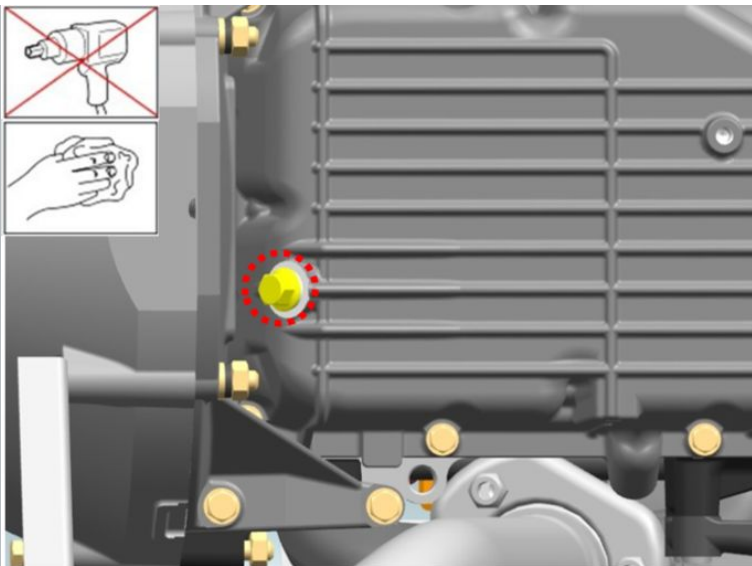
Afbeelding 7

12. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.

13. Verwijder de motorolievuldop.

3. Werk onder de autobodem:

BEELD



Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Plaats een opvangbak onder het oliecarter om de olie af te tappen.

2. Draai de aftapplug op het motorcarter los.

aanhaalmoment - 60 N · m

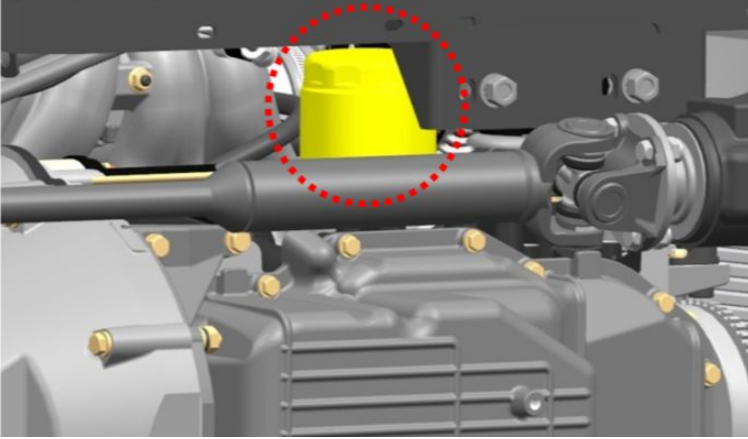
⚠ MELDING: Hergebruik van de O-ring is niet toegestaan.

3. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

4. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m



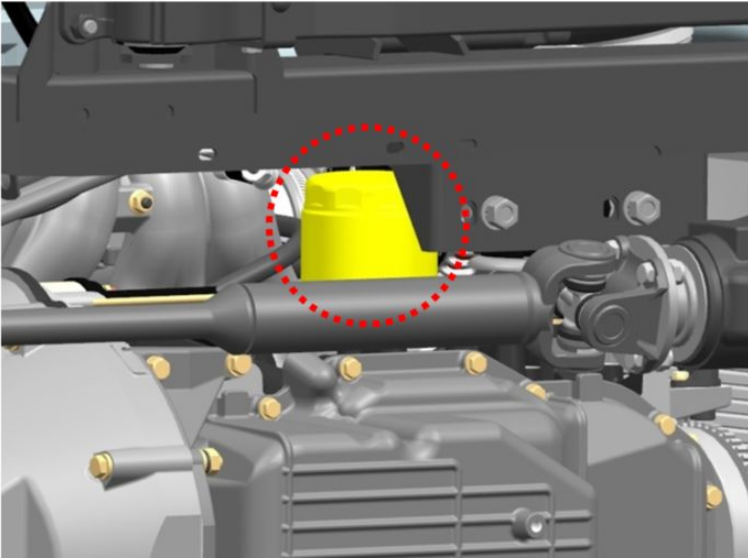
Afbeelding 2

5. Schroef het oliefilter los.

aanhaalmoment - 20 N · m

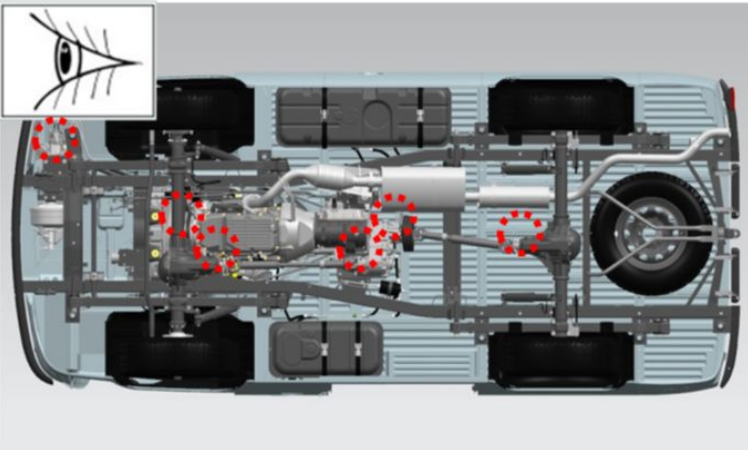
Zorg ervoor dat de O-ring van het filter niet op de warmtewisselaar achterblijft.

⚠ MELDING: hergebruik van filters is niet toegestaan.



Afbeelding 3

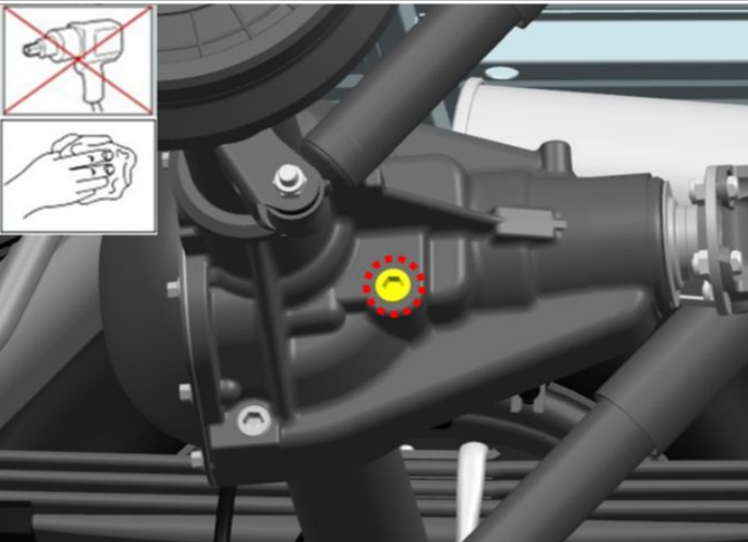
6. Schroef het filter vast totdat de O-ring het vlak op de warmtewisselaar raakt, en draai het filter dan een 3/4 slag.



Afbeelding 4

7. Inspecteer visueel de pakkingen en afdichtingen van de motor, de tussenbak, het stuurhuis en de voor- en achterassen.

Olielekkage en -uitstoot is niet toegestaan.

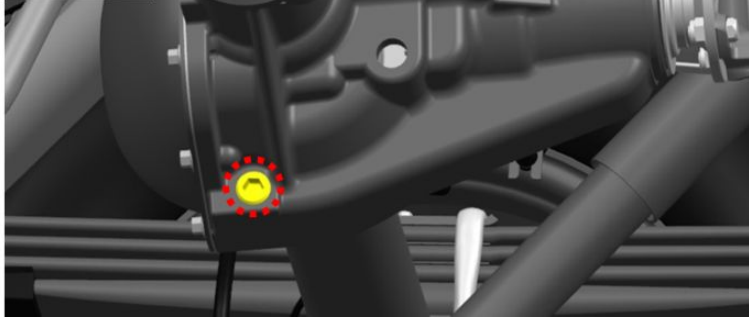


Afbeelding 5

8. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m



Afbeelding 6

9. Draai de aftappluggen van de voor- en achteras los.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

10. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

11. Draai de aftappluggen vast.

aanhaalmoment - 80 N · m

Breng vóór installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 7

12. Schroef de transmissievulplug los.

S = 22

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 8

13. Draai de aftapplug van de transmissie los.

S = 22

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

14. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

15. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze monteert.

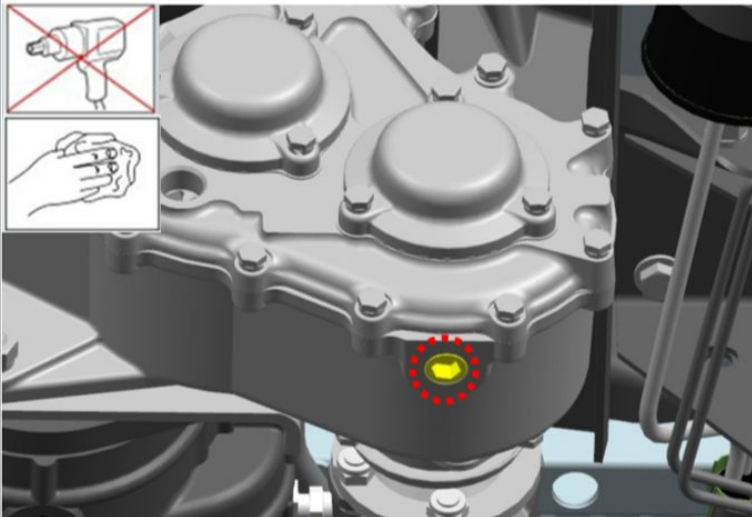


Afbeelding 9

16. Verwijder de vulplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 10

17. Verwijder de aftapplug van de tussenbak.

SW = 12

aanhaalmoment - 60 N · m

Reinig de plug van slijtageafval.

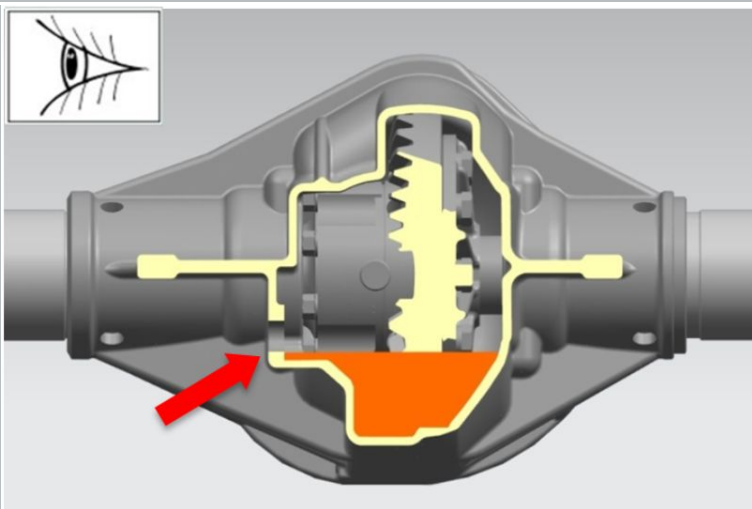
18. Laat de olie weglopen.

De wachttijd is 3-5 minuten.

19. Sluit de aftapplug.

aanhaalmoment - 60 N · m

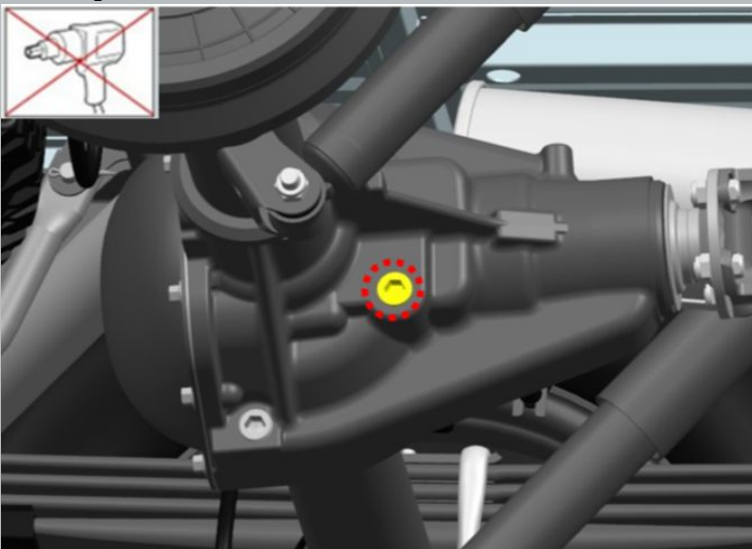
Breng afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug voordat u deze monteert.



Afbeelding 11

20. Breng het oliepeil in de voor- en achteras naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.



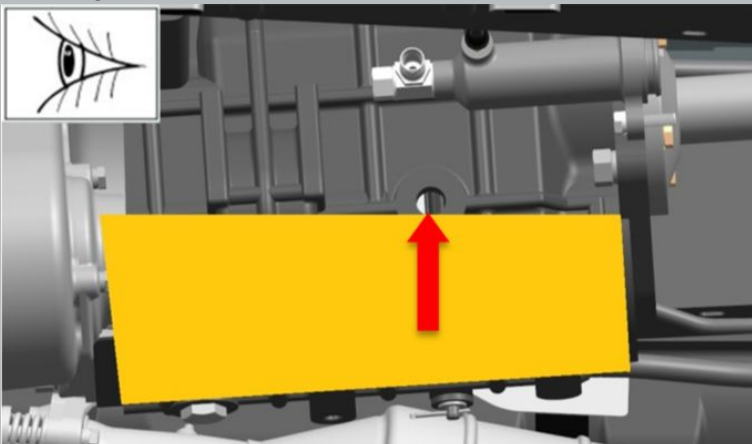
Afbeelding 12

21. Draai de vulpluggen van de voor- en achteras erin.

SW = 12

aanhaalmoment - 80 N · m

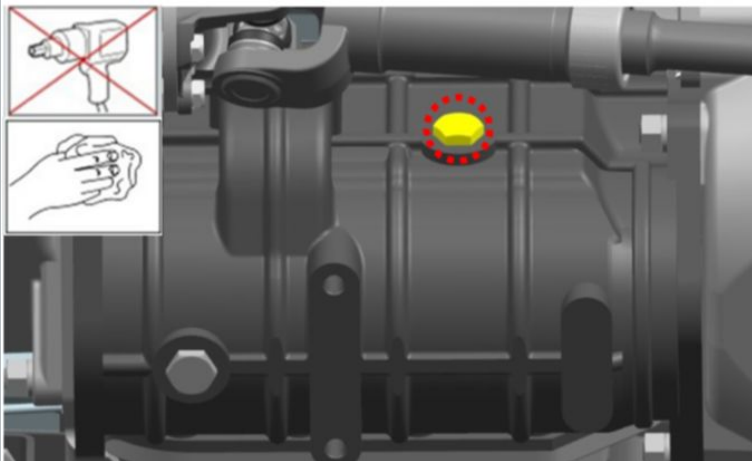
Breng vóór installatie afdichtmiddel aan op de schroefdraad van de plug.



Afbeelding 13

22. Breng het oliepeil in de versnellingsbak naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.

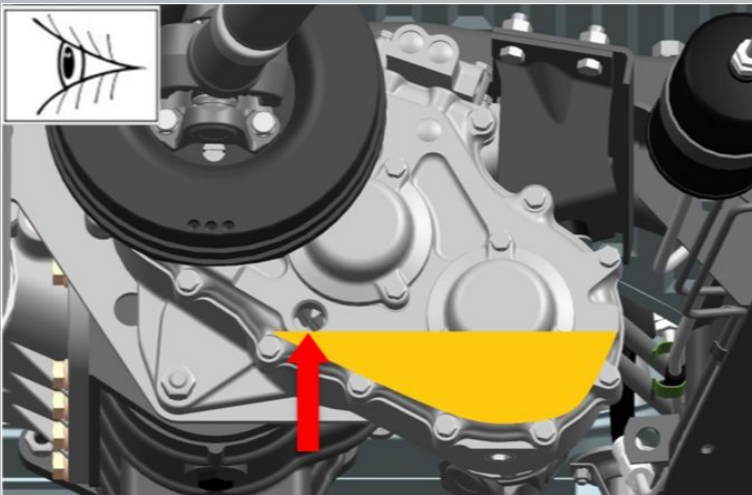


Afbeelding 14

23. Schroef de transmissievulplug erin.

S = 22

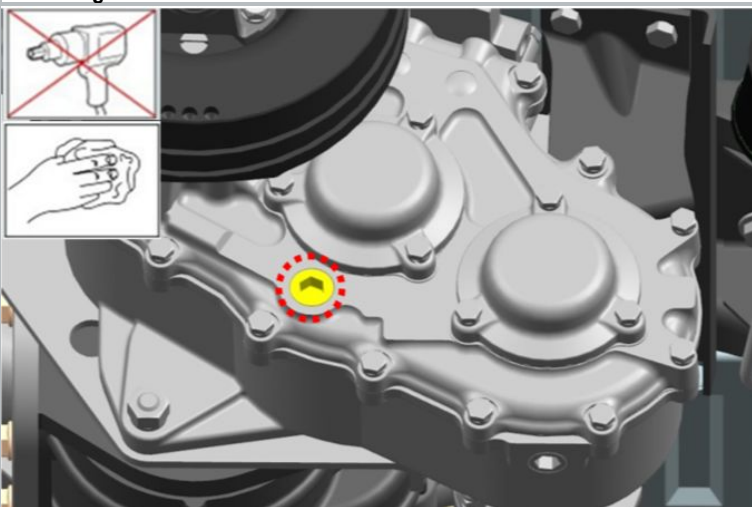
aanhaalmoment - 60 N · m



Afbeelding 15

24. Breng het oliepeil in de tussenbak naar normaal.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van de vulopening staan.

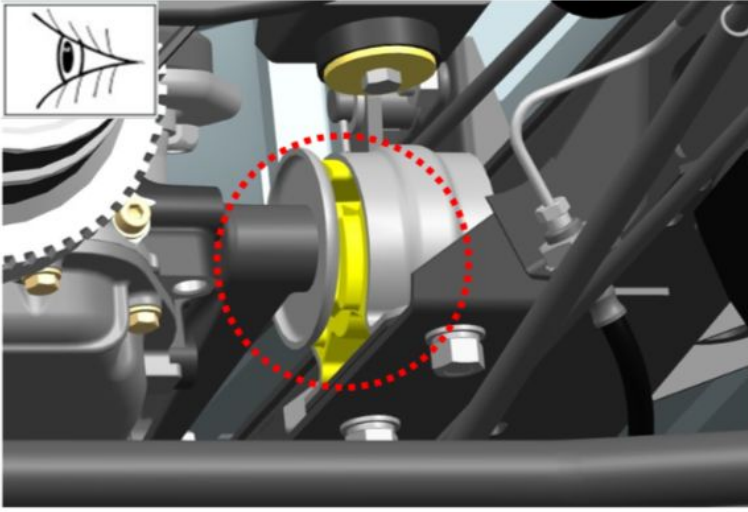


Afbeelding 16

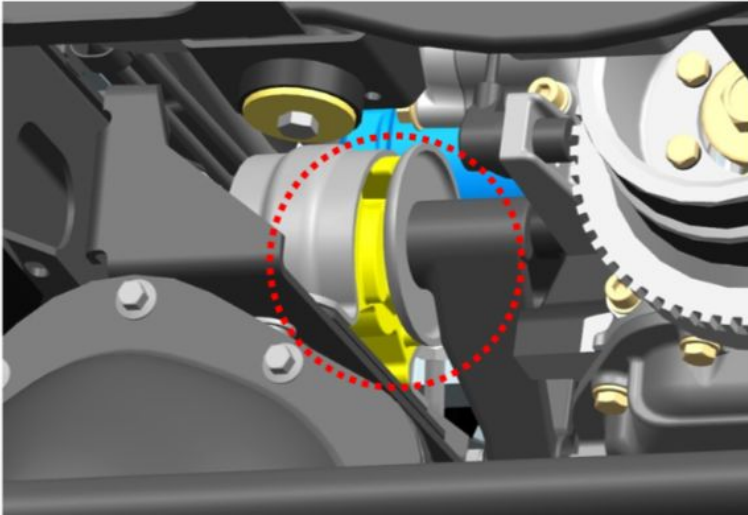
25. Schroef de vuldop van de tussenbak vast.

SW = 12

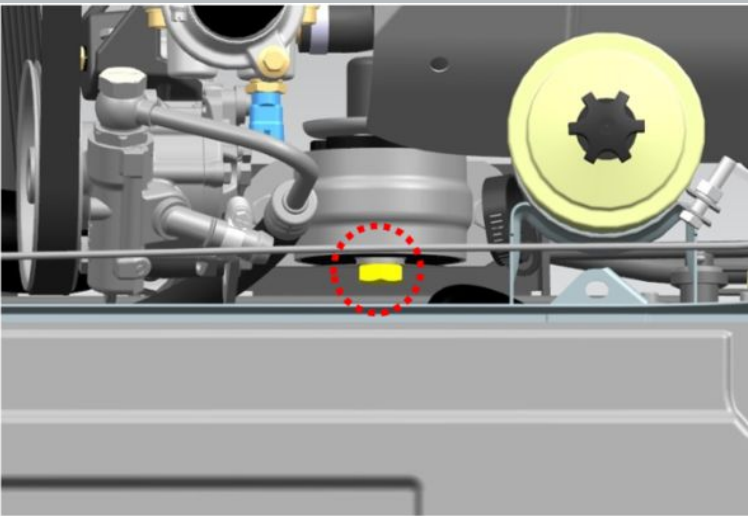
aanhaalmoment - 60 N · m



26. Inspecteer de motorsteunen, beugels die op de motor zijn gemonteerd.
Geen delaminatie of breuk van motorsteunen is toegestaan.



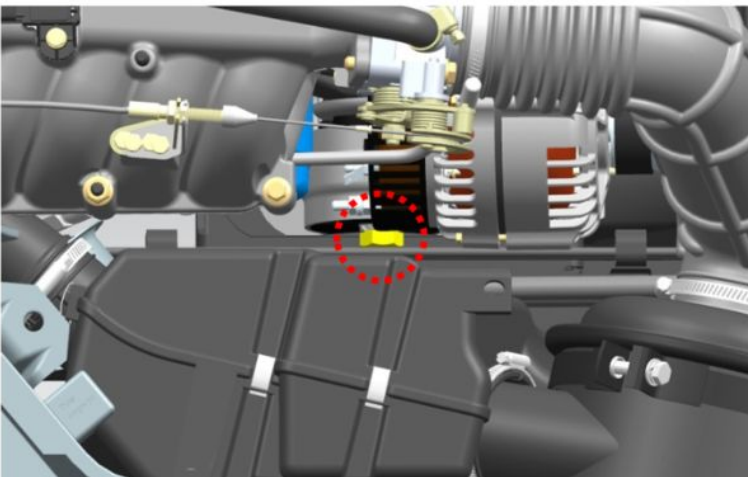
Afbeelding 17



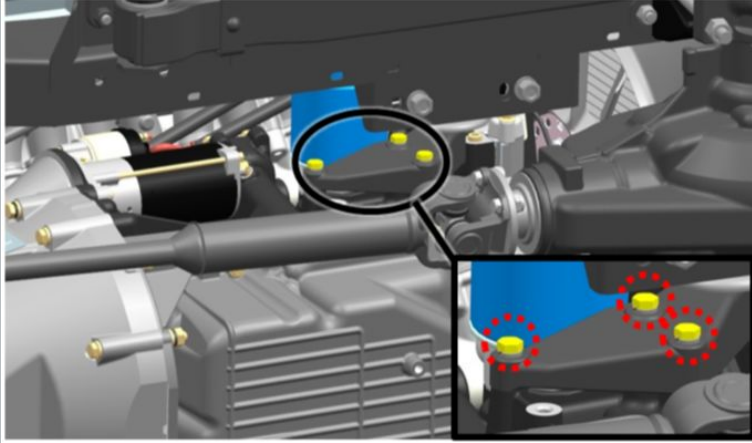
27. Draai de bouten vast waarmee de voorste motorsteunen aan de beugels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 100 N · m



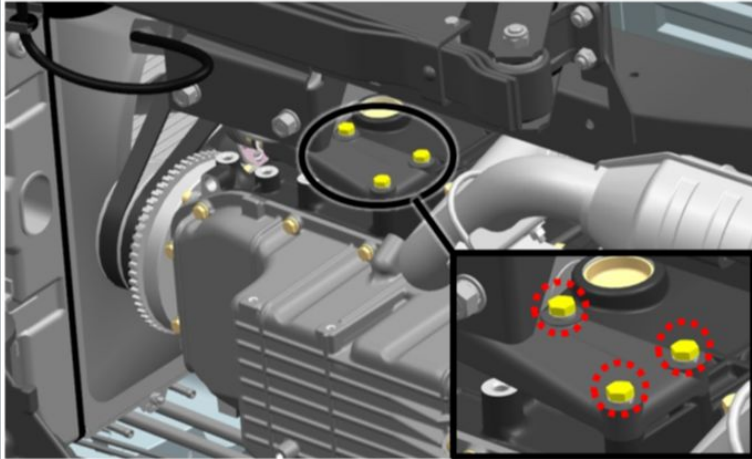
Afbeelding 18



28. Draai de bouten vast waarmee de steunen van de voorste motorsteunen aan het cilinderblok zijn bevestigd.

S = 14

aanhaalmoment - 32 N · m



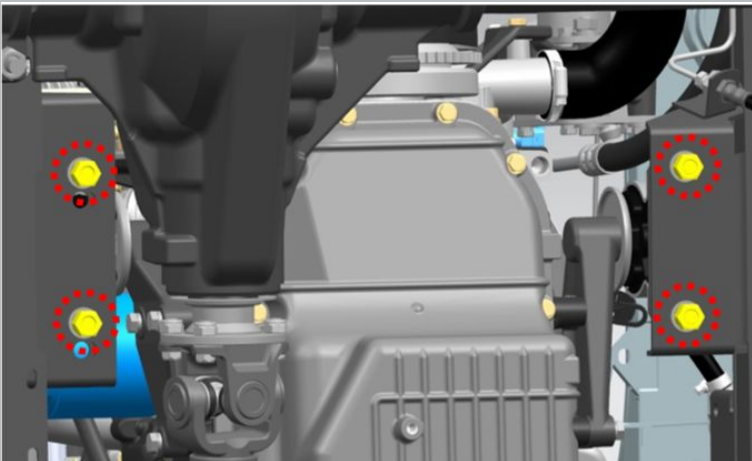
Afbeelding 19

29. Draai de moeren vast waarmee de voorste motorsteunen aan de framesteunen zijn bevestigd.

S = 17

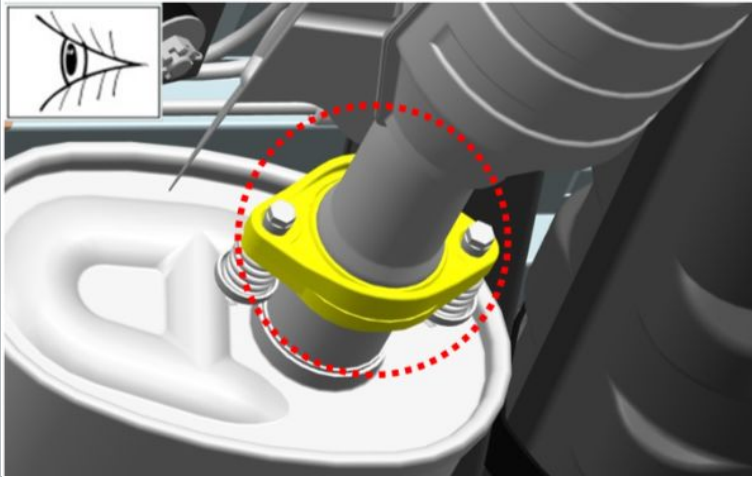
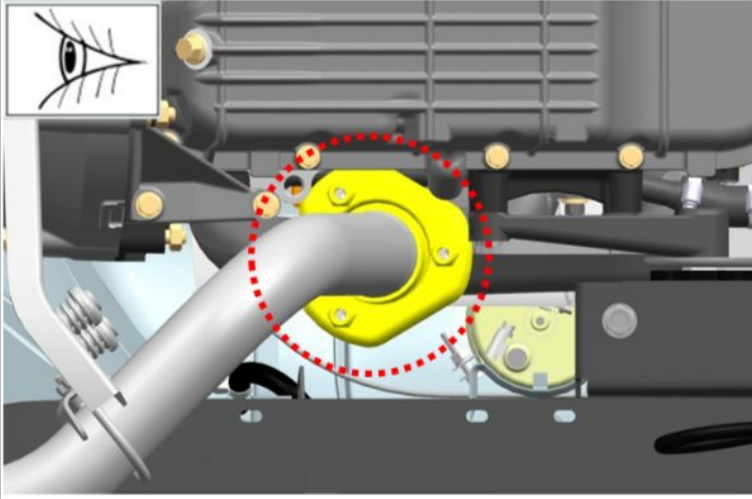
S = 19

aanhaalmoment - 56 N · m

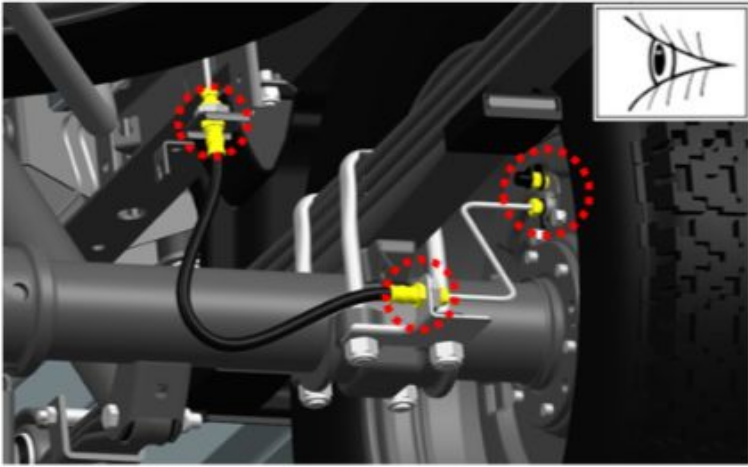


Afbeelding 20

30. Controleer de aansluitingen van het uitlaatsysteem visueel op lekkage.

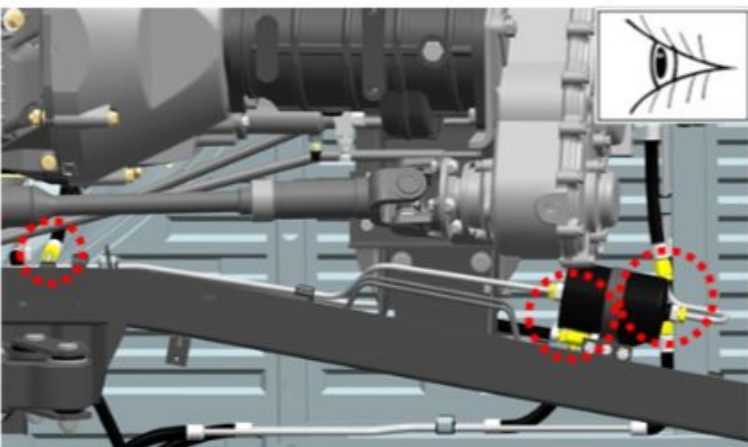
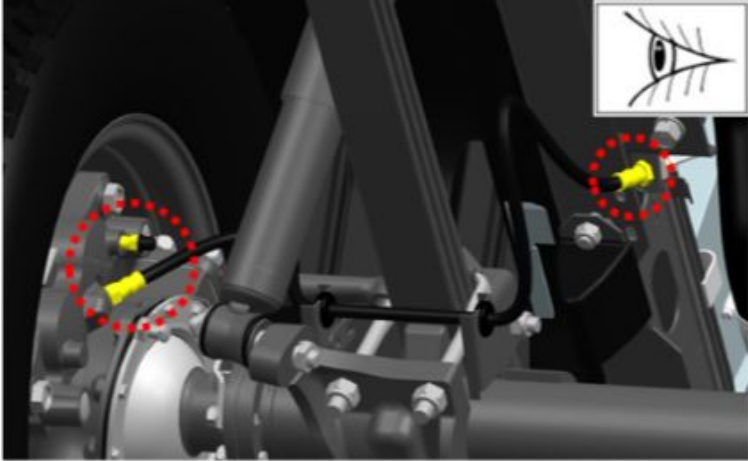


Afbeelding 21

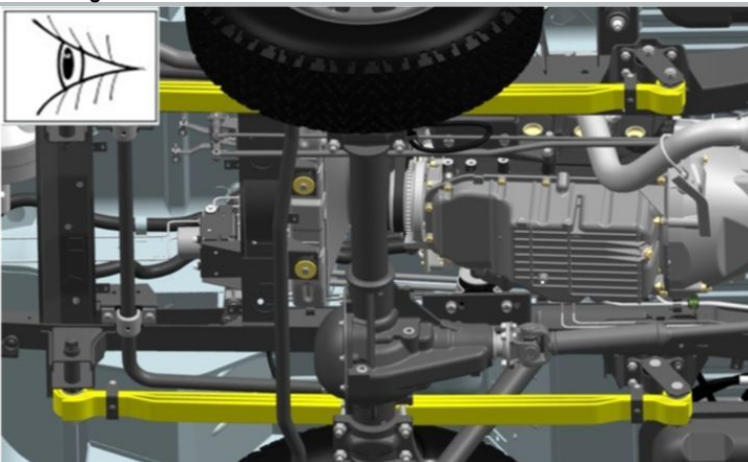


31. Controleer visueel de aansluitingen van de leidingen van de koelsystemen, verwarming, stroomtoevoer, hydraulische remaandrijving, vacuümafnamesysteem van de vacuümrembekrachtiger, de staat van de leidingen en slangen.

Lekkage van koelvloeistof, brandstof, remvloeistof, lekken in de vacuümslang (vacuümbooster) zijn niet toegestaan. Scheuren en breuken in de hydraulische remslangen zijn niet toegestaan. Bediening van vervormde leidingen van de hydraulische aandrijving van remmen, delen van het vacuümafvoersysteem is niet toegestaan.



Afbeelding 22



32. Inspecteer de veren van de voorwielophanging.

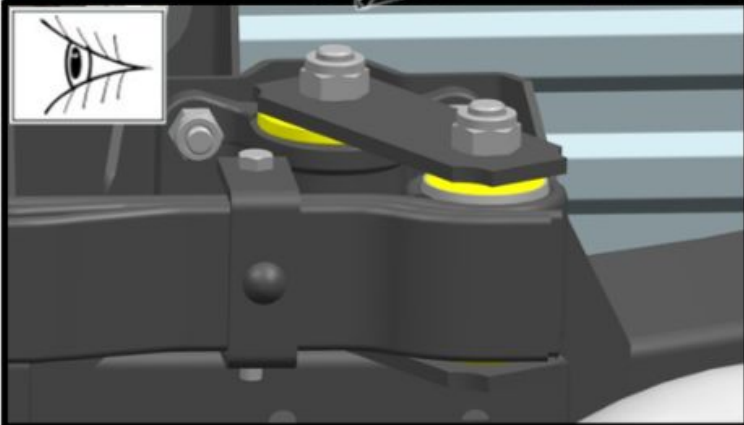
De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

Afbeelding 23

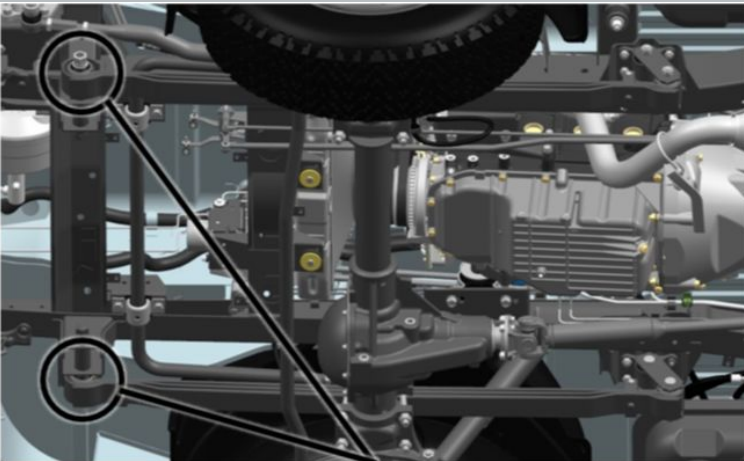


33. Inspecteer de scharnieren van de voorste ophangingsveren.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



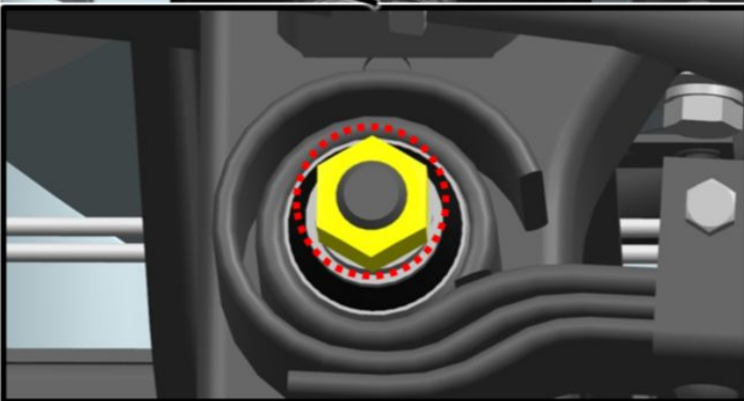
Afbeelding 24



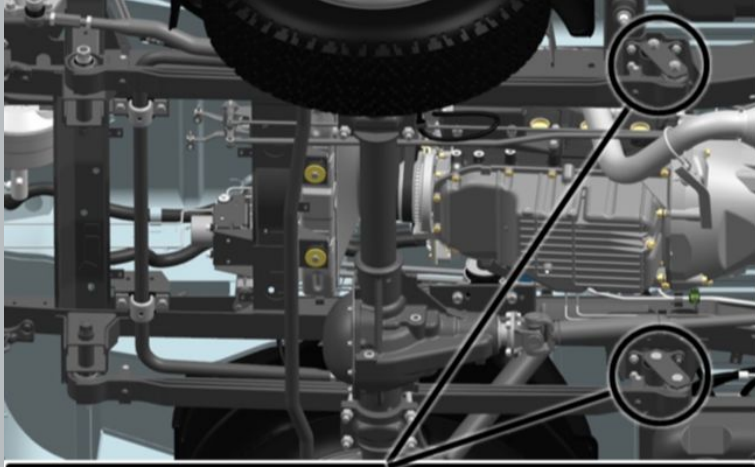
34. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



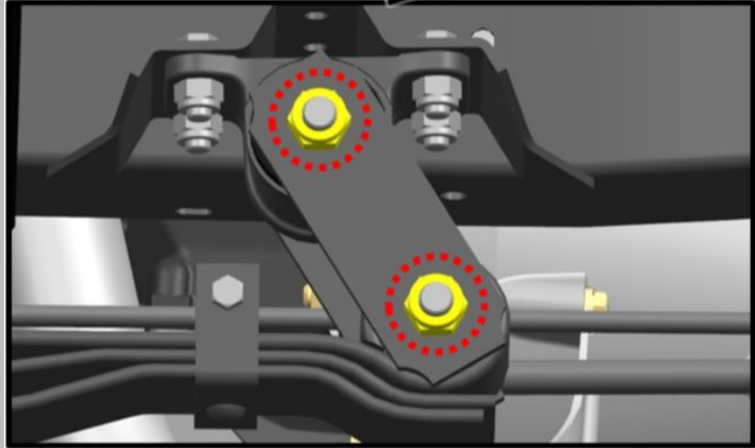
Afbeelding 25



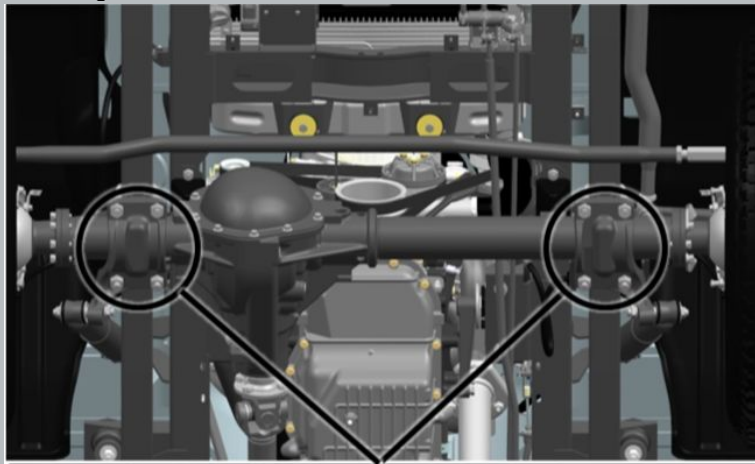
35. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m



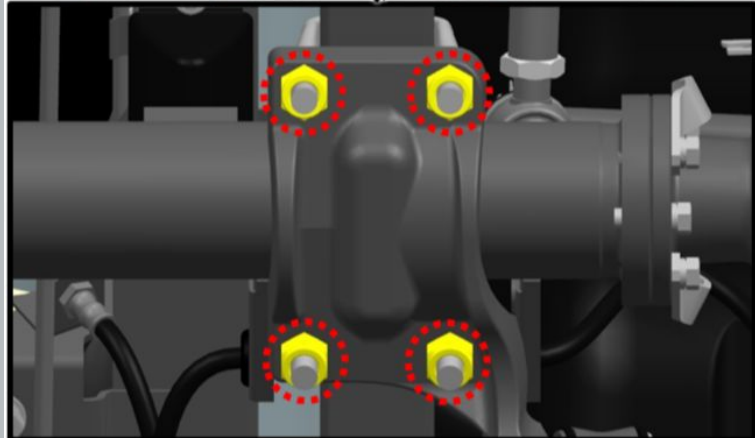
Afbeelding 26



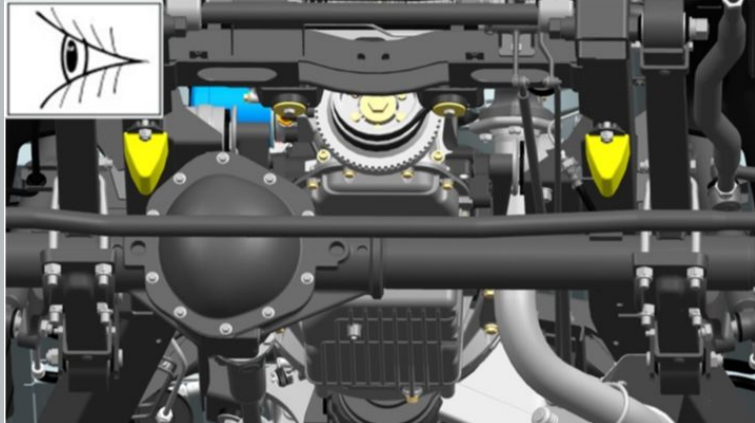
36. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m

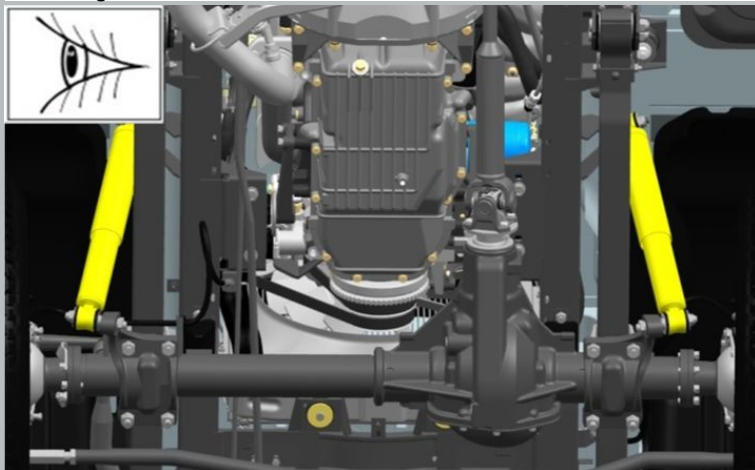


Afbeelding 27



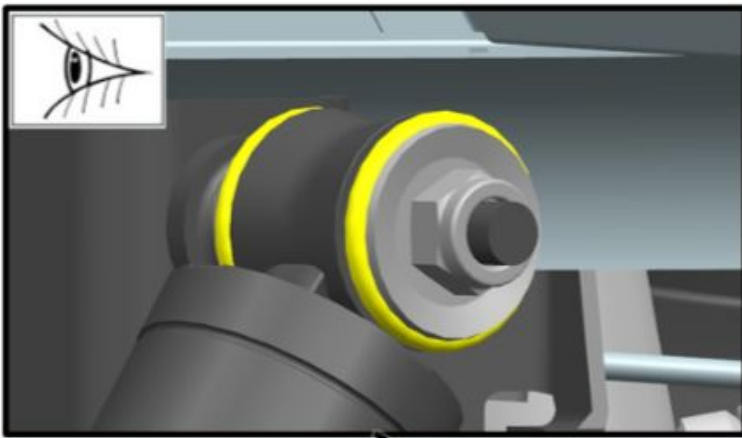
Afbeelding 28

37. Inspecteer de compressiebuffers van de voorwielophanging.
Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.

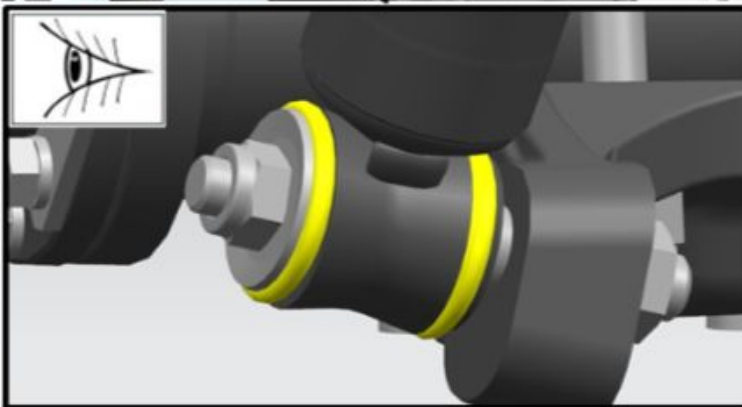
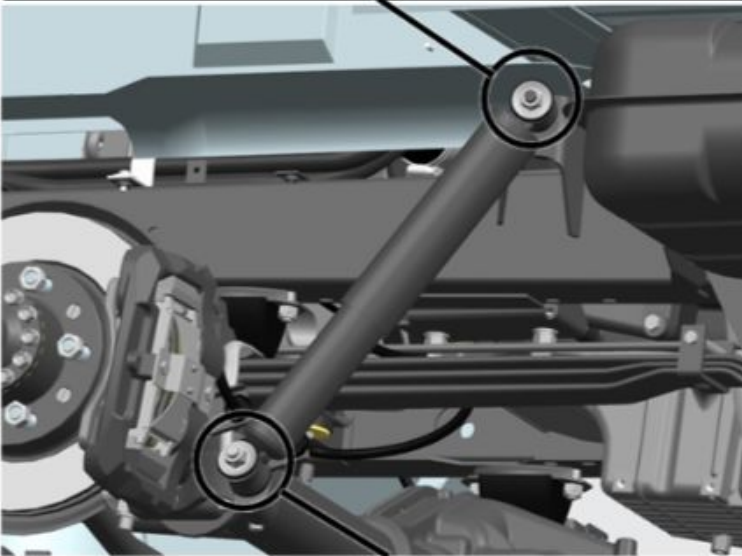


Afbeelding 29

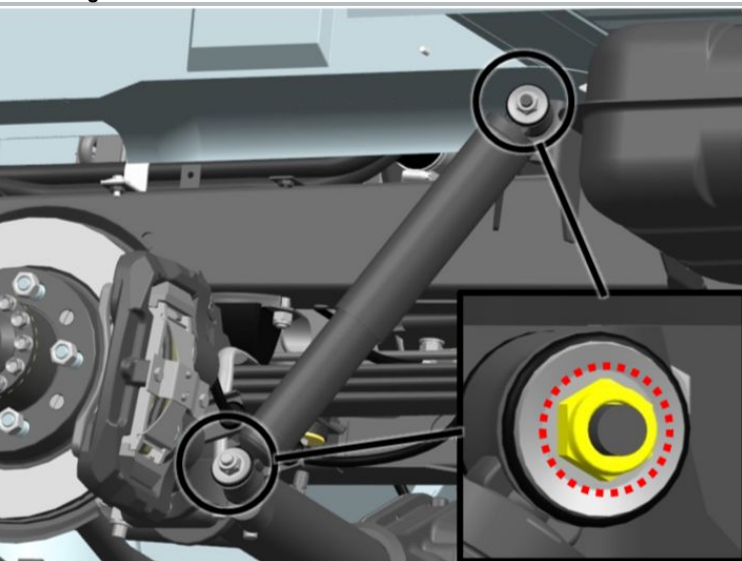
38. Inspecteer de schokdempers van de voorwielophanging.
Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel.
Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.



39. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de voorwielophanging.
De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 30

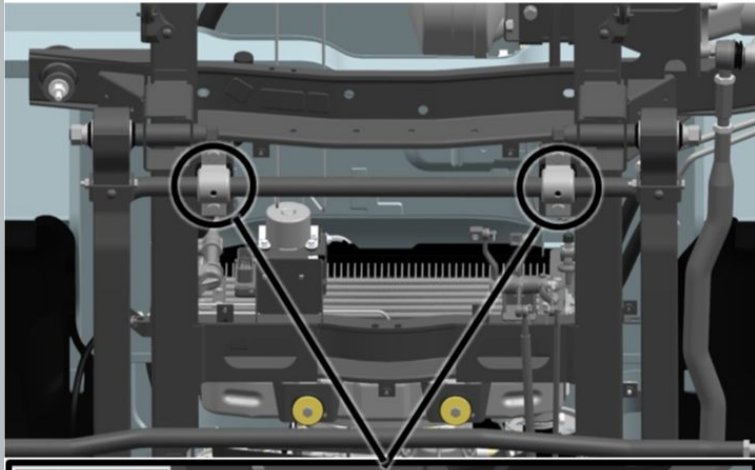


Afbeelding 31

40. Draai de bevestigingsmoeren van de schokdemper van de voorwielophanging vast.

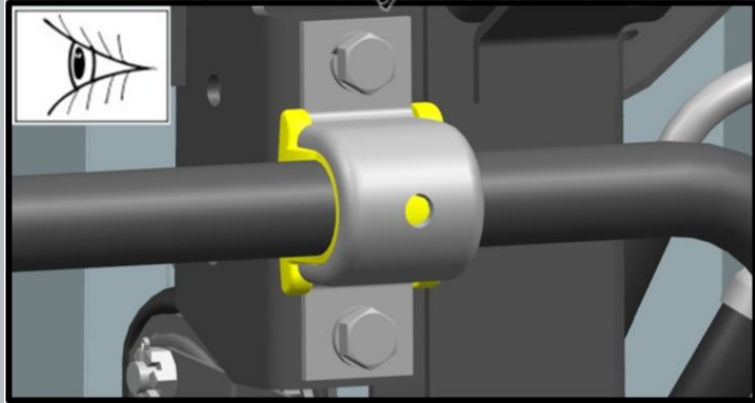
S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m

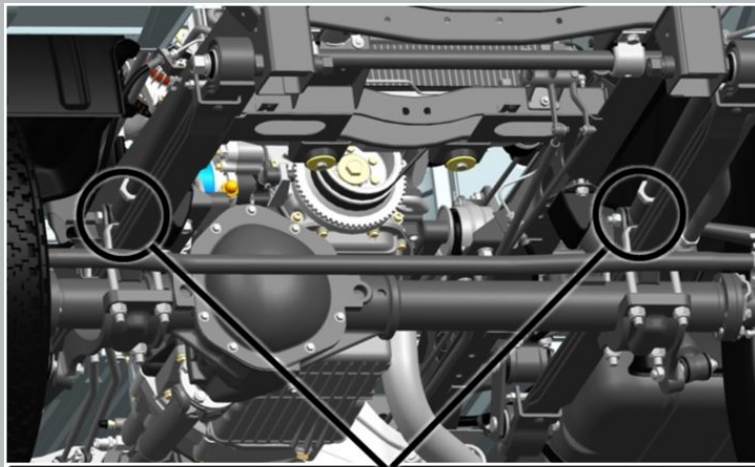


41. Inspecteer de stabilisatorstangverbindingen.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.

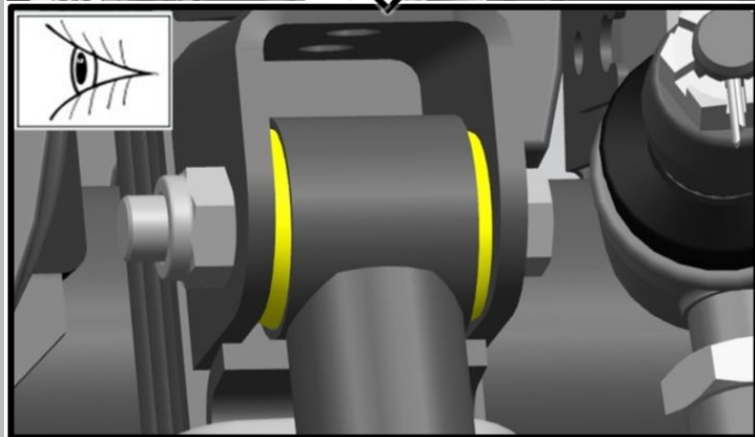


Afbeelding 32

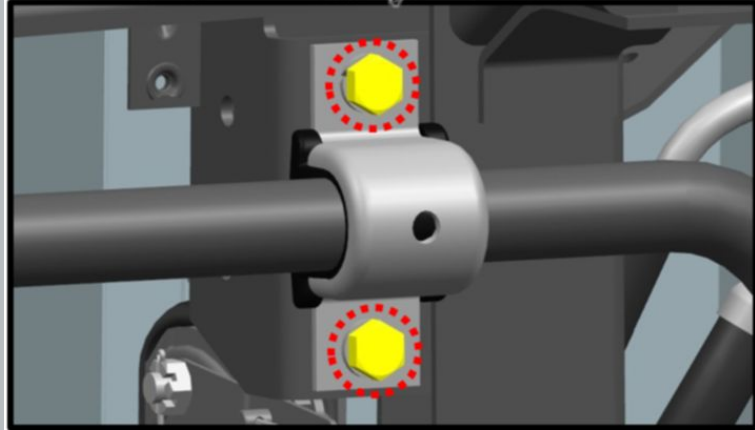
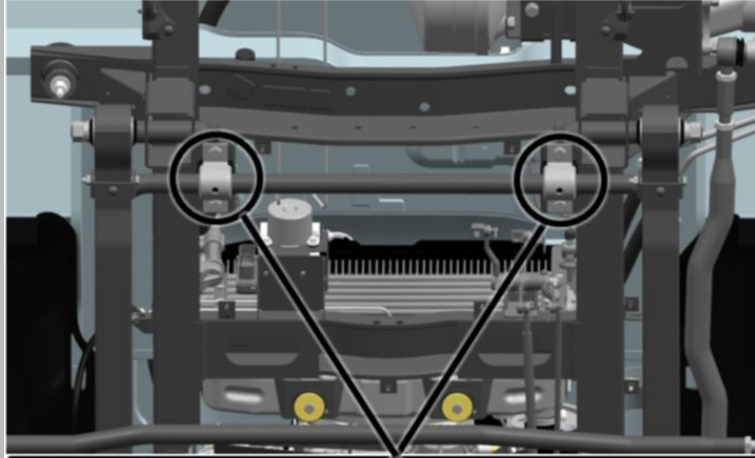


42. Inspecteer de stabilisatorstangverbindingen.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 33

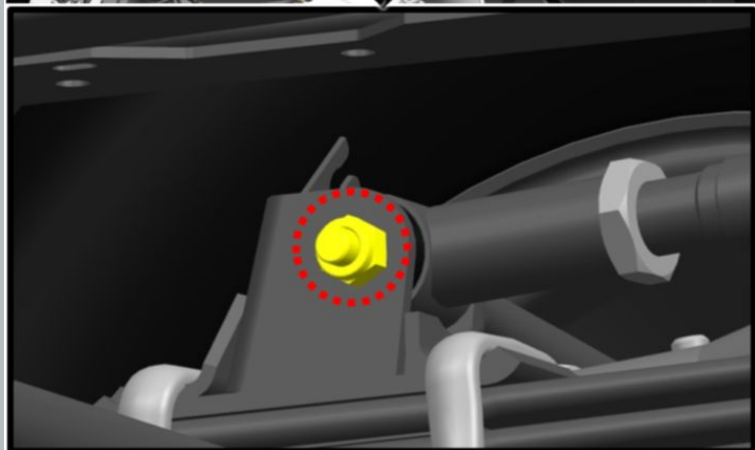
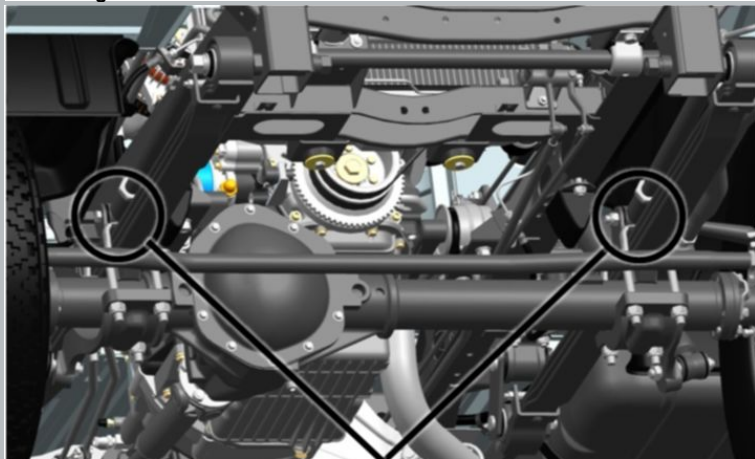


Afbeelding 34

43. Draai de bevestigingsbouten van de stabilisatorstang vast.

S = 17

aanhaalmoment - 50 N · m



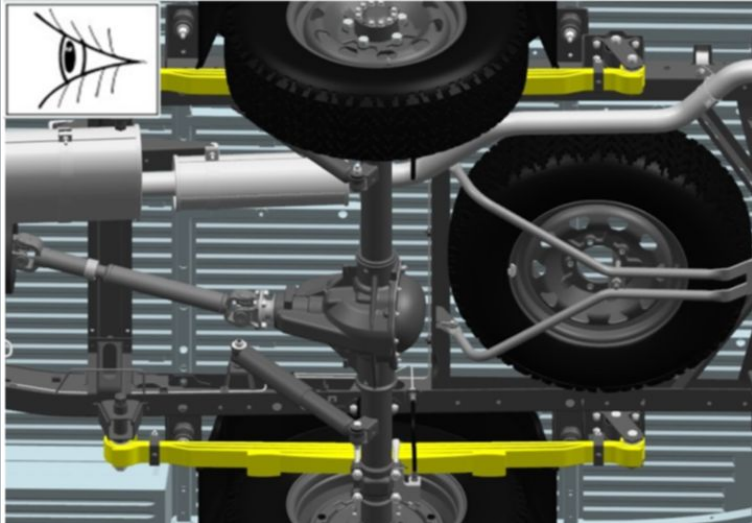
Afbeelding 35

44. Draai de bevestigingsmoeren van de stabilisatorstang vast.

S = 17

S = 19

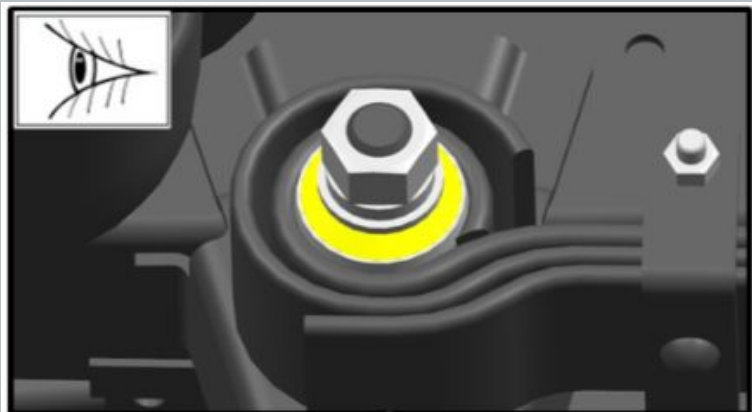
aanhaalmoment - 58 N · m



Afbeelding 36

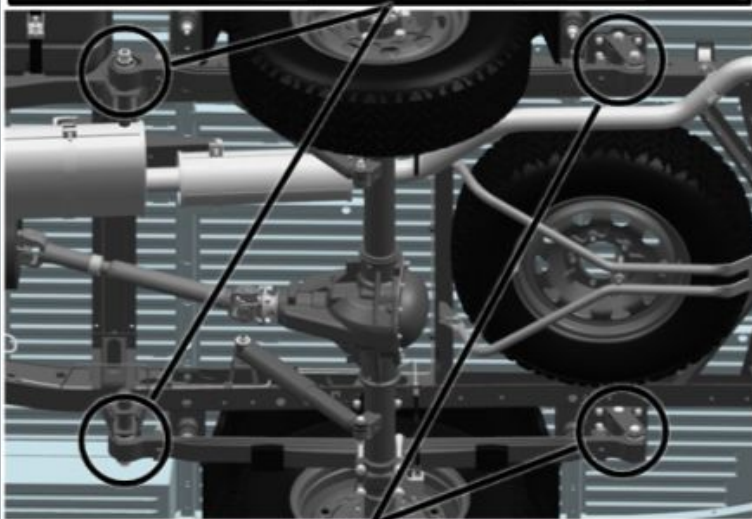
45. Inspecteer de veren van de achterwielophanging.

De veren mogen geen scheuren in de plaat vertonen, hun verplaatsing in de lengte of in de dwarsrichting.

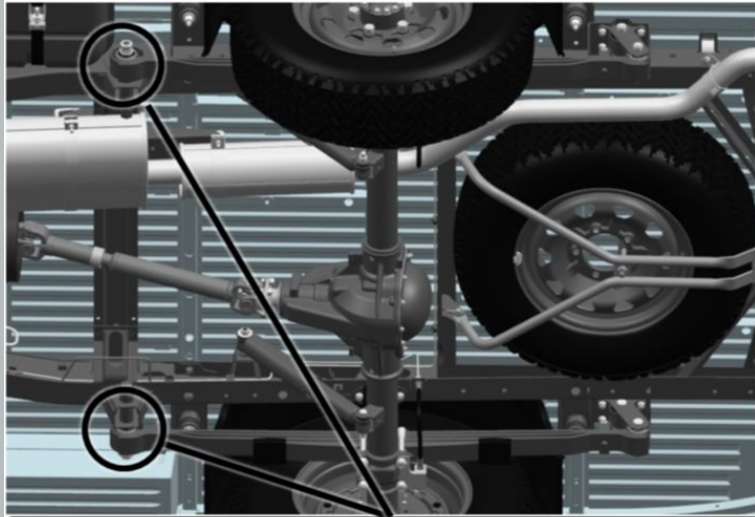


46. Inspecteer de veerscharnieren van de achtervering.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



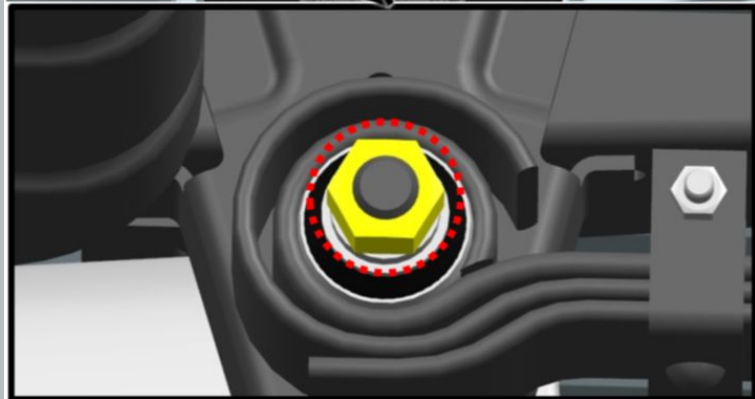
Afbeelding 37



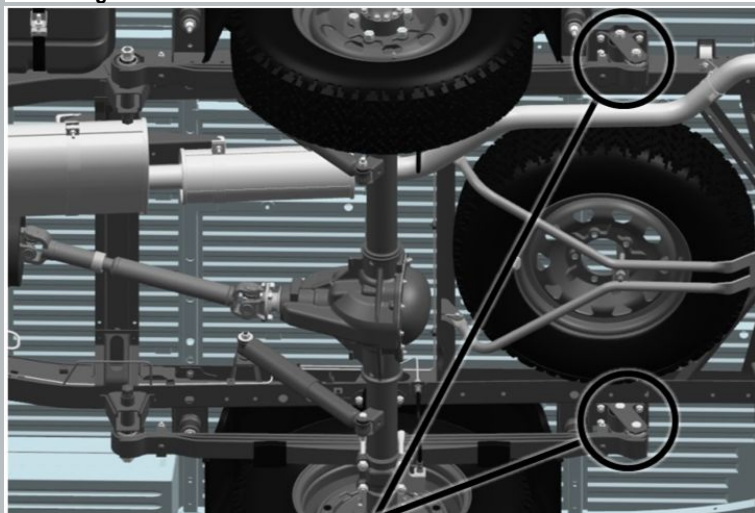
47. Draai de moeren vast waarmee de as aan de voorkant van de veer is bevestigd.

S = 27

aanhaalmoment - 170 N · m



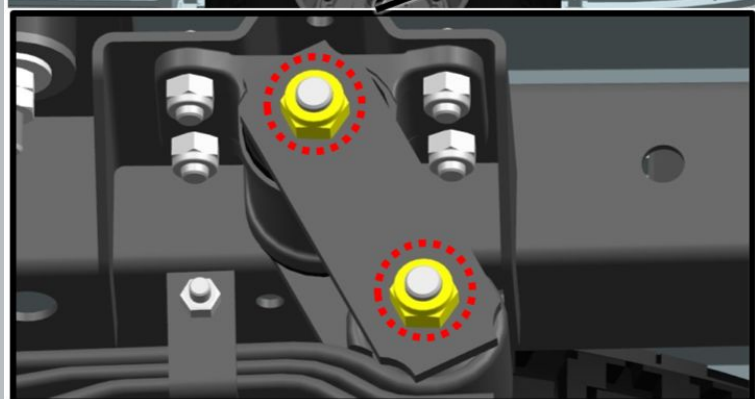
Afbeelding 38



48. Draai de moeren vast waarmee de veerschakels zijn bevestigd.

S = 22

aanhaalmoment - 90 N · m

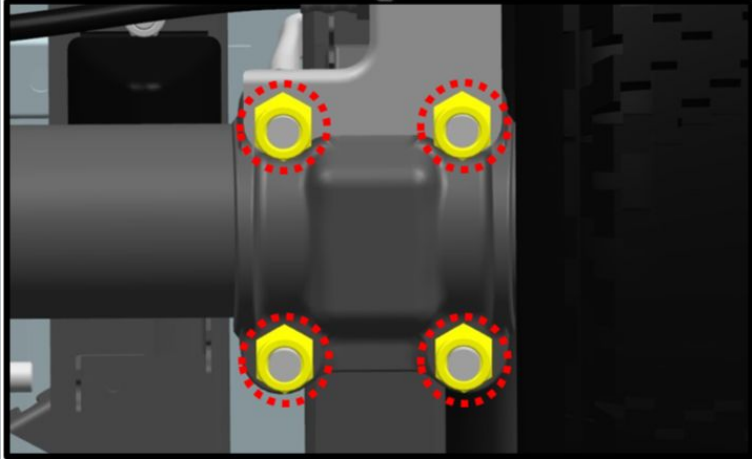


Afbeelding 39

49. Draai de moeren vast waarmee de veerladders zijn bevestigd.

S = 22

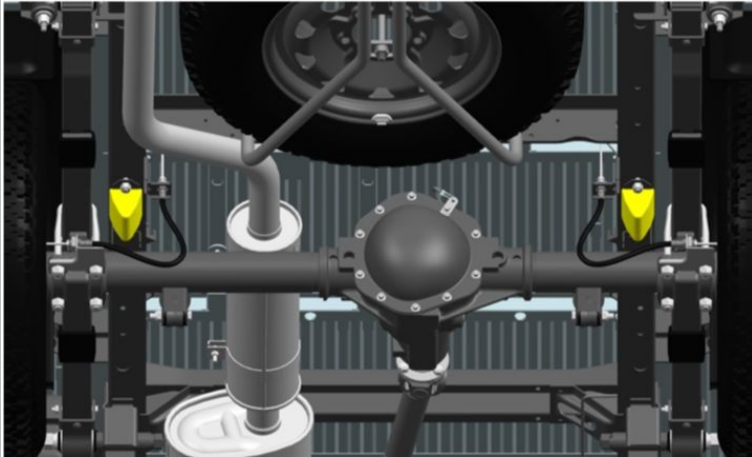
aanhaalmoment - 93 N · m



Afbeelding 40

50. Inspecteer de compressiebumpers van de achterwielophanging.

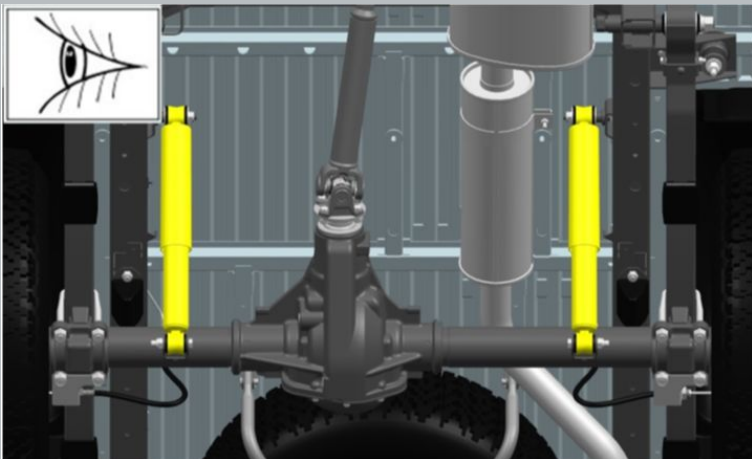
Buffers mogen geen scheuren, breuken en vervormingen vertonen.



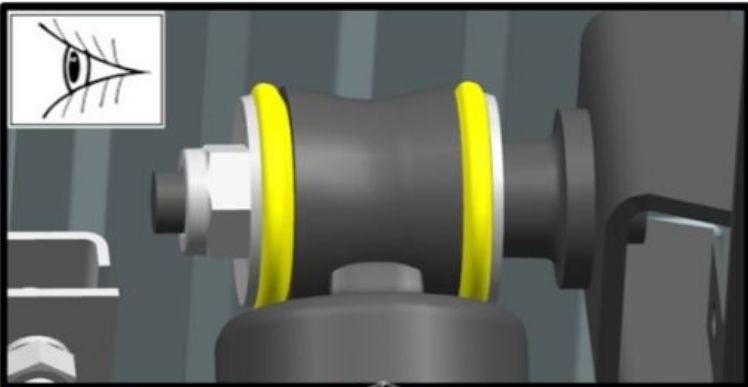
Afb 41

51. Inspecteer de schokdempers van de achterwielophanging.

Olievervuiling van de schokdemper duidt niet op een defect en is acceptabel. Lekken die duiden op een verminderde dichtheid van het lichaam van de schokdemper zijn niet toegestaan.

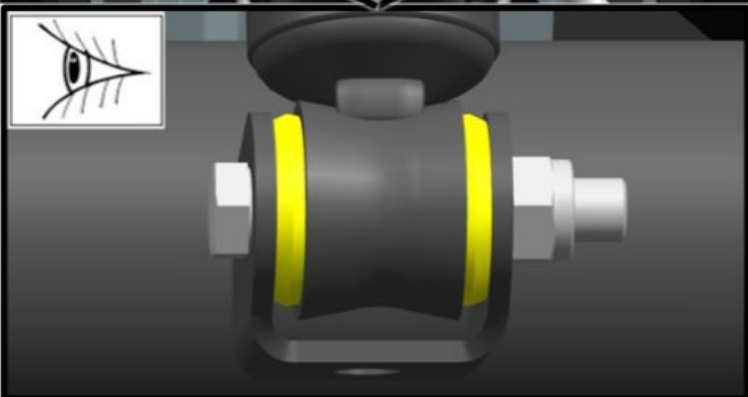
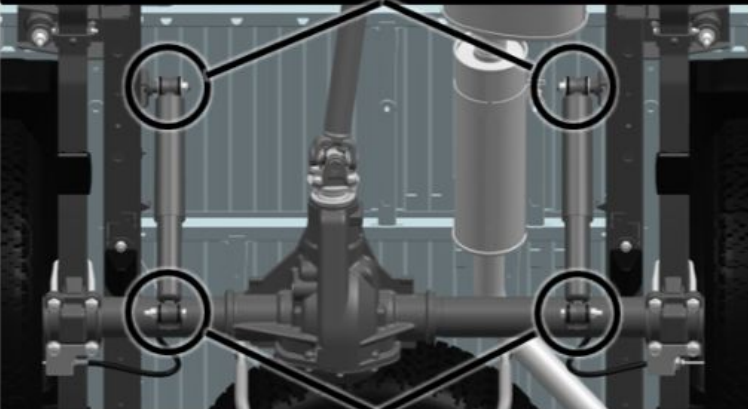


Afbeelding 42

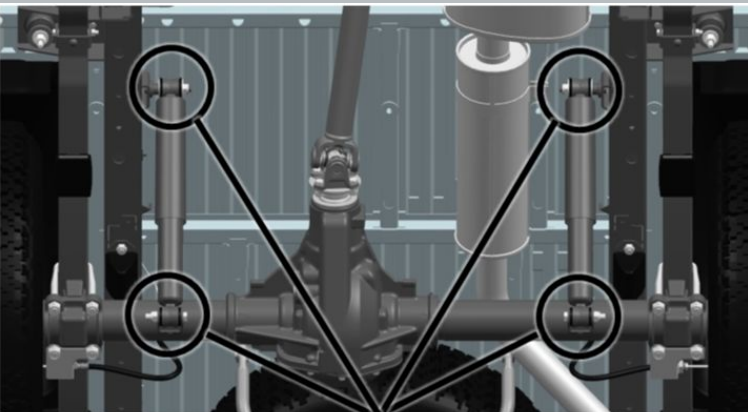


52. Inspecteer de schokdemperverbindingen van de achterwielophanging.

De scharnieren mogen geen scheuren, breuken, ondersnijdingen en slijtage van rubber vertonen langs het uiteinde van het scharnier.



Afbeelding 43

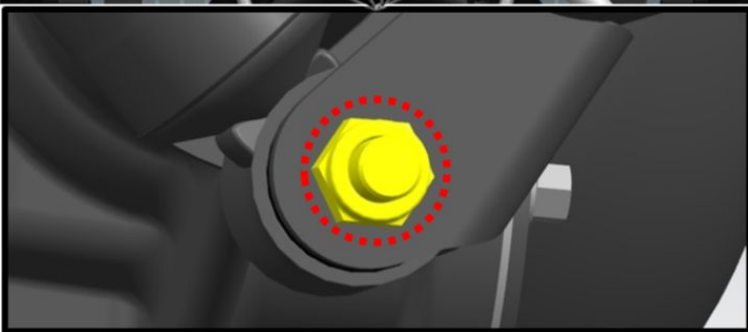


53. Draai de borgmoeren van de schokdemper van de achterwielophanging vast.

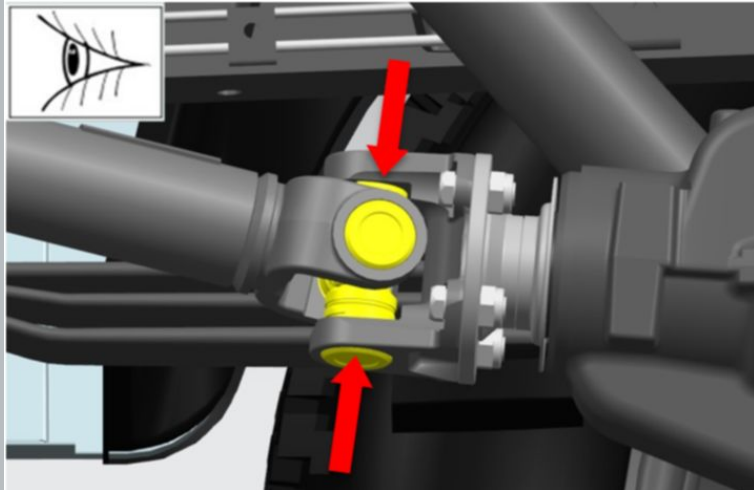
S = 17

S = 19

aanhaalmoment - 58 N · m



Afb 44



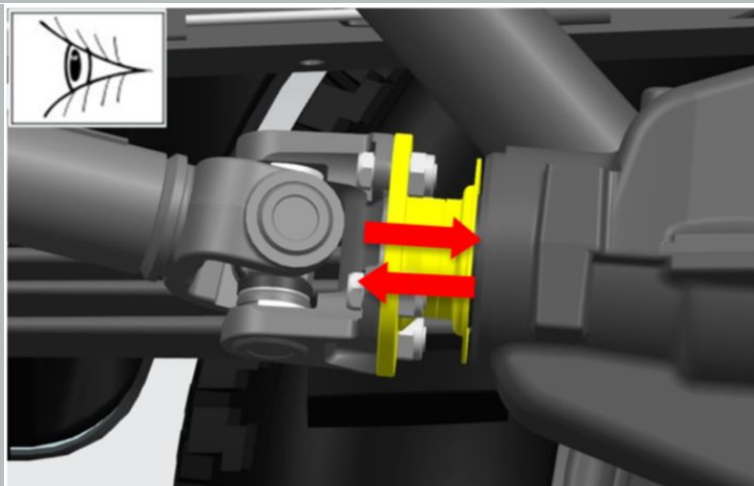
Afb 45

54. Controleer de speling in de dwarsbalken van de cardanassen door een afwisselende handkracht uit te oefenen langs de assen van de dwarsbalken.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.

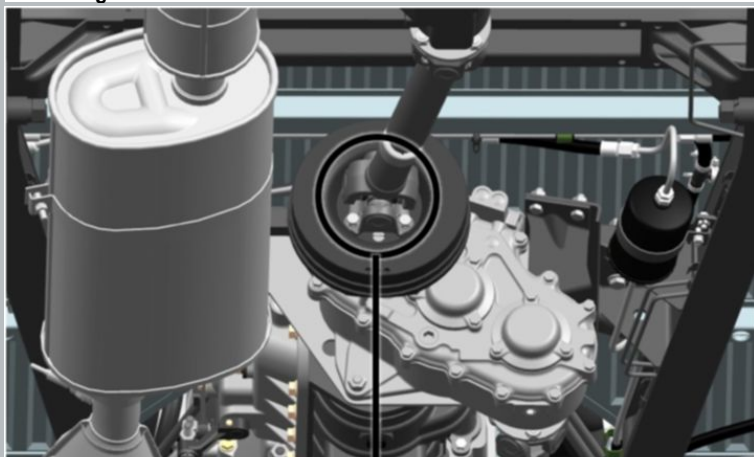
55. Draai de dwarsbalk 90 graden en controleer opnieuw.

Speling in de dwarsbalken is niet toegestaan.



Afbeelding 46

56. Controleer de aanwezigheid van axiale speling in de lagers van de hoofd tandwielen door het aandrijftandwiel achter de cardanasflens te schuiven.

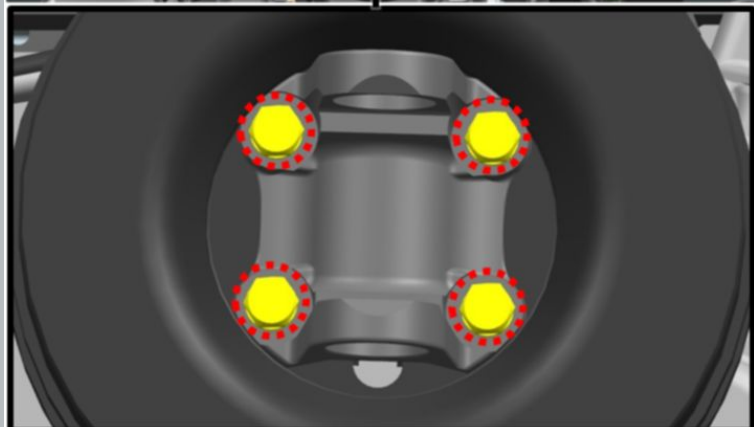


57. Verwijder de bouten waarmee de achterste schroefasflens aan de parkeerremtrommel is bevestigd.

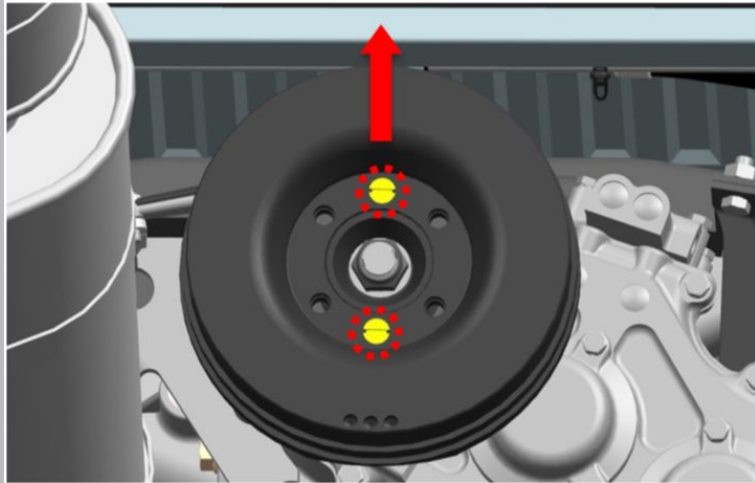
S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

58. Neem de cardanas opzij en borg.



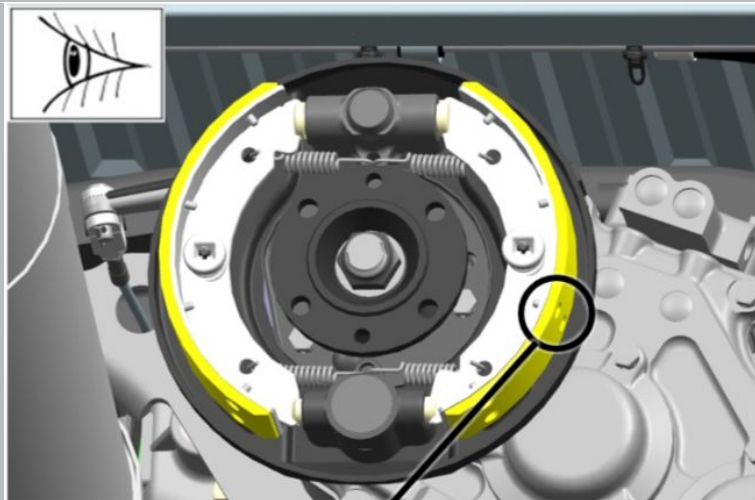
Afbeelding 47



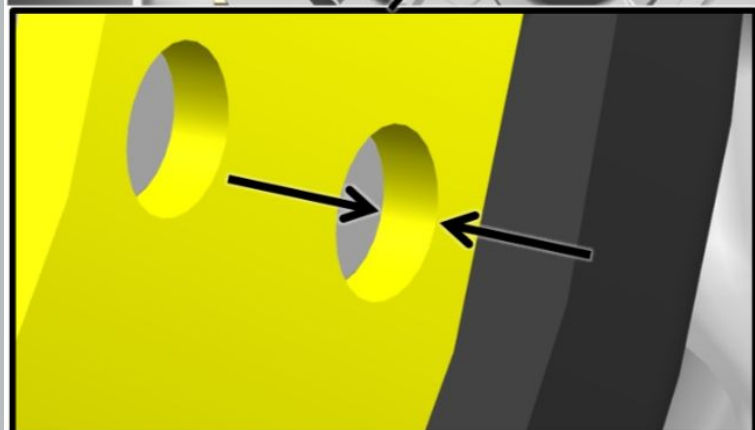
Afbeelding 48

59. Verwijder de bevestigingsschroeven van de parkeerremtrommel.
aanhaalmoment - 10 N · m

60. Verwijder de remtrommel.

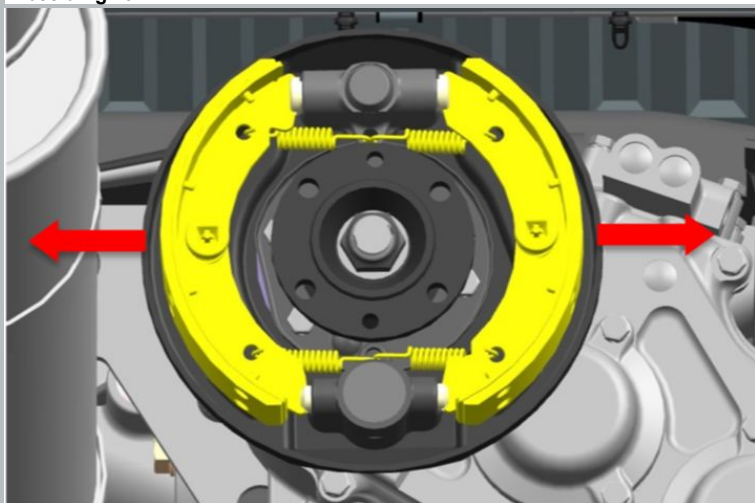


61. Inspecteer de remvoeringen van de parkeerrem.
Als de pads versleten zijn (klinknagels zinken minder dan 0,5 mm), moeten de pads worden vervangen.

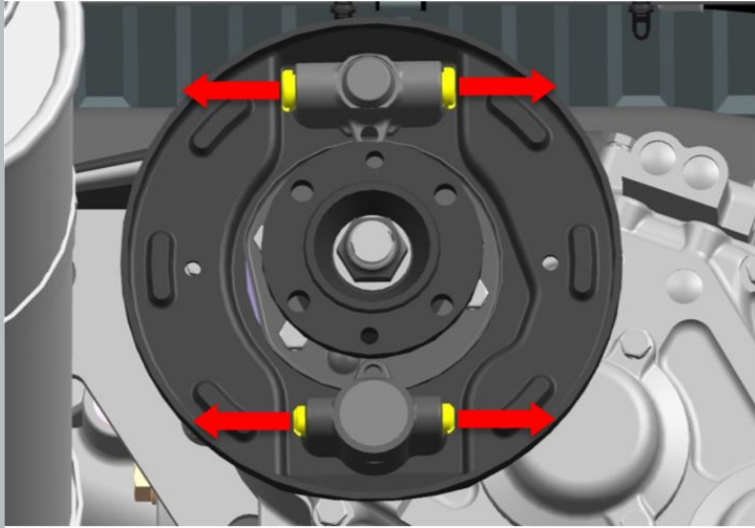


Afbeelding 49

62. Verwijder de remblokken.

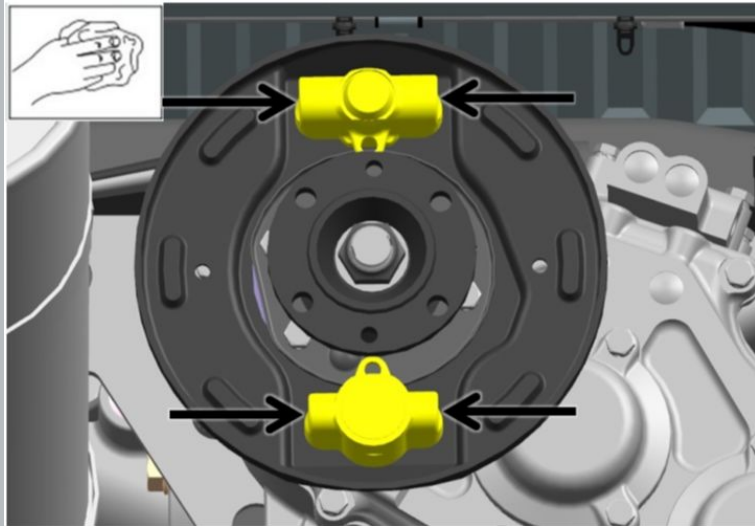


Afbeelding 50



Afbeelding 51

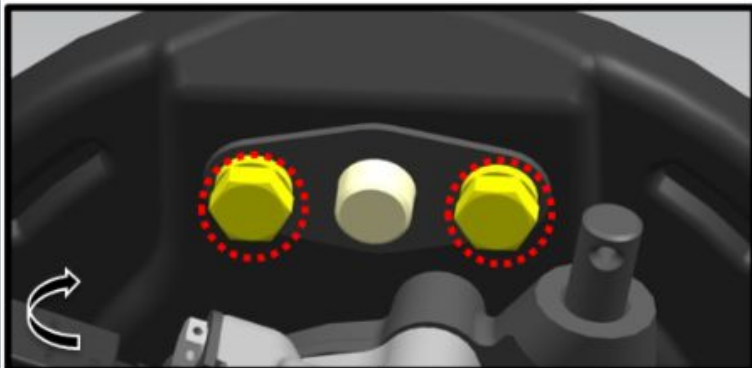
63. Verwijder de vingers van het uitzet- en afstelmechanisme van de parkeerrem.



Afbeelding 52

64. Reinig het uitzet- en stelmechanisme van vuil.

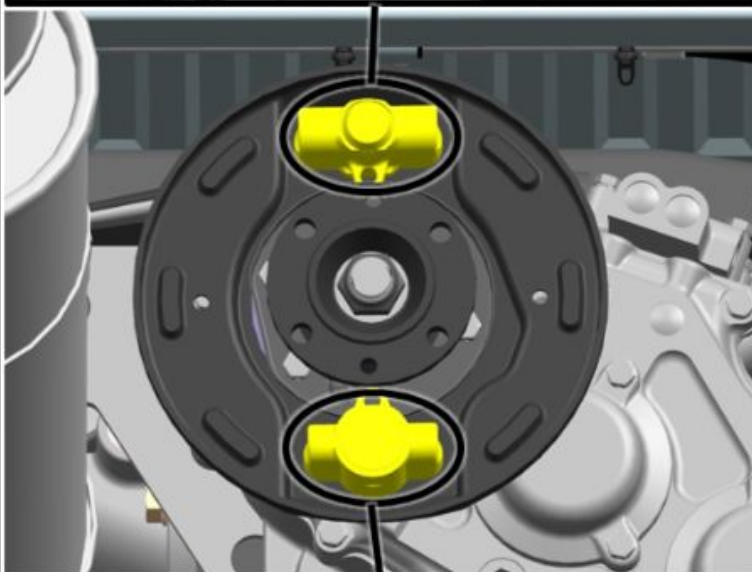
65. Smeer vet in de behuizing van de uitzet- en afstelmechanismen.



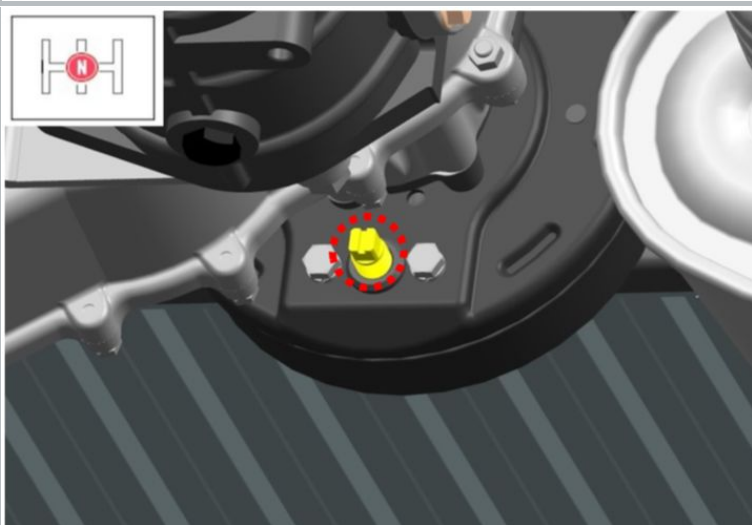
66. Draai de bevestigingen van de verstel- en spreidmechanismen aan het schild vast.

S = 14

aanhaalmoment - 35 N · m



Afb 53

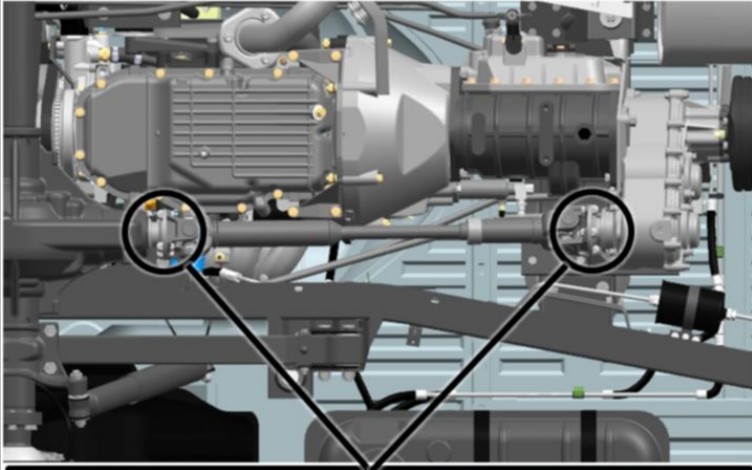


Afbeelding 54

67. Zet de parkeerrem in elkaar.

68. Stel de parkeerremblokken af.

Stel de parkeerremblokken af met de hendel van de tussenbak in neutraal. Draai de stelschroef vast terwijl u de handremtrommel draait totdat de trommel stopt met draaien. Draai de stelschroef 1/3 - 1/2 slag (4 - 6 klikken) los totdat de trommel vrij kan draaien.

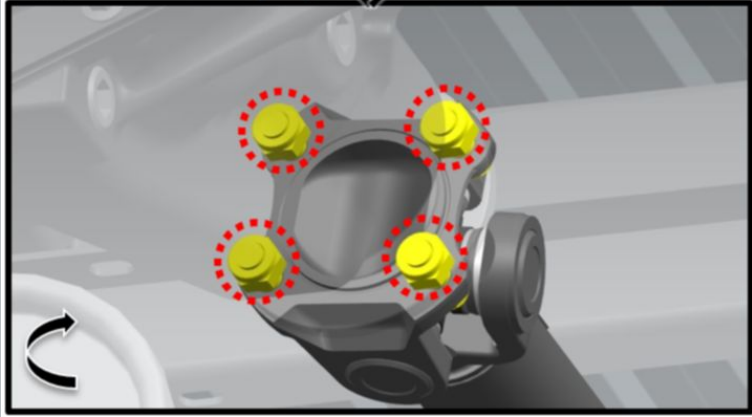


69. Draai de moeren van de bouten vast waarmee de voorste cardanasflenzen aan de vooras en de tussenbakflenzen zijn bevestigd.

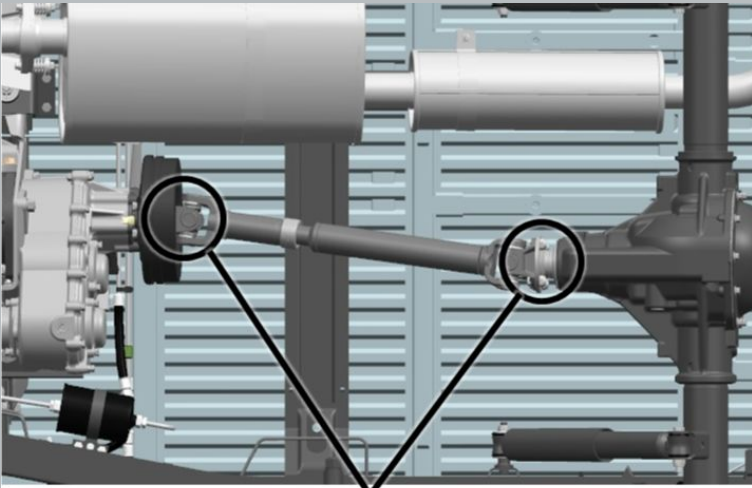
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m



Afbeelding 55

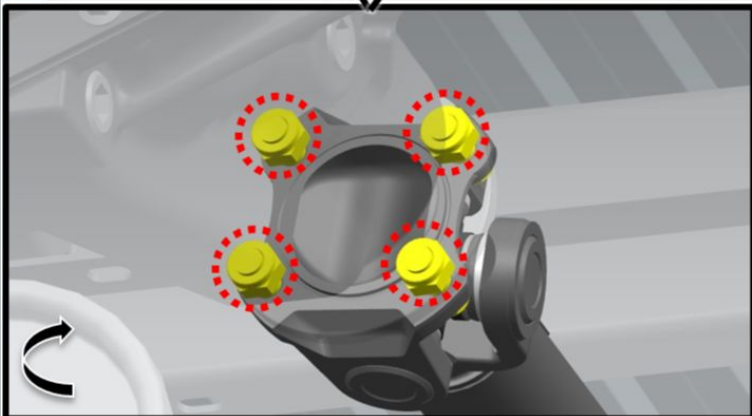


70. Draai de moeren en bouten van de achterste cardanasflenzen vast aan de parkeerrem en achterasflenzen.

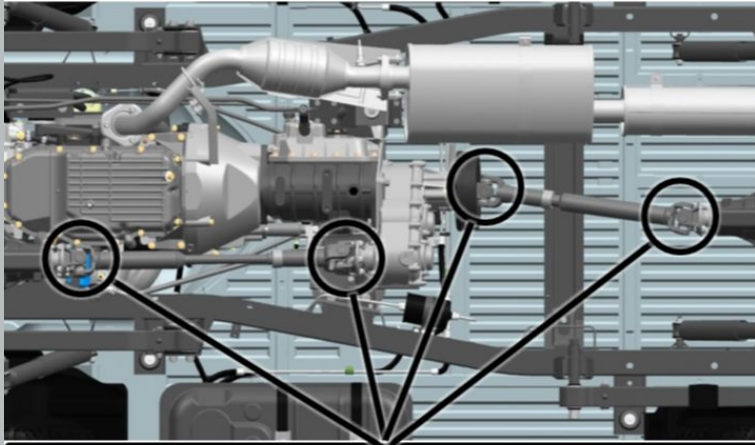
S = 17

S = 14

aanhaalmoment - 50 N · m

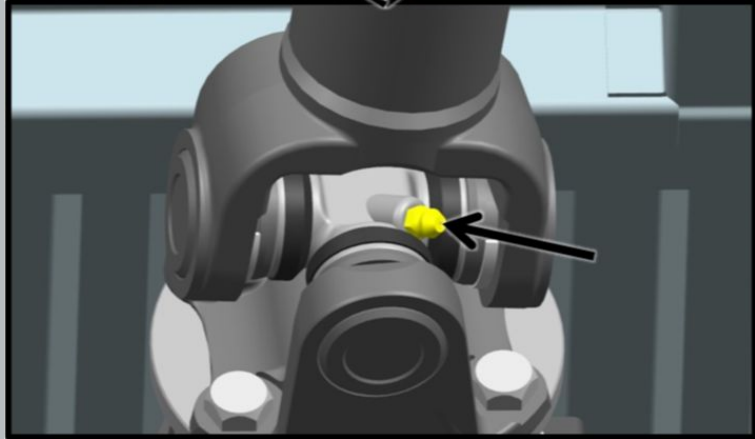


Afbeelding 56

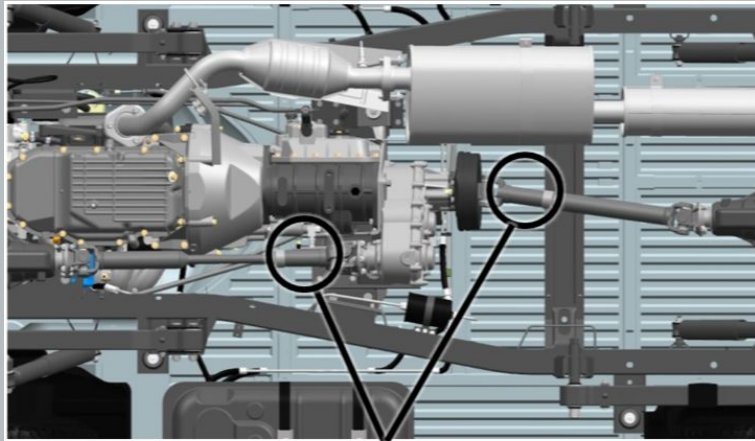


71. Smeer de verbindingen van de voorste en achterste schroefassen.

Smeer totdat het onder de werkranden van de dwarsstukmanchetten vandaan komt.

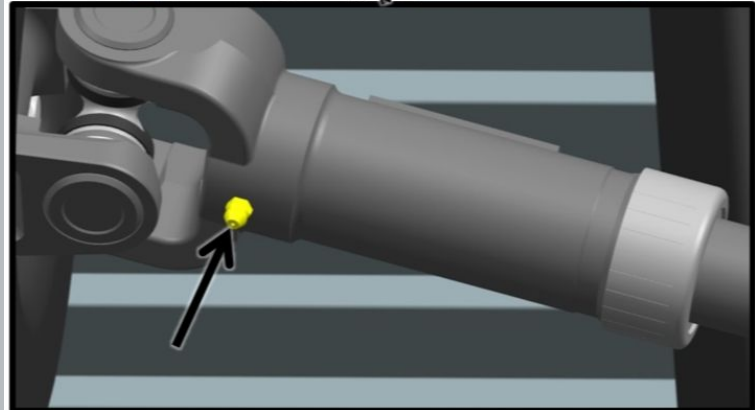


Afbeelding 57



72. Smeer de spiebanen van de voorste en achterste schroefassen.

Voer 3-5 slagen uit zonder te wachten tot het smeermiddel naar buiten komt.



Afbeelding 58



Afbeelding 59

73. Controleer de speling in de wielnaafagers door de wielen in een verticaal vlak te zwenken.

Er is geen speling in de naafagers toegestaan.



Afbeelding 60

74. Controleer de soepelheid van de rotatie van de wielen.

Het rollen van de naafagers en wielblokkering tijdens het draaien is niet toegestaan.



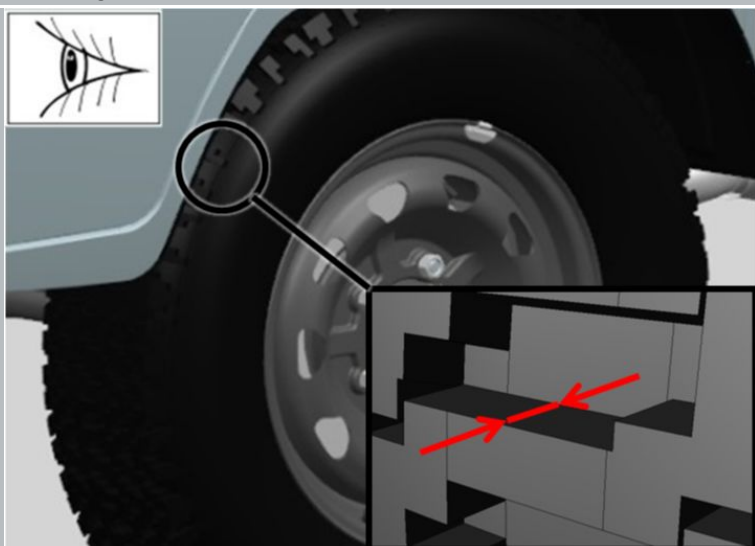
Afbeelding 61

75. Inspecteer de wielbanden (5 stuks).

76. Inspecteer de wioldoppen (5 stuks).

77. Controleer de waarde van de spanning in de banden van de wielen (5 stuks).

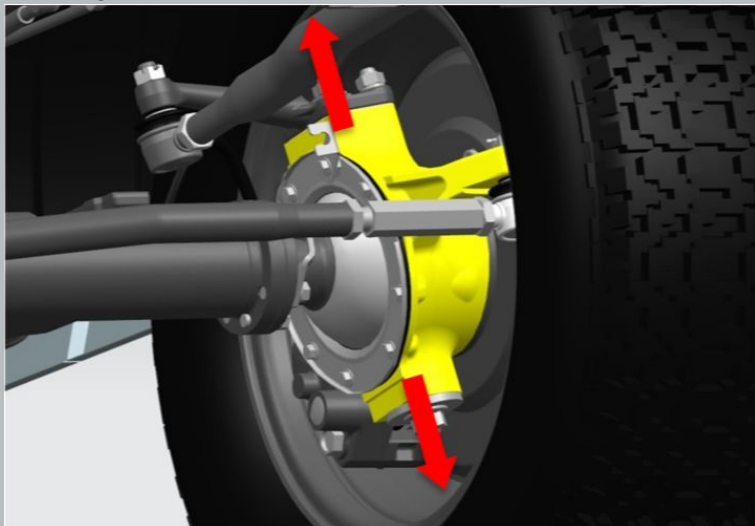
De bandenspanning moet voldoen aan de waarden in tabel 1.



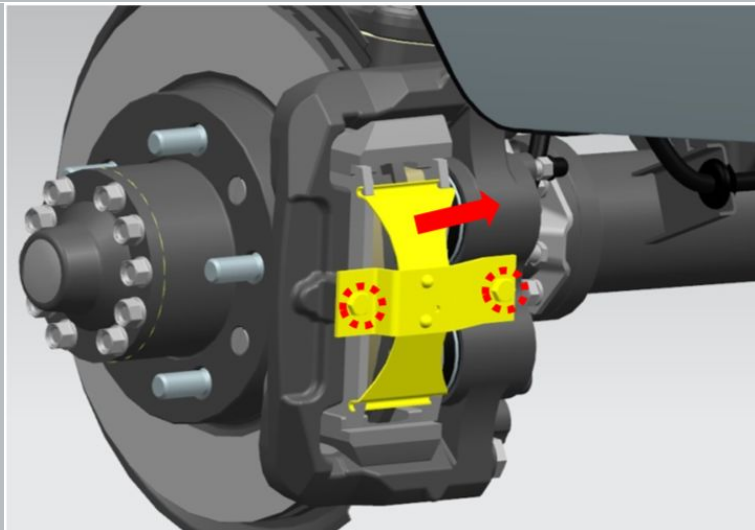
78. Meet de resterende diepte van het loopvlakpatroon.

De resterende profieldiepte moet meer dan 1,6 mm bedragen.

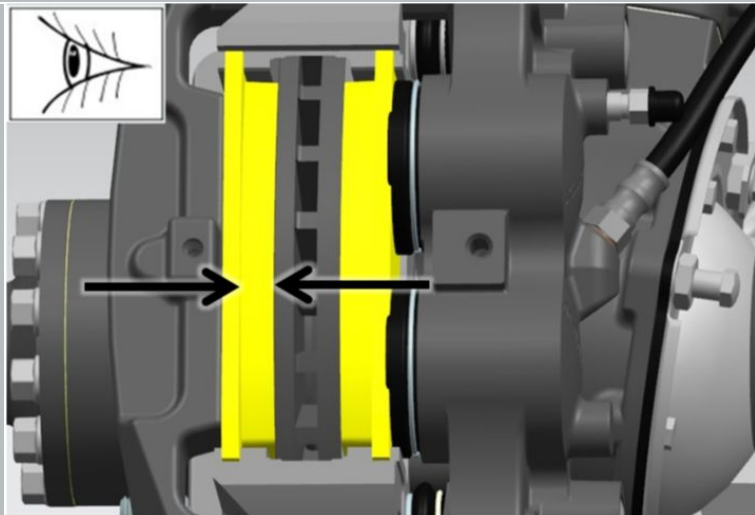
Afbeelding 62



Afbeelding 63



Afbeelding 64



Afbeelding 65

79. Controleer de speling van de fusee-pennen.

Als er een axiale speling is, verwijder deze dan door de spanhuls vast te draaien.

80. Verwijder de wielen van het voertuig.

81. Verwijder de borgbouten van de compressieveer van de remblokken.

S = 12

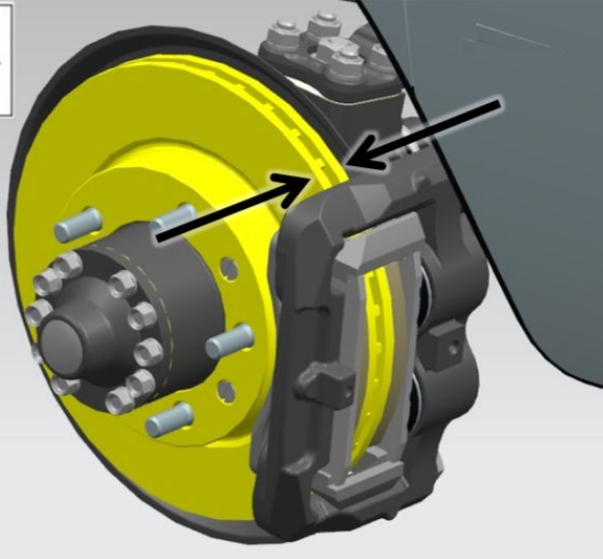
aanhaalmoment - 16 N · m

82. Verwijder de compressieveer van het remblok.

83. Inspecteer de remblokken door het venster in de remklauw.

84. Meet de dikte van de wrijvingslaag van de remblokken.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,5 mm.

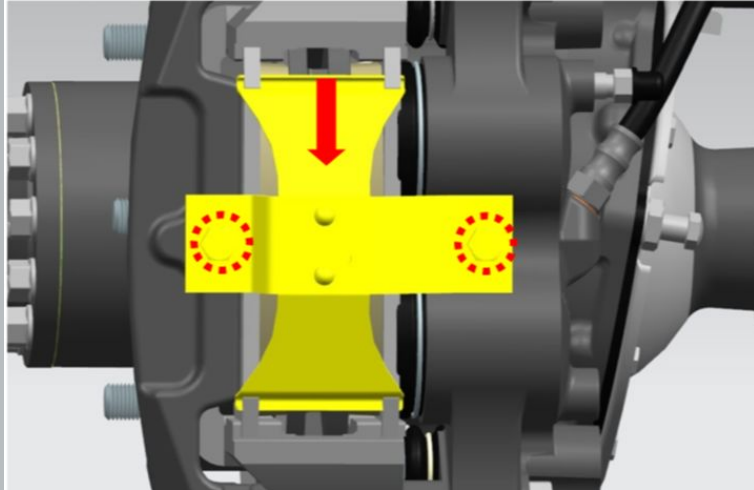


Afbeelding 66

85. Inspecteer de remschijven van de voorwielen.

86. Meet de dikte van de remschijf.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de remschijf is 20,4 mm. Meet de dikte van de schijf door 10-15 mm terug te stappen van de rand van de schijf.



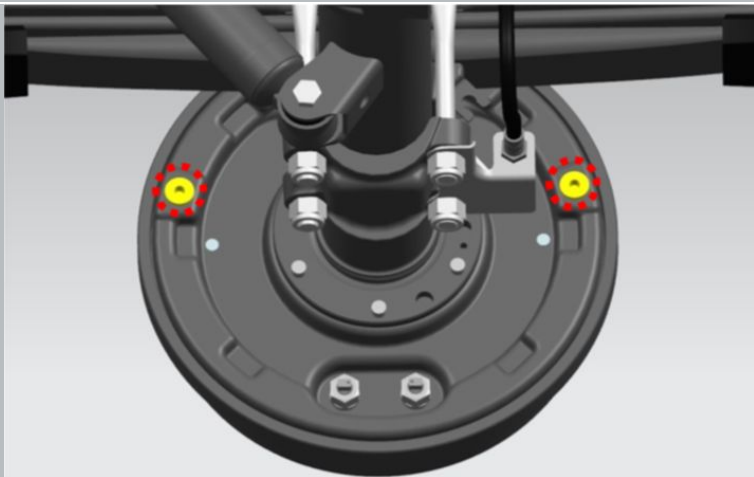
Afbeelding 67

87. Breng een compressieveer van de kussens tot stand.

Richt de veer bij het installeren zoals weergegeven in de afbeelding.

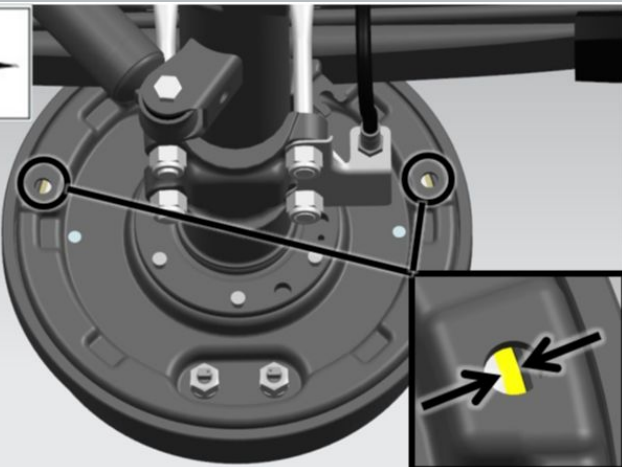
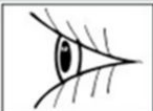
88. Draai de veerbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 16 N · m



Afbeelding 68

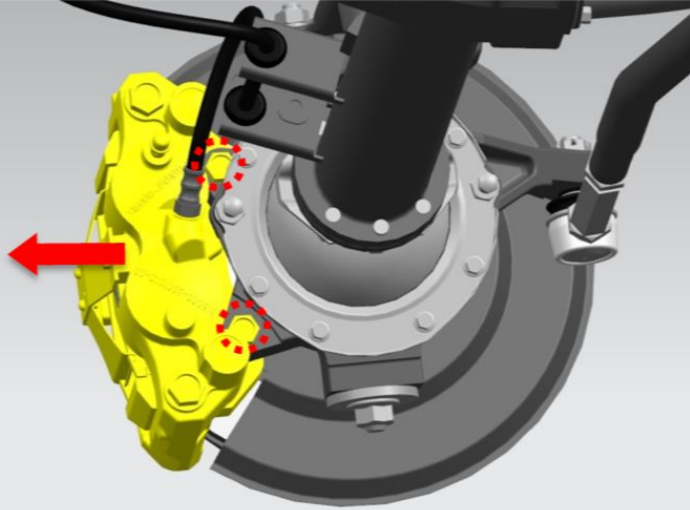
89. Verwijder de pluggen voor het inspectiegat uit het remscherm.



Afbeelding 69

90. Inspecteer de achterwielkussens.

De maximaal toelaatbare minimale dikte van de wrijvingslaag van de pads is 1,0 mm.



Afbeelding 70

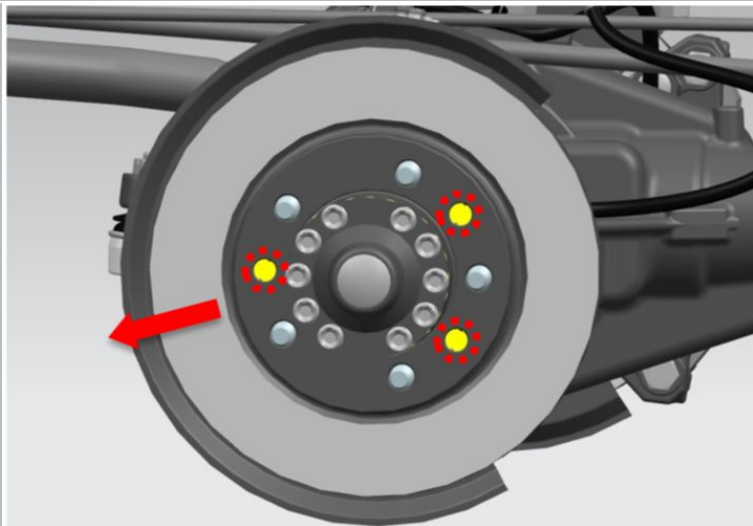
91. Verwijder de bevestigingsbouten van de rem. S

= 18

aanhaalmoment - 150 N · m

92. Neem de voorreemeeheid opzij en zet hem vast.

Spanning op de slang is niet toegestaan.

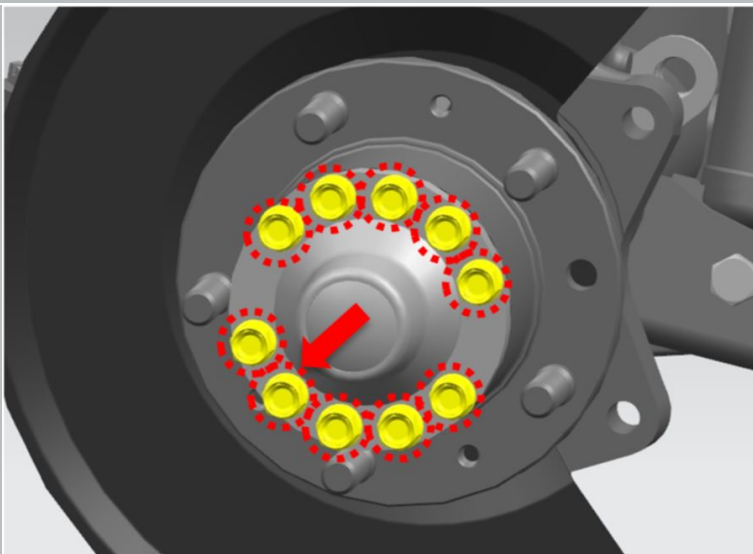


Afbeelding 71

93. Verwijder de schroeven waarmee de remschijf is bevestigd.

aanhaalmoment - 16 N · m

94. Verwijder de schijf.



Afbeelding 72

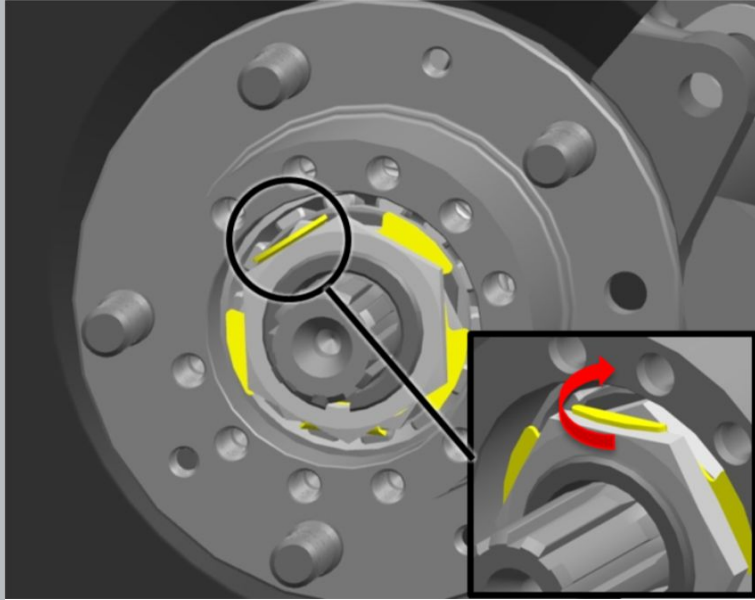
95. Verwijder de flensbevestigingsbouten.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m

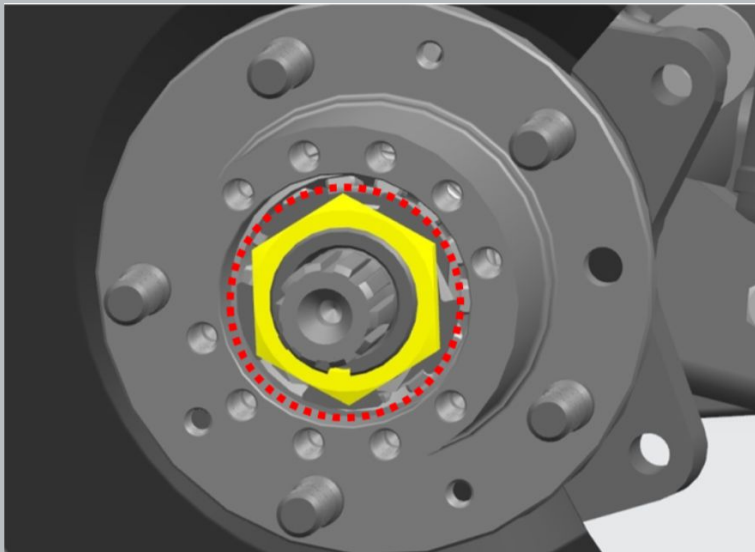
96. Verwijder de voorste flens samen met de pakking.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de pad is niet toegestaan.



97. Buig het lipje van de borgring.

Afbeelding 73

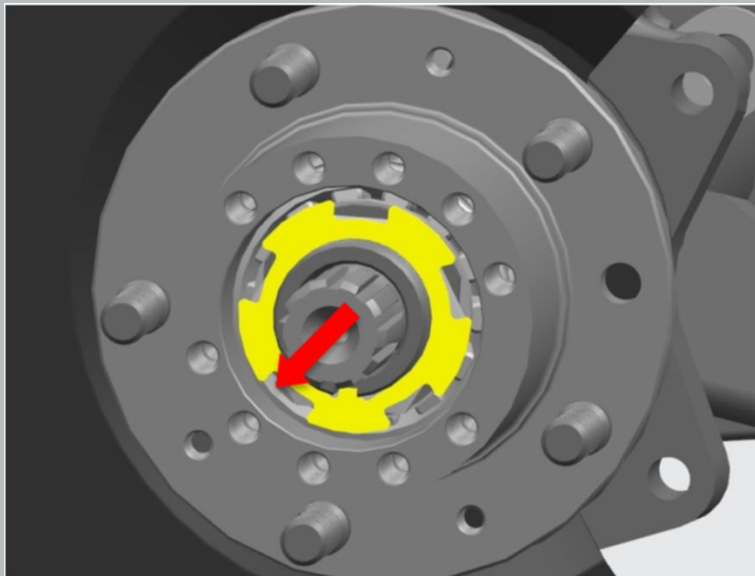


98. Draai de borgmoer los.

S = 55

aanhaalmoment - 25 N · m

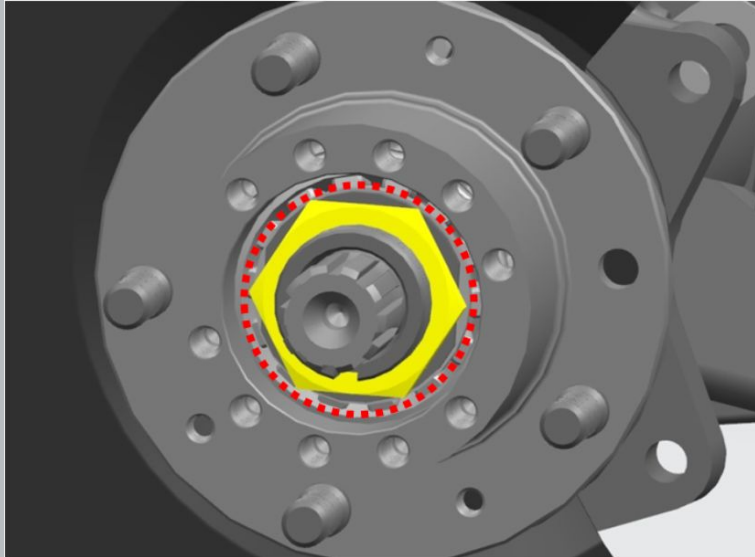
Afbeelding 74



99. Verwijder de borgring.

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de wasmachine is niet toegestaan.

Afbeelding 75

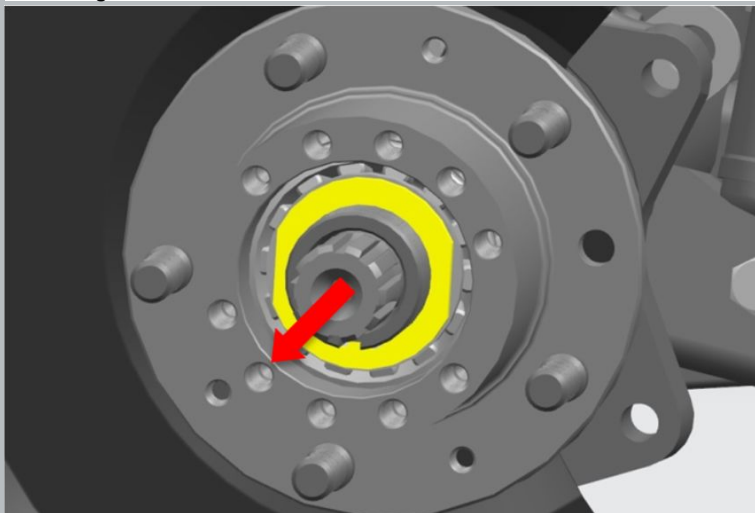


Afbeelding 76

100. Draai de stelmoer van het lager los.

S = 55

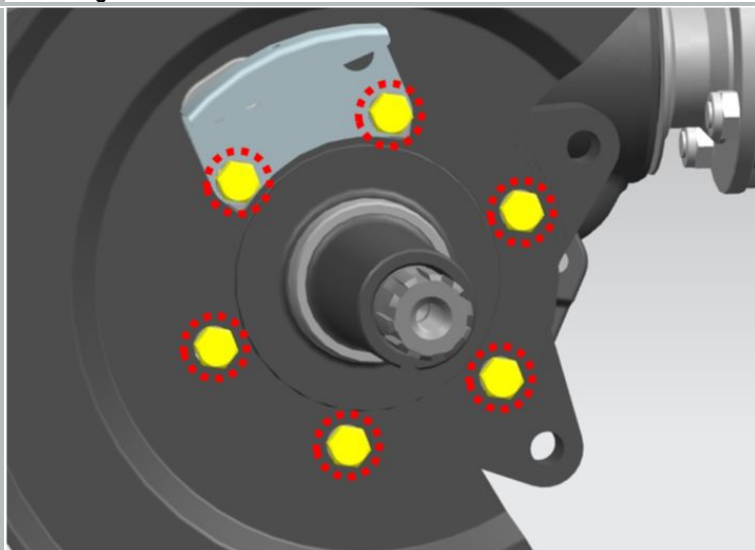
aanhaalmoment - 30 N · m



Afbeelding 77

101. Verwijder de borgring.

102. Verwijder de naaf.

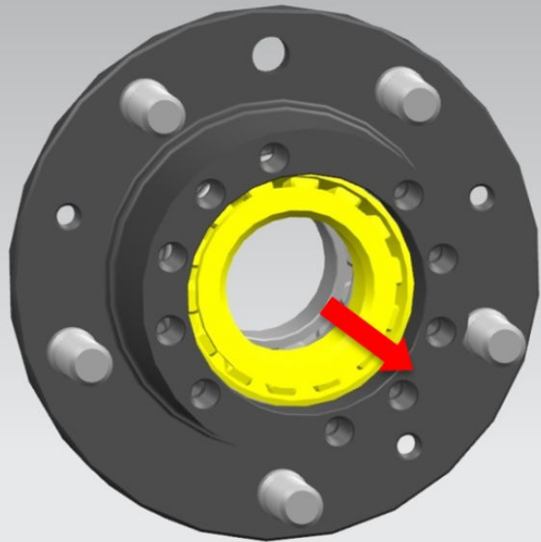


Afbeelding 78

103. Draai de bouten vast waarmee de voorastappen zijn bevestigd.

S = 14

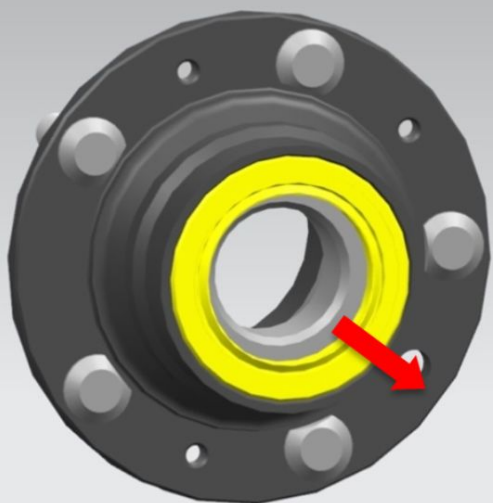
aanhaalmoment - 40 N · m



Afbeelding 79

104. Verwijder de kooi met de rollen van het buitenste lager van de naaf.

105. Was de lagerring.

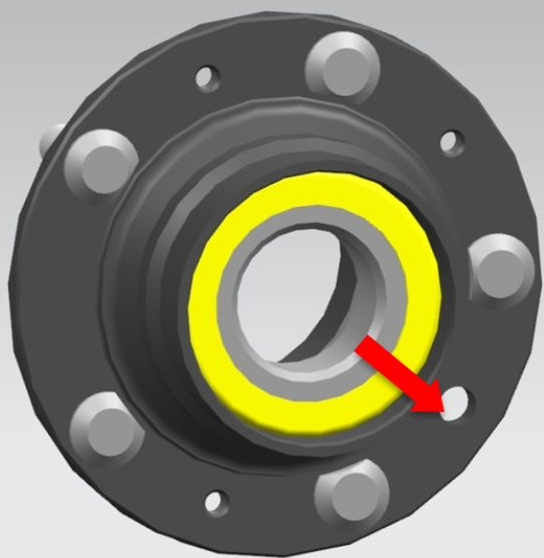


Afbeelding 80

106. Verwijder de oliekeerring van de wielnaaf.

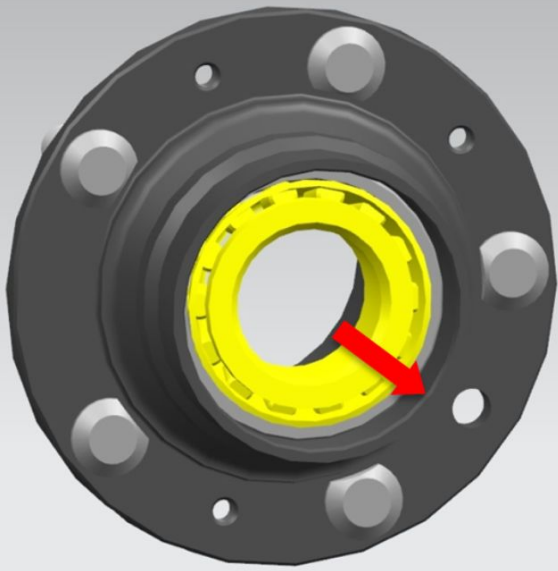
Gereedschap om manchetten in te drukken

⚠ KENNISGEVING: hergebruik van de manchet is niet toegestaan.



Afbeelding 81

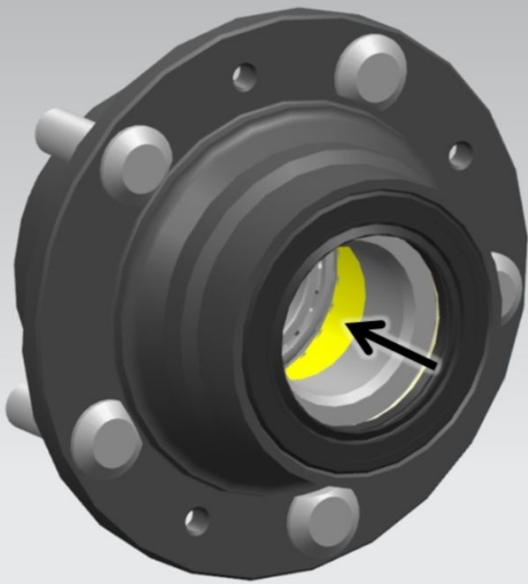
107. Verwijder de drukring van de naafafdichting.



Afbeelding 82

108. Verwijder de kooi met de rollen van het binnenste lager van de naaf.

109. Was de lagerring.



Afbeelding 83

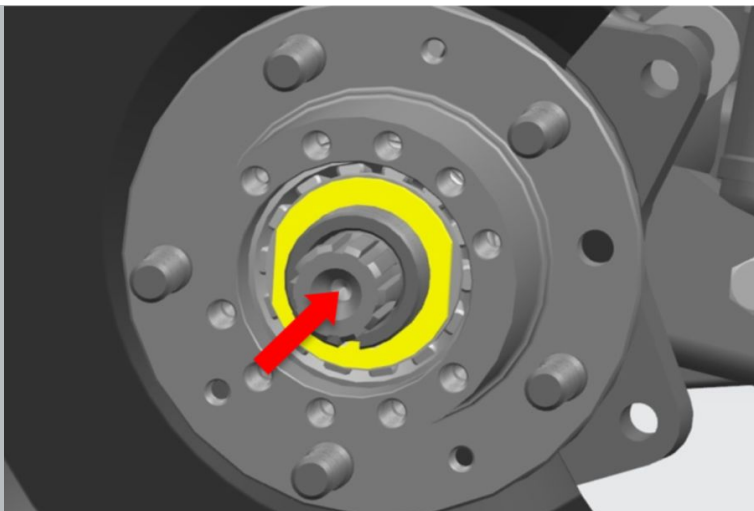
110. Monteer de lagerkooien met rollen.

111. Installeer de drukring van de naafafdichting.

112. Monteer de wielnaafafdichting.

113. Breng een laag vet van 10-15 mm dik tussen de lagers aan.

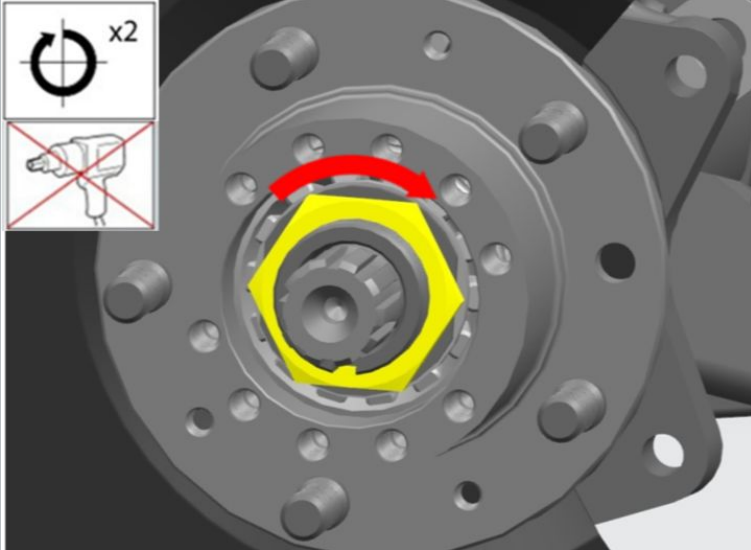
⚠ KENNISGEVING: LET OP: doe niet meer dan 200 gram vet in de naaf om te voorkomen dat het in de wielremmen terechtkomt.



Afbeelding 84

114. Installeer de naaf op de as.

115. Installeer de borgring.



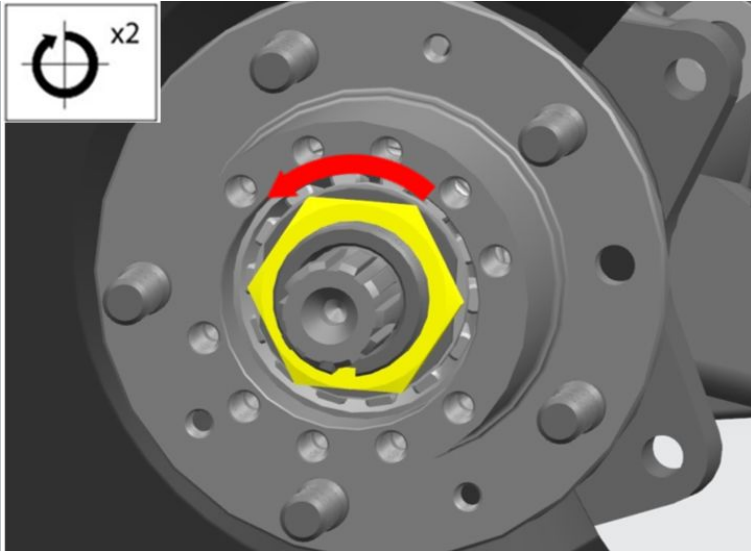
Afbeelding 85

116. Draai de stelmoer met de hand vast.

S = 55

117. Draai de stelmoer vast terwijl u het wiel met de hand draait.

aanhaalmoment - 140 N · m



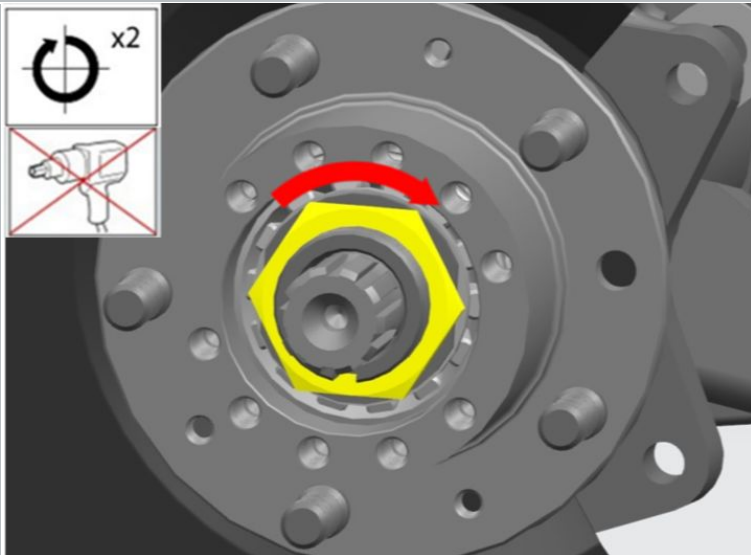
Afbeelding 86

118. Draai de stelmoer 1/6 - 1/3 slag los.

S = 55

119. Draai het wiel 1-2 slagen.

Het wiel moet vrij kunnen draaien zonder de remblokken op de schijf of trommel te raken.



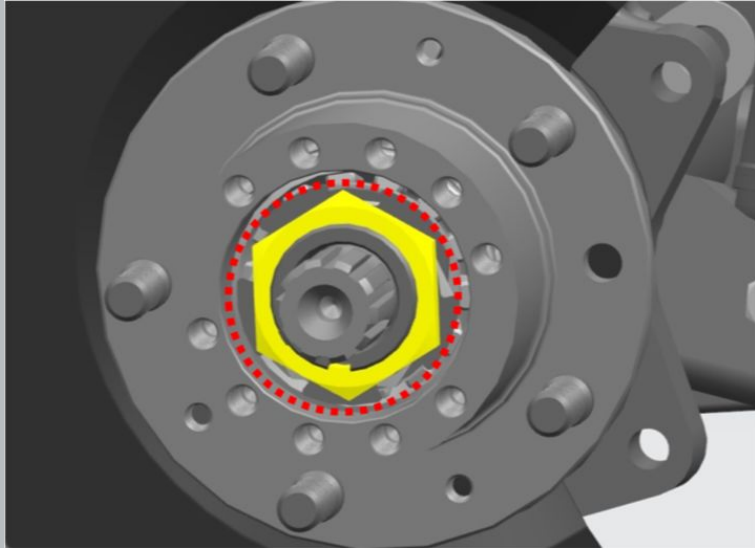
Afbeelding 87

120. Draai de stelmoer vast.

S = 55

aanhaalmoment - 30 N · m

Druk bij het vastdraaien van de moer de sleutelknop soepel, zonder schokken, terwijl u het wiel draait om de rollen correct op de loopbanen van de lagerringen te positioneren.



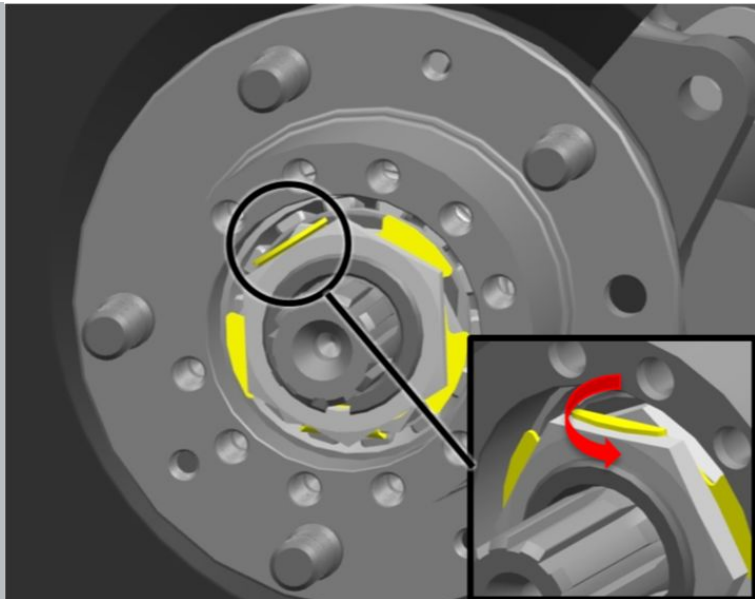
Afbeelding 88

121. Installeer de borgring.

122. Draai de borgmoer vast.

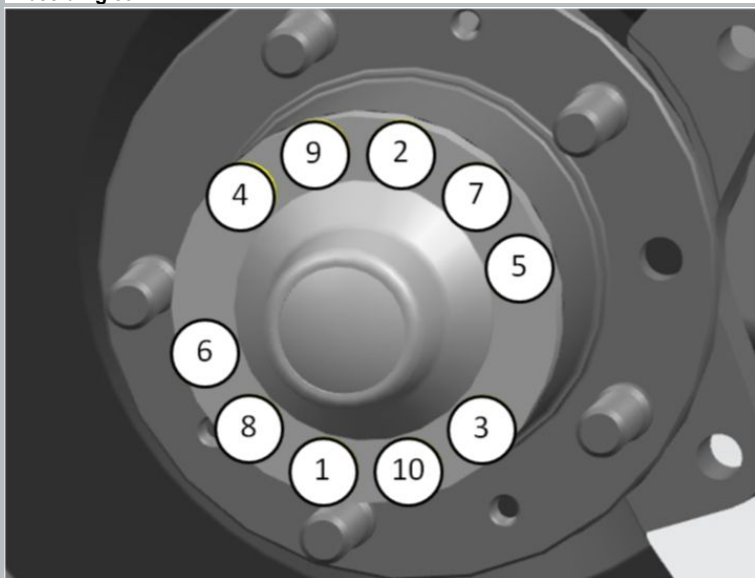
aanhaalmoment - 25 N · m

Als het goed is afgesteld, moet het wiel vrij kunnen draaien zonder vast te lopen, merkbare axiale speling of rollen.



Afbeelding 89

123. Buig de lipjes van de borgring op de stelmoer en borgmoer.



Afbeelding 90

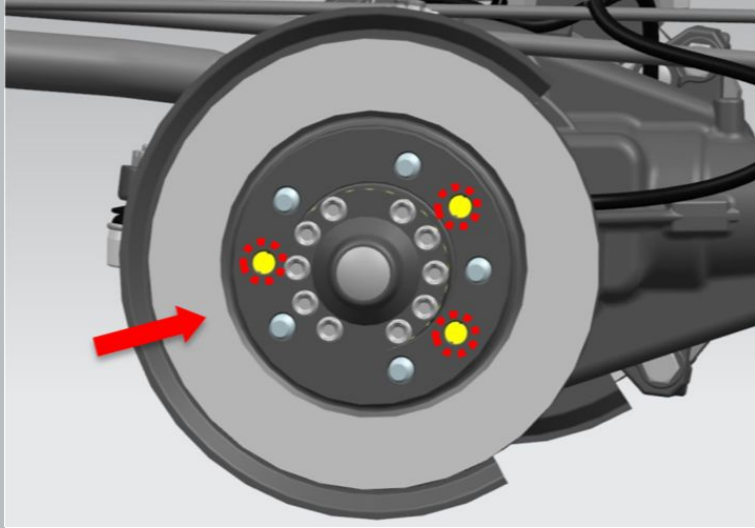
124. Installeer de voorste flens samen met de pakking.

125. Draai de flensbevestigingsbouten vast.

aanhaalmoment - 10 N · m

126. Finaliseer de bouten.

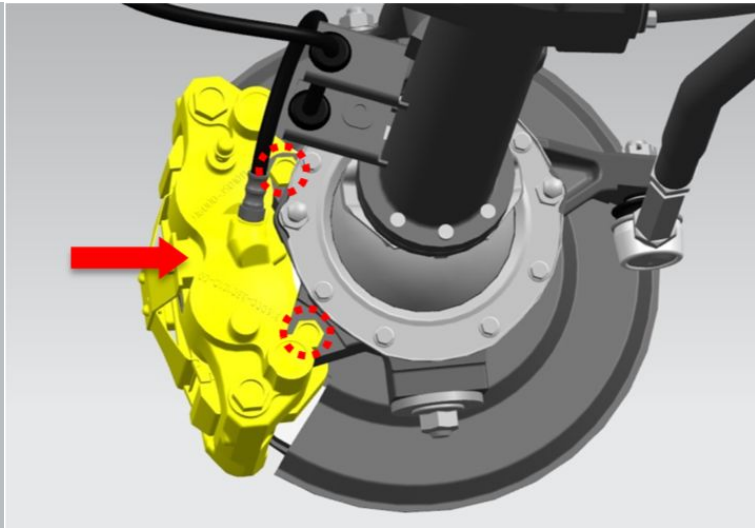
aanhaalmoment - 65 N · m



Afb 91

127. Monteer de remschijf.

128. Draai de schroeven vast waarmee de remschijf is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

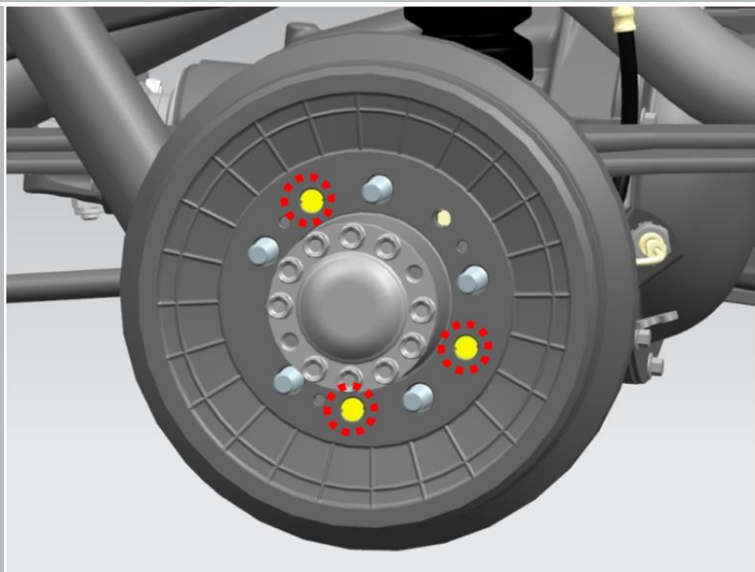


Afbeelding 92

129. Monteer de voorrem.

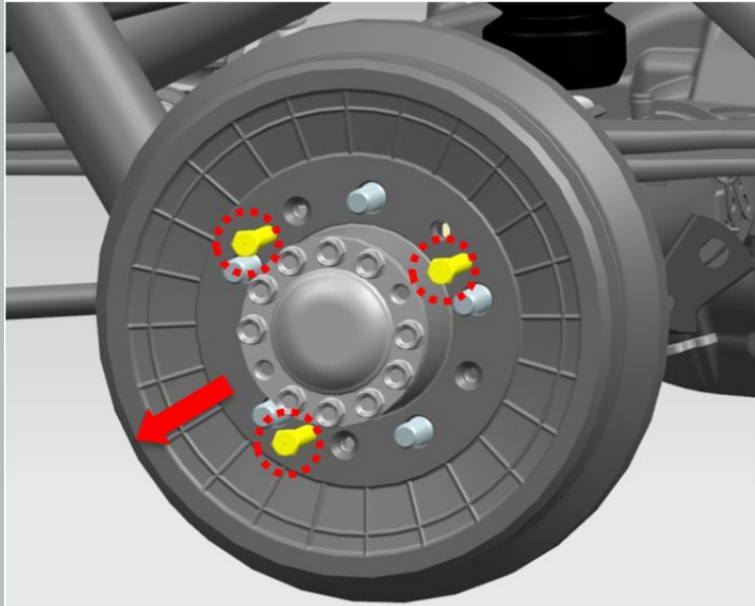
130. Draai de bevestigingsbouten van de rem vast.
aanhaalmoment - 150 N · m

131. Voer bewerkingen 91 - 130 uit voor de andere voorwielnaaf.



Afb 93

132. Verwijder de schroeven waarmee de remtrommel is bevestigd.
aanhaalmoment - 16 N · m

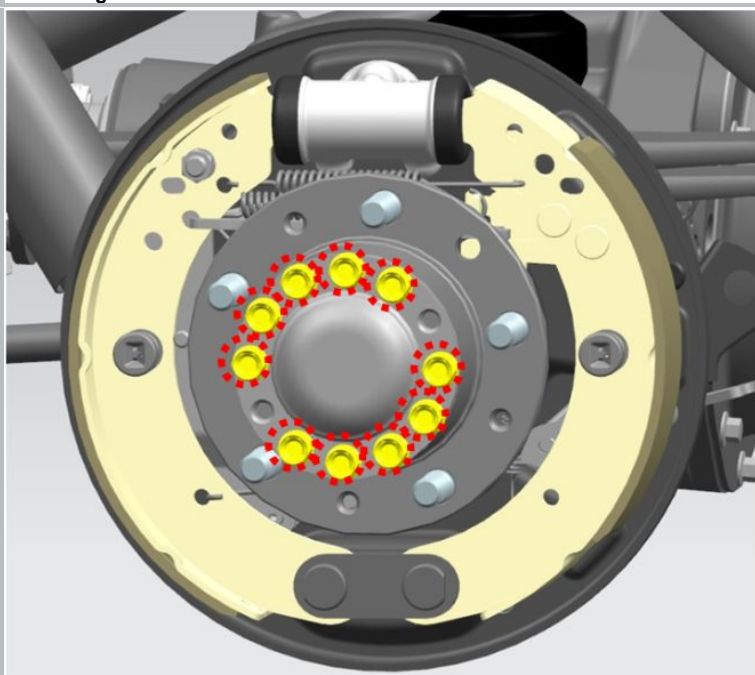


Afbeelding 94

133. Draai drie bouten in de schroefgaten van de trommel om de trommel eruit te drukken.

Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag), zodat de trommel niet scheef komt te staan.

134. Druk de trommel uit.

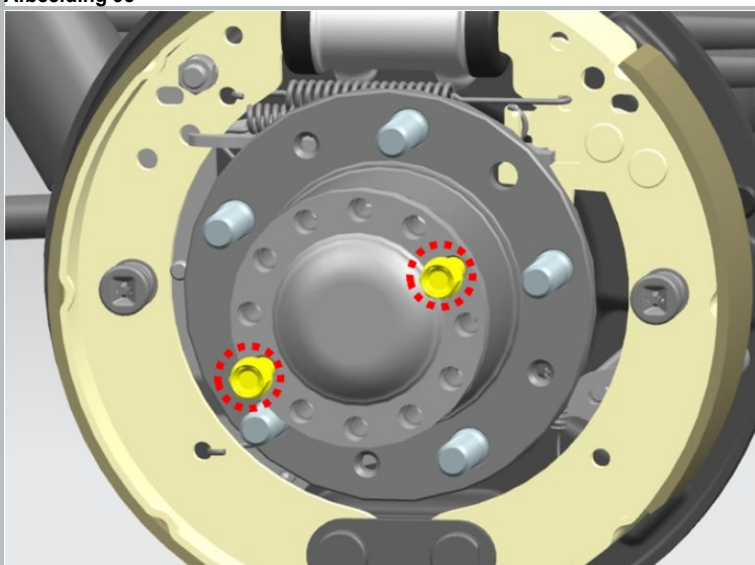


Afbeelding 95

135. Draai de bouten van de aandrijffas van de achteras los.

S = 14

aanhaalmoment - 65 N · m



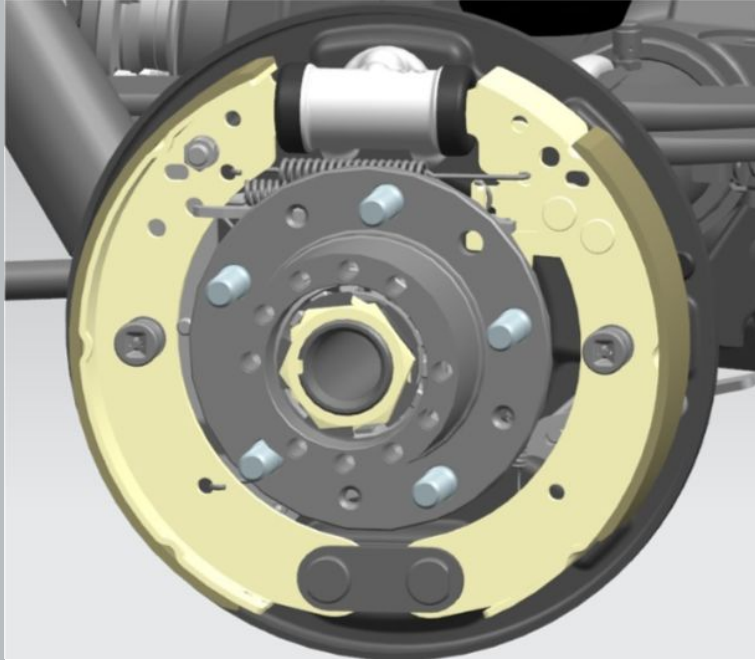
Afbeelding 96

136. Draai twee bouten in de draadgaten van de asflens om de asas naar buiten te drukken.

S = 14

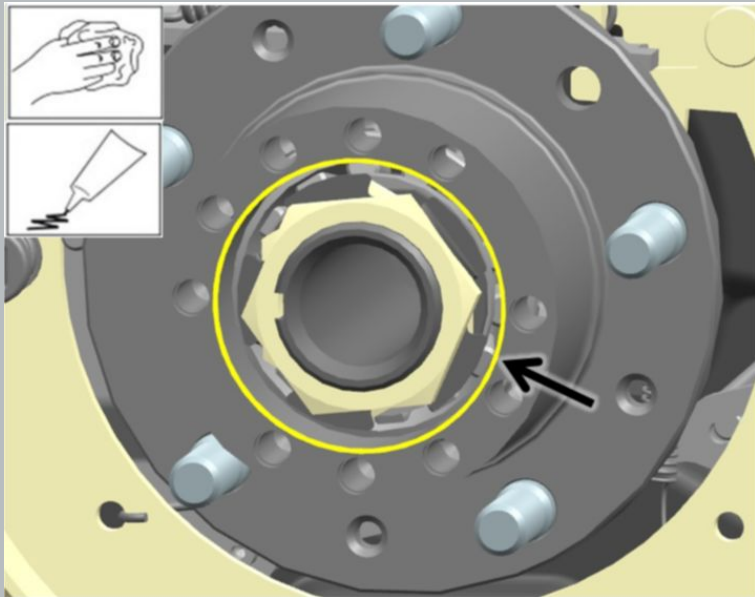
Draai de bouten afwisselend aan (1/4 slag) om een verkeerde uitlijning van de asflens te voorkomen.

137. Druk de steekas naar buiten.



138. Voer bewerkingen 97 - 123 uit voor de achterwielnaven.

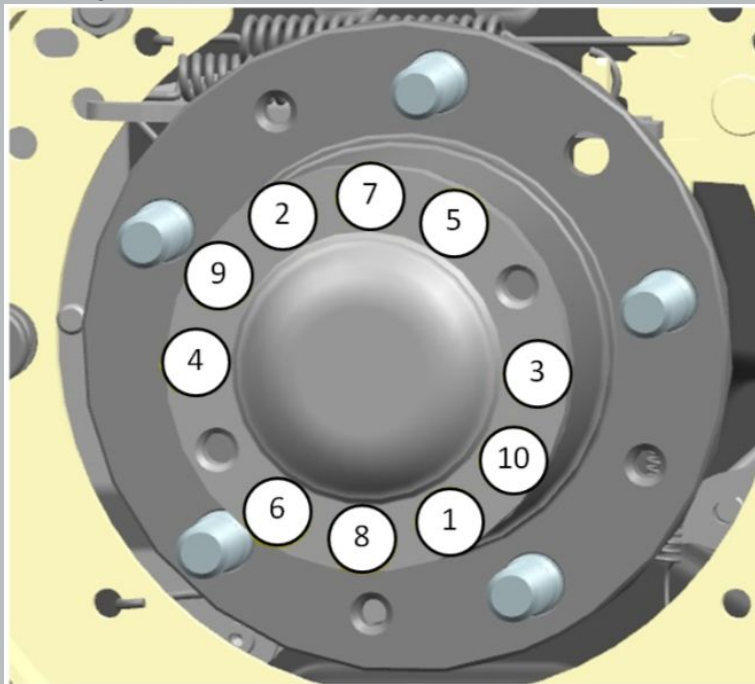
Afbeelding 97



139. Breng afdichtmiddel aan op het binnenoppervlak van de naaf.

De breedte van de kitruips is minimaal 2 mm, de laagdikte is minimaal 1 mm. Het gebied waar de kit wordt aangebracht, moet schoon en vetvrij zijn.

Afbeelding 98



140. Monteer de steekas.

Lijn bij de montage de spiebanen van de as uit met de spiebanen van het differentieel.

141. Draai de bevestigingsbouten van de achteras vast.

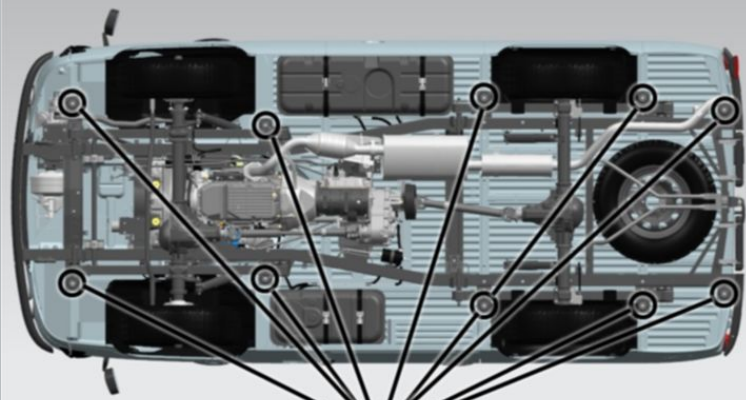
aanhaalmoment - 10 N · m

142. Finaliseer de bouten.

aanhaalmoment - 65 N · m

143. Monteer de wielen op de auto.

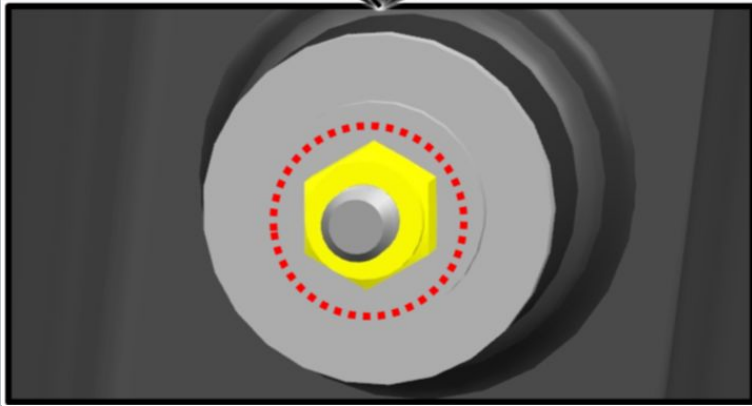
Afbeelding 99



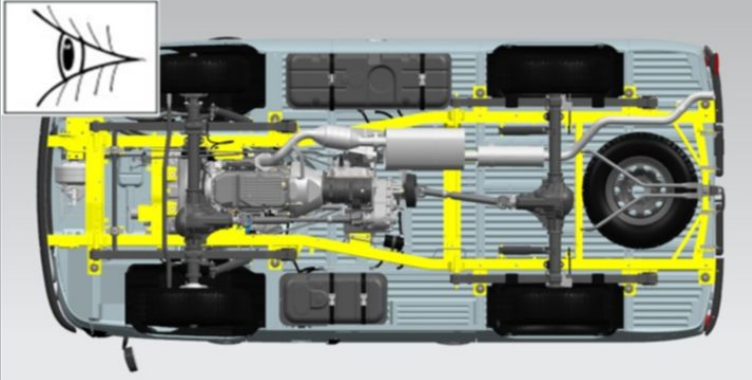
144. Draai de moeren van de body-to-frame-bouten vast (10 stuks).

S = 17

aanhaalmoment - 32 N · m



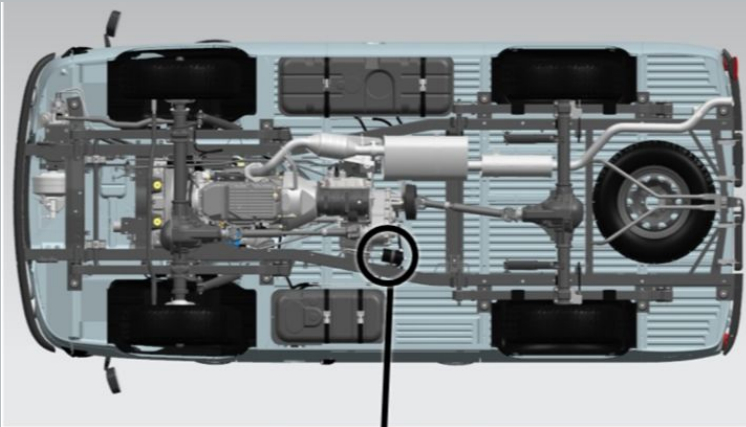
Afbeelding 100



145. Inspecteer het frame op verfspanen, scheuren en corrosiecentra.

De aanwezigheid van chips in de lak, scheuren en corrosiehaarden van het frame is niet toegestaan.

Afbeelding 101

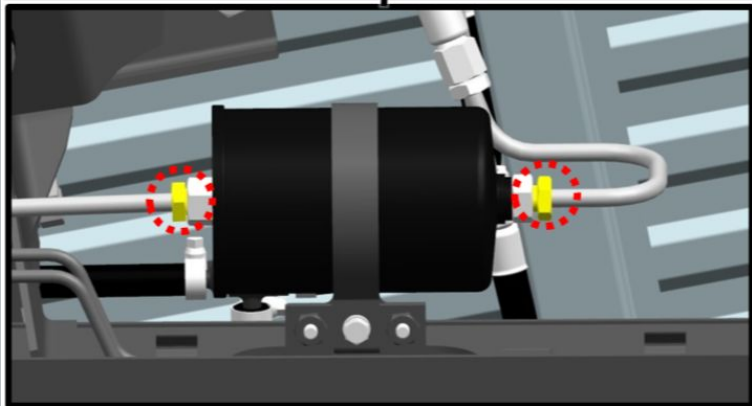


146. Schroef de buisfittingen van het brandstoffijfilter los.

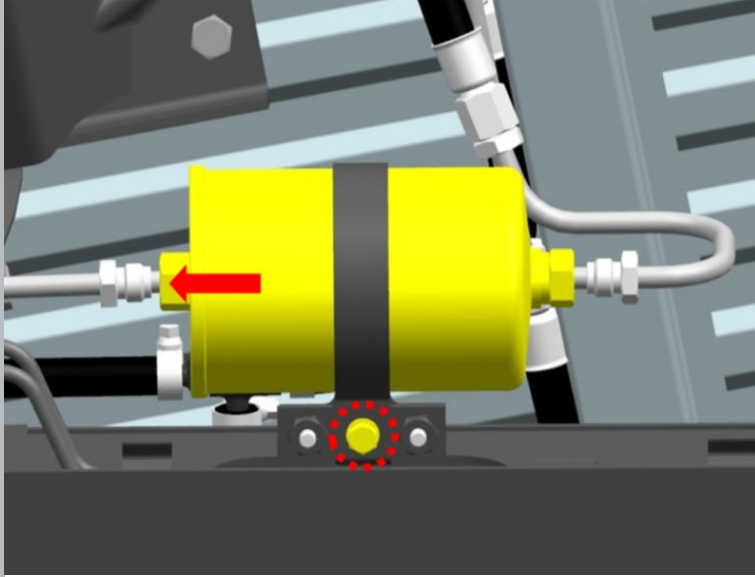
S = 17

aanhaalmoment - 20 N · m

Maak voor het uitvoeren van de handeling het brandstofsysteem drukloos volgens gegevensblad 00155 (C).



Afbeelding 102



Afbeelding 103

147. Draai de bout met veerring en ring van de platte filterklem los.

S = 10

aanhaalmoment - 7 N · m

148. Vervang het filter.

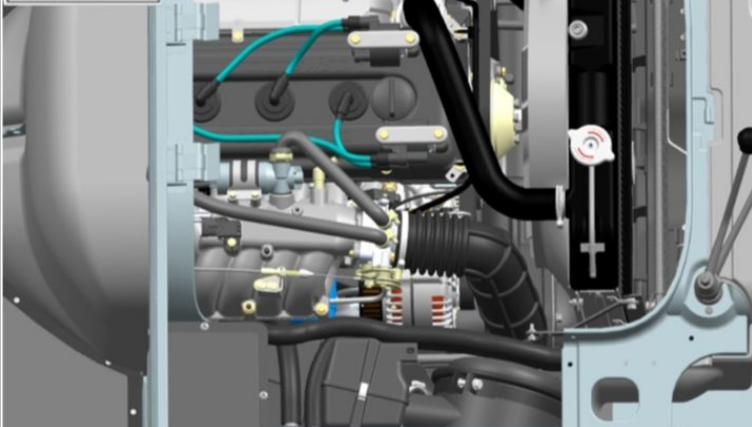
149. Draai de bout vast met een veerring en een platte ring van de filtermontageklem.

aanhaalmoment - 7 N · m

Laat de auto op een lift zakken.

4. Werkzaamheden in de motorruimte:

BEELD

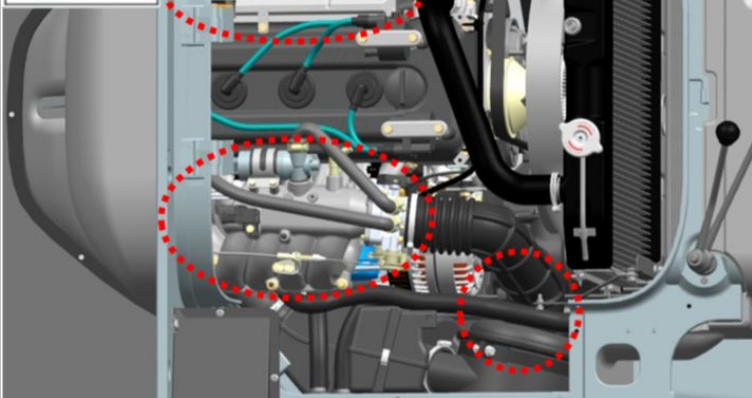


Afbeelding 1

OPERATIE BESCHRIJVING

1. Voer een extern onderzoek uit aan slangen, aftakleidingen, leidingen, motorkabels.

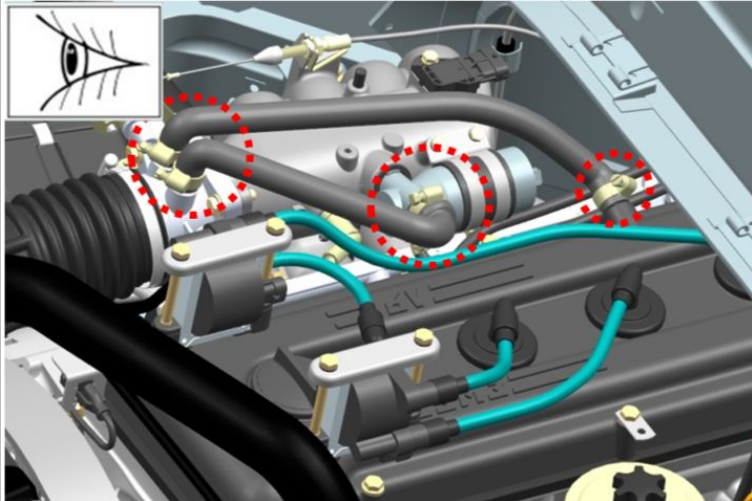
Als er sporen van contact zijn met auto-onderdelen, verander dan hun positie ten opzichte van de motor. Slijtage en slijtage aan slangen, mondstukken, leidingen, draden zijn niet toegestaan.



Afbeelding 2

2. Controleer de aansluitingen van de inlaat- en uitlaatsystemen visueel op lekkage.

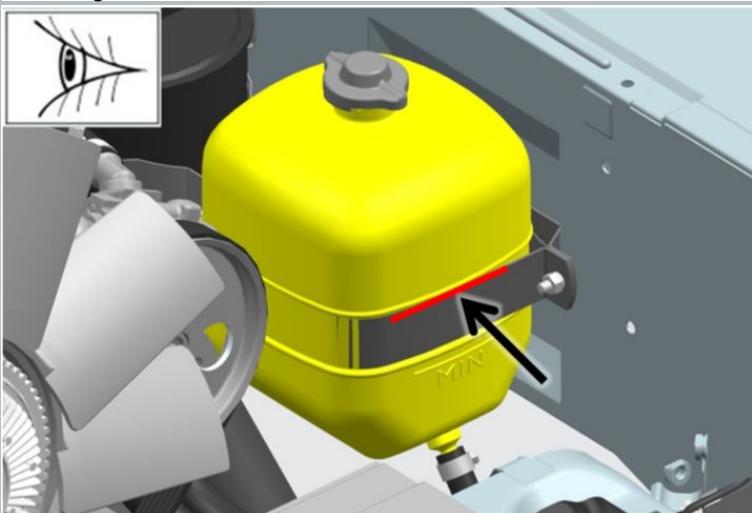
Het lekken van verbindingen is niet toegestaan.



Afbeelding 3

3. Controleer visueel de aansluitingen van slangen, aftakleidingen, leidingen van het carterventilatiesysteem op lekkage.

Lekkage van aansluitingen en beschadiging van slangen zijn niet toegestaan.



Afbeelding 4

4. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.

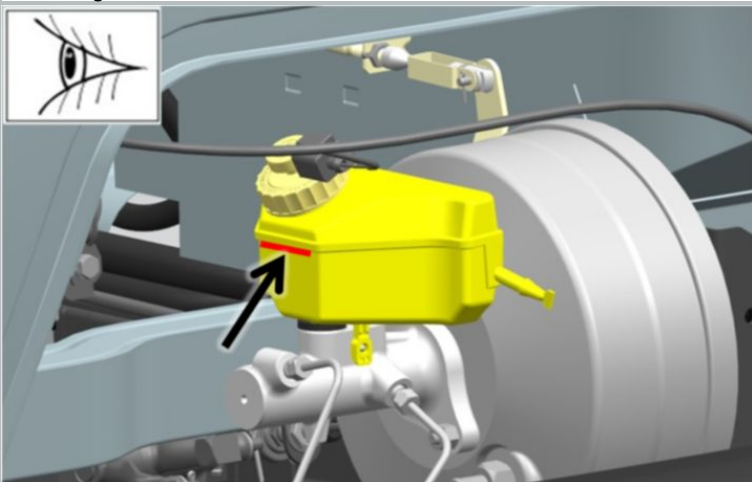
Controleer het koelvloeistofpeil alleen bij een koude motor. Het vloeistofpeil in het expansievat moet 3-4 cm boven de "min" markering staan.



Afbeelding 5

5. Controleer het vriespunt van de koelvloeistof met een refractometer.

De vriestemperatuur van de koelvloeistof moet als volgt zijn: - voor streken met een gematigd klimaat: -35-40 ° C; - voor de regio's van het hoge noorden: -60-65 ° C.



Afbeelding 6

6. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdremcilinder van de hydraulische rem.

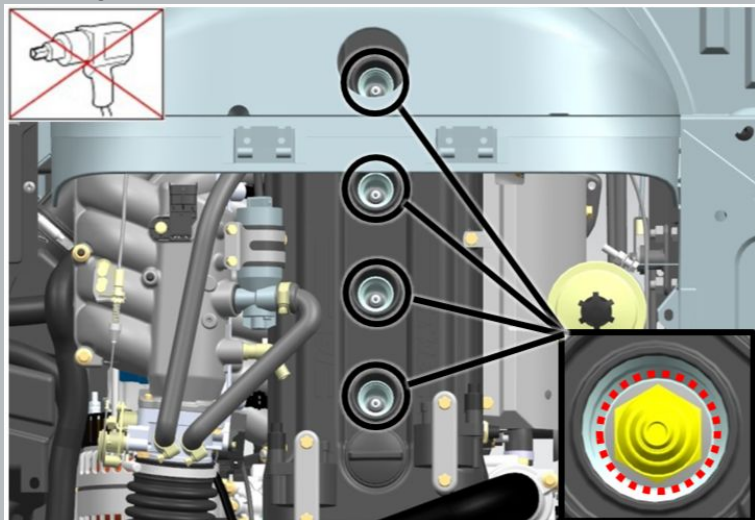
Het remvloeistofpeil moet op de "max" -markering staan.



Afbeelding 7

7. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir van de koppelingshoofdcilinder.

Het remvloeistofpeil moet 15-20 mm onder de bovenrand van het reservoir staan.



Afbeelding 8

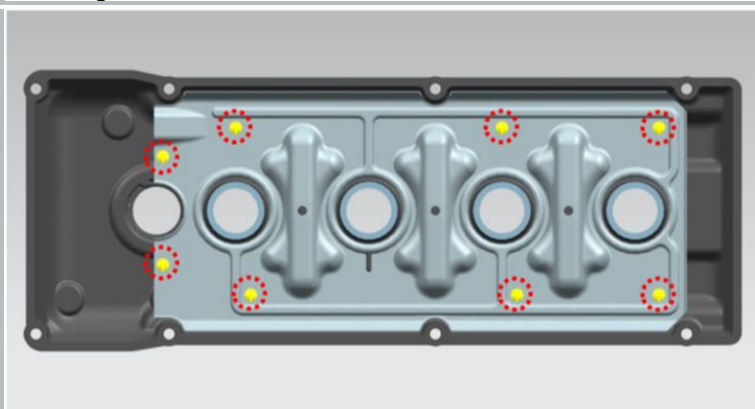
8. Verwijder de lipjes van de hoogspanningskabels.

9. Verwijder de bougies met afdichtringen.

aanhaalmoment - 25 N · m

10. Installeer nieuwe bougies.

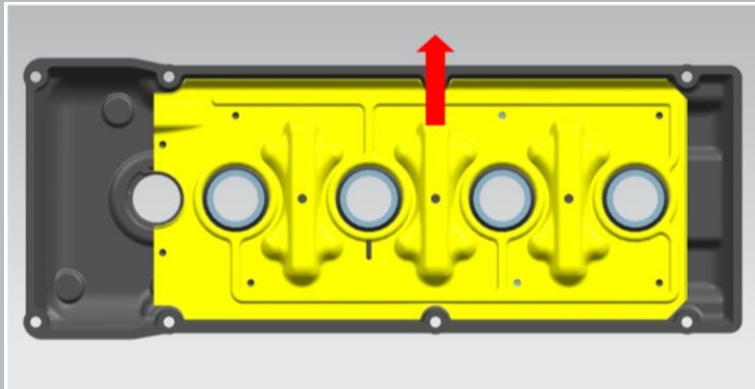
aanhaalmoment - 25 N · m



Afbeelding 9

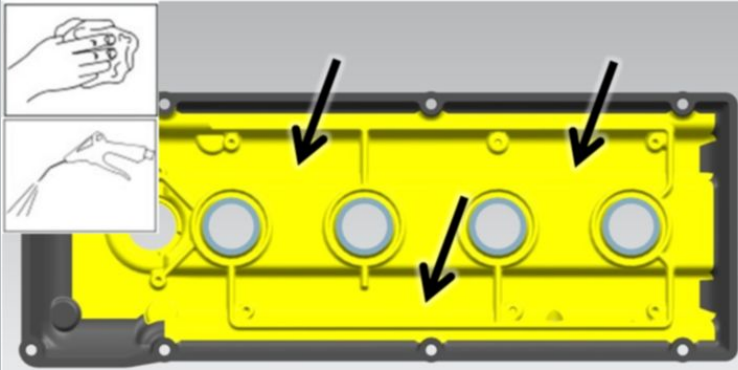
11. Verwijder de schroeven waarmee het deksel van de oliedeflector is bevestigd.

Raadpleeg voor de bediening het gegevensblad Klepdeksel - Verwijderen / opnieuw monteren (C) (10045).



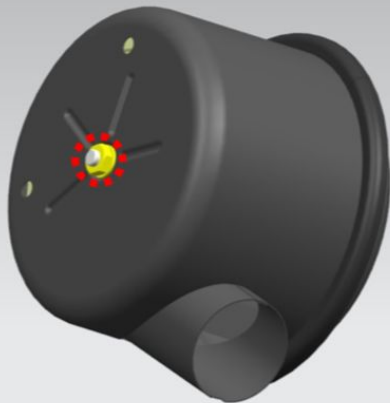
Afbeelding 10

12. Verwijder het deksel van de oliedeflector.



Afbeelding 11

13. Verwijder teerachtige afzettingen, spoel het klepdeksel en de oliedeflector af en blaas ze door met perslucht.



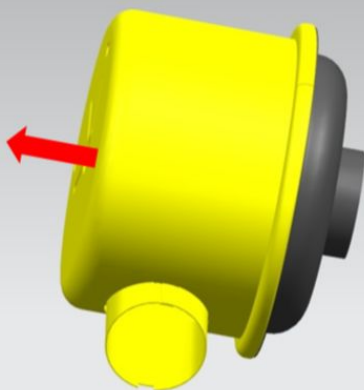
Afbeelding 12

14. Draai de moer los met de ring waarmee het luchtfilterhuis is bevestigd.

S = 17

aanhaalmoment - 6 N · m

Raadpleeg het gegevensblad Luchtfilter - Verwijderen / Installatie (C) (11018) om de handeling uit te voeren.



Afbeelding 13

15. Verwijder het luchtfilterhuis.

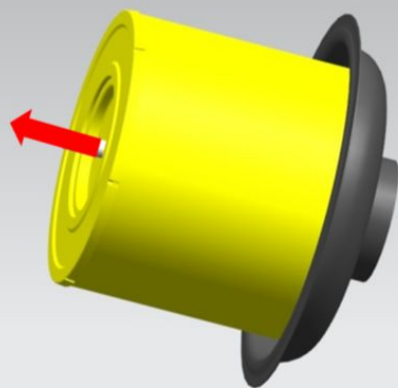


Afbeelding 14

16. Draai de moer los met de ring waarmee het filterelement is bevestigd.

S = 17

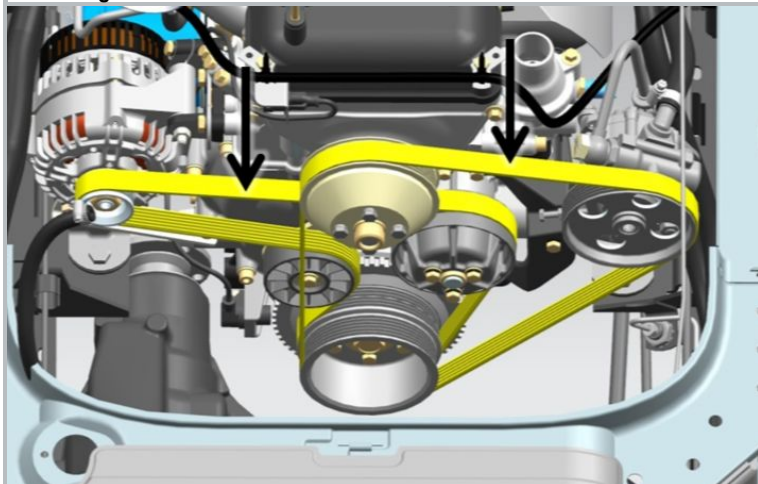
aanhaalmoment - 6 N · m



17. Vervang het filterelement.

Zorg er voor de installatie voor dat er geen verpakking en vreemde voorwerpen op het oppervlak van het filterelement zitten.

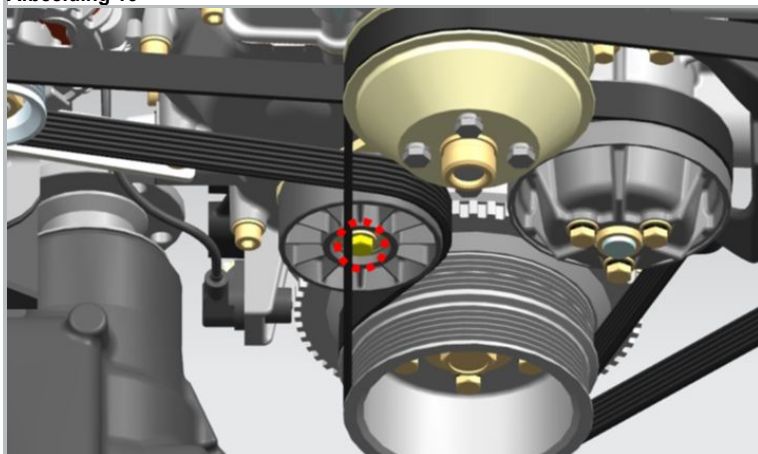
Afbeelding 15



18. Controleer de spanning van de accessoire- en ventilator aandrijfriemen.

De doorbuiging van de hulpaandrijfriem moet 13-15 mm zijn met een belasting van 80 N. De doorbuiging van de ventilator aandrijfriem moet 5-8 mm zijn met een belasting van 40 N. Beschadiging of overmatige uitrekking van de riemen is niet toegestaan.

Afbeelding 16



19. Draai de spanrolbout van de accessoire-aandrijfriem vast.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

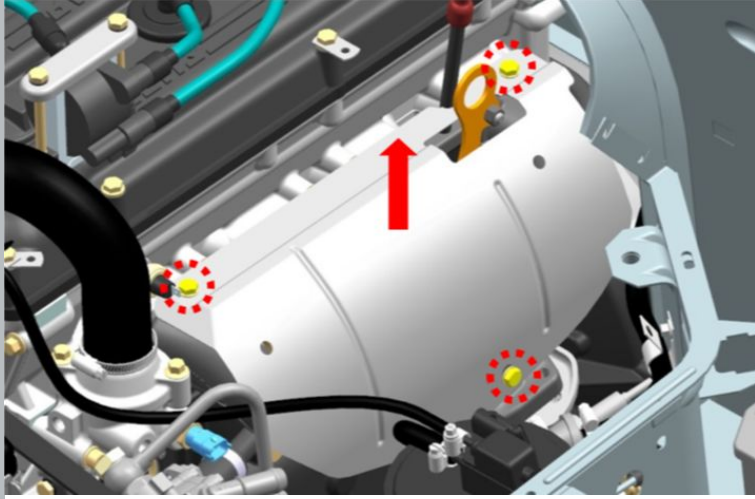
Afbeelding 17



20. Draai de steun van de ventilatorkoppeling vast.

aanhaalmoment - 55 N · m

Afbeelding 18



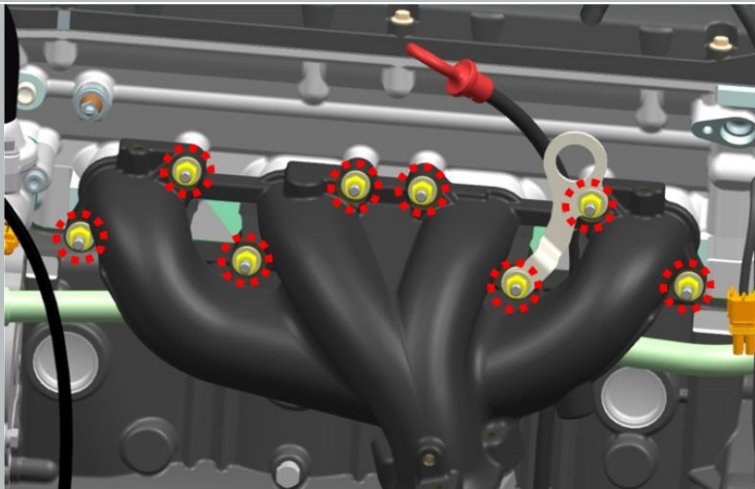
Afbeelding 19

21. Verwijder de bouten en ringen waarmee het uitlaatspruitstukschild is bevestigd.

S = 12

aanhaalmoment - 16 N · m

22. Verwijder het schild van het uitlaatspruitstuk.

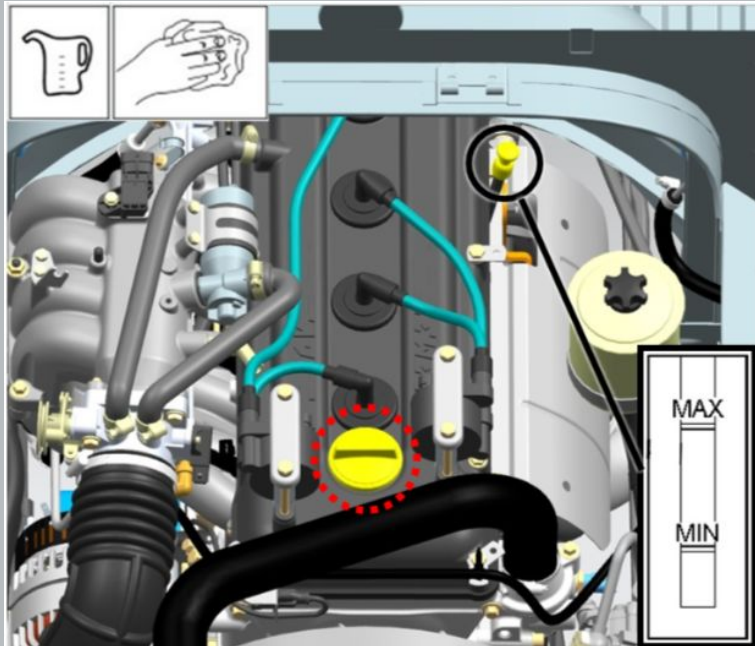


Afbeelding 20

23. Draai de borgmoeren van het uitlaatspruitstuk vast.

S = 12

aanhaalmoment - 23 N · m



Afbeelding 21

24. Vul de motor met olie tot aan de bovenste markering op de oliepeilindicator.

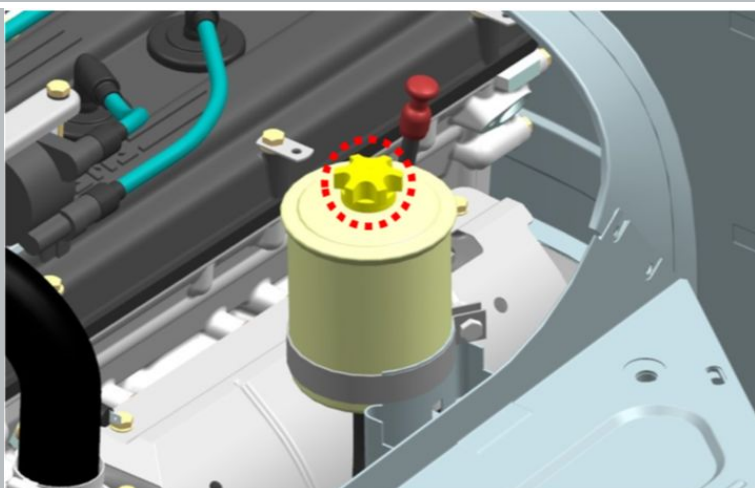
25. Start de motor.

Warm de motor op tot bedrijfstemperatuur.

26. Zet de motor af.

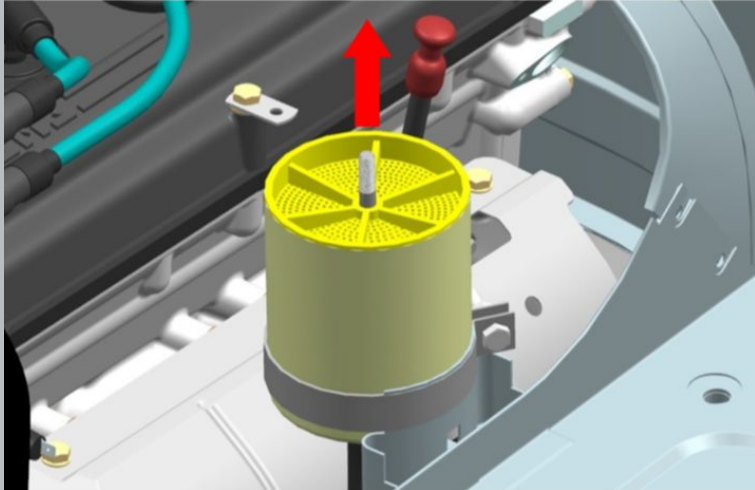
27. Controleer het oliepeil.

Controleer het oliepeil na 2 - 3 minuten, na het afzetten van de motor. Voeg indien nodig olie toe tot aan de bovenste markering.



Afbeelding 22

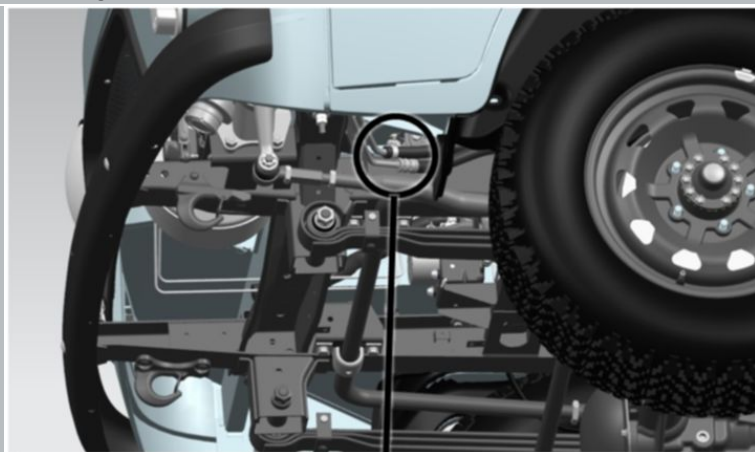
28. Draai de moer met de O-ring van het olietankdeksel los.



Afbeelding 23

29. Verwijder het olietankdeksel met een pakking.

30. Verwijder de zeef.



31. Maak de klem van de afvoerslang los.

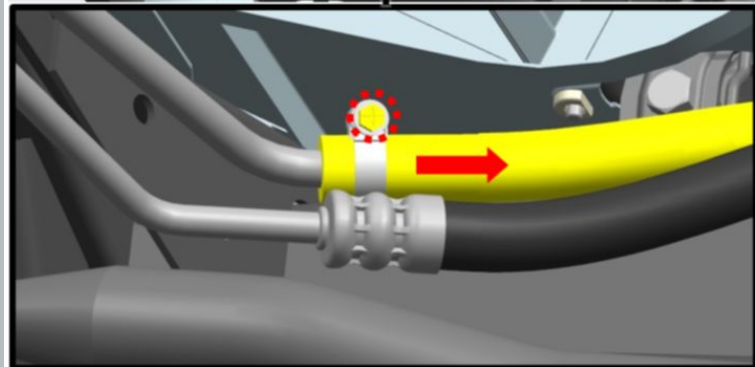
S = 7

aanhaalmoment - 5 N · m

32. Koppel de slang los.

33. Tap de olie uit de olietank af in een bak om de olie af te tappen.

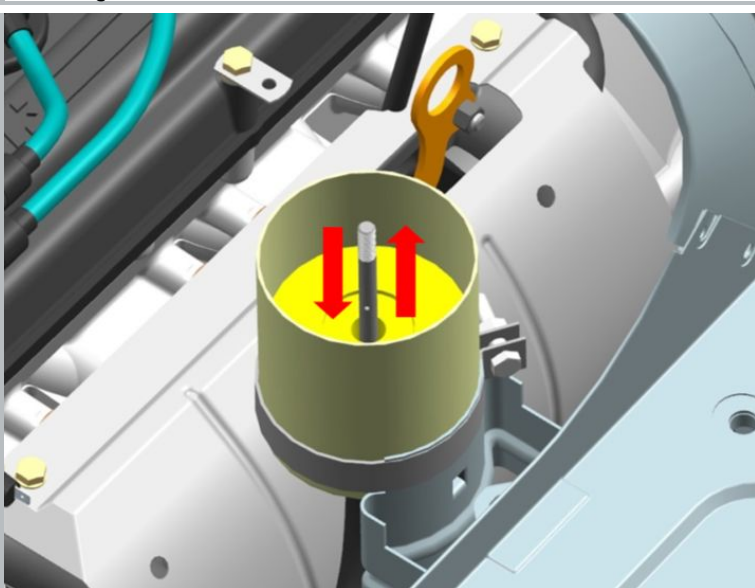
34. Installeer de slang.



Afbeelding 24

35. Draai de klem vast.

aanhaalmoment - 5 N · m



Afbeelding 25

36. Verwijder de splitpen uit de haarspeld.

37. Verwijder de ringen met een veer.

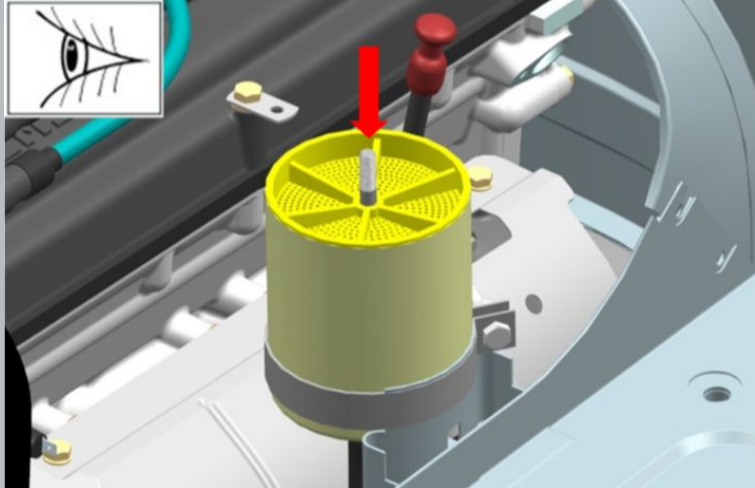
38. Verwijder het filterelement uit de olietankbehuizing.

39. Installeer een nieuw filterelement in de olietank.

40. Installeer ringen met een veer.

41. Installeer de splitpen.

Spread de uiteinden van de splitpen in verschillende richtingen.



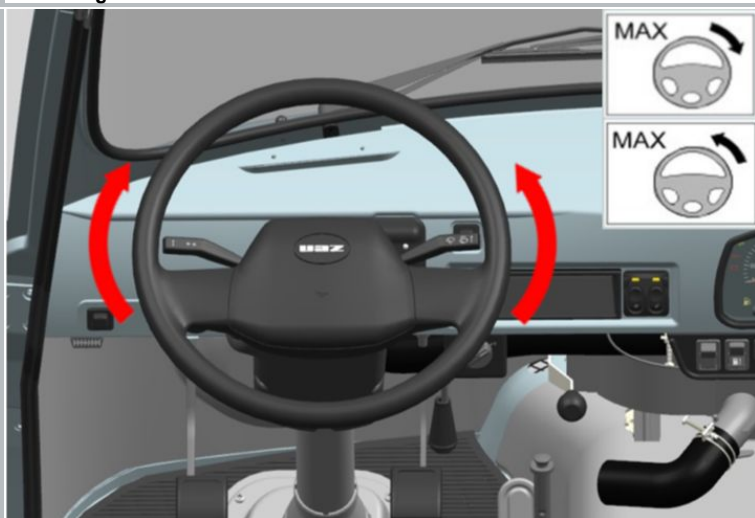
Afbeelding 26

42. Installeer de zeef.

Reinig de olietankzeef vóór de montage van vuil.

43. Vul de hydraulische boosterolietank met olie.

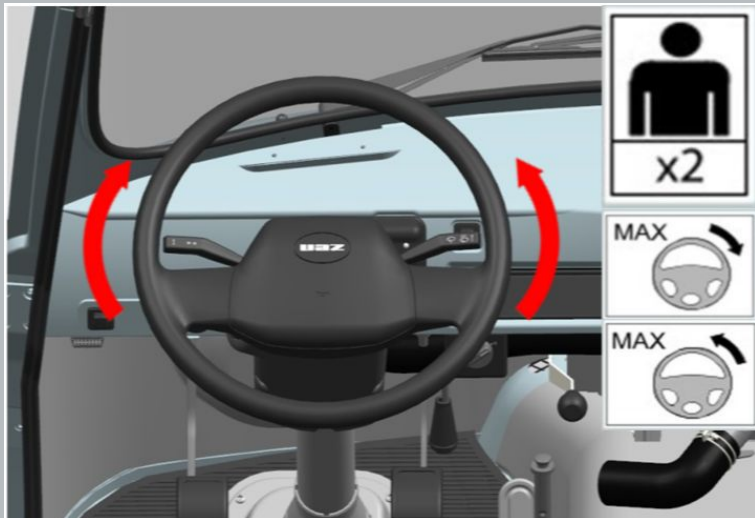
Vul olie bij totdat deze boven de zeef verschijnt (niet meer dan 5 mm).



Afbeelding 27

44. Draai het stuurwiel van aanslag naar aanslag totdat er luchtbelllen uit de olie in het reservoir komen.

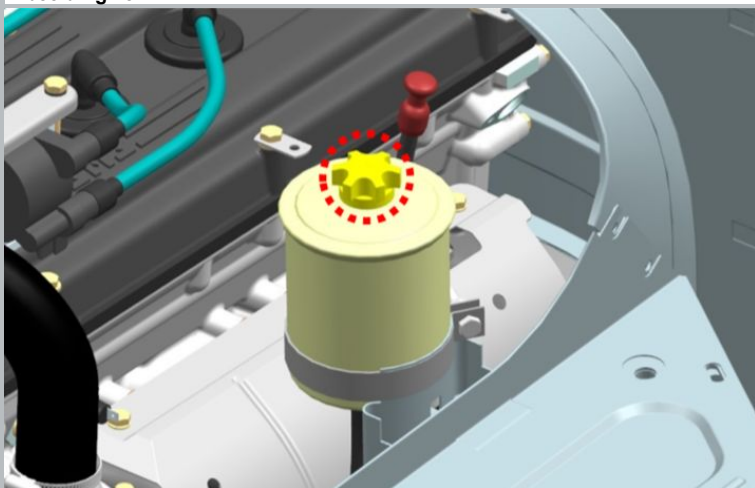
De handeling moet worden uitgevoerd met de motor uit en de voorwielen geveerd.



Afbeelding 28

45. Ontlucht de stuurbekrachtiging door het stuur van aanslag naar aanslag te draaien, zonder het in de uiterste standen vast te houden, 3 keer in elke richting.

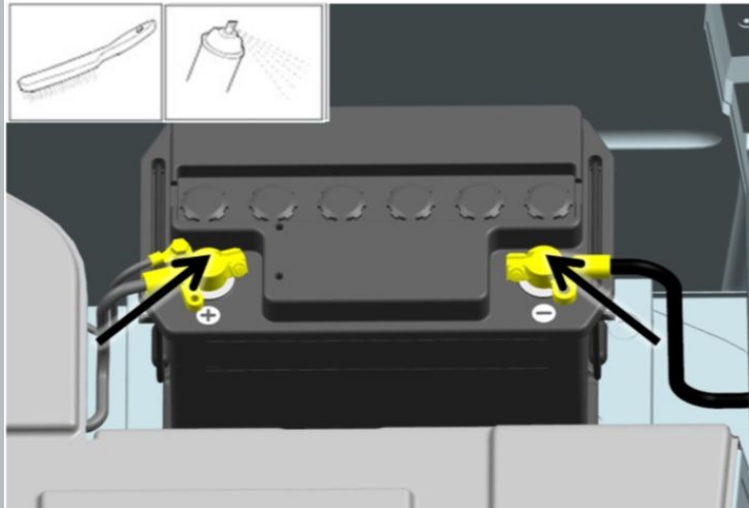
Voer de handeling uit met draaiende motor en hangende voorwielen. Voeg tijdens de werking olie toe aan de hydraulische boostertank om te voorkomen dat het peil onder het niveau van het rooster zakt.



Afbeelding 29

46. Monteer het olietankdeksel met een pakking.

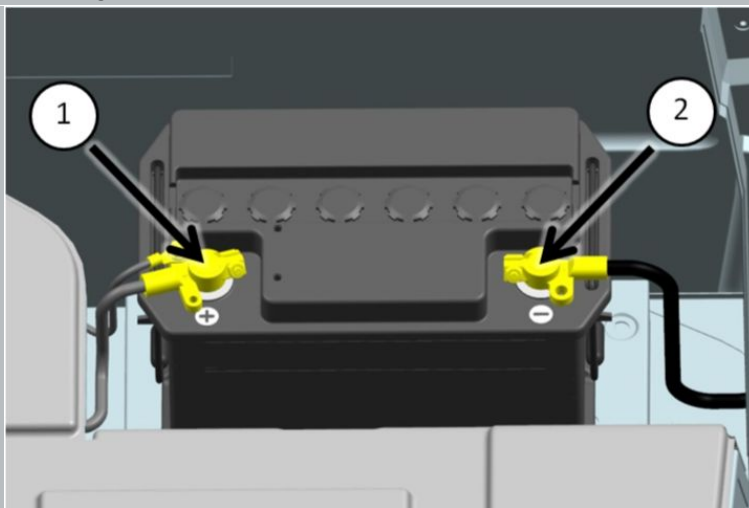
47. Draai de moer vast met de O-ring van het olietankdeksel.



Afbeelding 30

48. Reinig de draden en draaduiteinden van oxides.

49. Behandel snoeren en draadeinden met een middel om elektrische contacten te beschermen.



Afbeelding 31

50. Verbind de pool van de laadstekker met "plus" met dezelfde pool van de accu.

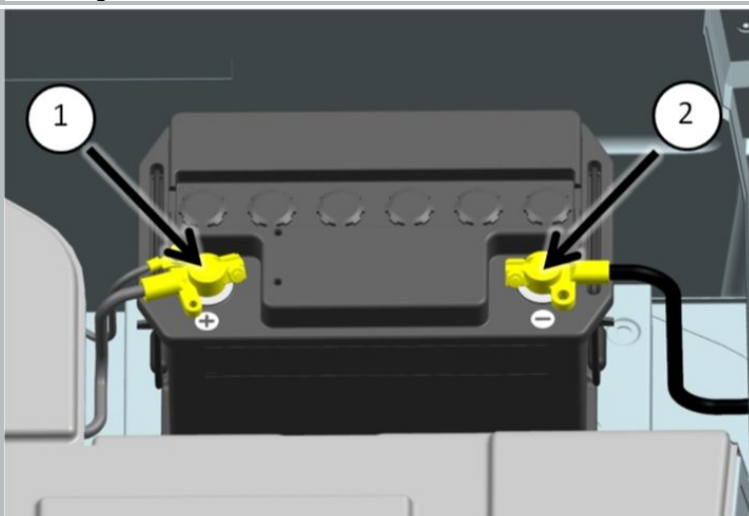
Maak de verbinding zonder de laadspool in te schakelen.

51. Raak de minpool op de behuizing van de laadstekker aan op de minpool van de accu.

Registreer voltmeterwaarden.

52. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 2.

Als de accu voor meer dan 75% is opgeladen, meet dan onder belasting. Als de batterij voor minder dan 75% is opgeladen, moet deze worden opgeladen.



Afbeelding 32

53. Schakel de lastspool in de laststekker in, verbind de klem met "plus" met dezelfde accuklem.

54. Raak de negatieve pin op de behuizing van de laadstekker aan op de negatieve pool van de accu en fixeer de voltmeter aflezingen op de 5e seconde.

⚠ KENNISGEVING: meet NIET langer dan 5 seconden.

55. Vergelijk de verkregen gegevens met de waarde in Tabel 3 en neem de aanbevolen maatregelen.



Afbeelding 33

56. Vul de TO-90000-kaart voor UAZ-SGR-voertuigen in, tabel 4.

